ORIGINAL 5) SECRETO

REPUBLICA ARGENTINA

MARINA DE GUERRA

Historia de las Operaciones Militares de la Marina de Guerra Durante el Movimiento Revolucionario del 16/23 de Setiembre de 1955

- I N D I C E   G E N E R A L -

INTRODUCCION - CONSIDERACIONES GENERALES

A) - SECTOR RIO SANTIAGO

I - Base Naval Río Santiago

II - Hospital Naval Río Santiago

III - Estación Aeronaval Puerte Barragán

IV - Fuerza Naval del Plata:

División Destructores

a) "Cervantes"
b) "La Rioja"
c) "Garay"

División Patrulleros

a) "Murature"
b) "King"

Escuadrilla de Rastreadores

a) "Drummond"
b) "Robinson"
c) "Granville"
d) "Spiro"
e) "Py" -"Bouchard" - "Parker"
f) "Seaver"

Escuadrilla Lanchas Torpederas

a) "B.D.T. 6"
b) "L.T.1"
c) "L.T. 2 á 9"

Escuadrilla Fluvial

a) "B.D.M. Nº 1"
b) "B.D.I. 6"
c) "B.D.I. 11"
d) "B.D.I. 12"
e) "B.D.I. 15"
f) "B.D.I. 1, 3, 7 y 9"
g) "B.D.I. 2"

V - Escuela Naval Militar

VI - Liceo Naval Militar

VII - Astillero Naval Río Santiago

VIII - Isla Martín García

B) - SECTOR PUERTO BELGRANO

I - Base Naval Puerto Belgrano

II - Base Aérea Comandante Espora y Fuerza Aeronaval Zona Naval Marítima:

a) Defensa Terrestres del Sector Puerto Belgrano y medidas de Seguridad y Coordinación.

b) Defensa Antiaérea del Sector Puerto Belgrano

c) Defensa Naval del Sector Puerto Belgrano

d) Medios en Oposición

e) Comunicaciones

f) Logística (Arsenal - Abastecimientos - Sanidad)

g) Organización del Control del Material de Guerra capturado al Ejército

h) Prisioneros de guerra

i) Previsiones para la evacuación de mujeres y niños

C) - FLOTA DE MAR

División Cruceros

a) "La Argentina"
b) "General Belgrano"
c) "9 de Julio"

División Destructores

a) "Buenos Aires"
b) "Entre Ríos"
c) "San Juan"
d) "San Luis"
e) "Misiones"
f) "Santa Cruz"

División Fragatas

a) "Hércules"
b) "Heroína"
c) "Sarandí"
d) "Trinidad"

Fuerza de Submarinos

a) "Santiago del Estero
b) "Salta"
c) "Ingeniero Gadda"

Tren de Flota

a) "Ing. Iribas"
b) "Charrúa"
c) "Mataco"

Comando de Adiestramiento

a) "Mendoza"
b) "Tucumán"

Buques en inactividad

a)"Moreno"
b)"Alte. Brown"

D - VARIOS

a) Escuela de Mecánica
b) Arsenal de Artillería de Marina Zárate
c) Arsenal Naval Azopardo-Azul
d) Arsenal Naval Buenos Aires.
e) Estación Aeronaval Rio Gallegos
f) Servicio Exterior
g) Buque Hidrográfico "Sanavirón"
h) Buque Tanque "Punta Loyola"
i) Rompehielos "General San Martín"
j) Estación Aeronaval Puerto Madryn-Chubut

E - Base Naval Mar del Plata

a) Base Naval
b) Submarino "ARA" SANTIAGO DEL ESTERO
c) Buque Taller ARA"INGENIERO GADDA".
d) Corbeta ARA"REPUBLICA"
e)

Apéndice: Relato de los acontecimientos que motivaron el cambio del Excmo. Sr. Presidente de la República, General de División D. EDUARDO LONARDI.

INTRODUCCION

CONSIDERACIONES GENERALES

Las Operaciones Militares realizadas por la Marina de Guerra durante la revolución del 16 de septiembre, fueron efectuadas en base a la utilización total del Poder Naval y Aeronaval que disponía en esos momentos la Institución con el objeto de:

1) - Efectuar bloqueo al tráfico marítimo.

2) - Bombardear objetivos vitales a lo largo de la costa en puntos importantes.

3) - Mantener en su poder, en lo posible, todas las Bases Navales y Aeronavales para adecuado sostén logístico y operativo.

4) - Cooperar con las restantes Fuerzas Armadas en acciones de conjunto.

5) - Efectuar golpes de mano, ataques y rechazo a cualquier fuerza terrestre en oposición.

Fué evidentemente necesario, para el cumplimiento de estas operaciones, lograr el dominio del mar y del aire. El primero, desde su iniciación fué logrado por haberse rebelado totalmente las fuerzas navales. El dominio aéreo también fué logrado, en virtud de que toda la Aviación Naval operó en favor de la revolución, contando además con el apoyo de gran parte de efectivos de la Fuerza Aérea. Si bien ésta contó con unidades leales, la diversidad de teatros de operaciones que tuvo que atender, hizo que se acción ofensiva fuera aislada, previas algunas escaramuzas, no estuvo en condiciones de aportar, para su causa, resultados eficaces.

Por supuesto que, al iniciarse las operaciones, la aviación leal, pudo hostigar reiteradamente a las fuerzas navales que, en el Río de La Plata, iniciaron las hostilidades y que, en consecuencia determinó que los planes revolucionarios contemplaran con preferente atención, esta capacidad del enemigo, que lógicamente hubo de estimarse en exceso y que era la única que podía oponerse a los objetivos trazados previamente por el Alto Comando Naval en mar.

Dos puntos fueron, en el comienzo, bases importantes del levantamiento de la Marina. Río Santiago y Puerto Belgrano. Aquél, por razones geográficas, era de prever que hubiera que dejar en manos leales, por lo que la Base Naval de Puerto Belgrano fué el centro vital alrededor del cual pivotearon estratégicamente las operaciones realizadas. Sin desconocer la importancia de la Base de Submarinos de Mar del Plata, las operaciones desde ella con adecuada libertad de acción no se preveían posibles desde un primer momento, precisamente por su cercanía a fuerzas terrestres y aéreas leales y a su escaso número de efectivos, tanto materiales como humanos. Una acción decidida en fuerza para conquistarla en definitiva, era el modo de acción a esperar del oponente.

Con respecto a las Bases Aeronavales por idénticas consideraciones que las navales, hubo que decidirse por la de Espora, concentrando todo el poder aéreo en esa Base principal, lejos del centro vital leal, y desde los cuales podía proyectarse su acción tanto para la defensa como para el ataque.

Es importante destacar que el Ejército concibió, planeó y ejecutó el movimiento operando desde fuera de ese centro vital de poder leal, que eran la Capital y Gran Buenos Aires para converger hacia él en fuerza, aislándolo del resto del país, previéndose, lógicamente, que este modo de acción general iba a dilatar las operaciones en forma tal que todo el sistema leal fuera agrietándose y desmoronándose, dando lugar a que las importantes fuerzas morales y las pocas militares que obraban desde dentro del el mismo centro, actuaran también solidarias con el cerco que se cerraba, contribuyendo y precipitando la vistoria revolucionaria. No escapaba a los planes revolucionarios que, la Capital y Gran Buenos Aires, constituídos en único núcleo poderoso y organizado del Gobierno, iba a tener que ser despalzado de ese centro en tantas direcciones como el ataque propio lo exigiera, (con el grave inconveniente que hacia el mar ellos no podían hacerlo), lo cual significaba la única forma de hacer débil lo que, por tanto tiempo se pensó sería inconquistable.

Dentro de esta concepción las unidades de la Marina de Guerra eran las que más posibilidades tenían de golpear rápidamente el centro de poder enemigo, precipitando su caída por las consecuencias obvias que significa el cerrar el acceso vital que es el Río de La Plata y el litoral marítimo.

Para poder relatar cronológicamente y con el detalle necesario las distintas operaciones militares realizadas entre el 16 y 23 de septiembre, es imprescindible dentro de este cuadro general tratarlas independientemente en los puntos que se indican a continuación, lo que al mismo tiempo dará una idea concreta de la coordinación en tiempo y espacio del desarrollo de la acción general:

A) SECTOR RIO SANTIAGO.......: B.N.Rió Santiago
Hospital Naval Río Santiago
Estación Aeronaval Puerte Barragán
Fuerza Naval del Plata
Escuela Naval Militar
Liceo Naval Militar
Astillero Naval Río Santiago
Isla Martín García

B) SECTOR PUERTO BELGRANO ...: Base Naval Puerto Belgrano
Base Aérea Cte.Espora y Fuerza Aeronaval Zona Naval Marítima

C) FLOTA DE MAR

D) VARIOS ....: Escuela Mecánica de la Armada
Arsenal Artillería Marina-Zárate
Arsenal Naval Azópardo
Arsenal Naval Buenos Aires
Estación Aeronaval Río Gallegos
Servicio Exterior
Buque Hidrográfico SANAVIRON
Buque Tanque PUNTA LOYOLA
Rompehielos GENERAL SAN MARTIN
Estacion Aeronaval MADRYN-CHUBUT

E) BASE NAVAL MAR DEL PLATA

A

SECTOR RIO SANTIAGO

I - BASE NAVAL RIO SANTIAGO.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE

0830 hs. Se encuentran en la Base aproximadamente el 60% de los Oficiales, el 90% del personal subalterno. No hay personal civil.
La Base ya ha iniciado la ejecución de las siguientes medidas: a) refuerzos de guardia; b) formación de una compañía; c) aprovisionamientos de los buques de la FUERZA NAVAL DEL PLATA.

0900 hs. El Capitán GRANDI de orden del señor Almirante ROJAS, viene a la Base para coordinar el envío de patrullas a los muelles de elevadores.
Estas patrullas en conjunto son unos 100 hombres, al mando cada grupo de Oficiales de I.M. y del Ejército, siendo transportados a dichos lugar a 1130 hs.aproximadamente.

1000 hs. Con los remolcadores de la Base se efectuó el traslado del Torpedero A.R.A. "LA PLATA" al muelle de la Escuela Naval, para defensa de la misma.

1140 hs. Se inician en los muelles de los elevadores las hostilidades con fuego de fusil y ametralladoras.

1145 hs. Se ubicó un grupo de defensa de 15 hombres, detrás del paredón del muelle de la Base que dá al Rio Santiago.

1215 hs. Con remolcadores de la Base se trasladó el Rastreador A.R.A."SPIRO" al muelle frente a la entrada principal de la Casa de Oficiales, para dejar libre al Patrullero A.R.A."MURATURE", el que fué trasladado a 1300 hs. frente al mástil de la ESCUELA NAVAL MILITAR, para defensa de dicha Escuela.

1230 hs. Los Bombarderos Avro-Lincoln inician los ataques,que se prolongarán a intervalos de 1 hora, hasta las 1800 hs. Cada ataque lo hacen 1 ó 2 bombarderos largando de 6 á 8 bombas cada uno por ataque, aproximadamente; los Gloster hacen pasadas ametrallando distintos lugares de la Base.

1240 hs. Toma puerto el Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" para desembarcar un herido (ha sido atacado por un Gloster).

1330 hs. Fué trasladado el Patrullero A.R.A. "KING", el que fué colocado en el muelle de la ESCUELA NAVAL, frente a la Casa del Director.

1400 hs. Inicia el Ejército el ataque con obuces desde Ps.próxima a la Estación Rio Santiago. No es posible precisar cuantos disparos efectúan, pero lo hacen hasta el anochecer.

1430 hs. Se ordena el repliegue de las patrullas.

1530 hs. El señor Comandante va a la ESCUELA NAVAL para ver al señor Almirante ROJAS, regresando a 1700 hs. aproximadamente, con la orden de efectuar la evacuación al anochecer.

1600 hs. Viene a la Base con un grupo de oficiales del Ejército el señor General URANGA, sólo para ver la Base; siendo recibido por el señor Capitán de Fragata D. LUIS A. MARTIN. Regresa a la ESCUELA NAVAL poco después.

1630 hs. Se tocó formación general ordenándose reunión de todo el Personal Superior y Subalterno en el local del cine; allí se distribuyó el personal por grupos a cargo de Oficiales de la Base y del Ejército, para la defensa nocturna.

1745 hs. El señor Comandante recibe por separados a los señores Oficiales y luego a los Suboficiales, para decirles que el Comando revolucionario con sede en la ESCUELA NAVAL había decidido evacuar la Base y continuar las operaciones embarcado en los buques de la FUERZA NAVAL DEL PLATA, que tanto el personal superior como el subalterno quedaban en libertad de decidirse a permanecer en la Base o embarcar en los buques que se estaban preparando para salir a partir de las 1930 horas.

1800 hs. Fueron remolcados los tres polvorines ubicados en el canal intermedio, al muelle, en inmediaciones del puesto Nº 4.

1840 hs. Con aproximadamente 50 hombres se comenzó el desembarco de la munición Bofors 40 mm. y 101 mm. con destino a los Rastreadores, dicha tarea se interrumpió a 2000 hs. para zarpada de los buques.

1930 hs. Se inicia la evación en el Patrullero A.R.A."MURATURE", Rastreadores A.R.A. "GRANVILLE" y "SPIRO", A.R.A."B.D.T.Nº 6" y un "B.D.I.".

2000 hs. El señor Comandante embarcado en el Rastreador A.R.A. "GRANVILLE", deja puerto con destino a Recalada.

En la Base ha quedado un grupo de Oficiales y la casi totalidad del Personal Subalterno.

El Comando de la Base quedó a cargo del señor Capitán de Navío Ing.Nav. D. MANUEL E.GIMENEZ FIGUEROA, con un grupo de Oficiales de los cuerpos auxiliares, con orden de no ofrecer resistencia a las fuerzas atacantes.

2200 hs. Una vez que hubo zarpado el "B.D.T." Nº 6" el señor Capitán GIMENEZ FIGUEROA izó la bandera de parlamento.

2400 hs. Se hizo presente un Oficial de la Prefectura que conferenció con el señor Capitán GIMENEZ FIGUEROA, quién envió al señor Capitán de Corbeta Ing.Nav. D. EDMUNDO E. FERNANDEZ a parlamentar con el señor General de Brigada D. HERACLIO FERRAZANO; a su regreso se nombró al señor Guardiamarina (C) D. ARTURO AGUILAR como Oficial de enlace.

DIA 17 DE SEPTIEMBRE

0100 hs. Se inició la evacuación de los heridos de esta Base y Escuela Naval.

1000 hs. Se presentó a la Base el señor Coronel UGOLINI y el señor Teniente Coronel CACERES, acompañados por varios Jefes y Oficiales a conferenciar con el señor Capitán de Navío Ing. Nav. D. MANUEL E.GIMENEZ FIGUEROA a cargo de esta Base.

1400 hs. Se inició la ocupación por las tropas del Regimiento 6 de Infantería con asiento en Mercedes (Pcia. de Bs.Aires).

1800 hs. El Teniente Coronel CACERES reunió al personal en el Comedor de Tropa y les dirigió la palabra, criticando la revolución y principalmente condenando la actitud de los Jefes y Oficiales de la Base que habían huído abandonando la tropa.

DIA 18 DE SEPTIEMBRE

El señor Capitán de Navío Ing.Nav. D. MANUEL E.GIMENEZ FIGUEROA solicitó informe sobre la existencia de torpedos y tiempo que demandaría su preparación, información ésta que requerían de Buenos Aires.

Se le informó lo siguiente: existencia de torpedos Americanos para lanchas torpederas - 70 aproximadamente; tiempo que demanda la preparación de 12 torpedos: 24 horas de trabajo.

1400 hs. Se ordenó comenzar la maniobra de preparación al señor Capitán de Fragata Ing.Esp. D. JORGE D.SALAS, con el personal del Taller de Armas Submarinas.

Siendo intención evitar que este material fuera utilizado contra ~~todos los~~ buques, el señor Capitán SALAS, conociendo su lealtad hacia la Marina, ordenó al Subof.Mayor Esp.JOSE R. TEJO que los torpedos fueran saboteados agujereando el diafragma del regulador de inmersión, a objeto de que se hundan, cosa que estuvo de acuerdo el Suboficial TEJO por lealtad a la Marina y por estar con la revolución.

1800 hs. Se presentaron el señor Capitán de Fragata Ing.Esp.JORGE N. VILACRARA y el señor Cap.de Frag.Ing.Esp. NESTOR PAZ PRONO de la Dirección General del Material Naval, que venían a informarse sobre la factibilidad de la preparación de los torpedos y estado de las lanchas torpederas existentes en la Base, de acuerdo con lo dispuesto por el señor DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL NAVAL.

Los mencionados Jefes recorrieron los talleres manifestando al señor Capitán SALAS que tratara que dichos torpedos no funcionaran y que por otra parte ellos informarían que las lanchas estaban en pésimo estado. El señor Capitán SALAS les manifestó el sabotaje planeado, quedando de acuerdo que sólo se informara de esas intenciones a personas de absoluta confianza.

2030 hs. El Teniente Coronel CACERES requirió la presencia del señor Capitán SALAS para que le informara sobre la existencia de minas de combate; al volver con dicha información encontró

en el Despacho al ex-Diputado GOMIS, enterándose que éste traía un plan de fondeo de minas en el canal de acceso.

Dicho plan consistía en fondear seis minas de combate, aprovechando la oscuridad de la noche con una lancha que GOMIS se comprometió conseguir. No habiendo otra alternativa se le manifestó que la preparación de dicho material demandaría mucho más tiempo que el que le parecía, ya que querían embarcar el material alrededor de las 0300 hs. del día siguiente, y que la maniobra de fondeo si no se disponía de una embarcación adecuada era, dada las condiciones del tiempo, casi imposible. No obstante se ordenó preparar el material, concurriendo GOMIS al taller solicitando al personal la mayor colaboración. Posteriormente concurrió al taller el señor Teniente Coronel CACERES con seis oficiales para observar el estado de los trabajos, allí se le expusieron exagerando las dificultades que se presentaban para su preparación: necesidad de transportar las boyas desde el polvorín hasta el taller para su preparación, maniobra solo factible trayendo la chata a las inmediaciones del taller, con el consiguiente peligro que significaba el acercamiento de esa chata a la Base, que el personal nunca había preparado minas de combate, por lo que cualquier descuido podría provocar una desgracia y que el material se hallaba en malas condiciones.

La preparación, excepto la colocación de las espoletas y placa de mecanismos, quedó finalizada a 0730 hs. del día 19, no siendo utilizadas.

Estas minas de combate iban a ser saboteadas, colocándoles espoletas de ejercicio y por lo tanto no iban a explotar en caso de ser usadas.

DIA 19 DE SEPTIEMBRE

1600 hs. El Teniente Coronel CACERES citó al Capitán de Fragata Ing. Esp.JORGE D.SALAS para que lo asesorara sobre el estado de las tres chatas polvorines de artillería, como podrían y que otra medida sugería para eliminar el peligro de la Base en caso de bombardeo.

Se le sugirió remolcarlas al Arroyo de Los Ratones o sus inmediaciones, se aceptó en principio este temperamento y se decidió realizarlo al día siguiente a 0630 horas.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE

0100 hs. Por orden del señor Capitán de Navío Ing.Nav.D. MANUEL E. GIMENEZ FIGUEROA se ordenó evacuar el personal de la Base a la ESCUELA NAVAL, ante el peligro de un posible bombardeo. La operación se realizó en orden.

0200 hs. El Teniente Coronel CACERES ordenó inundar las tres chatas polvorines.

0600 hs. Se ordenó al personal regresar a la Base.

1900 hs. El Jefe del Regimiento de ocupación recibió orden de retirarse de la Base, evacuándola a 2100 horas.

II

Se procedió a reforzar las guardias y organizar patrullas con personal de confianza. Como se observara movimientos de gente en los elevadores, se procedió a armar un grupo de suboficiales y 50 hombres para actuar en caso necesario.

Se envió una patrulla armada a recorrer el Astillero y con funciones de vigilancia.

DIA 21 DE SEPTIEMBRE

Por la mañana se ordenó la búsqueda de armas y munición que habrían quedado abandonadas, se ordenó cubrir las ametralladoras del Patrullero A.R.A. "KING" para repelar un eventual ataque.

DIA 22 DE SEPTIEMBRE

Regresó el personal superior de la Base, entregándose a la tarea de reorganización y funcionamiento de sus servicios.

Es de destacar el excelente comportamiento del Personal Superior y Subalterno del Taller de Artillería, primeramente por el desempeño de su misión de aprovisionamiento a los buques durante el bombardeo y posteriormente, durante la ocupación, ejerciendo una verdadera guerra psicológica contra las fuerzas ocupantes y acciones de sabotaje que ubieran impedido usar contra la Marina los torpedos y las minas que se ordenaran preparar; del personal de Servicios de Puerto, quienes durante el bombardeo y las acciones libradas en el ASTILLERO y Estación Rio Santiago, efectuaron transporte, repliegue de gente, remolque de polvorines y aprovisionamientos, expuestos al bombardeo y fuego del enemigo, resultando de ello algunos heridos, como así también del personal de bomberos y personal militar que colaboró en la extinción del incendio causado por impacto de bombas en el taller de Armas, en pleno ataque de los aviones enemigos.

También debe destacarse el grupo de Oficiales de I.M. y del Ejército, que al mando de grupos de personal de marinería e Infantería de Marina, en números de 100, desembarcaron en los elevadores alrededor de 1130 horas del día 16, poniendo en fuga las fuerzas policiales leales que se encontraban ocupando la zona, y que se replegaron después de tres horas de combate, cuando fueron atacados con fuego de mortero y por fuerzas muy superiores del Ejército, sin que experimentaran bajas.

II - HOSPITAL NAVAL RIO SANTIAGO.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE

A 0710 horas, se presentó el Teniente de Corbeta I.M. D. RAUL E. CALZETTA, de la Base Naval Rio Santiago, quién por orden superior procedió a retirar todo el personal de la guardia militar con su armamento para ser trasladado a la Base Naval, a donde pertenecían.

A partir de 0800 horas comienzan a presentarse Personal Superior y Subalterno de la Marina de Guerra, pertenecientes a los diversos destinos de la Zona Naval del Plata que no pudieron llegar a ellos por inconvenientes en los medios de transportes. En la estación terminal del F.C.N.G.R., en la Ciudad de La Plata, personal

procedió a detener a todo el personal uniformado perteneciente a la Marina; únicamente los vestidos de civil y algunos uniformados que pudieron eludir la acción policial se presentaron al Hospital Naval.

En la imposibilidad de tomar contacto con la Base por estar las comunicaciones cortadas, el Hospital procedió a instalar en la azotea del Pabellón de Señoras un foco de señales, a fin de intentar comunicarse y solicitar órdenes. A pesar de que un señalero efectuó continuas llamadas, no obtuvo respuesta.

En previsión de los acontecimientos que se vislumbran a la sazón, se procedio a preparar en el Hospital un Hospital de Sangre, desalojando todo el pabellón de cirugía, preparando los quirófanos y cubriendo los roles del personal para sus efectos.

A 1415 horas el Hospital fué tomado sorpresivamente por tropas del Ejército, quienes al mando del Teniente 1º CASTRO y del Subteniente FERRARI, armados de fusiles ametralladoras agresivamente, hizo concentrar en los jardines a todo el personal militar, civil y enfermos del Hospital que en esos momentos no guardaba cama. Procedió a desarmar la Guardia secuestrando el armamento que pertenecía a este personal. Por orden del citado Teniente 1º el Director y Sub-Director del Hospital fueron separados en calidad de prisioneros quedando el resto rodeado por la tropa a cargo del Subteniente FERRARI.

El referido Teniente CASTRO, procedió a revisar todo el Hospital, acompañado por el Director y el Subdirector; inutilizó el foco de señales y al constatar que no existía fuerza armada de Marina, dió órdenes que todos los enfermos se retiraran a sus salas y el personal superior y subalterno y civil del Hospital a sus respectivos puestos de trabajo, quedando el personal superior y subalterno de tránsito concentrados en el Pabellón de la Dirección y Dotación respectivamente, con centinela de vista a disposición de la fuerza actuante. Acto seguido, se retiró del Hospital llevándose las armas secuestradas y al Subof.1ro.Elect.(R.A.) R.A.38520 FIDEL LIAÑO, quién fué el que conectó el foco de señales.

El Subteniente FERRARI, quedó al mando de las fuerzas de ocupación, siguiendo el Hospital cumpliendo sus tareas específicas.

A 1730 horas personal del Ejército procedió a retirar al Personal Superior de tránsito que permanecía en el Hospital a excepción de Personal Superior profesional quienes, a pedido de las autoridades del Hospital, fueron autorizados a permanecer en el mismo, dadas sus funciones específicas, como así mismo, 2 enfermos.

DIA 17 DE SEPTIEMBRE

A 1300 horas fueron conducidos al Hospital Naval siete cadáveres (fallecidos en combate), perteneciente a personal de la Marina de Guerra, los que fueron depositados en la Morgue. Seis de ellos identificados como: Subof.2º Señ. ANGEL RIBES, Cabo Ppal.B.L. RAIMUNDO FIEP FOSSATTI, Cabo 2º Of.Nav. JUAN HLADKY, Consc.1933 CARLOS DEMETRIO DALMAZZO, Consc.1934 MARIO BRUNO APEÑANTE y Consc. 1934 MARIO AGUSTIN CERISOLA.

A 2100 horas se hicieron presente en el Hospital, los Subof.Ppal. Ofic.Nav.JULIO GAGGINO y 2º Of.Nav. FRANCISCO ESPINOSA, reconocien

do el cadaver restante, quién resultó ser el Consc.Cl.1934 JORGE TOMAS QUIGLEY. Como es norma de este Hospital se le tomaron las impresiones digitales a todos los cadáveres.

A 1605 horas aproximadamente, se retiraron del Hospital los efectivos del Ejército que ejercían la ocupación del Hospital del día anterior, llevándose el armamento siguiente perteneciente al cargo de esta Repartición: Pistolas dos, Colt. Nº C-161665 y C-11519, seis cargadores para pistolas; siete sables Nº G-3285 y G-2044 - I-9801 - G-3287 - G-2027 - G-1999 - G-1981; dos campañas para fusil ametrallador para manejo de fogueo cinco fusiles G-1981 - G3281 G-2028 - G-2049 - G-3085, dejando un recibo firmado por el Subteniente ENRIQUE FERRARIS del Batallón 2 de Comunicaciones. Se procedió a cubrir los puestos de guardia con personal del Hospital (sin armamento).

A 1800 horas se recibió una comunicación del señor Coronel UGOLINI, autorizando a retirar del Hospital seis cadáveres para ser enviados al depósito de la Casa OSACAR.

DIA 18 DE SEPTIEMBRE

Sin novedades de importancia.

DIA 19 DE SEPTIEMBRE

En conocimiento por noticias radiotelefónicas de la determinación de bombardear las instalaciones de Y.P.F. de la Ciudad de La Plata, siendo las 0200 horas se procede a evacuar a todos los enfermos en ambulancias y camiones, alojándolos en los siguientes nosocomios de esta ciudad: Instituto General San Martín, Instituto de Tisiología y San Juan de Dios. La maniobra se efectuó sin inconveniente a pesar del temporal que azotaba a esas horas la zona.

Todo el personal superior y subalterno del Hospital permaneció en sus puestos en previsión de las contingencias que podrían sobrevenir. Habiendo equipado como refugio, los sótanos de los pabellones 1, 2 y Dotación.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE

A 1145 horas fué conducido al Hospital acompañado por el señor Capitán Odontólogo ALFREDO BONATO, desde el Comando, el señor Teniente de Corb.JORGE OSCAR MARTINEZ, quién presentaba heridas de mano izquierda y frente, ocurridas en la ESCUELA NAVAL MILITAR el día 16 último.

Se efectuaron visitas diarias a los enfermos y heridos internados en los diversos hospitales de la Ciudad de La Plata, por parte de personal médico del Hospital Naval, enviándose los medicamentos necesarios para continuar sus tratamientos y reforzando con personal de enfermos la dotación de los servicios hospitalarios civiles.

A 2100 horas se comprobó el inundamiento de los compartimientos de Calderas y Electricidad, los que fueron desagotados por personal de dotación.

III

DIA 21 DE SEPTIEMBRE

Fueron internados el siguiente personal de heridos: C.1933 MARTIN FREDES, Cabo 1ro.Mús. RAUL TORRES (King), Operario MIGUEL GARCIA (Astillero), Cabo Ppal.Mús. ANTONIO PEREZ (BNRS), C.1934 MARIO ALBORNOZ (BNRS), Mar.2º Mar JUAN CORREA (BNRS), Asp.Naval ALBERTO FERRI (BNRS), Cabo 2º Maq. LUIS TRENTINI (BNRS), C.1934 LUIS ESPINOZA (BNRS), Asp.Naval HECTOR MAGDALENA (BNRS), C.1934 ANTONIO DIAZ (BNRS) y C.1932 FELIX MILLAN (BNRS).

A 1630 horas se precedió a retirar a los enfermos del Hospital que fueron evacuados en su oportunidad a Institutos civiles.

Las disposiciones adoptadas en vista a los acontecimientos, fueron impartidas directamente por el Director del Hospital, en mérito de haber quedado el mismo desconectado de las autoridades de la BASE NAVAL y BUENOS AIRES.

Es digno de hacer notar el alto espíritu militar y de abnegación y patriotismo que han demostrado la totalidad del personal militar superior, subalterno y civil del Hospital. En los momentos más inciertos y con la inminencia del bombardeo, después de la evacuación de los enfermos, todos permanecieron en sus puestos, embargados de entusiasmo por la misión que pudiere corresponderle en tales circunstancias.

Se deja constancia asimismo que gran número de profesionales Médicos de la Ciudad de La Plata hicieron llegar a la Dirección el ofrecimiento de sus servicios profesionales si fueran necesarios.

III - ESTACION AERONAVAL FUERTE BARRAGAN.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE

0515 Hs. Habla el señor Capitán de Fragata D. LUIS H.PEREYRA, ordenando que de parte del Contraalmirante D. EDGARDO J. IZQUIERDO BROWN, se ordenara a la Base Naval Río Santiago pasar a condición B-4. Dicha orden no fué cumplida.

0545 Hs. Habla el señor Capitán de Corbeta D. SALVADOR AMBROGIO solicitando lancha al Club de Regatas La Plata.

0605 Hs. Llegan los señores Capitanes de Corbeta D. SALVADOR AMBROGIO, y ALDO J.E.MARIUZZO, con tres armas automáticas y munición. Se ordenó reforzar la guardia e instalar las armas en los lugares apropiados para la defensa del Fuerte, y también se hizo poner en servicio los aviones, pues les faltaban los ruptores.

0750 hs. Llega un señor Teniente de Corbeta del C.A.O. informando al señor Capitán AMBROGIO que por orden del señor Contraalmirante D. ISAAC ROJAS, había que hacer un vuelo de reconocimiento sobre los caminos de acceso a la ciudad de La Plata.

0810 Hs. Decola para el vuelo citado el avión 3-E-28. Piloto señor Teniente de Fragata D. JUAN A.IÑON.

0850 Hs. Aterriza en el campo del Fuerte Barragán el avión 3-E-28, e informa el resultado del reconocimiento.

0910 Hs. Llega el señor Teniente de Corbeta ARZENO que venía de la Escuela Naval para que se entreviste con el señor Capitán AMBROGIO.

0915 Hs. Pasan por el camino rumbo Punta Lara, aproximadamente 50 policías a caballo. Dichos policías se apostaron en el costado NW. del campo y al parecer trataban de rodear el Fuerte.

0930 Hs. Se ve avanzar por el camino que cruza el campo de aterrizaje un coche y un camión de la Policía de la Provincia; se trata de detener el coche a unos 50 metros del Fuerte; del camión bajaron aproximadamente 25 policías armados con ametralladoras Halcón y se tiraron cuerpo a tierra en el campo apuntando hacia el Fuerte. Del coche bajaron 1 Inspector y 4 Policías (Oficiales), también con Halcón. El Inspector manifestó que venía a tomar el Fuerte, se le dijo que si avanzaba con su gente se haría abrir el fuego. Quizo avanzar con sus cuatro Oficiales, pero se le permitió que lo hiciera él solo, a efectos de que hablara con el señor Capitán AMBROGIO.

0945 Hs. Llega una camioneta de la Policía Federal, de la cual bajaron varios civiles uno de los cuales se titulaba Capitán del Ejército. A toda esta gente ajena al Fuerte el señor Capitán AMBROGIO les dijo que la Estación Aeronaval Fuerte Barragán no sería tomada por la Policía, que viniesen Fuerzas de Marina o del Ejército y decidió ir a pedir órdenes.

1000 Hs. Sale el señor Capitán AMBROGIO en la camioneta de la Policía Federal. Los Policías, de acuerdo a lo tratado,se retiraron fuera del campo de Marina.

1100 Hs. Entra el Capitán de Navío (I.M.) JUAN B. BERASALUCE y Capitán de Fragata D. OSVALDO C.MORENO, luego el Contraalmirante D. EDGARDO J.IZQUIERDO BROWN y el General FERRAZANO con dos grupos del Regimiento 7 a cargo del Teniente OSCAR CAPDEVILLA.
El Fuerte Barragán fué entregado al Ejército por orden del señor Capitán BERASALUCE y luego del señor Contraalmirante I.BROWN.

DIAS 17 y 18 DE SEPTIEMBRE

El Fuerte Barragán estaba a cargo del Ejército.

DIA 19 DE SEPTIEMBRE

0600 Hs. Se hace cargo del Fuerte Barragán, la Policía de la Provincia de Buenos Aires, a cargo del señor Oficial Ayudante FRONTAURA; 25 hombres aproximadamente.

0900 Hs. Se retira el Ejército que estaba a cargo del señor Teniente OSCAR CAPDEVILA. 24 hombres aproximadamente.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE

2000 Hs. Llega un grupo de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, a cargo del señor Oficial Ayudante SALVADOR F. MOLINA, a los efectos de hacerse cargo del Fuerte Barragán.

2030 Hs. Se retira un grupo de Policías, que estaba a cargo del Oficial Ayudante FRONTAURA.

DIA 21 DE SEPTIEMBRE

1200 Hs. Se retira un grupo de Policías, que estaba a cargo del Oficial Ayudante MOLINA.

1930 Hs. Llega y se hace cargo del Fuerte Barragán, el señor Teniente de Fragata JUAN A.IÑON.

DIAS 22 y 23 DE SEPTIEMBRE

Por orden del señor Contraalmirante D. ISAAC F.ROJAS se realizaron vuelos de patrullado sobre La Plata, Ensenada y Berisso.

IV

IV - FUERZA NAVAL DEL PLATA.

El día 15 de septiembre a 2400 horas se sublevó la Fuerza Naval del Plata. La composición y situación de las Fuerzas y Unidades que en esos momentos integraban la Fuerza Naval citada, era la siguiente, haciendo notar que, por disposición del Señor Almirante ROJAS, se incorporó la División Destructores que administrativamente formaba parte de la Fuerza Naval de Instrucción.

DIVISION DESTRUCTORES:

- D-1 Destructor A.R.A. "CERVANTES" - En actividad, en Río Sgo.
- D-2 Destructor A.R.A. GARAY" - En actividad, en Pto.Bno.
- D-4 Destructor A.R.A. " LA RIOJA" - En actividad, en Río Sgo.

ESCUADRILLA DE RASTREADORES:

- M-2 Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" - En actividad, en Río Sgo.
- M-3 Rastreador A.R.A. "ROBINSON" - En actividad, en Río Sgo.
- M-4 Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" -En actividad, en Río Sgo.
- M-13 Rastreador A.R.A."SPIRO" - En actividad, en Río Sgo.

- M-7 Rastreador A.R.A. "BOUCHARD" - En reserva, en Dársena Norte.
- M-10 Rastreador A.R.A."PY" - En reparaciones quinquenales, en Dársena Norte.
- M-12 Rastreador A.R.A. "SEAVER" - En reserva, en Río Santiago.

DIVISION PATRULLEROS:

- P-20 Patrullero A.R.A. "MURATURE"- En actividad, en Río Sgo.
- P-21 Patrullero A.R.A. "KING" - En actividad, pero efectuando recorrida de motores, en Río Santiago.

ESCUADRILLA DE LANCHAS TORPEDERAS:

- Q-46 A.R.A. "B.D.T. Nº 6" - En actividad, en Río Sgo.
- P-80 A.R.A. "L.T.1" - En reserva inmediata, en Río Santiago.
- P-81 A.R.A. "L.T.2" - En actividad, en Río Sgo.
- P-82 A.R.A. "L.T.3" - En reserva, en Río Santiago.
- P-83 A.R.A. "L.T.4" - En reserva, en Río Santiago.
- P-84 A.R.A. "L.T.5" - En actividad, en Pto.Bgo.
- P-86 A.R.A. "L.T.7" - En reserva, en Río Santiago.
- P-87 A.R.A. "L.T.8" - En actividad, en Pto.Bno.
- P-88 A.R.A. "L.T.9" - En actividad, en Pto.Bno.

ESCUADRILLA FLUVIAL:

- Q-69 A.R.A. "B.D.M.Nº 1" - En actividad, en Río Sgo.
- Q-54 A.R.A. "B.D.I. Nº 1" - En actividad, en Río Sgo.
- Q-55 A.R.A. "B.D.I. Nº 2" - En reparaciones, en Dna.Norte
- Q-56 A.R.A. "B.D.I. Nº 3" - En reserva, en Río Santiago.
- Q-59 A.R.A. "B.D.I. Nº 6" - En actividad, en Martín García.

Q-60 A.R.A. "B.D.I. Nº 7" - En actividad, en Río Santiago.
Q-62 A.R.A. "B.D.I. Nº 9" - En reserva, en Río Santiago.
Q-64 A.R.A. "B.D.I. Nº 11" - En actividad, en Martín García
Q-65 A.R.A. "B.D.I. Nº 12" - En actividad, en San Nicolás.
Q-68 A.R.A. "B.D.I. Nº 15" - En actividad, en Río Santiago.

Todos los Comandantes de Fuerzas subordinadas, Comandantes de Unidades, Jefes y Oficiales, por unanimidad, estuvieron solidarizados con la revolución libertadora. Por lo tanto, no solo no existió en esta Fuerza Naval un solo Oficial que pidiera ser desembarcado, sino que todos pusieron su entusiasmo, voluntad y actividad al servicio de la causa revolucionaria;dedicación que prestaron igualmente los Suboficiales, Cabos, Marineros y Conscriptos, de las diferentes unidades, a lo cual debió agregarse aún el valioso aporte de varios JJ. y OO. de otros destinos que se embarcaron voluntarios.

Lo expresado en el párrafo anterior facilitó la acción revolucionaria, por cuanto todas las unidades actuaron con sus Comandos naturales, y no se produjo el menor incidente disciplinario. La disciplina se mantuvo como es normal en la Marina; completa, tanto la de forma con la de fondo, sin resquebrajamientos, y siempre a través de los escalones naturales de los Comandos.

Al rastreador "ROBINSON" fué necesario asignarle otro Comandante, el señor Capitán de Corbeta Dn. PABLO F.BELAUSTEGUI, por cuanto el titular señor Capitán de Corbeta Dn. WALTER ROLON, no pudo llegar a tiempo para la zarpada.

Al buque A.R.A. "B.D.T. Nº 6", se le designó otro Comandante, para que su titular, el señor Capitán de Corbeta Dn. JUAN CARLOS SILVA, con dobles funciones, pudiera dedicarse exclusivamente al Comando de la Escuadrilla de Lanchas Torpederas; en principio se designó al señor Capitán de Corbeta Dn. FRANCISCO GILMORE, pero a último momento debió salir este buque con el señor Capitán de Corbeta Dn. PABLO MARINELLI.

Las tareas asignadas a esta Fuerza fueron:

a) El Comandante de la Fuerza saldrá a navegar llevando a sus órdenes directas a dos Destructores, el A.R.A. "LA RIOJA" y A.R.A. "CERVANTES" y los cuatro Rastreadores en actividad, con la tarea de bloquear el tráfico marítimo de los puertos de Buenos Aires y La Plata.

Posteriormente debería unirse a esta Fuerza el Destructor A.R.A. "GARAY", procedente de Puerto Belgrano.

b) Los Patrulleros A.R.A. "KING" y A.R.A. "MURATURE", permanecerían en puerto, dando protección artillera y antiaérea al Sector Río Santiago. Previéndose que el Patrullero A.R.A. "MURATURE" se uniría posteriormente a la Fuerza indicada en a).

c) De las dos Lanchas Torpederas en condiciones de operar, la P-81 y P-80, una en actividad y otra en reserva inmediata, una se destacaría a Martín García transmitiendo órdenes, y la otra se trasladaría a la Escuela Naval Militar, a las órdenes directas del señor Contraalmirante Dn.ISAAC ROJAS.

d) De la Escuadrilla Fluvial debía destacarse el A.R.A. "B.D.M. Nº 1" a Martín García, para que regresase conjuntamente con los dos B.D.I. destacados en esa Isla, transportando a la escuela de Marinería, sublevada, hasta Río Santiago.

De inmediato se inició el alistamiento de todas las unidades, siendo designado el señor Capitán de Corbeta Dn. JULIO A.O. VAZQUEZ, para que tuviera a su cargo el aprovisionamiento de munición de las unidades de esta Fuerza.

La ausencia del personal de los diferentes servicios en la Base Naval de Río Santiago, dificultó el alistamiento de las unidades, y previendo que la munición faltante no se podría embarcar sin demorar excesivamente la zarpada de estos buques, con riesgos de un embotellamiento, se ordenó al Capitán VAZQUEZ que la munición de los buques que salían a navegar se embarcara en un D.B.I., que llevaría posteriormente a la Rada para su entrega a los destinatarios.

Por intermedio del señor Capitán GILMORE, se dispuso que el buque A.R.A. "B.D.T. 6" se aprestase para salir a navegar bajo su Comando.

Igualmente se dispusieron otras medidas referentes a alistamiento de las unidades, completar Planas Mayores y dotaciones, al Servicio de Comunicaciones, etc., que sería largo enumerar.

Antes de las 0800 horas zarparon para la Rada los Destructores A.R.A. "LA RIOJA" y A.R.A. "CERVANTES", para empezar a hacer cumplir el bloqueo del puerto de La Plata y esperar el resto de la Fuerza.

Posteriormente el Comandante de la Fuerza dispuso que el Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" se estacionara en Cuatro Bocas, para impedir la salida de buques mercantes que pudieran obstruir el canal. En el cumplimiento de dicha tarea, este buque se vió obligado a abrir el fuego sobre un petrolero que intentó zarpar.

El Comandante izó la insignia en el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND"; los Rastreadores tuvieron que demorar la zarpada hasta la llegada de los francos en el Ferry-boat de las 1000 horas. Embarcado el personal a 1005 horas, zarpó el Rastreador A.R.A. "ROBINSON", luego el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" e incorporándose el Rastreador A.R.A. "GRANVILLE". El Rastreador A.R.A. "SPIRO" debió demorar la salida por averías en las máquinas, cuya reparación se estimaba estaría lista a 1100 horas.

Ya en la Rada, se destacó al Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" frente a las farolas de acceso al puerto de La Plata, para cumplimentar el bloqueo de ese puerto. El rastreador A.R.A. "DRUMMOND" y el Rastreador A.R.A. "ROBINSON" continuaron viaje a Pontón Intersección, para hacer lo propio con respecto al puerto de Buenos Aires.

En la Rada no se tuvieron noticias de los Destructores A.R.A. "LA RIOJA" y A.R.A."CERVANTES", si bien horas más tarde se recibió de ellos un cifrado, que no se pudo descifrar por no poseer la clave. Posteriormente se supo, por la transmisión de una radio uruguaya, que el Destructor A.R.A. "LA RIOJA" y el A.R.A. "CERVANTES" habían sido atacados por la Aviación adversaria y que el Destructor A.R.A. "CERVANTES" había tomado el Puerto

de Montevideo con personal muerto y herido, y diversas averías.

Mientras tanto el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" y A.R. A. "ROBINSON" llegaron a las proximidades de Pontón Intersección donde comunicaron el bloqueo a tres buques mercantes que se encontraban fondeados, navegando luego hacia el kilómetro 77 y regresando. En dichas navegaciones estos dos Rastreadores fueron seguidos por diversos grupos de aviones adversarios, que los observaban y efectuaban pasadas continuadas. En una oportunidad largaron gran cantidad de bombas sobre el Rastreador A.R.A. "ROBINSON" que no dieron en el blanco, después de lo cual siguieron efectuando las mismas pasadas.

En una de las navegaciones el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" se acercó a las farolas de acceso al puerto de La Plata donde observó que el Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" ya no se encontraba en su posición (Posteriormente se supo que había sido atacado por la Aviación adversaria).

En esos momentos, la situación de la Fuerza aparecía como poco clara, ya que de los dos Destructores y cuatro Rastreadores que debían encontrarse en la Rada, solo quedaban el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" y el A.R.A. "ROBINSON", del resto de los buques, "LA RIOJA", "CERVANTES", "GRANVILLE" y "SPIRO", no se tenían noticias, a pesar de las navegaciones efectuadas en la Rada, y de los llamados periódicos por radio.

El Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" y A.R.A. "ROBINSON" continuaron su patrullado, esperando al crepúsculo vespertino, que daría término por un período de 10 horas al peligro aéreo.

En una de las navegaciones se observó que la Base Naval de Río Santiago era bombardeada por la aviación, avistándose grandes explosiones y columnas de humo.

Posteriormente se recibió la orden del señor Contraalmirante Dn. ISAAC ROJAS de fondear frente a las farolas en espera de los buques B.D.I.

A 2014 horas fondeó el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND", conjuntamente con el A.R.A. "ROBINSON", en espera de los buques B.D.I., que se suponían traerían la munición cuyo embarco en un B.D.I. se había encomendado al Capitán VAZQUEZ.

Ya entrada la noche la N.C. vió salir de puerto diversas unidades, las que fueron reconocidas y resultaron ser el Patrullero A.R.A. "MURATURE", el Rastreador A.R.A. "SPIRO", A. R.A. "B.D.T. Nº 6", A.R.A. "B.D.M. Nº 1" y buques "B.D.I.". Todas estas unidades siguieron de largo después de haber sido reconocidas, y no efectuaron ninguna comunicación sobre la tarea que cumplían, o sobre sus intenciones o destino, con excepción del Rastreador A.R.A. "SPIRO" que solicitó órdenes.

La situación en esos momentos era la siguiente:

a) Se estaba a la espera de un B.D.I., que se suponía traería munición a los Rastreadores.

b) Se habían observado fuertes ataques aéreos a la Base Naval de Río Santiago.

c) Se había observado la salida nocturna de casi todas las unidades navales que se encontraban en la Base Naval de Río Santiago; y si bien no se había recibido ninguna información sobre ese movimiento, este tenía las características de una evacuación.

d) Era lógico esperar fuertes ataques aéreos del adversario desdel el crepúsculo matutino del día 17.

e) La tarea de bloquear el Río de la Plata se podía cumplir teniendo los buques a la altura del Pontón Recalada.

f) El peligro aérea enemigo se reducía mucho en Recalada, especialmente el que resultaba más peligroso, que era el ataque con ametralladoras de los Gloster Meteor.

En la situación planteada el Comandante resolvió:

1 - Permanecer fondeados frente a las farolas de La Plata hasta las 0300 horas del día 17, en espera del buque B.D.I. que se suponía traería la munición de los Rastreadores.

2 - Zarpar a 0300 horas del día 17 con destino a Recalada, para hacer cumplir desde ese punto el bloqueo del Río de la Plata, con los Rastreadores A.R.A. "DRUMMOND", A.R.A. "ROBINSON" y A.R.A. "SPIRO".

No habiendo llegado el buque B.D.I. que se esperaba, a 0300 horas del día 17 se zarpó, en cumplimiento de la anterior resolución.

A 1035 horas del día 17 se recibió orden del señor Contraalmirante Dn. ISAAC ROJAS de reunirse en Recalada, lo que coincidía con la resolución adoptada.

A 1140 horas, estando a unas 5 millas al Sur de Montevideo, se pasó al habla del Patrullero A.R.A. "MURATURE" donde se encontraba embarcado el señor Contraalmirante Dn. ISAAC ROJAS, quién ordenó permanecer en las proximidades. En las siguientes horas se fueron concentrando en este punto todas las unidades de la Fuerza Naval del Plata que operaron la víspera, con excepción de las Lanchas Torpederas "P-80" y "P-81" que entraron en el puerto de Colonia.

A la noche el señor Contraalmirante Dn. ISAAC ROJAS dió directivas, para el caso que actuaran hostilmente las unidades de la Flota de Mar, a las cuales se esperaba en la boca del Río de La Plata, a medio día del 18 de septiembre.

Por otra parte, el Rastreador A.R.A. "ROBINSON" fué destacado a la espera de la Flota de Mar.

El 18 de septiembre a 0830 horas el Comandante se trasladó al Patrullero A.R.A. "MURATURE", y el señor Contraalmirante le comunicó que se aprovecharía ese día para la reorganización de las Fuerzas Navales y el reaprovisionamiento de las unidades.

El señor Contraalmirante Dn.ISAAC ROJAS trasladaría su insignia a un crucero, donde asumiría el Comando en Jefe de la Flota de Mar y de la Marina de Guerra en Operaciones y el Comandante de la Fuerza reasumiría el Comando efectivo de la Fuerza Naval del Plata.

A media mañana se recibió del Crucero A.R.A."17 DE OCTUBRE" la palabra convenida "CATALINA", que significaba que toda la Flota de Mar estaba plegada a la revolución.

Posteriormente el señor Almirante Dn.ISAAC ROJAS se dirigió con el Patrullero A.R.A. "MURATURE" a las cercanías del Crucero, a donde trasladó su insignia.

A 0940 horas se destacó al Destructor A.R.A. "LA RIOJA" a Recalada, para hacer cumplir el bloqueo de todos los puertos argentinos, dispuesto por el señor Contraalmirante Dn. ISAAC ROJAS; a las 1130 horas se dispuso que el Rastreador A.R.A. "SPIRO" cooperase en dicha tarea. A los buques mercantes de bandera nacional se les prohibió la utilización de las estaciones R.T.

A 1445 horas el Destructor A.R.A. "LA RIOJA" transmitió la información de que dos chatas del Ministerio de Obras Públicas se encontraban listas para ser hundidas a la altura del kilómetro 14 de acceso al puerto de Buenos Aires, lo que se informó.

De acuerdo a lo ordenado, el día 18 de septiembre se aprovechó para la reorganización de la Fuerza Naval del Plata, se designó Primer Ayudante al señor Capitán de Corbeta Dn. EDUARDO DAVICO, se repartió al personal supernumerario embarcado, se completaron los Planes de Comunicaciones, se repartió munición y se reaprovisionó de víveres del Crucero A.R.A. "17 DE OCTUBRE".

El Rastreador A.R.A. "ROBINSON" y "GRANVILLE" fueron puestos a las órdenes del señor Contraalmirante Don ISAAC ROJAS para el cumplimiento de una tarea; quién por otra parte dispuso que el A.R.A. "B.D.T.Nº 6" se trasladara a Puerto Belgrano.

El día 19 las unidades cumplieron diferentes tareas individuales, dispuestas por el señor Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones.

A media tarde, vistas las previsiones del mal tiempo, el Comandante de la Fuerza solicitó autorización para llevar a fondear al BANCO GAVIOTA a todos los buques de la Fuerza que no estuvieran cumpliendo una tarea determinada. Concedida dicha autorización, zarpó el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" , el Destructor A.R.A. "LA RIOJA" , A.R.A. "B.D.M.Nº 1" y dos buques B.D.I., fondeando aproximadamente a 0100 horas del día 20.

Por la tarde del día 20 se incorporó el Destructor A.R.A. "GARAY" procedente de Puerto Belgrano, que tomó el mismo fondeadero. Dicho buque informó que tenía serias averías en la hélices; posteriormente se supo que las mismas se produjeron al zarpar de Puerto Belgrano.

A 2000 horas, debido a que continuaba el mal tiempo, se cambió el fondeadero por el de BANCO CHICO.

A 0620 horas del día 21 se recibió un mensaje del Comandante en Jefe, haciendo saber que un buque mercante se encontraba navegando en la Rada, rumbo al norte, y que debía hacerse cumplir el bloqueo con todo vigor. En consecuencia se decidió que el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" efectuaría el control de buques mercantes desde Pontón Intersección, zarpando de inmediato.

A medio día del 21 de septiembre el Comandante en Jefe comunicó que se había levantado el bloqueo; lo que el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" hizo conocer a todos los buques mercantes fondeados en Pontón Intersección.

Posteriormente el Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" fondeó en las proximidades de la Nave Almirante, y lo mismo hicieron las otras unidades de la Fuerza Naval del Plata.

El 22 de septiembre el señor Comandante en Jefe dispuso que el Destructor A.R.A. "LA RIOJA" entrara a Río Santiago, lo que hizo en las primera horas de la tarde.

En las últimas horas del día 22 de septiembre se designó al Comandante de la Fuerza Naval del Plata para ejercer el Comando Superior de la Zona de Río Santiago.

Se hizo conocer entonces a la Fuerza Naval del Plata que quedaba a cargo de la misma el Comandante del Destructor A.R.A. "LA RIOJA" señor Capitán de Fragata Don RAFAEL PALOMEQUE BARROS.

El Rastreador A.R.A. "DRUMMOND" se dirigió a tomar puerto, atracando a la Base Naval de Río Santiago a 0030 horas del día 23 de septiembre, y desembarcando el Comandante de Fuerza quién se hizo cargo de inmediato del Comando para el que había sido designado.

El resto de las unidades, parte tomó puerto de la Capital y Río Santiago el día 24 de septiembre y otras continuaron cumpliendo otras tareas ordenadas por el Comando en Jefe.

En cuanto contribuye al mejor detalle de las actividades desarrolladas durante las acciones revolucionarias, se relata a continuación las tareas más importantes desarrolladas por cada una de las Fuerzas y alguna de sus respectivas unidades componentes de la Fuerza Naval del Plata.

DIVISION DESTRUCTORES

a) Destructor A.R.A. "CERVANTES"

Día 16 de septiembre:

A 0705 horas zarpa del muelle del Astillero Río Santiago para cumplir la tarea de bloqueo asignada, en demanda del Km. 37. Durante el trayecto se observan aviones sobrevolando la Zona y, especialmente, a 0935, 4 "Gloster Meteor" son avistados atacando al Destructor A.R.A. "LA RIOJA" que navegaba cerca de sus aguas.

A 1045 horas, cuatro "Glosters" atacan al buque enfilándolos de popa a proa, amparándose en la estela de humo de la chimenea, lo que afecta la utilización de la artillería a.a. Durante este ataque el buque recibió varios impactos de proyectiles de 20 mm. que provocaron un saldo de 21 heridos, contándose entre ellos un Marinero 1º Art. que falleció de inmediato; el Jefe de Máquinas, un Cabo Ppl. Mq., un Cadete y un Marinero 1º Coc. quienes fallecieron posteriormente.

A 1100 horas se repite el ataque por "Glosters", abriendo fuego las Bofors, teniéndose la sensación de haber hecho impacto en uno de ellos. El buque no sufre bajas ni averías en este ataque.

A 1105, el Comandante sugiere al Comandante del Destructor A.R.A. "LA RIOJA" poner proa a Recalada para perjudicar el ataque de los aviones a chorro, lo que es aprobado y así se efectúa.

A 1120 horas el buque avista un mercante y decide ponerse al habla para averiguar si llevaba médico. A 1148 horas se ordena a dicho mercante (el "P & T SEAFARER" norteamericano), que fondee para trasbordarle los heridos. Dado el estado del mar que dificultaba la maniobra del traspaso de heridos y que el mercante no llevaba médico, se descartó este trasbordo.

A 1150 horas, tres aviones "Avro Lincoln" bombardean el buque, cayendo las bombas muy lejos (más de ½ milla). En cumplimiento del bloqueo se ordena al mercante americano que navegue en conserva con el Destructor hacia Pontón Recalada.

A 1430 horas, el Comandante decide tomar el Puerto de Montevideo ya que: tiene a bordo 6 heridos de gravedad suma que, a pesar de los cuidados prodigados se desangran paulatinamente; que no tiene médico ni enfermero a bordo ni elementos sanitarios adecuados; que el buque no puede desarrollar más de 8 nudos de velocidad sostenida por pérdida de vapor en la turbina de estribor y que el personal de máquinas está completamente agotado y debido a su número, no puede ser relevado. Por otra parte no dispone ya de artillería a.a. por averías durante los ataques aéreos ni artillería principal.

Por todo ello, informa al A.R.A. "LA RIOJA" se decisión, ordena al mercante que continue viaje a Montevideo y se comunica con las autoridades uruguayas para solicitar el permiso correspondiente para tomar puerto y desembarcar heridos.

A 1900 horas el buque toma puerto de Montevideo, desembarcándose de inmediato los heridos.

El balance de bajas fué de cinco muertos y diez y seis heridos.

El buque permaneció en Montevideo hasta el día 25 de septiembre a 1830 horas en que zarpó al puerto de la Capital transportando los muertos y los heridos.

b) <u>Destructor A.R.A. "LA RIOJA"</u>

<u>Día 16 de septiembre:</u>

A 0810 horas zarpó del Astillero de Río Santiago. Al llegar a Rada La Plata se ordenó al Destructor A.R.A. "CERVANTES" mantenerse en proximidades del Faro La Plata, mientras el "LA RIOJA" se dirigía al Km.37.

A 0925 horas, el buque fué atacado por cuatro aviones "Gloster Meteor" a reacción, que ametrallaron la línea de flotación e hiriendo a un cadete con una herida desgarrada en el mentón. Los aviones realizaron dos pasadas sobre el buque y el ataque fué repelido por todas las ametralladoras Bf.40/60, manteniendo el través hacia el enemigo. El ataque finalizó a 0935 horas reanudándose a 0945 horas por la amura de babor, ametrallando pero sin producir bajas, ni averías de consideración. Estas acciones fueron puestas en conocimiento del Comandante de la Fuerza por despacho a 1004 horas.

Mientras tanto habían sido avistados tres aviones de bombardeo tipo Calquin que orbitaban sobre los buques fuera del domo artillero. Producido el primer y segundo ataque de Gloster y alejados éstos, los bombarderos lanzaron sus bombas aparentemente de alto poder al agua y a más de 7.000 metros de los buques alejándose luego con rumbo a Buenos Aires.

Producido el primer ataque de Gloster Meteor al buque se comunicó tal hecho por ultra corta al CERVANTES que se encontraba aproximadamente a 4.000 metros y se le ordenó aproximarse para aumentar el volúmen de fuego antiaéreo. El A.R.A."CERVANTES" se situó entonces a 1.000 metros por la amura de Estribor y ambos buques con rumbo a Recalada. Se avistaron sobre la costa tres aviones tipo Avro Lincoln.

A 1030 horas 3 aviones Gloster Meteor realizan el tercer ataque, efectuando una pasada sobre el buque. En este ataque hubo 4 heridos. Se hizo despacho GH-16-1050 a Fuerza Naval del Plata informando que el buque era nuevamente atacado por aire.

A 1130 horas un avión tipo Avro Lincoln inició un ataque al buque por babor; al ser repelido por las armas a.a. inició una maniobra evasiva y se alejó sin lanzar, perdiéndose entre las nubes. Momentos después reinició el ataque a elevada altura y entre las nubes, bombardeando el buque, sin causar averías.Las bombas cayeron aproximadamente a 500 metros por la aleta de estribor. Se hizo despacho GH-16-1303 a Fuerza Naval del Plata.

A 1130 horas se ordenó a los buques mercantes de bandera argentina TREBOL y al Buque mercante americano P.& T.SEAFARER ir hacia Recalada y fondear. En momentos de producirse el ataque ya citado del Avro Lincoln el Carguero TREBOL se encontraba al habla de este buque.

A 1310 horas sorpresivamente atacaron 3 aviones Gloster Meteor al buque, por popa, aproximándose por el sector del humo de las chimeneas a la altura de la Boya Nº 33. Efectuaron una segunda pasada de proa hacia popa y se alejaron. Este ataque produjo un muerto y siete heridos. Las piezas de Bofors 40/60 quedaron fuera de combate.

A 1400 horas se le ordenó al petrolero de bandera argentina "COMODORO RIVADAVIA" que entraba, que se dirigiera a fondear a Recalada. Al virar el Comodoro Rivadavia aparentemente había varado por lo que se hizo el despacho GH-161516 a Fuernaplata. Se constataron averías en el armamento y en el casco perdiéndose cien (100) toneladas de combustible por rumbos producidos en el tanque I. Se navegó en demanda de Puerto Montevideo (República Oriental del Uruguay). Se hizo despacho GH-16-1435 a Fuernaplata informando que se destacaba al Destructor A.R.A."CERVANTES" a Montevideo, por no encontrarse en condiciones de operar.

A 1730 horas se llegó a próximidades del Canal de entrada a Montevideo. A 1855 atracó al costado de babor el Remolcador Uruguayo "DIEGO ZAPATA Y PONS" desembarcándose un muerto y doce heridos.

Una vez desembarcado este personal se regresó al teatro de operaciones navegándose en sigilosa (próximidades Pontón Recalada), interceptando el tráfico marítimo.

Día 17 de septiembre:

Ya reunidos con el resto de la Fuerza, a 1900 horas se ocupó con dos Oficiales y seis Cadetes el Pontón Recalada para control del tráfico marítimo, al personal del citado Pontón, no permitiendo emisiones RT. ni movimientos de prácticos a fin de hacer efectivo el bloqueo correspondiente. Seguidamente el buque fondeó en próximidades del Pontón Recalada, en alerta.

Día 18 de septiembre:

Durante este día, se zarpó a 0730 horas y se navegó para hacer efectivo el bloqueo interceptándose varios mercantes.

A 1240 horas fueron avistados los Cruceros A.R.A. "LA ARGENTINA" y "GENERAL BELGRANO" que se incorporaron. Desde ese momento el señor Almirante ROJAS trasbordó al A.R.A."GENERAL BELGRANO" y asumió el Comando en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones. A 1630 horas se fondeó en próximidades de Pontón Recalada.

Día 19 de septiembre:

A mediodía el Comandante en Jefe de la Marina de Guerra da libertad de maniobra al Comandante para internarse en Montevideo, en razón de las averías sufridas durante los ataques del día 16, que obligan al buque a hacer trabajar las calderas con agua salada, con serios inconvenientes para la propulsión,con la amenaza de que a breve plazo, el buque puede quedar sin dínamo, sin gobierno y sin RT. en un plazo más o menos breve.Pese a ello, el Comandante resuelve "No tomar el puerto de Montevideo hasta agotar toda posibilidad de mantenerse en el mar".

Hasta el día 22 de septiembre a 1430 horas en que tomó puerto en la Base Naval Río Santiago, el buque continuó con las tareas de bloqueo asignadas.

CONCLUSIONES Y ENSEÑANZAS OBTENIDAS POR LOS DESTRUCTORES A.R.A."CERVANTES Y "LA RIOJA" EN LAS ACCIONES DEL DIA 16 DE SETIEMBRE.

1º) Un destructor a Vd. superior a 14 nudos puede, siempre que se efectúen avistajes normales, presentar su través a un ataque rasante de aviones tipo Gloster Meteor debido a que el radio de giro de estos, dada su velocidad, permite disponer del tiempo suficiente para gobernar en consecuencia si el Comando reacciona con rapidez.

2º) Es indispensable que todos los buques de la Marina posean cascos de acero para su dotación completa.

3º) Es sumamente útil el uso del chaleco tipo americano de material de kapoc que al mismo tiempo que no molesta los movimientos de las dotaciones las preserva de posibles heridas por esquirlas en zonas vitales. Deben reemplazarse por éstos los tipo Almirantazgo aún existentes.

4º) Debe insistirse en la necesidad imperiosa de eliminar el humo de calderas al mínimo en aguas en que pueda esperarse ataques aéreos. El Destructor A.R.A. "LA RIOJA" sufrió más bajas por ametrallamiento en una pasada en que tres aviones tipo Gloster Meteor la efectuaron por sorpresa entrando por la popa protegidos por el humo que despedían sus calderas, que las ocho restantes que efectuaron estos aviones y a las cuales pudo presentárseles el través.

5º) El tiro de cañón ametralladoras Bf.40/60 resulta poco eficaz contra aviones a reacción debido a que la velocidad de éstos hace prácticamente imposible la corrección del tiro para dotaciones relativamente adiestradas, mientras el avión cruza el domo artillero.

6º) Todas las protecciones existentes tanto en los grupos de ametralladoras Bf.40/60 como las pantallas de los cañones Vickers 120/45 resultan ineficaces para evitar la penetración de proyectiles de 20 mm. lanzados desde aviones a reacción.

7º) El actual sistema de transportes de la munición de 40 mm. hace muy lenta y pesada la operación de aprovisionar las piezas. Es conveniente utilizar en su reemplazo las cajas metálicas estancas donde los tiros completos se estiban con sus cargadores.

8º) Convendría estudiar la posibilidad de instalar taquillas de munición debajo de las plataformas de 40 mm. y mantener así en chilleras el mínimo indispensable de cargadores. En el Destructor A.R.A. "LA RIOJA" se produjeron casos de explosión de munición de 40 mm. en chilleras por efectos de impactos enemigos.

9º) Se ha notado una tendencia natural en los Oficiales sin puesto en zafarrancho a.a. de concurrir al puente permaneciendo en él durante los ataques. Resulta sumamente peligrosa esta modalidad durante ataques aéreos de ametrallamiento a baja altura por ser el puente uno de los blancos que logicamente debe ser elegido por el atacante y por su vulnerabilidad. De ser alcanzado el puente en los ataques puede resultar así seriamente amenazado el Comando normal de la unidad.

c) Destructor A.R.A. "GARAY".

Por hallarse en reparaciones y falta de noticias concretas, el Destructor A.R.A. "GARAY" pudo zarpar recién a 0120 horas del día 17, desde la Base Naval de Puerto Belgrano. Su Comandante decidió unirse a las Unidades de la Fuerza Naval del Plata, ya sublevadas desde el primer minuto del día anterior.

A 0140 horas varó en el Canal de acceso zafando a 0240 horas. Al dejar el canal y poner toda fuerza adelante se notaron a bordo, en el casco arboladura y superestructura intensas trepidaciones por lo que debió fondear solicitando remolcadores a la Base Naval de Puerto Belgrano y práctico para tomar puerto y reparar dichas

averías. Mientras llegaban los remolcadores, se constató que se podía navegar a 8 nudos de velocidad máxima sin vibraciones por lo cual se decidió seguir viaje al Río de La Plata al encuentro del señor Almirante ROJAS.

Como se tenía información de que la aviación leal atacaría al Destructor, que era necesario navegar en silencio RT. para no detalar los propios movimientos y que los Destructores A.R.A."CERVANTES"y "LA RIOJA" tenían bajas y averías, se decidió incorporarse con la máxima eficiencia operativa a las Fuerzas del Río de La Plata por lo cual se eligió una derrota adecuada que mantuviera al buque fuera de la vista de Faros y con escaso riesgo de un ataque aéreo que, en caso de producirse, dadas las averías que la varadura había provocado al buque, podían anularlo tácticamente.

La navegación se realizó sin novedad, salvo que el 17 de septiembre a 2155 horas, el buque fué sobrevolado por un avión no identificado que se internó hacia el mar y del cual no se informó para no romper el silencio RT. impuesto.

El día 20 a 0706, se incorporó a la Fuerza Naval del Plata, fondeando a la sazón frente al par Nº 30 del Canal del Indio.

Se permaneció en las proximidades a órdenes de la Superioridad hasta que se tomó puerto el día 23 a 0745 horas en la Base Naval de Río Santiago.

DIVISION PATRULLEROS

a) Patrullero A.R.A. "MURATURE".

Día 16 de septiembre:

Por avería en un cojinete este buque recién estuvo en condiciones de navegar a 1400 horas.

A 1000 horas, recibió orden, conjuntamente con el A.R.A. "KING" de dirigirse al muelle de la Escuela Naval para servir de batería flotante en defensa de la misma.

Por inconvenientes en la obtención de remolcadores, esta maniobra se inició recién a 1400 horas y, en el interín, un avión "Avro Lincoln" bombardeó la Base Naval sin producir impactos.

Durante su remolque hacia el muelle de la Escuela, frente a la Casa del señor Director, el buque recibió fuego de armas automáticas de la zona de elevadores, estación y lengua de tierra entre elevadores y Astilleros, resultando un herido grave y dos leves.

Una vez atracado, el Comandante solicitó órdenes y, éstas fueron repeler el ataque que, desde tierra, se efectuaba contra la Escuela e instalaciones. De inmediato, con Bfs.40/60 se batió la zona entre elevadores y Astillero.

A 1500 horas, aviones "Calquin" bombardearon, repeliendo el buque el ataque con nutrido fuego a.a. de todas sus armas, abatiendo un atacante con impacto de Bfs. 105, que cayó detrás del Club de Regatas. Seguidamente, atacan con bombas los aviones "Avro Lincoln", las que cayeron al Río, entre Astillero y buque, causando la rotura de vidrios a bordo. En este ataque se obtuvo un impacto sobre un "Avro Lincoln", quién se alejó detrás de los frigoríficos largando humo.

En total el buque repelió 6 ataques aéreos, notándose que los aviones, ante el nutrido fuego que recibían no llegaban a la vertical de los buques, sinó que caían mucho antes arrojando sus bombas sin mayor precisión.

A 0700 horas se inicia fuego de obus contra el patrullero y la Escuela. Dado que se lo estaba horquillando, que los piques caín muy próximos al mismo y que también la munición escaseaba, unido a ello el cansancio del personal que estaba apostado en puestos de combate desde 1400 horas y que no se podía localizar a los obuses, se solicitó autorización de zarpar, lo que coincidió con la decisión de la Superioridad de evacuar la Escuela Naval. Para ello el personal de patrullero A.R.A. "KING", que no podía navegar, se trasladó al A.R.A. "MURATURE" sin inconvenientes y, a 1900 horas, zarpó dirigiéndose lentamente hacia el canal de salida, para hacer tiempo mientras se evacuaba por el muelle de la Prefectura en un B.D.M. y dos B.D.I. Pasadas las farolas Río de la Plata, se mantuvo el buque al garete en sigilosa en sus proximidades hasta que, a 2330 horas un B.D.I. transbordó al buque al señor Almirante ROJAS, señor General URANGA y varios Jefes y Oficiales del Ejército y Marina.

Día 17 de septiembre:

Se puso proa a Rada Montevideo donde se llegó a 0730 horas. A 0930 horas se avistan el buque-taller A.R.A. "INGENIERO GADDA" y el submarino A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO", que se incorporaban a la Fuerza.

Durante el resto del día el buque desempeñó tareas de pasar al habla para dar y recibir información, utilización de su lancha para el mismo efecto.

A 2100 horas se fondeó en proximidades de Rada Montevideo.

Día 18 de septiembre:

A 0730 horas se levó. A 1100 horas se avistan los cruceros A.R.A. "LA ARGENTINA" y A.R.A. "GENERAL BELGRANO" al sud del Pontón Recalada los que al estar cerca del patrullero saludaron al cañón al Almirante quién se trasladó, a 1150 horas al A.R.A. "GENERAL BELGRANO" junto con el General URANGA y su Estado Mayor.

A 1500 horas, con tiempo cerrado se da escolta al A.R.A. "B.D.I. Nº 11" que, con los Cadetes del Liceo Naval Militar, se dirigía por orden del señor Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones a internarse a Montevideo. Se lo acompañó hasta la entrada del canal, regresando al fondeadero, donde se fondeó a 1730 horas. A 1920 se levó con orden de prestar apoyo al A.R.A. "B.D.M." y dos "B.D.I" para que fondearán 3 millas al Sud de Montevideo. Mientras se estaba en esa faena, a 2100 horas se aproximo el rastreador A.R.A. "ROBINSON" atracándose lancha de este buque con su Comandante con instrucciones para la ejecución de una operación conjunta.

No habiéndose localizado el B.D.M. y dos B.D.I. se fondeó a medianoche.

Día 19 de septiembre:

A 1015 horas se levó efectuándose visita y registro en el buque mercante argentino "TREBOL", al que se hizo fondear cerca del Pontón Recalada haciendo lo mismo en sus proximidades el patrullero A.R.A. "MURATURE".

A 1505 horas el C-3 ordenó pasar al habla. Se zarpó a 1521 horas y se pasó al habla del C-3. El Jefe de Estado Mayor ordenó destacarse a Rada La Plata para embarcar delegado Junta Militar y traerlo al C-3, sin sobrepasar la posición del C-4 y ordenar al B.D.M. y los B.D.I. buscar refugio del temporal dentro del canal sin sobrepasar la posición de la Fragata P-31. Esta comunicación se transmitió a la voz al B.D.M. para que la retransmitiera a los B.D.I. Se pidió al C-3 se hiciera cargo de la dotación de registro del buque, embarcada en el "TREBOL", se puso 300 rev. (15 nudos) y se tomó el canal Punta Indio. A 1650 horas se avistó la P-31 quién ordenó detenerse y preguntó misión haciendo previamente R.D.B. Se le contestó "tengo misión urgente que cumplir". A continuación el buque permaneció parado por avería en el timón. A 1710 horas avería reparada se tomó nuevamente canal, velocidad 15, siendo seguidos por la P-31. A 1815 horas se paró máquinas por inconvenientes en el compresor. A 1820 horas inconveniente subsanado, se continuó con la navegación. A partir Km. 99, balizamiento apagado Radar propio no trabaja. A 2250 se avistó al C-4 en Rada La Plata, en sigilosa. Se efectuaron seña-

les de reconociento. C-4 ordenó fondear en proximidades Faro La Plata para mantener vigilancia sobre el canal para prevenir probable salida de lancha torpedera. A 2235 horas se fondeó aproximadamente a 2.000 metros de Faro La Plata.

Día 20 de septiembre:

A 0220 horas fondeó el C-3 en Rada La Plata. A 1517 horas zarpó efectos entrar a Río Santiago a embarcar representante General LONARDI en Escuela Naval Militar. A 1625 horas a la altura de la casilla de la Prefectura la Base señaló "No avanzar, pedir permiso para entrar". Dado el fuerte viento, 15 m-s del S.E. y el hecho de que el buque no puede quedar atravezado dentro del Canal por no permitirlo su eslora, se continuó avanzando con el personal en puesto de combate. A 1645 horas se fondeó en Cuatro Bocas, observándose que el M-3 se encontraba fondeado frente a la Escuela Naval Militar y que había cañones en el muelle de los elevadores y personal del Ejército detrás de bolsas de arena en los muelles de la Base y el Liceo. Se acercó una lancha de la Base con un Teniente Coronel a bordo y dos Oficiales armados diciendo que era el Jefe del Regimiento y porque se había entrado si se había dado orden de no avanzar. Se le dijo que era por el viento y que se alejara, que se tenía orden de ir a la Escuela Naval Militar a embarcar al representante del General LONARDI y llevarlo a la Nave Almirante. Se retiró la lancha dando permiso para entrar. El M-3 señaló "Voy a salir", se maniobró para dejarle clara la maniobra. Luego se le preguntó si llevaba a bordo al representante del General LONARDI, contestando el M-3 "Negativo". Entonces se maniobró fondeando frente a la Escuela Naval Militar a 1700 horas. El Capitán de Fragata VICTORIO comunicó por megáfono que el representante del General LONARDI se había embarcado en el M-3, después de lo cual le comunique al Capitán VICTORIO que me iba a afuera con el buque. Se informó de esta novedad al C-4. A 1800 horas se fondeó en las proximidades de la farola. A 1805 horas el C-4 señaló que el representante del General LONARDI no estaba en el A.R.A. "ROBINSON" y ordenó atracarse a la Escuela Naval Militar nuevamente y esperarlo. A 1810 horas comenzó a levar. A 1825 horas por inconvenientes en el generador principal y compresores de motores principales se solicitó tres horas de tiempo para subsanar los inconvenientes. A 2230 horas no estando los inconvenientes mencionados subsanados se solicitó autorización para permanecer fondeados hasta 0700 horas del día 21 (el buque contaba con un solo generador principal en servicio, en precarias condiciones de funcionamiento). Se autorizó y se permaneció en fondeadero.

Día 21 de septiembre:

A 1010 horas el C-4 ordenó pasar al habla. A 1019 se levó y el C-4 ordenó amarrarse por popa. Se embarcaron víveres entre 1200 y 1300 horas se embarcaron los siguientes Oficiales Superiores, Jefes y Oficiales: General de Brigada Dn. JUAN JOSE URANGA, Capitán de Fragata Av.Nav. Dn. RAUL GONZALEZ VERGARA, Capitán de Fragata Dn. JORGE A. PALMA, Comandante de Aeronáutica Dn. LANDABURU, Mayor del Ejército Dn. FRANCISCO GUEVARA, Capitánde Ejército Dn. GARDA, Teniente de Navío Dn. JOSE LAGOMARSINO, Teniente 1º Dn. URANGA, Teniente Dn. URANGA, señor CARLOS PALACIOS y señor CARLOS CIEL. A 1315 horas se largaron amarras del C-4, rumbo Dársena Norte, Vd. 15 nudos. Se observó balizamiento apagado, buque

Hornero proximidades veril Km. 22 y numerosas chatas próximas al canal entre ellas la Primavera que presentaba el costado colisionado. A 1615 horas se fondeó en el antepuerto Dársena Norte desembarcando en lancha propia el personal superior embarcado del C-4. En el antepuerto estaban la P-31 y el M-3 a los que se le ordenó regresar a Rada La Plata por orden del Comandante en Jefe. A continuación se atracó en diversas oportunidades la mula de mar del A.N.B.A. para traer despachos del Capitán PALMA. Se observaron cañones emplazados en la costanera frente al Ministerio de Ejército con camiones en sus proximidades.

Día 22 de septiembre:

A 0200 horas atracó al buque mula de mar, trayendo al Capitán PALMA el que embarcó, ordenando zarpar rumbo al C-4, se zarpó a 0600 horas; a 0800 horas se llegó frente al C-4 desembarcando el Capitán PALMA en lancha de ese buque, permaneciéndose al garete en las proximidades del C-4. A 1130 horas se trasbordó el personal del Patrullero A.R.A. "KING" a dos (2) B.D.I. que se dirigieron a Río Santiago. A 1300 horas el C-4 ordenó atracarse por babor, haciéndolo a 1315 horas. A 1316 horas se largó todo por alarma antiaérea dada por el C-4. A 1422 se volvió a atracar por estribor del C-4. A 1450 horas se largó todo por nueva alarma antiaérea del C-4. El C-4 ordenó largarse y recoger probable aviador caído en proximidades motonave "ALBERTO DODERO". Se puso 15 nudos, constatándose luego que era una bengala disparada por la citada motonave. A 1500 horas se embarcó en lancha del C-4 procedente del "ALBERTO DODERO" el Teniente de Fragata Dn. GUIDO E.DEGANO, Jefe de la dotación de registro enviada al vapor "Trebol" en Recalada, y que se encontraba en dicho buque porque el "ALBERTO DODERO" había solicitado dotación de registro por tener problemas con el personal subalterno.

A 1535 horas se atracó buque propio por babor del C-4. A 1600 horas embarcaron los siguientes Oficiales Superiores y Jefes: Capitán de Navío Dn. LUIS M.GARCIA, Capitán de Navío Dn. OLINDO P.BERRY, Capitán de Navío Dn. HELVIO N.GUOZDEN, Capitán de Fragata Dn. HECTOR PUIG MORENO, Capitán de Fragata Dn. JORGE A.PALMA, Capitán de Fragata Dn.SILVIO R.CASSINELLI, Capitán de Corbeta Av.Nav. Dn. JUAN E.FACIO IRAIZOZ.

A 1602 se largó amarras rumbo a Dársena Norte, Vd.15 nudos. A 1810 horas se fondeo en el antepuesto de Dársena Norte desembarcando en lancha propia el personal superior embarcado del C-4. A 2000 horas fondeó también en el antepuerto el balizador A.R.A."USHUAIA".

A 2010 horas el Comandante se dirigió en la lancha del buque al A.N.B.A. para hablar con el Capitán QUES a cargo de la Jefatura del Arsenal y enterarse de novedades. Mientras permanecía en el Arsenal, se tocó combate en previsión de que fuerzas del Ejército atacaran. El Comandante volvió al buque e hizo cubrir puesto de combate para apoyo artillero del Arsenal según lo había pedido el Capitán QUES, comunicando este pedido a la Nave Almirante. Luego en uno de los viajes de la mula de mar regresó al Arsenal para coordinar con el Capitán QUES la maniobra que iba a ejecutar el buque como apoyo artillero del Arsenal, ya que el Capitán QUES le había pedido que se amarrara con el buque a popa del B.D.T.6 sobre el muelle de pasajeros, apreciando, con la

experiencia que había tenido en el muelle de la Escuela Naval Militar que esta maniobra era peligrosa para el buque y que además en dicha posición no tenía campo de tiro sobre las calles adyacentes.

Se sugirió entonces al Jefe del Arsenal, que si venían fuerzas sobre el Arsenal, se correría hasta la cabecera de Dársena A, desde donde dominaba toda la calle hasta la Plaza Retiro y que en última instancia entraría en la Dársena de maniobra de Dársena Norte, pero sin amarrar el buque. Esta proposición fué aceptada por el Capitán QUES.

Día 23 de septiembre:

El buque permaneció en sigilosa fondeado frente al Arsenal. A 0220 horas llegaron a bordo varios Jefes entre ellos el Capitán de Fragata D. HECTOR ETCHEBEHERE que solicitó se zarpara de inmediato para llevar información urgente al Comandante en Jefe lo que se hizo llegando a la N.A. a 0455 horas desembarcando dichos Jefes fondeándose en proximidades a 0540 horas.

A 1400 horas el buque zarpó para descargar los cañones que permanecían cargados desde el día 16, lo que se hizo regresando a fondear a 1835 horas, frente al Faro La Plata.

Día 24 de septiembre:

A 0815 horas salió de la Base Naval de Río Santiago el patrullero A.R.A. "KING", ya reparado, quién solicitó órdenes y se lo envió al puerto de Buenos Aires. Posteriormente, el buque zarpó amarrando en Dársena B a 1730 horas.

b) Patrullero A.R.A. "KING":

Por hallarse con averías, no pudo salir al mar hasta el día sábado 24 en que se trasladó al puerto de la Capital.

No obstante, el día 16 de septiembre juntamente con el patrullero A.R.A. "MURATURE" repelió con sus armas los ataques, que por aire y tierra, se efectuaron contra la Escuela Naval.

Toda la Plana Mayor y tripulación, ante la imposibilidad de hacerlo en su propio buque, transbordó al A.R.A. "MURATURE", participando con éste en las acciones del Río de la Plata. Toda la dotación regresó a la Base Naval de Río Santiago el jueves 22 en el B.D.I. Nº 15 para alistar el buque y dar cumplimiento a lo expresado en el primer párrafo.

ESCUADRILLA DE RASTREADORES

a) Rastreador A.R.A. "DRUMMOND"

A 1010 horas zarpó de la Base Naval Río Santiago en demanda de Km.37 donde, luego de ordenar a los mercantes allí fondeados que el puerto de la Capital estaba bloqueado se dirigió a Km.81, para hacer más remota la posibilidad de ataque por parte de los "GLOSTERS".

Durante los días 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 y 23 el buque desempeñó diversas tareas en el Río de La Plata de bloqueo, información, traslado de víveres, personal y material.

El día 24 de septiembre a 1430 horas tomó puerto de Buenos Aires.

b) Rastreador "ROBINSON"

Día 16 de septiembre:

A 0945 horas zarpó de la Base Naval de Río Santiago en puesto de combate. A 1040 horas, inmediatamente de pasar las farolas, cuatro aviones CALQUIN bombardearon el buque cayendo las bombas 800 m. por el través de babor. Continuó el buque navegando hasta el km.37, siendo constantemente seguido y observado por 2 a 4 GLOSTERS que en ningún momento efectuaron ataques. En todas estas acciones, el buque navega a máxima velocidad y zigzagueando para dificultar la puntería y repeliendo los ataques con fuego antiaéreo de 20 mm. Llegado a km.37, alrededor de 1130 horas, se comunica a los mercantes allí fondeados que los puertos argentinos estaban bloqueados. En esa circunstancias con evidente intención de ataque, 4 GLOSTERS que venían desde Buenos Aires, picaron decididamente sobre el buque, pero dado que éste se recostó francamente sobre los buques fondeados, impidió que concretaran su propósito, alejándose hacia el Este.

Durante el resto del día se continuó patrullando entre Km.37 y Km.66 para impedir el tráfico mercante y/o de cabotaje.

Alrededor de 1800 horas, mientras se observaban ataques aéreos a la Base Naval Río Santiago y Escuela Naval Militar, el buque fué bombardeado desde gran altura por bombarderos no identificados cayendo las bombas muy lejos a popa y a proa (alrededor de 1 milla de distancia).

A 1950 horas se fondeó al S. de Km.37, trasladándose el Comandante a la N.C.(DRUMMOND) para sugerir la conveniencia de que, mientras se actuaba aislado, convendría mantenerse lo más alejado posible de la Rada, para evitar ataques de GLOSTERS contra los cuales este tipo de buque no tiene defensa eficaz ni protección. Así fué ordenado decidiéndose que, previo embarque de munición que transportaría un B.D.I. desde la Base Naval, se dirigiera hacia Rada Montevideo al amanecer.

Día 17 de septiembre:

Dado que el B.D.I. no llegó, se zarpó a 0600 horas hacia Pontón Recalada. En el Codillo fué encontrada fondeada pocos cables al S., la Draga del Ministerio de Obras Públicas Nº 250 "C" a la que se

ordenó levar y fondear en Recalada.

A 1035 horas, un caza picó sobre el buque repeliéndose el ataque con fuego de 20 mm. pero, al identificarselo como uruguayo se ordenó alto el fuego comunicando esta circunstancia a la Superioridad. Dicho avión no sufrió daños.

A 0230 el buque se reunió con los buques de la Fuerza Naval del Plata permaneciendo al garete hasta las 2045 horas en que se embarcó el señor Capitán de Fragata D. CARLOS SANCHEZ SAÑUDO, continuándose por la noche el patrullado al N. y S. del Canal del Indio, desde Recalada hasta el Codillo, ordenándose a dos mercantes avistados "INGENIERO HUERGO" y "MINISTRO EZCURRA" fondear en Recalada.

Día 18 de septiembre:

El buque recibió la orden de adelantarse a interceptar los Cruceros que se dirigían al Río de La Plata, siendo avistados a 0940 hs. atracándose al "GENERAL BELGRANO" para trasbordar al señor Capitán de Fragata SANCHEZ SAÑUDO, largándose a 1040 horas, gareteando hasta 2000 horas en proximidades del Pontón Recalada, en que el Comandante fué a recibir órdenes de la Nave Almirante regresando a 2050 horas. A 2116 horas se trasladó al "MURATURE" para transmitirle las órdenes recibidas reembarcando a 2200 horas, comenzándose a navegar con Rv. 270 por el Canal del Indio para cumplir la misión asignada que era patrullar a proa el C-4 para darle canal libre y permitir su entrada franca, para, llegado a Rada La Plata efectuar bombardeo de los tanques de Y.P.F. de Dock Central.

Día 19 de septiembre:

A 0620 horas se llegó al mareógrafo avistándose el "ISLA LEONES" al que se le ordenó permanecer fondeado fuera del canal. Se continuó navegando en patrullaje, observándose que en el Codillo continuaba fondeada, a pesar de la orden que el buque le diera el día 17, la draga Nº 250 "C" del Ministerio de Obras Públicas a quién se le ordenó levar de inmediato, lo que así efectuó poco tiempo después, escoltada por el Rastreador A.R.A."GRANVILLE". A 1100 horas, el Crucero A.R.A."GENERAL BELGRANO", fué avistado navegando a mayor velocidad que el buque propio en demanda de Rada La Plata, por lo que se le dejó libre el paso y se continuó navegando en seguimiento de la draga Nº 250 "C" para verificar que fondeara en el Km.37. A 1350 hs. se avistó al mercante "BARILOCHE", ordenándosele fondear de inmediato en proximidades del "ISLA LEONES", frente al mareógrafo. Durante el día se continuó vigilando el canal y buques mercantes, fondeándose a 1935 horas al S. de Km.57, levándose a 2140 horas para continuar patrullando. Debido a las pésimas condiciones del tiempo, este patrullado era absolutamente ineficaz por falta absoluta de visibilidad.

Día 20 de septiembre:

A 0120 horas se fondeó nuevamente levándose a 0815 y atracándose con la proa a popa del C-4 para embarcar al señor Capitán de Fragata D. SILVIO R.CASINELLI. A 1000 horas se largó fondeándose frente a la Escuela Naval Militar, a 1035 horas. A 1052 embarcó el General BENGOA junto con el General [illegible]SELLI y dos acompañantes más los que fueron trasladados al C-4 donde se los dejó a 1055 horas.

A 1425 horas se tomó nuevamente el fondeadero de la Escuela Naval Militar, embarcándose a 1435 horas los señores Generales que, en delegación de la Junta Militar, iban a efectuar las tratativas

con el señor Almirante ROJAS a bordo del C-4. Se trataba de los señores Generales FORCHER, SAMPALLO, MANNI y SACHERI. A 1800 horas se atracó a popa del C-4 trasbordando la comisión citada.

Día 21 de septiembre:

A 0140 horas se largó del C-4 fondeándose a 0320 frente a Pontón Intersección hasta 1310 horas en que se levó, previo embarque del señor Capitán de Navío D. AGUSTIN P.LARIÑO.

En puesto de combate se navegó hacia el puerto de Buenos Aires fondeándose a 1520 horas en Dársena Norte desembarcando el señor Capitán de Navío LARIÑO.A 1650 horas se zarpó fondeándose en Rada La Plata a 1955 horas.

Día 22 de septiembre:

Se permaneció fondeado hasta 1505 horas en que se levó para atracarse al C-4 a embarcar víveres. A 1820 se amarró al "INGENIERO IRIBAS", cargándose combustible.

Día 23 de septiembre:

A 0020 se finalizó el embarque de combustible fondeándose en La Rada La Plata. A 0710 embarcó el Comandante efectivo del buque, señor Capitán de Corbeta D. EDUARDO W.ROLON, quién retomó el Comando a 1600 horas.

Día 24 de septiembre:

A 1030 horas se zarpó rumbo a Buenos Aires, tomándose puerto en Dársena "B" a 1410 horas.

c) Rastreador A.R.A. "GRANVILLE"

Día 16 de septiembre:

A 0840 horas zarpó de la Base Naval Rio Santiago fondeando en "cuatro bocas" en puesto de combate para mantener expedito el canal de acceso, impidiendo la salida de todo buque mercante.

A 0900 horas con fuego de armas portátiles se impidió la salida de un petrolero de Y.P.F. que pretendía forzar el paso.

Una vez que zarparon el Rastreador A.R.A. "ROBINSON" y "DRUMMOND" se zarpó, siendo sobrevolado el buque por aviones a reacción y bombardeado por aviones CALQUIN a la altura del Semáfaro.

El buque, a partir de 1005 horas, patrulla la entrada del canal, frente a la farola, impidiendo todo tráfico que no sea el de la Marina de Guerra.

A 1010 horas es atacado por bombarderos que arrojan 6 bombas que caen muy próximas de la proa y la popa (50 a 100 m.) repeliéndose el ataque con fuego a.a. de 20 mm.

A 1045 horas, el buque es ametrallado por tres "GLOSTERS",provocando a un conscripto heridas graves y a un Oficial y un Suboficial heridas leves. Además varias perforaciones y averías en el buque.

Se continúa patrullando y a 1230 horas se toma puesto para dejar al herido grave que requería mayor asistencia médica. Al tomar puesto el buque fué atacado desde los elevadores con fuego de armas portátiles sin repeler el ataque y sin producirse bajas ni averías.

Ya en el puerto el buque recibió ataques de tierra y aire que se efectuaba contra la Base e instalaciones, sin daños ni bajas, mientras embarcaba munición, Cadetes del Liceo Naval Militar; Tropa del Liceo, JJ. y OO. de la Base Naval Río Santiago: Liceo Naval y Fragata A.R.A. "PRESIDENTE SARMIENTO". Completado el embarque se zarpó a 1940 horas en demanda del Pontón Recalada.

Día 17 de septiembre:

En proximidades de Rada Montevideo en acción de bloqueo y patrullado fondeándose a 2245 horas.

Día 18 de septiembre:

Se levó a 0745 horas pasándose los 173 cadetes del Liceo Naval Militar al B.D.I. nº 11 para su internación en Montevideo.

A 1100 horas se avistan los Cruceros de la Flota de Mar. Durante el resto del día se permanece en las inmediaciones, yendo el Comandante a recibir instrucciones para una operación al Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

Día 19 de septiembre:

Se patrulla el Canal del Indio a popa del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", ordenándose al "LUCHO 2º" que tomara puerto de Mar del Plata o sería hundido. Hubo que hacerle una ráfaga de ametralladoras para que no cortara la proa, luego de lo cual puso rumbo Sud. A 0830 horas se avistó en el Codillo a la draga 250 "C" del Ministerio de Obras Públicas que continuaba fondeada. Se embarcó dotación de presa en la misma ordenándosele zarpar y dirigirse a Km.37, cosa que hizo. A 1210 horas se fondeó frente a boya Nº 32 (mareógrafo) en proximidades del "ISLA LEONES" y un pesquero que zarpó por lo que el buque debió levar a 1520 horas, para ordenarle fondear de inmediato, lo que así hizo, fondeándose nuevamente a 1600 horas.

Día 20 de septiembre:

Durante el día se continuó patrullado en el Canal, realizándose comisiones entre los distintos buques de la Flota que, sucesivamente tomaban Rada La Plata, donde se fondeó a 2100 horas.

Día 21 de septiembre:

A 0100 horas se zarpó fondeándose entre Km.37 y 39. A 0150 horas, para vigilar que no saliera la Cañonera "PARAGUAY", de la que se había recibido información lo iba a hacer con el Presidente depuesto. A 0410 se zarpó y fondeó en Rada La Plata a 0505 horas. Durante el resto del día se navegó embarcando víveres, fondeándose a 2135 horas en proximidades del Rastreador A.R.A."DRUMMOND".

Día 22 de septiembre:

A 1110 horas se tomó puerto en Río Santiago, desembarcando el Personal Superior evacuado por la unidad el día 16. Se zarpó hacia la Rada a 1217 horas, volviéndose a tomar puerto en la Base a 1635 horas para el cumplimiento de una comisión del Comandante en tierra por orden del Comandante en Jefe. Regresados éstos a 2010 horas, se zarpó hacia Rada La Plata, dando parte el Comandante de su comisión a la Nave Almirante.

Día 23 de septiembre:

A 0320 horas se tomó Dársena Norte para el cumplimiento de una comisión por parte del señor Comandante, zarpandose a 0620 horas.

Durante el resto del día se hizo reconocimiento de las dársenas y limpieza de muelles, como asimismo reconocimiento de la Cañonera "PARAGUAY", informando por despacho al Comandante en Jefe de las novedades.

A 1330 horas se amarró en Dársena "A" al costado del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".-

d) Rastreador A.R.A. "SPIRO".

Día 16 de septiembre:

Por averías el buque no pudo estar listo a zarpar hasta 1230 horas, por lo que permaneció durante el día en la Base Naval Río Santiago, soportando y repeliendo los ataques que, desde tierra y aire se efectuaban contra la Base e Instalaciones. Se embarcaron víveres, cascos, JJ.y OO. del Liceo Naval Militar y 110 Cadetes del Liceo Naval Militar para su evacuación, como asimismo 4 Jefes de la Escuela de Guerra Naval y dos Oficiales del Ejército.

A 2130 horas y, en sigilosa, se zarpó, dirigiéndose el buque hacia el Pontón Recalada reuniéndose con el resto de la Fuerza por la mañana del día 17. Durante el resto de los días y hasta el 24 de septiembre a 1440 horas en que el buque tomó Dársena "B", desempeñó distintas tareas información, patrullado, bloqueos, trasbordo de Cadetes del Liceo Naval Militar al B.D.I.15 para su internación y transporte de víveres, materiales y oficiales entre los distintas unidades en el mar.

e) Rastreadores A.R.A. "PY", BOUCHARD" y "PARKER".

Estos buques, se hallaban en reparaciones en Dársena Norte, debido a lo cual no pudieron hacerse al mar. Por esarazón y debido a la unificación de criterios con que actuaran las 3 unidades, se hace un relato conjunto.

Día 16 de septiembre:

A 0900 horas se recibió información por parte del señor Capitán de Navío ELIAS T.SANZ del Estado Mayor de la Zona Naval del Plata sobre los acontecimientos registrados en el país. Ordenó así

mismo que se tomaran las medidas de Vigilancia y Seguridad correspondientes a la situación B-4 del Plan Vigía.

Día 17 de septiembre:

Desembarcan de un remolcador civil 23 hombres del Batallón de Construcciones, procedentes del Rompehielos A.R.A."GENERAL SAN MARTIN", que según órden de la Zona Naval del Plata deben ser alojados en estos buques.

Día 18 de septiembre:

Zona Naval del Plata requiere personal de la dotaciones de estos buques para tripular las dos lanchas Torpederas internadas en el Uruguay. Finalmente la operación de rescate no se llevó a cabo.

Día 19 de septiembre:

Ante la inminencia de un bombardeo, se evacúa el Comando y Estado Mayor de la Zona Naval del Plata del edificio que ocupaban. A las 1000 horas completan la maniobra sin dejar ordenes con respecto a estos buques y sus dotaciones. Se resuelve permanecer en los mismos. A 1130 horas Sr.Capitán de Navío I.M. DIONISIO FERNANDEZ, a la sazón Jefe del Arsenal, dió instrucciones para mantener la seguridad de los buques, ahora bajo su dependencia, requiriendo asimismo información sobre armamento y personal de los mismos.

Día 20 de septiembre:

Se hace cargo del Arsenal el Sr.Capitán de Fragata Av.Nav. ROGELIO COLLET quién ordena aproximadamente a 1800 horas, reforzar los servicios de seguridad y montar guardia permanente con toda la dotación a fin de repeler cualquier ataque. Parte del personal de Máquinas y Electricidad es enviado a la embarcación "MANDUBI" de la Prefectura Marítima, surta en Dársena Norte para que acondicionen sus máquinas, según órdenes de la Jefatura del Arsenal.

Día 21 de septiembre:

Aproximadamente a 0100 horas, se apersonó a estos buques el señor Capitán de Corbeta CARLOS OFFREDI quién manifestó estar a cargo de todos los buques de la Marina de Guerra amarrados en Dársena Norte, según órdenes de la Jefatura del Arsenal y se hizo cargo del Comando del Rastreador A.R.A."BOUCHARD", ordenando el armado y acondicionamiento de sus máquinas. Los oficiales y dotación de estos buques quedaron a las ordenes del antedicho Jefe a fin de colaborar en la preparación del "BOUCHARD" para una supuesta navegación.

Hacia las 0400 horas se comenzó a divisar Jefes, Oficiales y Personal en las próximidades del muelle, que buscaban embarcar en el Transporte "USHUAIA" a fin de evacuar el Arsenal ante un probable bombardeo. Como no se tenían noticias oficiales al respecto, y no habiéndose recibido ninguna órden, se continuó con las tareas ordenadas. Poco después el buque "USHUAIA" intentó amarrar al costado del Rastreador A.R.A. "BOUCHARD" pero por efecto del viento no pudo realizar la maniobra.

ESCUADRILLA LANCHAS TORPEDERAS

a) A.R.A. "B.D.T. 6"

Día 16 de septiembre:

Esta unidad, durante el día 16 tuvo que ser alistada dado que se hallaba en reparaciones y con escaso personal a bordo. Había serios problemas de máquinas, disponibilidad de víveres y material. Esto se vió dificultado en gran medida por el bombardeo aéreo y terrestre, por la falta de personal del buque y la premura en alistar el mismo; que por su parte era el que estaba previsto para transportar la mayor cantidad de gente en la evacuación.

A 2000 horas, cumpliendo la orden de evacuación, comenzó a embarcar personal militar de otro destino, entre los que se contaban 67 Jefes y Oficiales de Marina (de entre los cuales ocupó el Comando del buque el más antiguo, Capitán de Corbeta D. PABLO O. MARINELLI), 41 Oficiales del Ejército y 167 hombres de personal subalterno. La dotación del buque la constituían 3 Oficiales y 80 hombres entre los que se contaban 39 conscriptos.

El buque zarpó en sigilosa, una vez completado apresuradamente un precario alistamiento con un total de 358 hombres. La escasa maniobra del buque y el hecho de que las luces del semáforo y Farola estaban apagados, dificultó la salida de puerto, que demandó suma atención.

Dado que la mayor parte del personal embarcado estaba afectado a maniobras en tierra (construcciones, etc.) y que se contaba con un importante número de Oficiales del Ejército, se decidió dirigirse a Puerto Belgrano para reforzar sus fuerzas. Se mantuvo silencio R.T. y se puso proa afuera.

Día 17 de septiembre:

A 1220 horas, navegando hacia Puerto Belgrano, al no avistarse ninguna otra unidad de la Fuerza Naval del Plata, se solicitaron órdenes al señor Almirante ROJAS. Como no se recibió contestación a 1355 horas se informó la posición del buque frente a SAN ANTONIO preguntando si se dirigía a Puerto Belgrano. A 1400 horas se recibió el GH 171340 del Director de la Escuela Naval Militar, ordenando aproximarse a Rada Montevideo, que era evidentemente la respuesta a la primera pregunta. Se puso entonces proa al Pontón Recalada a 1445 horas informando esta circunstancia a la Superioridad. A 2400 se avistó el Pontón.

Día 18 de septiembre:

A 0100 horas se fondeó frente a Pontón Recalada levándose a 0615 horas para pasar cerca de la N.A. para informar clase y cantidad de personal embarcado recibiéndose la orden de embarcar Oficiales y tropa del B.D.M. Nº 1 y destacarse a la Base Naval de Puerto Belgrano poniéndose a sus órdenes.

A 2200 horas se terminó el embarque de un total de 14 Jefes y Oficiales y 278 hombres de personal subalterno lo que sumados a los que ya estaban a bordo hacia un total de 650 hombres, lo que da una idea del problema de alojamiento y racionamiento que se creaba al buque de no tomar puerto en breve tiempo. Para atemperar esta circunstancia se transbordaron víveres del crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" poniendo Rv= 180º a 2155 horas, reiniciando la navegación a Puerto Belgrano.

Día 19 de septiembre:

A 1520 horas se recibió despacho de la Base Naval de Puerto Belgrano preguntando fecha de arribo, contestándosele aproximadamente a 1800 horas del día 21.

A 1540 horas, en conocimiento el Comandante de la variación de la situación que originaba el pedido de tregua y tratativas, se solicitó al Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones autorizar el regreso al Río de La Plata, pues se apreciaba que la gran cantidad de personal embarcado iba a ser necesario en la Capital. Este temperamento fué autorizado y, a 1831 horas se puso rumbo de regreso a la Rada, solicitándose asimismo víveres.

Día 20 de septiembre:

A 0735 horas se avistaron los D-6 y D-10. A 1225 horas se informó al Almirante que se había llegado a Recalada fondeándose en sus proximidades a 1425 horas.

Día 21 de septiembre:

A 0841 horas, por carecer de víveres se solicitó autorización para tomar Rada La Plata, zarpándose a 0930 horas, fondeando frente a las farolas a 2045 horas, haciéndose víveres del crucero A.R.A. GENERAL BELGRANO", completándose con víveres del "ALBERTO DODERO".

Día 22 de septiembre:

A 0330 horas se finalizó el embarque de víveres del "DODERO" y munición y armamento del A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

A 0501 horas se zarpó destino Dársena Norte donde se atracó a 0900 horas.

b) Lancha Torpedera 1 (P-80)

Día 16 de septiembre:

Esta lancha torpedera que estaba en condiciones de "reserva inmediata" en la Base Naval de Río Santiago se alistó y al mando del Comandante de la Escuadrilla de Lanchas zarpó a 0930 horas desde el cobertizo de la Base Naval de Río Santiago hacia el polvorín para aprovisionamiento de munición de 40 mm., 12,7 mm. y cohetes de 5 ". Posteriormente, a 1100 horas, se atracó desembarcándose los cohetes para su armado. De inmediato recibió orden del Almirante ROJAS de tomar el puesto de la Prefectura Marítima situado en el canal de salida. Con 4 Oficiales armados, se tomó el citado puesto cuyos tres hombres se rindieron sin resistencia y que se embarcaron en la lancha dejando a cargo del puesto a los 4 Oficiales, regresándose a la Escuela Naval en el puesto 4 a 1205 horas. A 1230 horas

se atracó al puesto Nº 3 y a 1250 horas se abrió fuego con todas las armas a.a. contra un "Avro Lincoln" que había bombardeado la Base Naval. A 1340 horas se zarpó hacia la Rada para dar un mensaje del Almirante al Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" que, no fué localizado, por lo que se regresó a la Base a 1430 horas. Mientras se navegaba de entrada, la lancha fué atacada con morteros desde los elevadores picando las salvas a 100 metros de la unidad. Dado el nutrido tiroteo, se decidió atracar en el puesto de la Prefectura, desde donde a 1530 horas, se avistan dos B.D.I. y un B.D.M. que navegando por el canal de entrada eran atacados con bombas y metralla por aviones bombarderos y a reacción, por lo cual se zarpó y al notarse que los aviones se alejaban, se mantuvo garreteando frente al semáforo; al pasar los B.D.I. y el B.D.M., el Comandante de la P-80 informó a estos buques la conveniencia de atracarse en el muelle de la Prefectura por el tiroteo, que desde tierra, se efectuaba a la Base Naval de Río Santiago, Escuela Naval Militar y buques que navegaban en las proximidades. En esas circunstancias, 3 "Glosters" atacan en el canal, haciendo las tres primeras pasadas normal a él sin disparar sus armas y la cuarta, a lo largo desde la Rada ametrallando y, pese a la maniobra evasiva, la L.T.1 fué alcanzada por ráfagas de dos aviones, que produjeron 3 heridos entre el personal, averías en cubierta casco y ametralladora de babor, y la explosión e incendio de la caja de munición de 40 mm. la que fué arrojada al agua de inmediato, lográndose dominar el incendio. Este ataque fué repelido con las armas a.a. propias. Se atracó al muelle de la Prefectura desembarcando los heridos en camilla siendo transportados a la enfermería de la Base por personal de la misma lancha.-

Se permaneció en esas condiciones esperando el regreso del personal lo que ocurrió a 1830 horas, zarpándose a 1850 horas hacia la Rada para comunicar a los buques de la Fuerza la orden de fondear en la Rada a 1930 horas, la que se dió al rastreador ARA."DRUMMOND" para retransmisión al resto de los buques a 1940 horas.-

Posteriormente, por orden del Comandante en Jefe se recibió la orden de internarla lancha en la República Oriental del Uruguay dado que era imposible reabastecer la unidad. Esta orden fué retransmitida a la L.T.2 (P-81) que, navegando en conserva, se dirigieron al puerto de COLONIA donde arribaron a 0045 horas del día 17, donde se permaneció hasta el día 24 a 1135 horas, desde donde se zarpó hacia Dársena "A" de Puerto Nuevo llegando a 1230 horas.-

c) L.T.2 - L.T.3 - L.T.4 - L.T.5 - L.T.7 - L.T.8 - L.T.9.-

Dado que las lanchas L.T.5 - L.T.8 y L.T.9 se hallaban en Puerto Belgrano fueron armadas y afectadas a tareas de patrullaje por la vía y vigilancia de los accesos a los puertos de Ing.White, Galván, Bahía Blanca y Puerto Belgrano. Las L.T.3 - L.T.4 y L.T.7 se hallaban en reserva en Río Santiago, por lo que no hay relato con respecto a éllas, pues no se las pudo poner en condiciones de navegación.-

En cuanto a la L.T.2, en actividad en Río Santiago, participó en acciones similares a la L.T.1 el día 16 de septiembre, internándose con ella, en puerto COLONIA, por orden del Almirante ROJAS, en las primeras horas del día 17 de septiembre.

ESCUADRILLA FLUVIAL

a) B.D.M. Nº 1.

A 0525 horas del día 16 de septiembre se zarpó de la Base Naval Río Santiago hacia la Isla Martín García con la orden de transportar a la Base las tropas de Infantería de Marina de esa Isla.

Al llegar a destino, se observó que ya zarpaban con dichas tropas hacia la Base los B.D.I. nº 6 y 11 por lo que se incorporó el B.D.M. Nº 1 en formación con ellos para acompañarlos. A 1436 horas, en proximidades de la entrada al canal de acceso al Puerto La Plata, 4 aviones "GLOSTER METEOR" en vuelo rasante atacaron la formación de los B.D.I 6 y 11, provocando a este último buque 3 muertos y 11 heridos.

Rápidamente se tomó el canal de entrada amarrándose al costado del B.D.I.6 en el muelle de Prefectura, a 1520 horas.

Dado que los ataques aéreos se reanudaron y estos buques no poseen cubierta segura ni defensa a.a., se ordenó desembarcar a la tripulación y guarecerse en las próximidades de Isla Santiago y muelle contra ataques aéreos.

Ordenada la evacuación de la Base, a 1930 horas, se embarcó en el buque a todo el personal y plana mayor de la Isla Martín García. En los otros dos B.D.I. 6 y 11 se embarcó el personal de la Escuela Naval como así también el señor Almirante ROJAS, General URANGA y Estado Mayor.

A partir de ese momento se navegó siguiendo las órdenes del Comandante en Jefe, permaneciendo frente a Montevideo y Recalada hasta que arribaron las unidades mayores de la Flota de Mar el día 18 a 1100 horas.

Se permaneció en Recalada entrándose a Rada La Plata el día 21 a 1000. A 2050 horas de ese día se tomó puerto en Río Santiago, desembarcando enfermos y heridos traídos del Crucero A.R.A."GENERAL BELGRANO".

Posteriormente se ejecutaron comisiones de embarque y aprovisionamiento de los buques de la Flota y Fuerza Naval, tomándose puerto Buenos Aires el día 24 de setiembre a 1810 horas.

b) B.D.I. Nº 6.

Estando el buque surto en la Isla Martín García, por orden del Director de la Escuela de Marinería a 0730 horas del día 16 de septiembre, se alistó el buque para zarpar embarcándose el Personal Superior y Subalterno de dicha Escuela que constaba de: Capitán de Corbeta HORACIO FERRARI y 2 Compañías de la Escuela de Marinería, zarpándose a 1007 hacia Río Santiago.

A 1230 horas la L.T.1 comunicó que los buques eran bombardeados en La Rada por aviones leales.

A 1430 horas el buque fué atacado por bombas y metralla,

por 4 aviones "GLOSTER" y 5 "CALQUIN" no sufriéndose bajas ni averías.

A 1455 horas el buque atracó al muelle de la Prefectura, en el canal de entrada a Río Santiago, ordenándose desalojar la unidad y buscar refugio en tierra, en la Isla Santiago, dado que el buque no ofrecía protección ni defensa a.a. contra los ataques de aviones que se producían en esos momentos.

A 1930 horas se alistó el buque para evacuar al personal, embarcándose 10 Oficiales y 200 Cadetes de la Escuela Naval Militar. Se zarpó a 2037 horas rumbo a Recalada.

El día 18 a 0835 horas se pasaron los Oficiales y Cadetes de la Escuela Naval Militar al B.D.I. Nº 11.

Se permaneció en proximidades de Rada Montevideo hasta el día 19 a 1620 horas en que se fondeó frente a Km.77 y el día 21 a 1800 horas en Rada La Plata. El día 22 a 0955 horas se embarcaron del Crucero A.R.A."GENERAL BELGRANO" personal del Liceo Naval Militar al que se lo transportó al Liceo a 1400 horas.

El buque permaneció luego atracado en la Base Naval Río Santiago, listo a zarpar en cualquier momento, con munición de los Destructores A.R.A. "LA PLATA", "GARAY" y Crucero A.R.A."LA ARGENTINA".

c) B.D.I. Nº 11.

Por orden del Director de la Escuela de Marinería, estando el buque surto en la Isla Martín García, se alistó el buque a partir de 0730 horas del día 16 de septiembre para zarpar hacia Río Santiago, embarcando los efectivos de la Isla que constaba de: Director de la Escuela de Marinería, 1 Compañía de la Escuela de Marinería y la Compañía de I.M. nº 2.

A 1014 horas se zarpó navegándose en conserva con el B.D. I.Nº 6 y con el B.D.M. Nº 1 que se incorporó posteriormente en la derrota a popa de la formación.

A la altura de la entrada al Canal de Río Santiago, la formación fué atacada alrededor de 1435 horas por 5 aviones "CALQUIN" con bombas y 4 "GLOSTER" con metralla.

El B.D.I. Nº 11, fué alcanzado por ráfagas de metralla, la 1ra. de las cuales lo dejó sin máquinas por resultar heridos 2 hombres de las mismas. El hecho se interpretó primero, como una avería en los motores.

El Buque se recostó sobre los malecones y ante el peligro de embicarlo, se fondeó. Instantes después, comprobado que no existían averías en máquinas, se levó y se atracó con el B.D.I. Nº 6 y B.D.M. Nº 1, en el muelle de la Sub-Prefectura de la Isla Santiago.

Como resultado de los ataques llevados a cabo por los aviones se registraron 3 muertos y 11 heridos. (Se agrega la relación de este personal).

Se desembarcaron los efectivos, los que se trasladaron a la Escuela Naval Militar a través del monte. Se permaneció en ella. La 2da.Cia.I.M.combatió desde el muelle de la E.N.M. contra efectivos apostados en los Astilleros y muelles de elevadores.

Durante los ataques aéreos de la tarde se ordenó al personal guarecerse en la Isla Santiago, desalojando el buque, dado que no contaba con protección ni armas antiaéreas.

A 1900 horas se ordenó alistar el B.D.I. para evacuar al personal de la Base y Escuela. El buque embarcó al señor Almirante ROJAS, General URANGA y su Estado Mayor, como así mismo casi 300 Cadetes de la Escuela Naval Militar.

El Almirante ordenó zarpar alrededor de 2010 horas atracándose en la Rada al Patrullero A.R.A."MURATURE", a 2150 horas para desembarcar al señor Almirante ROJAS, General URANGA y su Estado Mayor, dirigiéndose posteriormente el buque al punto de reunión con el resto de la Fuerza Naval del Plata, en Rada Montevideo, donde se arribó el día 17 a 0700 horas. Se permaneció ese día patrullando en espera de la Flota de Mar y el día 18 a 0800 horas embarcó el señor Director del Liceo Naval Militar ordenando desembarcar a los Cadetes y personal innecesario al buque taller "INGENIERO GADDA" y embarcar a su vez a todos los Cadetes del Liceo Naval Militar para su internación en Puerto de Montevideo, junto con el buque.

Se tomó puerto Montevideo el día 18 a 1700 horas, zarpándose del mismo el día 26 a 1300 horas, tomando el puerto de Buenos Aires el día 27 de setiembre a 1000 horas.

d) B.D.I. Nº 12.

Día 16 de septiembre.

En actividad, destacado en la ciudad de San Nicolás llevando las dotaciones de dos botes de regatas de la Escuela Naval Militar que participarían en las programadas para el domingo 18. Había atracado, el día 14 al muelle de cabotaje y la zarpada estaba prevista para el día 19 con destino a la Base Naval de Río Santiago.

0630 diana. Se comenzó a preparar el buque para recibir a 1000 horas una delegación de la escuela apadrinada por la Escuadrilla Fluvial, la Nº 16 "Justo José de Urquiza". Se envió un grupo de tres hombres a realizar ciertos trabajos de conservación en el edificio de la escuela, que ya se habían iniciado el día anterior.

0930. Es captado abordo un comunicado de radio del Estado en el que se da a conocer la iniciación de un movimiento revolucionario y el establecimiento del estado de sitio en todo el país. Se dispone de inmediato el acuartelamiento de todo el personal, la formación del grupo de defensa, guardia Bt. permanente y la preparación del buque para zarpar en el mínimo de tiempo. Se suspende el agasajo a los niños alumnos de la escuela apadrinada.

1400. A fin de poner el buque en mejor condición de apresto para la defensa o para navegar, se larga del muelle fondeando frente a la sección Sta. del puerto de San Nicolás.

1915. Se atraca la lancha de la guarnición militar, conduciendo al Prefecto del puerto y al señor Teniente 1º AGOITI, ayudante del Jefe de la "Agrupación Pontoneros San Nicolás" señor

Coronel Dn. JULIO C.AGUILAR. En esta oportunidad el señor Teniente 1º AGOITI hace presente los saludos al señor Coronel AGUILAR y el ofrecimiento de todo cuanto el buque necesite.

Día 17 de septiembre:

0700. Por razones de seguridad del buque se decide alejarse más del puerto, por lo que se fondea junto a la isla CATTANEO en proximidades de la boya Km.350 y a la vista de San Nicolás.

1330. El señor Teniente 1º AGOITI se presenta abordo para comunicar que el Jefe del Arsenal de Artillería Marina Zarate, señor Capitán de Navío OTERO, desea hablar telefónicamente con el Comandante.

1400. El señor Capitán OTERO trasmite la orden del Comando de la Zona Naval del Plata por la cual el buque debe zarpar para Zárate se le informó que no se estará en condiciones de salir hasta el mediodía siguiente. Luego decide que se dé el "listo" el día siguiente y advierte que va a despachar la chata E-202 con el señor Teniente de Fragata Dn. EDMUNDO GARI para prestar apoyo al buque.

Día 18 de septiembre:

1300. Se da el "listo a zarpar" al señor Capitán OTERO por teléfono. Dispone que se espere la llegada del Teniente GARI, quién trae instrucciones de ver al señor Coronel AGUILAR. La chata E-202, el B.D.I. 12 y la chata E-107 (que se encuentra en el muelle al mando de un Suboficial) deberá formar un convoy.

1830. Se aproxima la chata E-202, adelantándose que va a atracar al costado. Por observar gente armada de Infantería de Marina semioculta, el señor Teniente de Navío Dn. HELI SAINT JEAN, encargado de la comisión de la Escuela Naval Militar, le ordena al señor Teniente GARI que fondee en las proximidades y se traslade en la lancha que se le envía al efecto.

Ya abordo, el señor Teniente GARI muestra las órdenes a él impartidas por escrito por el señor Capitán OTERO y una copia del despacho remitido por el Comandante de la Zona Naval del Plata al del Arsenal, ordenando se disponga el regreso del B.D.I. a Zárate a la brevedad.

Trae abordo de la E-202 a más de la dotación de la embarcación un Suboficial y diez hombres de Infantería, armados con diez fusiles, dos pistolas ametralladoras, tres Ballester Molina y dos fusiles ametralladoras Madsen. El señor Teniente GARI solicita que el Comandante lo acompañe hasta ver al señor Coronel AGUILAR por lo que se trasladan a la E-202 que lleva de inmediato y atraca al muelle de cabotaje. En el muelle espera el señor Teniente 1º AGOITI, con quién se dirigen ante el señor Coronel AGUILAR. El señor Teniente GARI aprovecha para hablar al señor Capitán OTERO informándole de su llegada. Al regresar al muelle el señor Teniente GARI pide al Comandante le haga entrega de las armas. Ante su negativa solicita se le prometa que no hará uso de ellas contra él. Se le piden 24 horas para contestarle.

Día 19 de septiembre:

1000. El señor Teniente SAINT JEAN baja a tierra para comunicarle al señor Capitán OTERO que por ser el Oficial de más jerar

guía se hará cargo del convoy. Accede el Jefe del Arsenal pero dispone que la E-202 sea la numeral uno.

1440. Por radio es difundida la noticia de la renuncia del Presidente.

1500. El B.D.I. leva yendo a fondear frente a la sección 5ta.

2000. Con los señores Teniente SAINT JEAN y GARI el Comandante concurre a cenar al regimiento respondiendo a una invitación del señor Coronel AGUILAR.

Día 20 de septiembre:

Fondeado a la espera de la tregua concertada.

Día 21 de septiembre:

0800. El señor Teniente GARI se comunica con el Arsenal, enterándose que el señor Capitán OTERO ha sido sustituído en el cargo por el señor Capitán de Fragata GIAVEDONI, quien la noche anterior impartió para las tres embarcaciones de San Nicolás, la orden de regresar. Se inician los preparativos finales para zarpar. El B.D.I.12 se atraca al costado de la E-202, embarcando las armas de esta última.

1400. Se hacen presentes abordo un Mayor y un Capitán de Ingenieros y un Teniente 1º Odontólogo quienes como representación de los Oficiales de la guarnición manifiestan su admiración por la actuación de toda la Marina y su adhesión al movimiento revolucionario.

1430. Zarpa el buque de San Nicolás recibiendo el saludo de gran parte de sus moradores desde los balcones que dan al río.

Día 22 de septiembre:

0245. Se amarra al muelle del Arsenal Zárate.

Día 23 de setiembre:

A la espera de órdenes amarrado en Zárate.

Día 24 de septiembre:

1440. Zarpa de Zárate conduciendo 198 cargas en saquetes para V. 120 tipo A.R.A. "GARAY".

2110. Atraca al costado del A.R.A. "B.D.I.Nº 6" en Dársena "B" de Puerto Nuevo.

e) B.D.I. Nº 15.

Día 16 de septiembre:

Con dotación completada del resto de otras unidades de la Escuadrilla que no podían navegar, el buque zarpó a 0745 horas del muelle del Liceo Naval Militar atracándose a 0800 horas al cos

tado de polvorines de la Base Naval Río Santiago comenzándose de inmediato a cargar pólvora y munición para las unidades de la Fuerza Naval del Plata.

Granada explosiva con indicador ....16 cajas
Granada semiperforante con indicador ....29 cajas
Balas S...................................... 2 cajas
Proyectiles de 101 ....78 cajas
Proyectiles de 105 ....48 cajas
Estopines y espoletas .... 5 cajas

Con varias suspensiones por alarmas aéreas se continuó la faena con munición hasta 1200 horas en que el buque se largó de polvorines para atracarse a 1225 horas al costado del Destructor "LA PLATA" amarrado al muelle de la Escuela Naval junto al puesto Nº 5.

Se comenzó a descargar la munición a 1235 horas. Se terminó de descargar a 1550 horas. Hubo un ataque aéreo a 1525 cayendo tres bombas arrojadas por un avión Abro Lincoln cerca de la aleta de Eb.

Por orden del señor Director de la Escuela Naval el buque se largó a 1600 horas para los polvorines.

Por no haber personal en los mismos y debido a los sucesivos ataques aéreos el buque se atracó al costado del Guardacostas "PUEYRREDON" esperando órdenes. A Hb.1930 el señor Comandante de la Base Naval de Río Santiago, ordenó zarpar al buque, que lo hizo al mando del Capitán de Corbeta D. RICARDO M.GILMORE a 2025 horas.

Se navegó en demanda de Rada Montevideo para unirse al resto de las unidades de la Fuerza, donde se arribó a 0815 horas del día 17.

El resto de los días se cumplieron distintas comisiones de embarco, desembarco y aprovisionamiento entre buques y entre buques y la Base Naval Río Santiago, amarrándose en Dársena "B" del puerto de la Capital el día 24 de septiembre a 1830 horas.

f) B.D.I. Nº 1, B.D.I. Nº 3, B.D.I. Nº 7 y B.D.I. Nº 9.

Por estar imposibilitados de navegar permanecieron en el muelle del Liceo Naval Militar en funciones de vigilancia y seguridad de dicho establecimiento.

g) B.D.I. Nº 2.

Por estar imposibilitado de navegar, permaneció en Dársena Norte, cooperando en las tareas del Arsenal Naval "Buenos Aires".

V

V) ESCUELA NAVAL MILITAR.

Día 16 de septiembre:

Desde las últimas horas del día anterior y primeras de este día, comenzaron a llegar al establecimiento gran cantidad de Jefes y Oficiales de la Marina y del Ejército de otros destinos, con el objeto de ponerse a las órdenes del señor Director de la Escuela Naval que iba a encabezar el movimiento revolucionario en la Marina de Guerra.

Estos Jefes y Oficiales fueron ocultados en buques y camarotes vacíos, hasta tanto se iniciara la revolución.

A 0015 horas, en cumplimiento de los planes previstos por el Comando Revolucionario, por orden directa del Jefe del Cuerpo de Cadetes se comenzaron a tomar las medidas de ejecución para preparar el establecimiento para la defensa.

Estas consistieron, entre otras:

1) Apostar fuerte guardia en el armero, controlando que nadie se acercara.

2) Distribución de un Jefe y varios Oficiales del C.A.O. para la defensa de la Base.

3) Envío de Oficiales especialistas en electrónica y en comunicaciones para montar una Central de Comunicaciones en la Base Naval de Río Santiago.

4) Distribución de Oficiales del C.A.O. en los buques que así lo requirieran.

5) Transporte de las armas "HALCON" del Liceo Naval y su munición para armar a los Jefes y Oficiales, en especial del Ejército.

6) Distribución de Cadetes de 3º y 4º año del escalafón Técnico en los Destructores A.R.A. "LA RIOJA" y A.R.A. "CERVANTES" para completar dotaciones a requerimiento de éstos.

A 0315 horas, se ordenó levantarse al Cuerpo de Cadetes, desayunarse, armarse y concentrar todo el armamento y la munición en el patio cubierto. Esta faena finalizó a 0545 horas. Se dividió a los Cadetes en dos agrupaciones: una, a la orden en el patio cubierto y otra a descansar vestido y con su armamento al pie de la cama.

Simultáneamente se llevan al hall del edificio Nº 3 ametralladoras de mano y munición para ser preparada y usada por Oficiales del Ejército y Marina que, al mando del General URANGA que se encontraba en la Escuela con el Director, iban a salir en una misión a la Ciudad de La Plata. Los vehículos para transporte fueron dejados listos a trabajar.

A 0630 horas aproximadamente se dispuso que embarcaran 50 Cadetes en cada uno de los Destructores A.R.A. "LA RIOJA" y A.R. A. "CERVANTES" para refuerzo de tripulaciones, que zarparon entre

artillería que no tenía destino a los túneles, sacar vidrios de las ventanas y colocar mesas y colchones en las mismas.

A 1400 horas una patrulla de Cadetes que se había destacado para recorrer los montes vecinos a la Escuela trajo aproximadamente 25 hombres de la Base Naval de Río Santiago, desertores, que se hallaban ocultos; manifestaron que habían recibido órdenes de la Base de ocultarse durante los bombardeos; se los puso presos en uno de los "Jardines" de Cadetes.

A 1415 horas un avión Fiat dejo caer panfletos sobre la Escuela, firmado por el entonces Ministro de Marina Almirante CORNES, intimando a la rendición.

A 1420 horas se interceptó un despacho que decía más o menos: "Ver efectos que causa bombardeo de "Avro Lincoln".

De 1500 a 1630 horas bombardeos de aviones "Avro Lincoln" y "Gloster" sobre la Escuela en dirección desde Ensenada hacia el edificio de Oficiales. Todos estos ataques fueron repelidos por el fuego a.a. de los patrulleros.

A 1530 horas aproximadamente uno de los patrulleros abre fuego rasante sobre la isla que queda entre los elevadores del puerto La Plata y el Astillero, donde se había identificado existía un mortero que disparaba sobre la Escuela. Después del tiro no molestó más.

A 1600 horas aproximadamente llegó el personal de la Isla Martín García en dos B.D.I. y un B.D.M. Este personal sufrió en su travesía ataques de aviones "Gloster" que le mataron o hirieron personal.

Como la compañía que estaba de defensa del Astillero desde la mañana acusaba gran cansancio, se dispuso que una compañía de Martín García que había llegado la reemplazase; se dió orden de prepararla.

A 1700 horas llega comunicación del Astillero que fuerzas superiores estaban atacando apoyados por "carriers" y que se estimaba que no podían detenerlas, por lo que se ordenó evacuar el Astillero.

Se mandó el Ferry de la Escuela apoyado por el fuego de los patrulleros para buscar la gente. El repliegue se efectuó sin novedad.

A 1730 horas aproximadamente, se decide que la Escuela a 1900 horas sea evacuada en un B.D.M. (cadetes), personal de la Isla Martín García en 2 B.D.I, Cadetes del Liceo en Rastreadores y resto del personal de marinería de la Escuela, Liceo y Base en un B.D.T.

A 1745 horas el Cuerpo de Cadetes (1 agrupación) inicia el repliegue de munición hasta aproximadamente el polígono de la Escuela.

A su regreso se ordenó comer un sandwich y que todos los Cadetes se provean del gaban y una manta.

A 1815 horas se larga el 2do. escalón de repliegue de munición.

A 1845 horas se lleva toda la munición y armamento disponible al embarcadero de la Prefectura Nacional Marítima.

A 1900 horas se ordena que los Cadetes embarquen en los B.D.I. en lugar de en el B.D.M.

A 1915 horas el Jefe del Cuerpo se retiró de la Escuela rumbo al desembarcadero.

A 2000 horas quedó terminado el embarco de Cadetes y personal de la Isla Martín García.

A 2010 horas embarcó el señor Director y su Estado Mayor en el B.D.I. Nº 11.

A 2030 horas se largan el B.D.M. y luego los B.D.I.

A 2200 horas aproximadamente el señor Almirante y su Estado Mayor transbordan al patrullero A.R.A. "MURATURE". Ordena al Jefe del Cuerpo punto de reunión 5 millas al sud de Montevideo.

Día 17 de septiembre:

A 0600 horas se establece contacto con el patrullero A.R.A. "MURATURE" en proximidades de Montevideo. Al aclarar se nota la falta de un B.D.I. con Cadetes que se retrasó por haber varado; a 1200 horas aproximadamente se reune.

El resto del día se permanece en los B.D.I.

Día 18 de septiembre:

Se permanece todo el día en los B.D.I.

Día 19 de septiembre:

Por la mañana, los B.D.I. atracan al buque Taller A.R.A. INGENIERO GADDA y transbordan los Cadetes de la Escuela Naval; asimismo los Cadetes del Liceo que se hallaban embarcados en los rastreadores son transbordados en el B.D.I. Nº 11 que posteriormente los condujo a Montevideo.

Día 20 de septiembre:

A 1200 horas, 150 cadetes son transbordados al crucero A.R.A "LA ARGENTINA".

Día 22 de septiembre:

A 0830 horas el resto de los Cadetes son transbordados al crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

Día 26 de septiembre:

A 1400 horas la Escuela se emb rca en dos B.D.I. y es trasladada a Río Santiago donde se arribó a 1800 horas.

VI

VI) LICEO NAVAL MILITAR.

A 0300 horas del día 16 de setiembre, el Director del Liceo Naval, como Jefe de Defensa del Sector Rio Santiago, dispone se alisten de inmediato tres compañías de Marinería pertenecientes a la Base Naval, Escuela Naval y Liceo Naval.

Se había planeado efectuar con estas tropas un golpe de mano en la Ciudad de La Plata, apoderándose de la Escuela de Policía, Casa de Gobierno, Cuartel del Regimiento Nº 7 que se sabía en maniobras alejado de su base y la Radioemisora de la Ciudad.

Esta operación proyectada sería ejecutada bajo el mando conjunto del señor General de Brigada D. JUAN J.URANGA y el Director del Liceo Naval e integrada por las tropas mencionadas en el primer párrafo, con Oficiales del Ejército y de Marina.

Inconvenientes de todo tipo, tales como la concentración de las tropas y el armamento en tres diferentes lugares, armar gente bisoña, y distribuír armas a los Oficiales del Ejército, contando con poca oficialidad y personal subalterno de jerarquía debido a la licencia local, demoraron el alistamiento. Recien a 0630 horas pudo ser trasladada la tropa al Astillero y embarcado en vehículos del mismo.

Un grupo de exploración enviado momentos antes, trajo la información que tropas de la policía se encontraban ocupando posición de combate a lo largo del camino que lleva a La Plata.

Estimándose que el factor sorpresa del golpe proyectado, había desaparecido, se resolvió no ejecutarlo, pues no había posibilidad de buen éxito, contando con tropa no experimentada, armadas solamente con fusiles y careciéndose de las armas de apoyo necesarias.

Un grupo integrado por dos Oficiales del Ejército y un Cabo y cuatro conscriptos del Liceo Naval, salió a 0530 horas, teniendo por objetivo ocupar Radio Provincia. Cumplieron su misión y transmitieron proclamas revolucionarias, pero al serles cortada la emisión desde el exterior, tuvieron que desalojar y fueron capturados por tropas adictas al Gobierno, en su camino de regreso al Astillero.

Si bien no pudo ser cumplido el objetivo deseado, se consiguió no obstante, y como factor fundamental, elevar el espíritu de la tropa y disponerla para el combate, y declarar desde el primer momento, que la Zona de Río Santiago se había levantado en armas, en concordancia con los demás focos revolucionarios.

Se dispuso que la compañía de la Base Naval quedase en el Astillero, reforzando la guardia del mismo que contaba con sesenta hombres de Infantería de Marina. Estas fuerzas distribuídas en puesto de combate.

Aproximadamente a 1100 horas regresaron al Liceo y a la Escuela Naval las compañías correspondientes a estos Institutos, para organizar la defensa de sus respectivos sectores.

Las fuerzas destacadas en el Astillero, que defendían la entrada al mismo, comenzaron a ser atacadas con armas automáticas.

A 1330 horas el General URANGA y el Director del Liceo Naval recorrieron el frente de lucha. El grueso del ataque al Astillero se llevaba por la parte que dá a la población de Ensenada; pero era evidente que el enemigo comenzaba a ganar terreno por la zona entre el Astillero y Elevadores con lo que tomarían a los defensores entre dos fuegos. Se impartió la orden al Capitán Grandi, Jefe directo de la fuerza propia, que en el caso de aumentar la presión enemiga se replegara hacia los edificios del Astillero.

A 1600 horas aproximadamente el Jefe del Sector ordenó embarcar la Compañía de la Escuela Naval para reforzar las fuerzas que combatían, pero a 1700 horas el Capitán Grandi informó que por el portón de acceso al Astillero, habían aparecido carros de asalto y que su personal estaba agotado.

Las fuerzas propias estaban armadas con fusiles F.N. y carabinas automáticas HADAFSA; mientras que los atacantes disponían de morteros, ametralladoras y carros de asalto; estimándose que toda defensa era inútil.

Previa venia del señor Contraalmirante ROJAS, el Jefe del Sector y Director del Liceo Naval, hizo replegar toda la fuerza del Astillero y luego ordenó su embarque en el Ferry y traslado a la Escuela Naval, lo que se ejecutó a 1800 horas aproximadamente.

Mientras se desarrollaba esta acción, los Cadetes del Liceo Naval, fueron desde las primeras horas del día llevados al edificio central de aulas, considerado el sitio más seguro del Instituto. Los Cadetes no fueron armados, considerando su edad y condición de estudiantes no militarizados. Los Cadetes de 5to. año se ofrecieron voluntariamente a empuñar las armas a lo que no se accedió.

La compañía de marinería del Liceo ocupó puesto de combate a lo largo del murallón que dá al Río Santiago; el resto del personal sin armas quedó para la atención de los Cadetes.

A partir del mediodía y hasta 1630 horas aproximadamente se vió acosada la Base y los Institutos, por bombardeo aéreo y fuego de morteros. El comportamiento de los Cadetes y del personal fué excelente.

Dada la orden de evacuación, todo el personal superior, subalterno y cadetes del Liceo, fueron divididos en dos grupos y embarcados en los Rastreadores "GRANVILLE" Y "SPIRO", aproximadamente a 1930 horas.

Durante los días de embarco, los Cadetes sufrieron la inclemencia del tiempo y los inconvenientes derivados de las incomodidades de un buque pequeño, donde había alojado personal en exceso y la escasez de víveres, era notoria. Es digno de destacar la amplia colaboración y ayuda que les prestó el personal del buque en todo momento, como así también la oficialidad y personal del Liceo Naval.

Los Cadetes permanecieron embarcados hasta el día 18 por

la mañana, día en que se los trasladó al "Q 64", donde los despidió el Director. El "Q 64" llevó los Cadetes al puerto de Montevideo; iban a exilarse bajo el mando del Jefe del Cuerpo del Instituto, Capitán de Corbeta don CARLOS GASPARINI y Teniente de Navío NORBERTO BONESANA.

El resto del personal superior y subalterno del Liceo, permaneció embarcado en los buques de la Flota hasta el día 22 de setiembre, que se dispuso el regreso del mismo al establecimiento.

Las actividades de los Cadetes del Liceo Naval en Montevideo puedan resumirse como sigue:

A) <u>Desembarco en Montevideo</u>.

El día 18 a 1630 horas el "Q-64" atracó en Montevideo conduciendo a su bordo 267 Cadetes a cargo del Jefe del Cuerpo y del Teniente de Navío NORBERTO BONESANA. Seis Cadetes permanecieron en Buenos Aires, pués no se encontraban en el Liceo el día de la evacuación, por razones de salud.

Al desembarcar fueron recibidos por altas autoridades Nacionales y Eclesiásticas y numeroso público.

El Jefe del Cuerpo hizo su presentación a la Prefectura General Marítima y entregó al señor Prefecto un comunicado para la prensa y radios Uruguaya, incluyendo la lista de todos los Cadetes a fin de llevar tranquilidad a sus familiares.

Desembarcaron luego los Cadetes y fueron conducidos a la Inspección General de Marina, donde el Inspector General, Contraalmirante D. EDUARDO BERALDO, comunicó al Jefe del Cuerpo que el Gobierno estudiaría la situación de los Cadetes, mantendría a los Oficiales al frente de los mismos y que temporariamente, los alojaría en la Escuela Naval (120) y en la Escuela Militar (147).

B) <u>Actividades en Montevideo</u>:

Durante la permanencia de los Cadetes en la Escuela Naval y Escuela Militar, fueron objeto de múltiples agasajos por parte del público en general y de las autoridades en particular, que organizaron diversas excursiones, funciones cinematográficas, etc.

El día 20 a 1300 horas recibieron la visita de la señora del Presidente del Consejo Nacional de Gobierno, quien saludó personalmente a cada uno de los cadetes y obsequió sendas medallas a los dos más pequeños.

Por la tarde se los embarcó en tren con destino a Piriápolis, donde arribaron por la noche, alojándose en la colonia de vacaciones (200) y en el Hotel Argentino (67).

C) <u>Actividades en Piriápolis</u>.

Durante su permanencia en la localidad, los cadetes se

atuvieron a un horario general, que disponía actividades físicas por la mañana y excursiones por la tarde.

Fueron agasajados asimismo, por las autoridades y el pueblo todo y se los hizo objeto de múltiples atenciones entre las que merecen destacarse, las donaciones de ropa interior, calzado y equipos de deportes, efectuadas por la Cruz Roja Uruguaya y la Dirección General de Educación Física, respectivamente.

El día 24 por la tarde, se recibió la visita del Ministro de Defensa General (R) D. JUAN P. RIVAS, Ministro de Instrucción Pública y Previsión Social, señor D. RENAN RODRIGUEZ y del Inspector General de Marina Contraalmirante D. EDUARDO BERALDO, quienes revistaron el Cuerpo de Cadetes.

El día 25, se sirvió un almuerzo en el Country Club Cantegril, con asistencia del señor Ministro de Relaciones Exteriores, señor D. SANTIAGO RONPANI.

D) Regreso a Montevideo.

En la mañana del día 26, se inició el regreso a Montevideo, arribándose a mediodía al Hotel Miramar, donde los Cadetes quedaron alojados.

Se realizaron diversas visitas y excursiones y el día 27 a 1800 horas, el cuerpo, previo desfile por la Avenida 18 de Julio, colocó una ofrenda floral en el monumento Artigas en la Plaza Independencia. Asistieron al acto el Inspector General de Marina, el Agregado Naval Argentino, el Comandante del Crucero "9 de Julio" y numeroso público.

Para el desarrollo de estas actividades, así como para el embarque de los Cadetes el Jefe del Cuerpo tomó contacto con el Capitán de Fragata RICARDO FITZ SIMON, delegado del Ministerio de Marina.

Conjuntamente con un grupo de Cadetes, el Jefe del Cuerpo realizó visitas de despedida; al señor Presidente del Consejo Nacional de Gobierno y señora, Ministro de Instrucción Pública, Ministro de Defensa Nacional e Inspector General de Marina y señora.

E) Zarpada de Montevideo.

El día 28 por la mañana los Cadetes embarcaron en dos grupos (50) a cargo del Jefe del Cuerpo y (217) a cargo del Teniente Bonesana, en el Destructor "Uruguay" y Crucero "9 de Julio" respectivamente; amarrándose sin novedad en Buenos Aires a 1800 horas del mismo día.

Aproximadamente a 2000 horas, el señor Presidente Provisional de la Nación General LONARDI, subió a bordo del Crucero "9 de Julio", departiendo por espacio de algunos minutos con un grupo de Cadetes. Posteriormente y de acuerdo a las órdenes recibidas, los cadetes fueron licenciados.

VII

VII) ASTILLERO NAVAL RIO SANTIAGO.

Desde las 2200 horas del día 15 de septiembre comenzaron a presentarse al Oficial Ingeniero de Guardia del Astillero, Jefes y Oficiales del Ejército, quienes lo hacían en calidad de militares sublevados; muchos quedaban desconcertados ante la ignorancia, por parte del Oficial de Guardia, de los hechos que se estaban preparando. Por esa razón, varios se retiraron pese a la sugerencia hecha por el Oficial de Guardia de que pasaran a la Escuela Naval.

Aproximadamente a 2300 horas, el Director del Astillero fué informado por el Capitán de Corbeta Ing.Naval D.TRISTAN D.N.de VILLALOBOS de que parecía que había alteración del orden público y, alrededor de las 0030 del día 16 fué llamado a la Escuela Naval Militar por el Director de la misma a cuyo efecto se habían destacado a conducirlo hasta la Escuela tres Jefes de este establecimiento, no regresando de la cita. Minutos después, el Teniente de Navío I.M. D. ALCIDES PLAZA ordenó a los Jefes y Oficiales del Establecimiento que se hallaban presentes, que se alojaran en sus respectivos camarotes. Dos de esos oficiales ofrecieron su colaboración al Teniente PLAZA, por lo que fueron enviados a efectuar reconocimientos a La Plata, a cortar cables telefónicos, etc. El resto de los Jefes y Oficiales presentes siguieron permaneciendo en sus camarotes hasta el día siguiente, excepto el Jefe de Servicios Generales, a quién se le ordenó que preparara algunos vehículos.

A 0700 horas, el señor Capitán BOUREL, Jefe de Defensa del Sector y Director del Liceo Naval Militar, reunió a los Jefes y Oficiales del Astillero que se hallaban presentes y les comunicó que Rio Santiago se había levantado en armas y que el Astillero no tendría ninguna responsabilidad en los hechos.

Alrededor de las 0900 horas llegaron al Establecimiento los Jefes y Oficiales que gozan de licencia local, y el más antiguo de ellos, luego de enterarse de la situación, y haciéndose eco de la manera de sentir de algunos oficiales subalternos agobiados por el hecho de haber sido prácticamente encerrados la noche anterior, lo que se interpretó como una falta de confianza, se presentó al señor Capitán BOUREL manifestándole que en un momento así no podía aceptar la situación de comodidad aparente en que se había colocado al Astillero, por lo que ofrecía su colaboración y de los demás oficiales, en todo lo que les fuera posible.

Durante el combate el Astillero facilitó el apoyo logístico a su alcance en todo lo que le fué solicitado y, en algunos casos, por propia iniciativa.

Por no haberse dado a conocer en ningún momento, a ningún oficial del Astillero, los planes previstos, todo el personal del Establecimiento quedó en el mismo cuando evacuaron las tropas rebeldes.

Por la noche se oscureció totalmente el Astillero; la Escuela Naval había encendido todas sus luces.

Apenas aclaraba el día 17, tres Oficiales del Astillero se encaminaron hacia el portón de entrada con el fin de ponerse en contacto con las tropas leales y evitar así un nuevo ataque que no había con que repeler.

Las tropas leales tomaron prisionero a todo el personal militar, al que, por la tarde, se lo condujo al penal de Olmos, donde permaneció hasta el día 21 por la tarde, en que volvió al Astillero, donde se organizó patrullas y guardias a cargo de Oficiales y personal Subalterno, con armas que se pidieron a la Escuela Naval para ese fin. Hasta el día 23 se prosiguió con las mismas funciones.

RELATO CRONOLOGICO DE LAS ACCIONES LIBRADAS EN EL ASTILLERO NAVAL RIO SANTIAGO EL DIA 16 DE SEPTIEMBRE.

Estas fuerzas operaron al mando directo del señor Capitán de Corbeta D. ADOLFO P.GRANDI.

2240 hs. En el Astillero Naval. Se presentan el Teniente de Navío de I.M. D. JUAN ALCIDES PLAZA y el Teniente de Corbeta de I.M. RAUL E. CALZETTA, ambos en conocimiento de la hora de iniciación del movimiento revolucionario. Se desempeña como Oficial de Guardia del Astillero el Teniente de Navío (T) D. RICARDO R. CECCHINI. Las actividades son normales.

2335 hs. En el Astillero Naval. El Oficial de Guardia Teniente de Navío (T) D. RICARDO R.CECCHINI, observa un grupo de Jefes y Oficiales del Ejército que se presenta frente a la guardia con intención de llegar a la Escuela Naval. Al ser informado que se desconocen órdenes que autorice su entrada al mencionado Instituto, se aleja expresando la creencia de haber sido traicionado. De mutuo acuerdo entre el Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA y Teniente de Navío (T) D. RICARDO R. CECCHINI aquel se hace cargo de la Guardia del Astillero,mientras éste intenta tranquilizar al Director del Astillero Capitán de Fragata Ing.Nav. D. MANUEL E.GIMENEZ FIGUEROA, afecto al gobierno, disimulando con informaciones no del todo exactas las actividades de la guardia y la presencia de los señores Jefes y Oficiales del Ejército.

0020 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E. CALZETTA se hace reconocer por el personal apostado en la entrada al Astillero como Oficial de Guardia y ordena que todo Oficial de Ejército o Marina que se presente permanezca en las inmediaciones y se impida cualquier tentativa de regresar. El mencionado Oficial de Guardia y el Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A. PLAZA efectúan un rápido reconocimiento por Ensenada sin observar novedades.

0040 hs. En el Astillero Naval. Los Tenientes de Navío de I.M. JUAN A.PLAZA y de Navío (T) RICARDO R.CECCHINI se presentan en el Torpedero A.R.A."CERVANTES" al señor Capitán de Fragata D. SILVIO R.CASSINELLI de quien reciben las primeras directivas revolucionarias.

0045 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA autoriza, por orden del Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A.PLAZA, el ingreso al Astillero y su posterior traslado a la Escuela Naval de los Oficiales del Ejército y Marina que se habían reunido frente a la guardia.

0100 hs. En el Astillero Naval. Se le comunica al Cap.de Frag. Ing.Nav. D. MANUEL E.GIMENEZ FIGUEROA que debe presentarse de inmediato al señor Almirante D. ISAAC ROJAS, siendo controlado en sus actividades hasta el momento del embarque por los Tenientes de Navío de I.M. JUAN A.PLAZA, de Navío D. RAUL R.CECCHINI y de Corb. de I.M. D. RAUL E.CALZETTA.

0105 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A.PLAZA se hace cargo del Astillero y procede con el asesoramiento del Teniente de Navío (T) D. RICARDO R.CECCHINI,a cortar las comunicaciones telefónicas con el exterior.

0130 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA ordena armar a la Ca.de I.M. del Astillero Naval (dos secciones) y ante la misma formada, entrega su Jefatura al Teniente de Navío de I.M. JUAN A.PLAZA.

0200 hs. En el Astillero Naval. Se reúnen los Jefes y Oficiales del Astillero y el Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A.PLAZA se hace reconocer como Jefe del Astillero.

0250 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A.PLAZA ordena emplazar las dos secciones de la Ca. de I.M. para defender el Astillero.

0300 hs. En la Escuela Naval Militar. El señor Almirante D.ISAAC ROJAS confirma Jefe de la Defensa de la Escuela Naval, Liceo Naval y Base Naval, al señor Capitán de Navío D. CARLOS A.L.BOUREL con la misión de: Defender el Astillero Naval a fin de permitir la zarpada de los buques integrantes de la Fuerza de la Zona Naval del Plata y Escuela Naval Militar. Retardar todo lo posible el ataque replegándose sobre la Escuela Naval a más tardar en el atardecer del 16/IX. En la eventualidad de no ser atacado por fuerzas superiores, mantener durante la noche del 16/17-IX en el Astillero Naval efectivos aproximados a una Sección, a fin de posibilitar ulteriores acciones ofensivas.

0310 hs. En la Escuela Naval Militar. El Teniente de Corbeta de I.M. D. CARLOS A.C.BUSSER recibe la orden del señor Jefe de Defensa de Río Santiago de alertar y armar la Ca.de Alteración Orden Público y la Ca. de Vigilancia y Seguridad de la Escuela Naval Militar.

0320 hs. En la Escuela Naval Militar. Se recibe el parte de las Cas. de Alteración Orden Público y Vigilancia y Seguridad de la Escuela. De la primera, cuya fuerza efectiva es de 5 suboficiales, 24 cabos y 144 conscriptos, se encuentran presentes: 1 cabo y 85 conscriptos. De la segunda sobre una fuerza efectiva de 3 suboficiales, 1 cabo y 85 conscriptos, se cuenta para la defensa con 1 cabo y 40 conscriptos. Se ordena integrar con ambos efectivos una sola Ca. (Ca.de la Escuela Naval), reforzándose con la asignación del Teniente de Fragata de I.M. D. ROQUE P.FUNES y los

Tenientes de Corbeta de I.M. D. CARLOS SOMMARIVA y HORACIO A. BISSO.

0330 hs. En el Liceo Naval. El señor Capitán de Navío D. CARLOS A.L.BOUREL se traslada al Liceo Naval donde pone en situación a la Plana Mayor de dicho Instituto. Ordena al señor Jefe del Cuerpo Capitán de Corbeta D. CARLOS A.GASPARINI, que al mando de los Tenientes de Navío RAUL H.FERNANDEZ SCHOO Y MENENDEZ, alerte y arme a los conscriptos del Liceo organizándolos en dos Cas.para cooperar con la Ca. de la Escuela Naval en la defensa del Astillero. Ordena transportar a la Escuela Naval Militar todas las pistolas ametralladoras HAFDASA y la munición correspondiente luego de resolver que los Cadetes del Liceo no intervengan en forma activa en la defensa del Establecimiento.

0400 hs. En la Escuela Naval Militar. El General D. JOSE A.URANGA ordena armarse y embarcar en el ferry a todos los Oficiales del Ejército para cooperar en la defensa.

0430 hs. En el Astillero Naval. Llega el señor Jefe de la Base Naval de Rio Santiago Capitán de Navío D. LUIS M.GARCIA.

0430 hs. En la Escuela Naval Militar. Zarpa el ferry transportando al General D. JOSE A.URANGA, Capitán de Navío D. CARLOS A.L. BOUREL, Oficiales del Ejército, Ca. Escuela Naval y las dos Cas. del Liceo Naval. Los mencionados efectivos van bajo el mando conjunto del General URANGA y Capitán de Navío BOUREL.

0500 hs. En el Astillero Naval. Se ordena embarcar al personal en la columna de camiones de la Escuela Naval, alistada por el Capitán de Fragata (T) D. MIGUEL A.V.RONDINA. Se distribuye los Oficiales del Ejército asignándoles pelotones. Se ordena encabezar la columna con las dos Secciones de la Ca. I.M. que se encontraba en posición en defensa del Astillero, con la intención de actuar por sorpresa sobre la Escuela de Policía de La Plata, Policía de la mencionada ciudad y posteriormente sobre el R.7,y estación de Radio Provincia, a fin de copar el gobierno de la Provincia de Buenos Aires. Se envío una patrulla de reconocimiento hacia La Plata.

0515 hs. En el Astillero Naval. Se destaca una patrulla integrada por 3 Oficiales del Ejército y personal del Liceo para copar Radio Provincia e irradiar la proclama revolucionaria. La operación tuvo éxito, siendo detenidos sus componentes al intentar regresar a la Escuela Naval.

0530 hs. En el Astillero Naval. Se completa el alistamiento de la columna. Amanece. Ante una sugerencia del señor Capitán de Navío D. CARLOS A.L.BOUREL, se efectúa una nueva apreciación de la situación resolviéndose suspender la operación planeada sobre la ciudad de La Plata, ante el parte de la patrulla de reconocimiento que informó que la Policía ya estaba alertada.

0540 hs. En el Astillero Naval. El General D. JOSE A.URANGA y los Oficiales del Ejército se reembarcan con destino a la Escuela Naval.

0600 hs. En el Astillero Naval. El señor Capitán de Navío D.CARLOS A.L.BOUREL ordena distribuír los vehículos que formaban la columna entre los edificios para su protección antiaérea. Ordena

a la Ca. de I.M. ocupar nuevamente posición defendiendo la entrada del Astillero y aclara terminantemente que no se abrirá el fuego hasta ser atacada.

0620 hs. En el Astillero Naval. El señor Capitán de Navío D. CARLOS A.L.BOUREL ordena al Teniente de Navío de I.M. D. JUAN A.PLAZA destacar un Oficial en busca de la sección de la Ca.I.M. que cubre guardia en el Hospital Naval Rio Santiago.

0630 hs. En el Astillero Naval. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA en cumplimiento de la orden precedente se dirige al Hospital Naval. Se efectúa un reconocimiento detallado de la posición ocupada por la Ca. I.M. y de las eventuales posiciones de recibimiento para el repliegue.

0700 hs. En el Astillero Naval. Se efectúa un reconocimiento del terreno cenagoso en que se apoyan ambas alas de la Ca.I.M. a efectos de verificar su real valer como obstáculo.

0720 hs. En el Hospital Naval Rio Santiago. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA completa el embarque de la sección de I.M. que cubría allí guardia.

0815 hs. En el Arsenal Naval. Se incorpora a la Ca.de I.M. la sección del Hospital Naval. El Teniente de Corbeta de I.M. D. RAUL E.CALZETTA informa haber verificado los siguientes efectivos policiales:

- 1 Escuadrón con armas automáticas, 2 camionetas y camioneta radio en la Avenida Colón - Ensenada.

- 1 Escuadrón en las calles Enrique Bossinga y Avda.Colón - Ensenada.

- 2 Escuadrones en la Plaza Belgrano - Ensenada.

0830 hs. En la Escuela Naval Militar, Liceo Naval y Base Naval. Por orden del señor Capitán de Navío D.CARLOS A.L.BOUREL, se establece contacto con los mencionados establecimientos a fin de coordinar el recibimiento de las fuerzas adelantadas al Astillero. Con tal fin se resuelve reintegrar al Liceo Naval las dos Compañías de dicho Instituto en razón de no disponerse en él de efectivos para apoyar el repliegue. Se refuerzan los efectivos del Astillero con 5 Oficiales. En la Base Naval de Rio Santiago, se establece contacto con el señor Capitán de Fragata D.LUIS A.MARTIN concretándose en detalle el límite interno de las fajas de defensa así como la urgente necesidad de adelantar efectivos de la Base para ocupar elevadores y estación Rio Santiago, a fin de proteger el flanco izquierdo de los efectivos emplazados en el Astillero; para facilitar dicha acción, se ordenó la subordinación de algunos Oficiales del Ejército.

1000 hs. En el Astillero Naval. Se inicia el reembarco de las dos Cas. del Liceo Naval, reforzada cada una de ellas con un Oficial del Ejército y Oficiales del Curso de Aplicación de Oficiales. A partir de esa hora la defensa del Astillero cuenta con los siguientes efectivos:

- 1 Ca. de I.M. (120 hombres)

- 1 Ca. Escuela Naval (120 hombres)

- 1 Sección reserva (30 hombres)

El señor Capitán de Corbeta Médico D. EULOGIO BENITO PISARELLO organiza un puesto de socorro y alista los servicios de sanidad del Astillero. Se reorganizan las guardias, a cargo de Oficiales, en el ferry y en el puesto telefónico de enlace con la Escuela Naval.

1030 hs. En el Astillero Naval. Se inicia el combate por el fuego frente a la Base Naval. Un reconocimiento permitió apreciar que los efectivos desembarcados por la mencionada Base combatían para conquistar la Estación Rio Santiago e inmediaciones.

1200 a 1300 hs. En el Astillero Naval. Se relevó la Ca. I.M. por la Ca. Escuela Naval para que aquella ranchara. Posteriormente lo hizo la Ca. Escuela Naval y Sección reserva.

1300 hs. En el Astillero Naval. Efectivos al parecer del Ejército iniciaron el fuego contra la Ca. I.M. que defendía el Astillero. Una ametralladora emplazada en el campanario de la Iglesia de Ensenada, fué obligada a cambiar de posición pocos momentos después de haber iniciado el fuego. El combate por el fuego se fué intensificando a medida que transcurría el tiempo, sin que el mismo hiciera peligrar las posiciones ocupadas por la Ca. I.M.

1330 a 1500 hs. En el Astillero Naval. El combate por el fuego continuó sin variantes fundamentales. La Ca. I.M. mantiene sin dificultad sus posiciones negando al enemigo la salida de Ensenada. Se comenzó a recibir fuego de fusiles ametralladores y ametralladoras sobre el flanco izquierdo desde dirección a la Est. Rio Santiago, el que se intensificó rápidamente lo que obligó a emplazar 2 Sec.de la Ca. Escuela Naval con ese frente y adelantar exploración en esa dirección.

1600 hs. En el Astillero Naval. La intensificación de fuego sobre el flanco izquierdo y el avance de efectivos del Ejército desde esa dirección que hacían posible un envolvimiento de la Ca. I.M., originaron la orden de iniciar el repliegue. En ese momento en la Jefatura de las fuerzas que defendían el Astillero se tenía el siguiente cuadro de la situación:

a) La parte esencial de la misión estaba ampliamente cumplida.

b) El enemigo al parecer había ocupado los elevadores frente la Base y Liceo Naval, así como la lengua de tierra que se encuentra entre los mencionados elevadores y el Astillero Naval. La presión frontal frente al Astillero era soportada exitosamente.La acción flanqueante progresaba en virtud de las abundantes cubiertas que brinda el terreno y de la reducida potencia de fuego con que se disponía para oponer al ataque (2 - 3 fusiles ametralladores).

c) Los efectivos propios tenían rendimientos dispares. La Ca. I.M., únicos efectivos realmente instruídos, combatían con gran espíritu, con excepción de parte de la sección emplazada en el flanco derecho, donde el Suboficial Jefe de Sección y un Cabo Jefe de Grupo conducían a su personal con poca energía.

   La Ca. Escuela Naval había perdido en parte cohesión. La carencia de personal subalterno exigió a los Oficiales un desgaste de energía considerable. La acción psicológica de los bombar-

deos aéreos sobre la Escuela Naval, unido al cansancio físico, había disminuído considerablemente la capacidad combativa del personal. La falta de medios técnicos y estafetas instruídos, impedían mantener los enlaces. Se había perdido contacto con las patrullas de exploración destacadas al flanco izquierdo.

Para proteger el repliegue ordenado se instaló la masa de la Ca. Escuela Naval en una posición de recibimiento y con la Sección reserva se reforzó la protección en el flanco izquierdo.

1700 hs. En el Astillero Naval. Se ordenó reembarcar en el ferry al personal que se encontraba agotado. Se ocupó con la masa de los efectivos de ambas compañías tres edificios del Astillero manteniendo así el linde N.E. de la zona. El fuego frontal (desde Ensenada) había reducido considerablemente su intensidad no así el flanqueante que se mantenía, aunque sin ocasionar bajas.

1730 hs. En el Astillero Naval. Se observó la presencia de dos vehículos blindados que cooperaban en el ataque frontal. Se solicitó autorización para reembarcar, lo que fué autorizado. El repliegue se efectuó con cierta desorganización en razón del desgaste físico de la tropa y la deficiencia de los enlaces. Se ordenó al ferry atracar en el sector del muelle que se encontraba cubierto por el casco del velero que se construye en el Astillero.

1800 hs. En el Astillero Naval.Se completa el reembarque, en forma desorganizada en razón de haberse desatracado el ferry antes de embarcar la totalidad de los efectivos y coincidir la maniobra con el último ataque aéreo a la Escuela Naval.

1830 hs. En la Escuela Naval. Se sacó parte de novedades: en la Ca. Escuela Naval faltaban 1 Oficial, 2 Cabos y 24 Conscriptos. En la Ca. I.M.: 1 Suboficial (que quedó herido en la enfermería del Astillero), 1 Cabo y 18 conscriptos.
Del personal faltante de la Escuela Naval se apreció que eran los grupos adelantados como exploración y seguridad al flanco izquierdo.
Del personal de la Ca. I.M. se estimó que eran los integrantes del ala derecha.

2030 hs. En la Base Naval, Liceo y Escuela Naval. Por orden del señor Almirante D. ISAAC ROJAS se procedió a embarcar los efectivos en los buques alistados a tal efecto (BDM - BDI y BDT).

VIII

VIII) ISLA MARTIN GARCIA.

Día 16 de septiembre:

A 0644 horas la Isla intercepta un despacho del Comando de Operaciones Navales a la Base Naval de Río Santiago, intimándola a contestar las comunicaciones bajo pena de bombardeo. Casi de inmediato, a 0650 horas, dicho Comando ordena a la Isla cumplir solamente las órdenes que emanen directamente de él.

Ante esas órdenes cursadas el señor Director de la Escuela de Marinería, Capitán de Fragata D. JUAN C.GONZALEZ LLANOS ordenó aprestarse y armar a las compañías de la Escuela de Marinería y a la 2a.compañía de I.M., reforzándola con el personal contratado de I.M. de la Isla, custodias del Penal y Compañía de Disciplina de los cuales se pudiera prescindir. Igualmente puso en vigor el Plan "CONINTES" etapa EJECUCION.

El 2º Jefe de la Isla ordenó aprestar los dos cañones de 75 mm. con su munición y dotación y la preparación de víveres para un día de navegación para 450 hombres.

A 0800 horas atracó a muelle la L.T.2 (P-81) que portaba una orden del señor Almirante ROJAS para el Jefe de la Isla, en que le ordenaba embarcar todos los efectivos con destino a la Base Naval Río Santiago en los BDI surtos en la misma. En base a ello, el Director de la Escuela ordenó el inmediato embarque de la tropa alistada.

A 0920 horas, mientras se estaba en esa maniobra, habló el C.O.N. con el Director de la Escuela por equipo decimétrico, preguntándole si era leal y podía contar con él, a lo que, por razones obvias, aquel contestó afirmativamente.

A 0950 horas se recibió un despacho de la Base Naval Río Santiago informando que todas las fuerzas de la Marina con asiento en Río Santiago, se habían sublevado en apoyo del Ejército y Aeronáutica revolucionarios.

De inmediato, a 0955 horas el C.O.N. informó por despacho que los focos rebeldes de Córdoba y Paraná habían sido sofocados y que fuerzas leales marchaban sobre Basepuerto y Baserío, declarándose el estado de sitio en todo el país.

A 1000 horas zarpó la L.T.2 y a 1007 y 1015 horas los B.D.I. Nros. 6 y 11 respectivamente, conduciendo a su bordo 16 Oficiales, 33 Suboficiales, 48 Cabos, 52 Marineros, 221 Aspirantes y 139 Conscriptos. En dichas circunstancias llamó a la Isla por equipo decimétrico el Jefe del Estado Mayor General Naval requiriendo novedades, contestándole el 2º Jefe, Capitán de Corbeta D. JUAN C.PERTUSIO que no "había ninguna", requirió asimismo si se podía contar con la lealtad del personal de la Isla y del 2º Jefe, a lo que éste contestó afirmativamente. Ante el requerimiento posterior de que se lo pusiera en comunicación con el Director de la Escuela, que en esos momentos zarpaba con su fuerza, se ordenó apagar

el equipo, sin contestar.

Seguidamente se procedió a organizar la defensa de la Isla con los elementos restantes, concentrándose el armamento y la munición en la Jefatura y Compañía de Disciplina. Se concentraron los penados "C" en la Prisión y se solicitó a los "D" que se mantuvieran en sus alojamientos, manteniéndose a la Compañía de Disciplina en sus cuadras.

A 1140 horas el C.O.N., por despacho preguntó novedades y causas por las cuales se había cortado la comunicación del equipo decimétrico, contestándosele "sin novedad", "decimétrico en reparación".

A 1425 horas el C.O.N. preguntó por despacho quién había ordenado el movimiento de dos B.D.I. y un B.D.M., contestándosele que lo había ordenado la Base Naval de Río Santiago. Posteriormente a 1545 horas, el C.O.N. reiteró que se cumplieran órdenes únicamente de ese Comando.

Se mantuvieron en vigor las medidas de apresto adoptadas, designándose un Oficial de Patrulla que dependía directamente del Oficial de Guardia, adoptándose el "toque de queda" entre las 2000 y 0600 horas, pudiéndose circular únicamente con autorización firmada del Oficial de Guardia.

Día 17 de septiembre:

A 0800 horas se recibió un despacho del C.O.N. intimando la inmediata rendición de la Isla y poner en marcha equipo decimétrico. Se le contestó "de acuerdo".

A 0905 horas el C.O.N. preguntó por despacho quién se había hecho cargo de la Jefatura de la Isla, informándosele que el 2º Jefe, Capitán PERTUSIO.

A 1845 horas habló por decimétrico el C.O.N. con el 2º Jefe, ordenando poner en etapa de "Ejecución" el Plan CONINTES e informando que el Ministro de Ejército había sido nombrado Comandante de las Fuerzas de Represión y que, por lo tanto le quedaban subordinadas a él las Fuerzas de Ejército, Marina y Aeronáutica que se le pusieran a su disposición. Con respecto al Plan CONINTES ordenó especialmente el exacto conocimiento de las señales de reconocimiento, el control de todo el personal para evitar infiltraciones, cumplimiento del "toque de queda", evitar merodeos por los lugares vitales de la Isla, tener las armas y munición en un lugar único perfectamente controladas y cumplir únicamente las órdenes que emanaran del Comandante de las Fuerzas de Represión, Comandante de Operaciones Navales y Comandante de la Zona Naval del Plata. Cualquier duda que hubiera en la recepción de órdenes, debía ser puesta en conocimiento del Comandante de la Zona Naval del Plata. Asimismo informó que el Capitán de Corbeta I.M. D. MIGUEL H. CASTRO llegaría a la Isla entre el día 18 y 19 a la tarde, y que se informaría con anticipación al Jefe de la Isla sobre su llegada, que lo haría en helicóptero.

A 1900 horas, la Central de Comunicaciones suspendió la emisión por equipo decimétrico. Se mantuvo encendido el equipo de la Isla a la espera de la reanudación de las comunicaciones del C.O.N.

Día 18 de septiembre:

A 0845 horas por decimétrico, la Zona preguntó al Jefe de la Isla si tenía novedades, contestándosele negativamente y que la situación era la misma que el día anterior, todo en calma y normal. Se permaneció a la orden en escucha permanente.

A 0935 horas llamó el Comandante de Zona para informar que, en dos lanchas de la Prefectura, llegaría para hacerse cargo de la Isla entre el 18 y 20, el Capitán de Fragata I.M. D. TULIO PAVON PEREYRA. A 1230 horas llamó el C.O.N. preguntando novedades contestándosele que no había. A 1240 horas llamó el Comandante de Zona informando que las 2 lanchas de la Prefectura habían zarpado y que las seguía hacia la Isla un remolcador pequeño. A 1500 horas volvió a llamar el Comandante de Zona requiriendo novedades de las lanchas contestándosele que en esos momentos fondeaban frente a la Isla y que el Jefe iría a su encuentro a recibirlas.

A 1530 horas atracaron las lanchas patrulleras P.A.M.1 y P.A.M.3 de la Prefectura Nacional Marítima desembarcando de ellas el Capitán PAVON PEREYRA, el Capitán CASTRO, el Teniente de Fragata (T) OSVALDO GALLO y una compañía de marinería de la Escuela de Mecánica formada por 3 Suboficiales, 6 Cabos, 2 Marineros y 70 Conscriptos.

De inmediato el Capitán PAVON PEREYRA se hizo cargo de la Isla recibiéndola del Capitán PERTUSIO confeccionándose las actas correspondientes.

En su carácter de Jefe el Capitán PAVON PEREYRA impartió por escrito las órdenes Nros.1,2,3,4,5, y 6 agregadas, las que fueron leídas en formación general a 1730 horas, a todo el personal militar y civil. Seguidamente llamó a su despacho a los SS.OO. de la Plana Mayor, entrevistándolos separadamente para requerir la posición de cada uno en los sucesos que se estaban viviendo.

De inmediato se comenzó la impartición de instrucción de deberes militares a todo el personal militar presente en la Isla sobre los siguientes puntos: Infracciones a los deberes del centinela, insubordinación, desobediencia, rebelión, sublevación, uso del T.I.N. y deserción frente al enemigo.

A 1830 horas el Jefe de la Isla reunió a los Suboficiales Superiores de la Isla a fin de que éstos ratificaran o rectificaran su lealtad al gobierno legalmente constituído, ratificándose todos los presentes.

Se ordenó, concordante con el "Toque de Queda" oscurecimiento general incluyendo el Semáforo. Las guardias fueron mantenidas en su totalidad por considerárselas suficientes extendiéndose permisos de tránsito entre 2000 y 0700 horas. Por la noche se extremaron las rondas y se designó un Suboficial Ayudante de Guardia de permanencia en la Jefatura, encargado especialmente de la custodia de la munición que en su totalidad se encontraba en el citado edificio.

Día 19 de septiembre:

A 0840 horas se ordenó la confección de una relación de víveres y otros elementos indispensables para la subsistencia de la Isla como así mismo se ordenó aprestar la lancha Ushuaia para salir a apagar las boyas cercanas al canal Martín García.

A 0930 horas atracó el Remolcador "ALMAGRO" de la Empresa Dodero quedando a las órdenes del Comandante de la lancha P. A.M.1.

A las 0945 horas en una formación general del personal militar de Isla y Escuela de Marinería (exceptuando el primer curso de Aspirantes) se formó la 2a.Ca. de Marinería, que pasó a alojarse en la cuadra de la Cía.de Disciplina. Esta Cía.conjuntamente con la 1a.Cía. de la Escuela de Mecánica, constituyó el Batallón de Infantería, cuyos Jefes son los que figuran en la Orden Jefe de Isla Nro.5 que corre agregada.

A la Cía.de Disciplina, que entró a formar parte de la 2da.Ca., se le retiro el distintivo a fin de evitar diferencias con los otros integrantes.

A las 1130 horas se ordenó armar con revolver y 36 tiros al resto del personal militar que no forma parte del Batallón de Infantería, con la expresa consigna de usar una carga para la instrucción de ese personal.

A las 1430 horas se ordenó formación general del personal militar y civiles a los cuales se comunicó oficialmente que el Presidente de la Nación había renunciado y se les exhortó a asegurar y mantener el orden y la disciplina. A continuación se reunió al personal civil y después de pedirles la más amplia colaboración para el mantenimiento del orden, se procedió a organizar la evacuación del personal civil para el caso de un ataque a la Isla, estableciéndose en la forma que indica la Orden del Jefe de Isla Nro.6.

A las 1530 horas se reunió a las amas de casa y se le solicitó colaborar en el cumplimiento de la Orden del Jefe de Isla Nro.6 a la cual se dió lectura.

Se anuló la órden de apagar las boyas del Canal Martín García y se suspendió el oscurecimiento, manteniéndose el "Toque de Queda". Mediante la intensificación de rondas y controles, se aseguró durante la noche del 19 al 20 que se cumplieran estrictamente todas las consignas impartidas.

Por la mañana se continuó la instrucción del Batallón de Infantería y con los trabajos de rutina por parte del resto del personal militar y civil.

A las 1400 horas se recibió la siguiente comunicación por equipo decimétrico, que fué transmitida por el Capitán de Corbeta EDUARDO A.C.GRANDJEAN: El Contraalmirante D. DOMINGO R.ARAMBARRI a cargo del Comando de Operaciones Navales. Entregar la Jefatura de la Isla al Capitán de Fragata JOSE CARLOS TOMAS CARBONE. Esta noticia confirmó la comunicación que por el mismo equipo había recibido el Capitán de Corbeta JUAN CARLOS FERTUSIO del Capitán de Fragata JOSE CARLOS TOMAS CARBONE.

A las 1530 horas se efectuó una reunión de los SS.OO. con el señor Jefe de Isla en su despacho, a fin de analizar la situación hasta ese momento.

A las 1600 horas se efectuó una reunión del Jefe de Isla con los SS.OO. de la Prefectura Nacional Marítima, presentes en la Isla con idéntico fin.

A las 1620 horas una reunión con los Suboficiales Superiores se les informó que las Autoridades Navales legalmente constituídas habían cesado y que debían al efecto de la subordinación, considerar como tales a las autoridades de la Isla.

Fueron exhortados igualmente a mantener el orden y la disciplina.

A las 1700 horas se reunió con el mismo motivo a los Suboficiales Subalternos y a las 1715 a los civiles más representativos con el mismo motivo.

A las 1715 horas se recibió un despacho ejecutivo de Operaciones Navales informando que había sido designado Comandante de Operaciones Navales el señor Contraalmirante D. DOMINGO R.ARAMBARRI. Esta comunicación fué transmitida por parlante al personal militar y a la población.

A las 1735 horas se avistó en el Canal del Infierno al D.7 al cual se le hizo la señal de reconocimiento que no fué contestada.

A continuación se curso con el mismo el siguiente tráfico:

De D.7 - Pregunto quién está a cargo y actitud.
De Isla - Jefe Isla subordinado Almirante Arambarri
De D-7 - Que cargo desempeña Almirante Arambarri
De Isla - Comandante Operaciones Navales.

A las 1747 el D-7 enfiló hacia el norte.

En virtud de la comunicación recibidas por el equipo decimétrico de las autoridades navales constituídas en el Ministerio de Marina, el Capitán de Fragata I.M. D. TULIO PAVON PEREYRA hace entrega de la Jefatura de la Isla al Capitán de Corbeta D. JUAN CARLOS PERTUSIO, retirándose a 0130 horas del día 21 de la Isla los Capitanes PAVON y CASTRO en los P.A.M.1 y P.A.M.2 y lancha Ushuaia.

ORDENES IMPARTIDAS POR EL JEFE DE LA ISLA EN LOS DIAS 18 y 19 DE SEPTIEMBRE

ORDEN JEFE DE ISLA Nº 1

En cumplimiento a la orden impartida por autoridad competente, en el día de la fecha me he hecho cargo de la Jefatura de la Isla Martín García.

ISLA MARTIN GARCIA, setiembre 18 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

ORDEN JEFE DE ISLA Nº 2

En mi carácter de Jefe Militar de la Isla y en virtud del Estado de Sitio en vigor, hago saber al Personal Militar y Civil que a partir de este momento queda sometida a lo que para el caso establece el Código de Justicia Militar.

ISLA MARTIN GARCIA, setiembre 18 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

ORDEN JEFE DE ISLA Nº 3

A partir de las 2100 horas, en cumplimiento al "Toque de Queda", está terminantemente prohibido todo tránsito de personas, sin autorización debidamente firmada por el Oficial de Guardia.

Se advierte que se abrirá el fuego contra quién viole o intente violar esta orden.

ISLA MARTIN GARCIA, setiembre 18 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

ORDEN JEFE DE ISLA Nº 4

Desígnase 2do.Jefe de la Isla Martín García, al Capitán de Corbeta I.M. D. MIGUEL CASTRO.

ISLA MARTIN GARCIA, setiembre 18 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

ORDEN JEFE DE ISLA Nº 5

OBJETO: S/organización del Personal de la Isla Martín García.

A fin de hacer frente a la presente emergencia y con vistas a la defensa de la Isla, se organiza su personal de la siguiente manera:

Jefatura de Isla a cargo del suscripto de la cual dependen:

a) Batallón de Infantería
b) Servicios de Isla
c) Prisión Naval Militar
d) Escuela de Marinería

a) Batallón de Infantería: a cargo del Capitán de Corbeta MIGUEL M.CASTRO, formado por 1ra.y 2da.compañía, cuyos Jefes son respectivamente Tte.de FragataD. OSVALDO GALLO y Suboficial Ppal. I.M. ROBERTO A.WILSEN.

b) Servicios de Isla: A cargo del Capitán de Corbeta JUAN CARLOS PERTUSIO, comprendiendo: Servicios esenciales a cargo del Tte. de Navío Contador MARIO MARRE, Defensa Civil a cargo del Aux. 4to.APARICIO GEREZ y Servicios de Armas a cargo del Tte. de Navío I.M. OSCAR AGUSTIN POGGI; Servicios Técnicos a cargo del Tte.de Corbeta (T) NATALIO ABELLEYRA y Servicio Sanitario a cargo del Tte.de Navío Médico CESAR GRAZIANI.

c) Prisión Naval Militar: a cargo del Tte.de Navío I.M. OSCAR A. POGGI.

d) Escuela de Marinería a cargo del Tte.de Fragata ROBERTO J.J. VENUTTI.

Recomiendo a la población prestar el máximo de colaboración a su alcance, en beneficio de todos.

ISLA MARTIN GARCIA, setiembre 19 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

ORDEN JEFE ISLA Nº 6

OBJETO: C/a la población de la Isla.

A efectos de evitar daños y reducir los peligros para la población civil de la Isla en el caso de que ésta tuviera que ser defendida, se divide a la población en los siguientes sectores:

SECTOR 1: Comprendido entre Muelle, Escuela de Marinería y Casa de Bombas a cargo del Aux.1º JOSE GARRIDO, Ayte.Aux.6º ANIBAL LUCERO y LEONARDO DE LA ROSA.

SECTOR 2: Comprendido entre Muelle, Filtros de Agua y calle Gral. San Martín a cargo de Aux.6º OSCAR DAUBAGNA, Ayte.Aux.6º JUAN PEDRO DIAZ.

SECTOR 3: Comprendido entre calle Gral.San Martín, Basural, Cía. de I.M. Nº 2 y Usina a cargo de Aux.6º CARLOS ALVAREZ y Ayte.Aux. 6º LUCIANO GALVAN.

SECTOR 4: Muelle Viejo a cargo de Aux.6º HERMINIO GOMEZ y CASTILLO.

SECTOR 5: Cartuchería a cargo de Aux.4º NESTOR A.SANZ.

La casa del Suboficial CASILLER se incorpora al Sector 1.

El grupo de Casas que está detrás de la quinta estará a cargo del Oficial 6º TRANQUILO TRAVERZO.

Cuando se imparta la orden de evacuación de los sectores, los encargados de los mismos con sus ayudantes se trasladarán con la gente a su cargo al Arenal, por los caminos que se les hallan asignados.

Se anticipa a los Jefes de Familias a partir de la promulgación de esta orden, deben estar en condiciones de realizar un simulacro de práctica en cualquier momento; los enfermos que no puedan ser evacuados serán internados en la Casa del Capitán de Corbeta HORACIO ARTURO FERRARI.

ISLA MARTIN GARCIA setiembre 19 de 1955.

TULIO PAVON PEREYRA
Capitán de Fragata I.M.
Jefe

B

I

BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

En horas de la mañana del día 15 de septiembre los Capitanes de Navío Don ARTURO RIAL, Don MARIO ROBBIO, Don CARLOS M. BRUZZONE, Capitán de Fragata Don ALBERTO PATRON LAPLACETTE, Don RAUL GONZALEZ VERGARA, Don ALBERTO M. DE MAROTTE y el Capitán de Corbeta Don CARLOS ALFREDO PUJOL y algunos Oficiales Subalternos, salieron en automóviles desde Buenos Aires con destino a la Base Aeronaval Comandante Espora y a la Base Naval de Puerto Belgrano a donde debían llegar en las primeras horas del día siguiente a fin de poner en ejecución el movimiento revolucionario a primera hora del día 16.

En la Base Naval de Puerto Belgrano se tenía conocimiento desde el día 14 que la revolución tendría lugar en los próximos días. El 15 a 1600 horas se recibió información telefónica desde Buenos Aires, mediante la clave convenida, que debía iniciarse el movimiento simultáneamente en los diversos focos rebeldes a 0000 horas del día 16.

Teniendo en cuenta el desarrollo previsto de las operaciones iniciales y especialmente la conveniencia de no restar innecesariamente horas de sueño al personal y de no ocupar Punta Alta antes que los obreros entraran a trabajar a la Base, a fin de mantener su control hasta que se coparan los organismos políticos y gremiales, se ordenó sublevar la Base Naval, las Bases Aeronavales Puerto Belgrano y Comandante Espora, la Guarnición Baterías y los buques surtos de la Flota de Mar a 0430 horas del día 16.

Esta orden fué impartida a los Jefes directamente responsables de su cumplimiento y a un número reducido de Oficiales que tenían tareas asignadas en las operaciones iniciales.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE:

A 0230 horas aterriza en la Base Aeronaval Comandante Espora el avión DOVE T-57 de la Fuerza Aérea Argentina, trayendo 6 Oficiales de Aeronáutica y 1 aviador Naval procedentes de BUENOS AIRES.

A 0300 horas el Capitán de Fragata Don EDGARDO ANDREW declara sublevada la Base Aeronaval citada, lo que pone en conocimiento del Capitán de Navío Don JORGE E. PERREN, que aprueba su temperamento.

Aproximadamente a 0310 horas los Capitanes RIAL, ROBBIO, BRUZZONE, PATRON LAPLACETTE, GONZALEZ VERGARA, de MAROTTE y PUJOL llegaron a la Base Aeronaval Comandante Espora.

A 0345 horas el Mayor ZABALA, Oficial de Enlace del Regimiento 5 de Infantería con asiento en Bahía Blanca, se presenta en Espora y comunica que su Unidad recibió orden de poner en vigor el Plan "CONINTES" por existir desorden en BUENOS AIRES y algunos puntos del interior.

El Regimiento 5 de Infantería que se encontraba en maniobras a 20 kilómetros de su asiento, recibió orden de regresar a su cuartel.

A la hora prefijada desde el día anterior, 0430 horas se pro-

duce la sublevación de la Base Naval de Puerto Belgrano, Guarnición Baterías, Base Aeronaval Puerto Belgrano y buques surtos de la Flota de Mar, siendo Jefe de la misma el Capitán de Navío Don JORGE E. PERREN.

Por no querer adherirse al Movimiento Revolucionario fueron detenidos e incomunicados, el Comandante de la Zona Naval Marítima, Vicealmirante Don IGNACIO C. CHAMORRO y el Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano, Contraalmirante Don HECTOR W.FIDANZA. Además un núcleo de Jefes y Oficiales como asimismo Personal Subalterno a quienes no se les tenía confianza en su proceder, dadas las anteriores manifestaciones de adhesión por el régimen hasta entonces imperante, fueron detenidos como medida de seguridad.

Desde las primeras horas de la mañana se tomaron en la Base Naval de Puerto Belgrano una serie de medidas tendientes a asegurar el apoyo logístico de la Flota y de las fuerzas navales, aeronavales y de infantería de marina disponibles en la zona.

El modo de acción empleado para proveer a la defensa del sector, dada la evidente inferioridad de fuerzas terrestres y el absoluto dominio del aire, consistió en impedir el acercamiento de tropas enemigas, obstaculizando su marcha en toda forma posible, volando vías férreas, puentes y caminos hostigándolas continuamente con ataques aéreos y ocupando posiciones defensivas en las rutas de acceso a la Base Aeronaval Comandante Espora y Base Naval de Puerto Belgrano.

Al anochecer se aseguraba con exploración aérea que no hubiesen tropas enemigas que en su avance nocturno se acercaran a distancias peligrosas.

A 0500 horas asume el Comando de la Base Aeronaval Comandante Espora el Capitán de Navío Don. ARTURO RIAL e invita al Teniente Coronel ALBRISSI, Jefe del Regimiento 5 de Infantería, por intermedio del Mayor ZABALA, a plegarse al movimiento.

El Jefe del Regimiento 5 de Infantería pide plazo hasta las 0800 horas para contestar. Dicho plazo le es concedido.

A 0500 hs. la Fuerza de Infantería de Marina, inició su alistamiento para operar; su Comandante el Capitán de Navío Don VICTOR A. GRIMALDI, se trasladó y permaneció en el puesto de Comando de la Base Naval de Puerto Belgrano.

El Capitán de Fragata de I.M. Don LUIS LAVA asumió el Comando del grueso de las tropas de Infantería de Marina y de 400 hombres de marinería de la Escuela de Mecánica que ocuparon posiciones en la Base Aeronaval Comandante Espora.

El Capitán de Fragata de I.M. Don CARLOS MORANDI quedó a cargo del Centro de Instrucción y Adiestramiento de Baterías, con la misión de proveer apoyo logístico de la Fuerza destacada en ESPORA como así también la vigilancia y seguridad del Centro de Instrucción y Adiestramiento de Baterías, con efectivos reducidos y poco adiestrados.

El Capitán de Fragata de I.M. Don RAUL GEMESIO quedó a cargo de la defensa inmediata de la Base Naval de Puerto Belgrano, con el Destacamento de Vigilancia y Seguridad y tropa de marinería de la Base y Flota.

Los buques surtos en el puerto pertenecientes a la Flota de

Mar se plegaron al movimiento, siendo el Comandante inicialmente el Capitán de Navío Don LUIS MALLEA, a quien le sucedió el Capitán de Navío Don BERNARDO F. BENESCH por trasladarse el primero a MADRYN a fin de coordinar el levantamiento con la Flota de Mar surta en GOLFO NUEVO.

Los talleres especializados de la Base Naval de Puerto Belgrano realizaron un ingente labor. En el Taller Control de Tiro se efectuaron trabajos de ajuste de las direcciones de tiro de los Destructores A.R.A. "GARAY" y "MISIONES" y del Crucero A.R.A. "9 DE JULIO". Además cooperaron en la preparación de diversos accesorios para espoletas y alzas abiertas para ametralladoras en íntima conexión con el Taller de Artillería. Por intermedio de su Subsección Girocompases se realizaron ajustes en los equipos de los Destructores A.R.A. "SANTA CRUZ", "SAN LUIS", y "SAN JUAN" y el Crucero "ALMIRANTE BROWN"

El Taller de Artillería desde las primeras horas de iniciado el movimiento comenzó a enviar a Espora las ametralladoras A.A. de los aviones, que se encontraban en sus depósitos.

Simultáneamente se inició el alistamiento de 20 cañones automáticos Bofors de 40 mm y 17 K-88 para instalar en los muelles, buques en puerto y diversos lugares de la Base Naval de Puerto Belgrano y Base Aeronaval Comandante Espora a fin de utilizarlos como defensa antiaérea.

En la Base Aeronaval Comandante Espora se alistan aviones para realizar tareas de exploración y mientras tanto en Puerto Belgrano se encara el problema de la fabricación en serie de espoletas para bombas de aviación que se había iniciado con anterioridad al comienzo del movimiento revolucionario. La falta de espoletas de bombas de aviación fué motivada porque las mismas habían sido trasladadas al Arsenal de Artillería de Marina Zárate por orden de las autoridades de Marina que respondían a las directivas del gobierno depuesto.

Con la cooperación de los Oficiales Ingenieros Especialistas de distintas orientaciones en un trabajo coordinado y secreto, se comenzó la fabricación de espoletas sencillas a percusión para los distintos tipos de bombas utilizadas por la aviación. Estallado el movimiento y desaparecida la lógica reserva y poniendo a disposición toda la potencialidad de los talleres aumentó enormemente la producción diaria.

Dichas espoletas tenían un seguro de transporte consistente en un pasador que debía ser retirado antes de lanzar la bomba y un seguro de manipuleo que se rompía por efectos de la concusión al hacer impacto.

En la fabricación de espoletas intervinieron los diversos talleres especializados y los talleres generales; se fabricaron en total 3.288 espoletas federal, universal y antisubmarinas.

El Taller de Armas Submarinas encaró la fabricación de minas antitanques, panes de trotyl por prensado y bombas incendiarias napalm de nafta gelinificada.

El Taller de Comunicaciones, que cooperó en la fabricación de espoletas tuvo que arbitrar esfuerzos extraordinarios para mantener en funcionamiento los equipos de la Base, del C.I.A.S. y de las unidades navales, terrestres y aéreas combatientes.

Las Estaciones de radio de la Base y de Espora pusieron en vi-

gencia los planes de comunicaciones revolucionarios. El C.I.A.C. disponía de una gran cantidad de aparatos en escucha de las trasmisiones enemigas. Dado el intenso tráfico interceptado no fué posible registrarlas por escrito, aunque fueron de gran utilidad en la conducción operativo.

El C.I.A.C. mantuvo dos emisoras una en onda larga y otra en onda corta. Las trasmisiones se efectuaban, las de onda larga desde el aula de trasmisores del C.I.A.C. y la de onda corta desde la Comandancia hasta el día 20 de septiembre a 1400 horas y posteriormente desde la estación trasmisora de la Base Naval de Puerto Belgrano.

En el despacho del Jefe del C.I.A.C. un conjunto de Jefes y Oficiales cooperaron en la recopilación de informaciones, extracto de noticias a propalar, confección de proclamas y arengas y textos de volantes a ser arrojados por los aviones.

u. Las estaciones L.U.2, L.U.3 y L.U.7 de Bahía Blanca durante los días de la Revolución trabajaron en cadena trasmitiendo comunicados e informativos del Comando Naval Revolucionario del Sud.

Desde el punto de vista psicológico la actuación de las emisoras de onda larga tuvo un saludable efecto en la moral de las Fuerzas Revolucionarias de la Zona de Puerto Belgrano y contribuyó a crear un clima de tanquilidad y confianza en las poblaciones de Bahía Blanca y Punta Alta y circunvecinas.

La radioescucha de las emisoras extranjeras, principalmente chilenas y uruguayas permitió comprobar que las emisiones de Puerto Belgrano eran escuchadas por dichos países que procedían a restramitirlas.

Con la potencia de emisión obtenida, unida a las restrasmisiones de los países limítrofes nombrados se logró que todo el país se enterase de la marcha de los acontecimientos contribuyendo ello a crear un contagioso optimismo en el triunfo final de la Revolución y a desvirtuar los infundios de las emisoras del Gobierno depuesto.

Debido a la necesidad de lograr un mayor rendimiento de los medios de transportes se centralizaron los vehículos de todas las unidades de la Zona Naval y Flota, razionalizándose su empleo y encarando en forma conjunta y orgánica sus reparaciones y la adquisición en plaza de los repuestos necesarios.

Además, a fin de aumentar la disponibilidad de medios se requisaron ómnibus de las Compañías "El Cóndor" y "La Acción".

A 0600 horas de ESPORA se comisiona un avión DC-3 a CORONEL BRANDSEN para traer un núcleo de Oficiales que se encontraban en BUENOS AIRES. Ese avión regresa a ESPORA a 1100 horas, cumpliendo su comisión sin inconvenientes.

A 0645 horas se tiene conocimiento de que un avión civil había decolado del Aeroclub BAHIA BLANCA con destino a BUENOS AIRES. Una P.A.C. de ESPORA lo intercepta y lo hace volver al Aeroclub.

A 0700 horas se ocupa militarmente el aeródromo de BAHIA BLANCA con tropas de infantería de Marina y radiooperadores de la Base Aeronaval Comandante Espora. Se pliegan al Movimiento Revolucionario 2 aviones de Aerolíneas Argentinas existentes en dicho aeródromo.

A partir de las 0710 horas los Polvorines de la Base comenza-

ron a entregar a Espora bombas de trotyl e incendiarias y posteriormente bombas de 7,5 a 220 kg. munición menor y tiros para ametralladoras a.a.A la Flota de Mar se le entregó munición para artillería Naval y antiaérea. A la Fuerza de Infantería de Marina Nº 1 se le entregó munición para los cañones K-8,8, morteros C/81 y ametralladoras de 37 y 20 mm. A diversas dependencias de la Base se entregaron granadas de mano, pólvora a granel, pólvora negra y trotyl. Los detalles figuran en el capítulo correspondiente a Logística del Arsenal.

La tarea cumplida por el Departamento Abastecimientos fué voluminosa a fin de proveer a las unidades combatientes de los diversos tipos de combustibles, equipos, víveres y materiales de consumo y sanidad.

Hubo necesidad de lograr combustible de las Compañías Esso, Isaura, Y.P.F. y Shell de Puerto Galván e Ingeniero White como asimismo de las reservas del F.N.Nacional Gral Roca.

Es interesante consignar que el único combustible que no se elabora en esta zona es la aeronafta, contándose únicamente con las reservas de Puerto Galván, B.A.P.B. y B.A.C.E. Esta es una limitación de carácter logístico que hubiera tenido gran importancia en caso en que las opoeraciones se prolongaran en demasía.

Hubo necesidad de requisar de los comercios de la zona víveres indispensables para el aprovisionamiento de las fuerzas combatientes.

La Sanidad Militar tuvo una labor de alistamiento y prevención, proveyendo a las unidades combatientes de elementos de sanidad en combate y preparando mesas de operaciones de emergencia. A fin de tener un número adecuado de camas disponibles se dieron de alta a 100 enfermos leves que estaban internados en el Hospital.

Durante el transcurso de los sucesos se atendieron 7 heridos y se recibieron los cadáveres de 1 Jefe, 1 Oficial, 1 Suboficial y 1 Cabo, procediéndose posteriormente a su inhumación.

Si bien al iniciarse el movimiento no se conocía con claridad la magnitud de las Fuerzas enemigas y los elementos propios de defensa, el análisis posterior de los hechos permite apreciar la desproporción de las mismas.

Las Fuerzas enemigas contaban con la 3a. División de Caballería la Agrupación de Montaña Neuquen, el Regimiento Motorizado General Belgrano reforzado con un destacamento Blindado y el Regimiento 5 de Infantería de Bahía Blanca, estimándose el total de los efectivos en 8.700 hombres.

Las Fuerzas propias para defensa terrestre sumaban un total de 1.211 hombres.

Las tropas adictas al gobierno depuesto no contaban con apoyo aéreo ni con medios navales y su moral era muy baja pues evidentemente no tenían nada digno que defender.

A 0800 horas se inician exploraciones aéreas para vigilancia de los Regimientos de TANDIL y OLAVARRIA.

En PUERTO BELGRANO se alistaron los buques para zarpar, dando

prioridad al Crucero "A.R.A. "9 DE JULIO" que se encontraba en reparaciones y luego a los Destructores A.R.A. "SANTA CRUZ y "MISIONES". Asimismo se dispuso alistar el Destructor A.R.A. "GARAY" de la Fuerza Naval de Instrucción y los Destructores A.R.A."MENDOZA" y "TUCUMAN".

En el Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" se trabajó febrilmente con la cooperación de los marineros alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada lográndose poner el buque en condiciones de ejecutar tiro con las torres a partir de 0500 horas del día 19.

Aproximadamente a 0830 horas el Teniente de Navío Don MARCOS OLIVA DAY y el Teniente de Corbeta I.M. Don JORGE RAUL RANNI tomaron posesión de la Comisaría de Punta Alta. A 0845 horas se hicieron cargo de la Municipalidad, a 0900 horas de la Unión Telefónica y a 0910 horas de la C.G.T., la A.T.E. y el Telégrafo Provincial. Se estableció asimismo vigilancia en el Banco de la Nación.

En la toma de la Comisaría, el Capitán de Fragata Dn.RAFAEL LADUUX actuó en carácter de acompañante y mediador.

Los obreros, cuando salieron a la calle, encontraron sus gremios cerrados y custodiados, evitando en esa forma cualquier maniobra cegetista tendiente a alterar el orden público o crear un clima de confusión.

Posteriormente se vigiló el Correo Nacional.

Consolidada la ocupación de PUNTA ALTA se hizo cargo militar de la ciudad el Capitán de Corbeta de I.M. Don FELIPE GARDELLA.

A 0830 salen de PUERTO BELGRANO tropas de Infantería de Marina, armamento y munición con destino a ESPORA a cargo del Capitán de Corbeta de I.M. Don GUILLERMO CASTELLANOS. El Comando de las Fuerzas de I.M. destacadas en ESPORA fué ejercido por el Capitán de Fragata D.M. Don LUIS LAVA.

Al personal civil del Sector PUERTO BELGRANO se le ordena dejar su puesto de trabajo y que permanezca en su domicilio hasta nueva orden y a 0910 horas se dá cumplimiento a lo dispuesto, retirándose en orden el personal civil.

Aproximadamente a 0930 horas, por orden del Capitán de Navío Don ARTURO RIAL se le exige al Jefe del Regimiento 5 de Infantería la respuesta a la invitación de plegarse al Movimiento Revolucionario formulada a las 0500 horas. El mismo contesta que no se pliega a la Revolución y que permanecerá en sus cuarteles.

A 1000 horas comienzan a llegar a la Base Aeronaval Comandante Espora las tropas de Infantería de Marina.

A 1000 horas aproximadamente, se envían dos compañías formadas por los marineros alumnos de la Escuela de Mecánica a la Base Aeronaval Comandante Espora para reforzar su defensa.

Aproximadamente a 1100 horas decoló de la Base Aeronaval Comandante Espora un avión CATALINA conduciendo a los Capitanes de Navío Don LUIS MALLEA, MARIO ROBBIO, CARLOS M. BRUZZONE y los Capitanes de Fragata Don RAUL GONZALEZ VERGARA y RECAREDO VAZQUEZ con destino a PUERTO MADRYN a fin de provocar el levantamiento de la Flota de Mar surta en GOLFO NUEVO.

A mediodía se tiene conocimiento que estaban sublevadas desde las primeras horas de la mañana, la Base Naval de Río Santiago, la Escuela Naval Militar, la Fuerza Naval del Plata y la Fuerza Naval de Instrucción, estando al frente de dichas Fuerzas el Contraalmirante Don ISAAC ROJAS.

Además se declararon focos iniciales rebeldes en CURUZU-CUATIA, CORDOBA y PARANA.

A 1200 horas continúan las patrullas y exploraciones aéreas. A 1400 horas salen por primera vez las patrullas aéreas cargadas con bombas.

También a mediodía se tuvo conocimiento que Fuerzas de Aeronáutica basadas en CORDOBA se habían plegado a la Revolución y se mantuvo ligazon con ellas.

A 1400 horas se dispuso cortar las líneas telefónicas y telegráficas nacionales y provinciales que unen BAHIA BLANCA con la zona de BUENOS AIRES y las PUNTA ALTA con BAHIA BLANCA.

A 1430 horas aproximadamente se había cumplido lo dispuesto, quedando en esa forma interrumpidas las comunicaciones alámbricas.

A 1420 horas se destaca desde ESPORA una patrulla para controlar los caminos de acceso a INGENIERO WHITE.

Se mantienen en servicio las líneas telefónicas de la Base Naval de Puerto Belgrano y sus ligazones con la Base Aeronaval Comandante Espora y Guarnición Baterías. Se efectúa en todo el Sector PUERTO BELGRANO un riguroso control de todas las comunicaciones telefónicas.

A 1430 horas se destaca una patrulla, para reconocer, explorar y asegurar la Zona de VILLA MITRE a fin de permitir la ocupación de BAHIA BLANCA.

A 1430 horas el Teniente de Navío I.M. Don ABEL LIZASO fué destacado desde la Base Aeronaval Comandante Espora al mando de una Compañía de Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada, con la misión de ocupar militarmente la ciudad de BAHIA BLANCA y en particular:

1: Cubrir los accesos desde INGENIERO WHITE - GALVAN y General CERRI.

2: Anular las radioemisoras L.U.2 y L.U.3 y mantener en servicio a L.U.7.

La misión fué cumplida sin oposición y el Capitán de Corbeta de I.M. Don GUILLERMO CASTELLANOS fué designado Jefe Militar de la ciudad, quién de inmediato tomó las medidas para asegurar los edificios públicos y servicios civiles vitales.

A 1435 horas se destaca una patrulla desde ESPORA para la ocupación militar de PUERTO GALVAN por su importancia como sostén logístico de combustibles y para asegurar el dominio de BAHIA BLANCA.

El Teniente de Navío I.M. (R.A.) ANIBAL REY MENDEZ se constituyó en Oficial de Enlace y Coordinador de actividades del Comando Civil Revolucionario del Sur. La actuación del citado Comando fué factor preponderante para el logro de la victoria.

En particular su acción de exploración y seguridad permitió al Comando Naval mantenerse informado en forma constante y controlar así los movimientos del Regimiento 5 de Infantería y Unidades del Ejército en avance sobre BAHIA BLANCA como también las actividades de los grupos civiles de la C.G.T. adictos al régimen depuesto.

También se organizó la red de radio aficionados los que contribuyeron eficazmente en el completamiento de la escucha de las redes militares leales, policiales y de la Prefectura Nacional Marítima.

A 1500 horas aproximadamente la F.A.C. ataca con bombas a 3 camiones con gente que venía de GENERAL CERRI. Los mismos se dispersaron y desaparecieron. No se registraron víctimas.

En previsión de los posibles ataques aéreos se adoptaron medidas de defensa a.a. en todo el Sector PUERTO BELGRANO. En la Base Naval de Puerto Belgrano poropiamente dicha, se emplazaron montajes BOFORS 40 en los Cruceros en reserva y en los muelles. El Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" y los Destructores en puerto constituían la principal defensa a.a. de la Base. Además con el radar-aire del Cruero A.R.A."9 DE JULIO" conjuntamente con el del Centro de Instrucción y Adiestramiento en Comunicaciones, se obtenía alarma temprana contra dichos ataques.

Se instalaron dos grupos de Bofors 40 mm.; uno constituído por tres montajes en la cancha de futbol frente al Cuartel Base y otro por cuatro en distintos lugares de la Base Aeronaval Puerto Belgrano. En las cercanías de la pileta de Oficiales se instalaron inicialmente siete cañones KRUP 8,8 trabajando seis de ellos con central y uno independientemente. Posteriormente se redujeron a tres.

Como medidas de defensa pasiva para ataques aéreos, se previó el obscurecimiento de todos los edificios en tal forma que cortando la luz del circuito general que ilumina la Base, esta quedara completamente a obscuras al recibirse la notificación de detección de aviones no identificados. Igual sistema se había adoptado en PUNTA ALTA.

Se establecieron guardias de defensa pasiva en la Base, a fin de vigilar el cumplimiento de las disposiciones sobre obscurecimiento.

Se reforzaron convenientemente las guardias de seguridad y se estableció un estricto control de la entrada a la Base de personas, vehículos y bultos.

En ESPORA se estableció un sector de seguridad y cotas de vuelo para aviones propios en acercamiento a la Base.

Entre las 1400 y 1500 horas el Regimiento 5 solicita refuerzos a los Regimientos de AZUL y OLAVARRIA. Por esa razon se reinician a 1600 horas las conversaciones con aquel, pero su Jefe solo se empeña en maniobras dilatorias sin definirse y en procura, evidentemente, de ganar tiempo en espera de refuerzos.

A 1600 horas ante el conocimiento de que Fuerzas del Ejército marchaban sobre PUERTO BELGRANO, se intima al Jefe del Regimiento 5 a que se pliegue al Movimiento o que se rinda; el citado Jefe continua con sus maniobras dilatorias por lo cual telefónicamente se le hace conocer un ultimátun comunicándole que de no acceder a las exigencias del Comando Revolucionario será bombardeado; mientras se esperaba su respuesta fué mantenida una P.A.C. sobre los cuarteles del citado Regimiento.

A 1845 horas en vista de no haberse obtenido respuesta en ningún sentido, se inició el bombardeo. Hubo fuego antiaéreo de armas automáticas. El Teniente de Navío Aviador Naval Don RUBEN IGLESIAS, resultó herido en un muslo pese a lo cual consiguio aterrizar en ESPORA sin inconvenientes.

Estaban surtos en PUERTO BELGRANO los siguientes buques: los Acorazados A.R.A. "MORENO" y "RIVADAVIA", los Cruceros A.R.A. "25 DE MAYO", "ALMIRANTE BROWN" y "9 DE JULIO", los Destructores A.R.A. "MISIONES", "MENDOZA", "TUCUMAN", y "SANTA CRUZ", tres lanchas Torpederas y un grupo de buques auxiliares.

Se previó la utilización de los Cruceros en reserva como apoyo de fuego naval en caso de que se acercaran tropas enemigas a distancia peligrosa. Se alistaron los Destructores a dos horas de aviso para zarpar. Se utilizaron las Lanchas Torpederas para misiones de reconocimiento en el canal principal.

En la eventualidad de que la Base tuviera que librar combates terrestres o fuera atacada por aire, se previó un Plan de Evacuación de familias, alistándose al efecto el buque "JUVENAL" el buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS" y el A.R.A. "B.D.T. 14".

En horas de la tarde se tuvo información que el Sector Sur se había plegado al Movimiento, estando al frente de las Fuerzas el Capitán de Navío Don JOSE MARIA GUZMAN. Dicha autoridad restableció la Gobernación Marítima.

A 1900 horas se mantiene una patrulla aérea sobre el Regimiento 5 y zona de BAHIA BLANCA.

/////

Aproximadamente a 2100 horas se realizó una conferencia entre el Capitán de Fragata D. MARIANO A. FERNANDEZ y el Ingeniero BRANA representante de la Compañía General de Combustibles a efectos de notificar a este último que en cumplimiento con lo ordenado por el Comando de la Base Naval de Puerto Belgrano, el buque-tanque "JUVENAL" de dicha Compañía sería utilizado con fines militares.

El Ingeniero BRANA manifestó su conformidad ofreciendo el máximo de colaboración a las autoridades militares.

El buque-tanque "JUVENAL", incautado a una empresa privada fué alistado como apoyo logístico de la Flota y eventualmente como medio para evacuar la Base de mujeres y niños en caso de que el curso de los acontecimientos así lo aconsejara.

A 2145 horas un avión Catalina efectúa otro bombardeo de intimidación sobre las instalaciones del Regimiento 5 de Infantería.

A 2215 horas previendo un ataque nocturno del Regimiento 5 se retiraron provisoriamente los efectivos de Infantería de Marina de BAHIA BLANCA, siendo repuestos a 2400 horas cuando se tuvo la seguridad de que dicho Regimiento no se movería de su Cuartel. Asimismo se estableció exploración sobre el Cuartel.

A 2300 horas es volado el puente carretero sobre el QUEQUEN SALADO.

DIA 17 DE SEPTIEMBRE:

El Comandante de la Flota de Mar a 0100 horas pide que el Crucero A.R.A. "9 de JULIO" complete combustible y munición para el Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", Torpederos y Fragatas.

Asimismo informa que ha destacado dos Torpederos para aprovisionarse en la Base Naval de Puerto Belgrano.

A 0100 horas se tiene información que la ESCUELA NAVAL, LICEO NAVAL y la BASE NAVAL DE RIO SANTIAGO han evacuado sin novedad sus instalaciones, han embarcado sus efectivos en las unidades de la ZONA NAVAL DEL PLATA y se encuentran navegando al encuentro de la Flota de Mar.

A 0100 horas es volado el Puente de LAS OSCURAS sobre el Río SAUCE GRANDE en la ruta 3.

A 0120 horas se le ordenó al Transporte A.R.A. "LES ECLAIREURS" que se encontraba en USHUAIA, regresar a máxima velocidad a PUERTO BELGRANO. Esta medida se adoptó por ser necesario contar con una unidad de este tipo para realizar cualquier operación de transporte de tropas o materiales.

A 0300 horas se voló el puente carretero que atraviesa el SAUCE GRANDE entre BAJO HONDO y CORONEL FALCON y seguidamente las vías férreas de la Estación de PASO MAYOR.

A 0630 horas, a la salida del sol, se inician las exploraciones aéreas en los siguientes sectores AZUL-OLAVARRIA, TRES ARROYOS-TANDIL, RIO COLORADO-NEUQUEN y SAN ANTONIO-PATAGONES.

////.....

//// En las primeras horas de la mañana se efectúa otro bombardeo sobre el Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA el cual aptó por rendirse incondicionalmente. La rendición se hizo efectiva a 1130 horas ante el Capitán de Fragata I.M. Don OSCAR LAVA y el Capitán de Corbeta Aviador Naval Don JUSTINIANO MARTINEZ ACHAVAL.

El personal Superior y Subalterno del Regimiento 5 fué trasladado a la Base Naval de Puerto Belgrano en calidad de prisioneros de guerra. En los cuarteles quedó una guardia de Infantería de Marina, 5 Oficiales, 25 Suboficiales y todos los Soldados del Regimiento 5. Se inició el recuento de armamento y preparación del mismo para su posterior remisión a ESPORA.

Se crea una Oficina de Control de Prisioneros de Guerra a cargo del Capitán de Fragata Don AGUSTIN C. LEDESMA.

A todos los prisioneros les es tomada una declaración en un formulario especial que deben llenar de su puño y letra.

A 0800 horas el radar de PUERTO BELGRANO informa ecos al Norte, por lo cual se toca alarma antiaérea y se hacen dispersar los aviones cazados en ESPORA. El avión que motivó esta alarma era un AVRO-LINCOLN procedente de CORDOBA, que conducía al Capitán de Fragata Don CARLOS A.E. GARCIA FAVRE, quién realizó la coordinación de las comunicaciones entre ambos Comandos Revolucionarios.

Durante todo el día se preparan equipos y se efectúan voladuras en los siguientes lugares: puente carretero de "Las Oscuras" sobre el Sauce Grande, en la ruta 3, puente carretero sobre el Sauce Grande entre Bajo Hondo y Coronel Falcón, vías férreas en estación Paso Mayor, puente ferroviario de Sierra de la Ventana y un vado próximo. Puente ferroviario de Tornquist, pasos a nivel de Mayor Buratovich y Ascasubi y vías férreas en Nicolás Levalle.

Un avión DC-3 de Aerolíneas Argentinas plegado al movimiento que efectuaba exploración en el Sector TRES ARROYOS-TANDIL descubre una columna del Ejército que se aproxima a TRES ARROYOS. Este avión efectúa una pasada rasante sobre la misma, motivando la dispersión de la columna y el vuelco de un camión.

El tiempo comienza a empeorar bajando considerablemente el plafond y disminuyendo la visibilidad. Un Beechcraft es enviado a bombardear la columna localizada pero sin resultados positivos debido al bajo techo. Asimismo arrojó volantes intimándola a plegarse al movimiento. Al avión se le hizo fuego con ametralladoras y fusiles.

Se tiene la información que tres aviones AVRO-LINCOLN en la tarde del día 16 se plegaron al movimiento aterrizando en CORDOBA, uno de ellos fué el que llegó a la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA procedente de CORDOBA conduciendo al Capitán de Fragata Don CARLOS GARCIA FAVRE. Por la tarde dicho avión regresó a CORDOBA llevando radio-operador para lograr seguridad en la ligazón.

A 0900 horas se tiene información que el Submarino A.R.A. SANTIAGO DEL ESTERO y el Buque Taller A.R.A. INGENIERO GADDA han iniciado el bloqueo del Rio de La Plata.

Entre 0900 y 1000 horas una patrulla de 15 hombres de Infantería de Marina que efectuó un reconocimiento entre SIERRA DE LA VENTANA y PRINGLES, tomó prisionera una columna de tres camiones pertenecientes a la 3a. División de Caballería que transportaba 18 Suboficiales y 23 Soldados.

/////..

/// A 1000 horas se sugirió al Comandante en Jefe de la Flota de Mar dirigirse a máxima velocidad con Cruceros y Destructores disponibles a BUENOS AIRES, bloquear la ciudad y bombardear tanques de combustibles de DOCK SUR, accesos ferroviarios, carreteras, cuarteles, estaciones de radio, edificios oficiales y objetivos militares y similares.

Se le informó asimismo de la situación reinante en la zona y del conocimiento que se tenía sobre la situación de otros focos revolucionarios.

A 1320 horas el Submarino A.R.A. SANTIAGO DEL ESTERO informa que repele un ataque de aviones enemigos.

El Regimiento 2 de Artillería de Azul que había sido bombardeado en TRES ARROYOS, regrésa a su base con los efectivos reducidos por el ataque sufrido.

A 1520 horas el Comandante en Jefe de la Flota de Mar pide toda la información disponible sobre los puertos de MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES y LA PLATA para planear los bombardeos a objetivos militares de los mismos.

A 1520 horas decoló un avión Catalina con destino a la rada de MONTEVIDEO que había sido solicitado a 1412 horas por un Destructor de la ESCUELA NAVAL, regresando a 2335 horas.

Debido al mal tiempo fueron suspendidas las actividades aéreas.

A 1530 horas se tomó posesión del buque-tanque JUVENAL de la Compañía General de Combustibles. Se desembarcó la tripulación del mismo con excepción del Capitán y algunos oficiales y tripulantes. Se armó el buque con Comando y Tripulación Militar y se le alistó para transportar combustible, víveres, agua,potable, material de sanidad y de reparaciones. Asimismo se dispuso el embarque de Personal Subalterno especialista a fin de prestar apoyo logístico a la Flota de Mar en rada LA PLATA.

Durante la tarde hubo dos alarmas aéreas pero no se produjeron ataques.

Debido a la información recibida de que en las proximidades de BAJO HONDO se habían avistado movimientos anormales de vehículos,ómnibus, etc. se enviaron a 1700 horas patrullas de Infantería de Marina con misión de investigar. Se estableció que se trataba de vehículos civiles.

A 1805 y 1815 horas amarran en PUERTO BELGRANO los Destructores A.R.A. ENTRE RIOS y SAN JUAN para reaprovisionarse de combustibles, víveres y munición.

A 2250 y 2310 horas amarraron en PUERTO BELGRANO los Destructores A.R.A. BUENOS AIRES y SAN LUIS con el mismo propósito.

A 2300 horas se vuelan las estaciones de MAYOR BURATOVICH y ASCASUBI.

/////

//// A 2330 horas en la Estación NICOLAS LEVALLE se volaron las vías y se descarriló una locomotora de 110 tns.

Durante la noche no fué posible mantener patrulla aérea debido al mal tiempo. Se mantuvieron patrullas civiles de exploración en contacto con las tropas del Ejército en avance.

A 2400 horas se destaca desde COMANDANTE ESPORA una patrulla para explorar la vía de acceso a BAHIA BLANCA desde MEDANOS. Por error se abre fuego sobre un tren que conducía a personal que había sido destacado para efectuar una voladura, resultando herido en la mejilla levemente uno de los maquinistas.

DIA 18 DE SEPTIEMBRE.

A 0100 horas zarpa el Crucero A.R.A. 9 DE JULIO al mando del Capitán de Navío Don BERNARDO BENESCH para reincorporarse en Rada LA PLATA al resto de la Flota. Dicho Crucero embarcó el total de su capacidad de combustible y munición en santabárbaras, además en el hangar embarcó la máxima cantidad de munición destinada a los demás buques de la Flota y buques de la FUERZA NAVAL DEL PLATA.

Zarpan también en el orden y horas que se indican, los 4 Destructores que habían entrado a reaprovisionarse en PUERTO BELGRANO, el ENTRE RIOS a 0225 hs., el SAN JUAN a 0300 hs., el BUENOS AIRES a 0615 hs. y el SAN LUIS a 0640 hs. Estos buques constituyeron con el Crucero A.R.A. 9 DE JULIO un Grupo de Tareas al mando, inicialmente del Capitán BENESCH, quedando como Comandante Superior de la Flota en PUERTO BELGRANO el Capitán de Fragata Don MARIO ALBICKER.

El Crucero y los Torpederos actuaron primeramente en la zona de MAR DEL PLATA y luego se dirigieron a Rada LA PLATA.

A 0240 horas decoló un avión Catalina de ESPORA con la misión de bombardear MORON, en donde se tenía conocimiento había aviones leales que constituían un peligro inmediato para el Sector PUERTO BELGRANO. Debido al mal tiempo reinante y bajo plafond existente, no pudo cumplir su objetivo. Regresó a 1030 horas bombardeando de paso columnas enemigas en TRES ARROYOS.

A 0300 horas salió de ESPORA una patrulla militar para interceptar un vado en LAS OSCURAS, a fin de retardar el pasaje de tropas adictas al gobierno depuesto que vinieran en esa dirección.

A 0500 horas se tiene información por una patrulla civil, que en el camino de SIERRA DE LA VENTANA a TORNQUIST, se encuentra empantanada una columna de 30 omnibus, pertenecientes al Regimiento de TANDIL con piezas de artillería aa. a remolque.

A 0630 horas decoló un grupo de ataque compuesto de varias escuadrillas, con la misión de atacar a la columna con bombas y ametralladoras. Se le produjeron bajas con dispersión de gente, quedando el material y vehículos abandonados en el camino.

////

////

Simultáneamente se inician las exploraciones aéreas en los siguientes sectores: TRES ARROYOS-TANDIL, AZUL-OLAVARRIA, SANTA ROSA-GENERAL PICO, RIO COLORADO-NEUQUEN y PATAGONES-SAN ANTONIO.

En las primeras horas de la mañana se tiene información de que el Ministro de Ejército ordenaba avanzar sobre BAHIA BLANCA a los Regimientos de ESQUEL, NEUQUEN y PATAGONES-SAN ANTONIO.

A 0800 horas un avión CATALINA localiza a la Agrupación NEUQUEN en RIO COLORADO. Efectúa bombardeos sobre tres trenes y algunos efectivos en las proximidades de la Estación ferroviaria. Los trenes y el puente sobre el RIO COLORADO son totalmente destruídos. No se localizan tropas, presumiéndose que las mismas se habrían dispersado.

A 0900 horas se envían dos aviones BEECHCRAFT a ese mismo lugar, RIO COLORADO, quienes completan la destrucción de los trenes y pertrechos del Ejército.

A 1000 horas un avión localiza en la Estación ferroviaria de SAAVEDRA seis tanques y vehículos semiorugas y carriers que estaban siendo desembarcados del ferrocarril. Del bombardeo efectuado a estas fuerzas se logra destruir una locomotora y un vagón pero sin averiar los tanques. Durante el ataque es abatido un avión propio GRUMMAN, comandado por el Capitán de Corbeta Aviador Naval Don EDUARDO A.ESTIVARIZ, que llevaba como co-piloto al Teniente de Navío Don JORGE A. IRIGOIN y como radiooperador al Suboficial 1º JUAN RODRIGUEZ. La tripulación nombrada falleció en la acción.

Se tuvo conocimiento que en CORDOBA el General LONARDI (Rebelde) luchaba con las tropas del General MORELO (Leal). Este último se encuentra en difícil situación por falta de apoyo aéreo.

A 1030 horas se envía un grupo aéreo de ataque sobre la columna de tanques que avanzan en dirección a TORNQUIST. Este ataque no logra hacer impacto sobre los tanques pero produce averías sobre los camiones blindados y bajas en el personal. Los tanques pudieron continuar su avance.

A 1100 horas un avión informa que una columna de 30 micros tipo LEYLAND avanza de LAPRIDA hacia CORONEL PRINGLES. Se envía un grupo de ataque aéreo para bombardear esta columna. Dada su importancia fue hostigada durante el resto del día en olas sucesivas. Su avance se tornó muy dificultoso, destruyéndosele parte de los efectivos. A esa misma hora un avión informa que se aproxima otra columna de unos 30 vehículos en las proximidades de la Estación ferroviaria LA SORTIJA, con dirección a CORONEL PRINGLES. Se envió una escuadrilla aérea a atacarla. Los aviones hicieron dispersar la columna provocando a la vez incendios en varios vehículos.

A 1120 horas llega a la boca del RIO DE LA PLATA la Flota de Mar procedente de GOLFO NUEVO, reuniéndose con las Fuerzas Navales del RIO DE LA PLATA. El Contraalmirante Don ISAAC ROJAS asume el Comando de la Flota de Mar en Operaciones.

Aproximadamente a 1200 horas aterrizaron en la Base Aeronaval Comandante Espora 4 aviones CALQUIN procedentes de MORON. Sus pilotos

/////

manifestaron que habían sido enviados para escoltar a las tropas leales del ejército, pero que ellos habían resuelto plegarse a la Revolución. Estos aviones fueron reabastecidos y enviados de inmediato a atacar los tanques que avanzaban hacia TORNQUIST. No se obtuvieron resultados positivos.

A partir de 1200 horas el Comandante en Jefe de la Flota de Mar en Operaciones decreta el bloqueo efectivo de todos los puertos argentinos.

Los ataques a la columna continuaron al anochecer. Debido a que se agotó la existencia de bombas de 50 kilogramos, se utilizaron bombas de 30, fabricadas en los talleres de la Base Naval de Puerto Belgrano. Dichas bombas fueron arrojadas sobre los tanques.

Las tropas de RIO COLORADO no se movieron durante el resto del día y aparentemente se refugiaron en la población.

La exploración hacia SAN ANTONIO y PATAGONES no descubre novedades pero se tuvo información que venía un tren con tropas procedente de ESQUEL y que por la noche llegaría a PATAGONES.

Se ordena a las patrullas civiles explorar sobre los caminos de acceso a BAHIA BLANCA durante toda la noche en previsión de que las columnas del Ejército continuaran su marcha durante las horas de obscuridad.

Por la tarde el Comandante de la Fuerza Naval que se encontraba frente a MAR DEL PLATA envío un ultimátum al Jefe de la Escuela de Artillería a.a. de ese lugar a fin de que se rindiera con sus efectivos pués en caso contrario sería bombardeado al amanecer.

En la Base Aeronaval Comandante Espora se tomaron las medidas de previsión contra un posible ataque terrestre en la mañana siguiente. Se ordenó asimismo la evacuación del barrio militar.

El Comandante en Jefe de la Flota dispone el bombardeo aéreo con dos CATALINAS de los depósitos de petróleo de DOCK SUR durante la noche y antes de 0400 horas del día subsiguiente. Esta misión no pudo ser cumplida debido al mal tiempo reinante y al bajo plafond.

Un avión MARTIN MARINER efectuó en horas de la mañana un bombardeo sobre tanques de petróleo en MAR DEL PLATA.

Se tuvo conocimiento que el Regimiento Motorizado de RIO GALLEGOS se había plegado a la Revolución y el Comandante de la Flota de Mar en Operaciones, en acuerdo con el General URANGA previó el traslado de esos efectivos en buques de la Marina de Guerra a la Capital Federal. Esta tarea no fué necesaria llevarla a la práctica.

El Comandante en Jefe de la Flota de Mar ordenó hacer efectivo el bombardeo naval a los tanques de petróleo de MAR DEL PLATA y al Regimiento de Artillería Antiaérea con asiento en esa localidad, en las últimas horas de la tarde, previo aviso a la población.

El Capitán de Navío BENESCH no se decide a efectuar este bombardeo, razón por la cual es relevado de sus funciones, asumiendo el Comando del Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" el Capitán de Fragata Don ALBERTO M. de MAROTTE.

//// En horas de la tarde se intercepta un despacho de la 6a.División (procedente de NEUQUEN) pidiendo apoyo aéreo para las primeras horas de la mañana siguiente a efectos de llevar un ataque sobre las tropas que defendían BAHIA BLANCA.

A 1730 horas se volaron en LA VITICOLA el camino carretero y un paso a nivel. El pelotón a su regreso fué bombardeado por error por un MARTIN MARINER resultando un herido leve.

En las últimas horas de la tarde y ante la proximidad de las tropas leales se evacuó hacia la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO a todo el personal del Regimiento 5 que aun se encontraba en sus cuarteles.

Habiéndose concretado la dirección del avance de las tropas del Ejército se procedió a reorganizar la posición de defensa, llevando el centro de gravedad de la misma sobre la ruta Nº 3 con frente al Norte, para lo cual se retiró la tropa que aseguraba la zona GRUNBEIN y resto del flanco oeste.

Se destacaron avanzada de combate. Se destacó una patrulla de exploración a la Estación LA VITICOLA, a fin de tener información y seguridad sobre el movimiento y avance de los tanques.

En la tarde del domingo 18, la situación de la zona de PUERTO BELGRANO se apreciaba como crítica.

En efecto, por información aérea se sabía que trenes militares con tropas de la Agrupación de Montaña Neuquén habían quedado detenidas por efectos del bombardeo aéreo en RIO COLORADO. Además 12 vehículos blindados avanzaban desde SAAVEDRA. Se había agotado la existencia de bombas de 220 y 50 kgs. Solo se disponía de bombas de 30 kgs. fabricadas en la BASE DE PUERTO BELGRANO y que eran ineficaces contra los tanques.

El Regimiento 13 de Caballería de Santa Rosa era probable que avanzara. Los Regimientos 1 y 2 de Caballería estaban entre TORNQUIST y SIERRA DE LA VENTANA.

Por error de trasmisión un avión había informado que desde TORNQUIST avanzaba una columna de camiones con cañones. Las tropas de Infantería de Marina carecían de armas pesadas.

La aviación con base en ESPORA se consideraba impotente para detener el avance de las tropas enemigas.

Se ordenó poner en vigor el Plan de Evacuación de mujeres y niños y se anuló esta orden poco después cuando se comprobó que las tropas del Ejército se disponían a acampar durante la noche. Se suspendieron los vuelos nocturnos por falta de plafond.

Durante la noche se irradió un mensaje para el Comandante de las tropas de la 6a.División, invitándolo a plegarse al movimiento y destacando que el Ministerio de Ejército no disponía de aviación para apoyarlo en sus operaciones.

En horas de la noche se presentaron al Capitán de Corbeta de I.M. Don GUILLERMO CASTELLANOS en BAHIA BLANCA, el Teniente Coronel DRUETA y 5 Oficiales de la Agrupación Neuquén que habían huido en ca-

////

///sión desde RIO COLORADO y que se plegaban al movimiento. Los mismos son enviados a ESPORA.

DIA 19 DE SEPTIEMBRE.

El panorama general del sector PUERTO BELGRANO se configuraba de la siguiente manera: SANTA FE,ENTRE RIOS, CORRIENTES y CHACO plegadas totalmente a la revolución. En CORDOBA se seguía luchando, siendo la situación favorable para las fuerzas rebeldes. El Sector Sur plegado al movimiento controlaba la situación en su zona. CUYO totalmente plegada al movimiento y controlando la situación el Segundo Ejército al mando del General LAGOS.

A 0630 horas se reinician las exploraciones aéreas.

En conocimiento de que en RIO COLORADO quedaba un tren con combustible, se envío un avión Catalina para bombardearlo. Se obtuvo un impacto y la consiguiente voladura total del tren compuesto por 8 vagones tanques de nafta.

No se observaron tropas en ninguno de los puntos en que fueran avistadas y atacadas el día anterior.
Por información de patrullas civiles se tiene conocimiento de que las mismas están refugiadas en TORNQUIST, SIERRA DE LA VENTANA, CORONEL PRINGLES y RIO COLORADO. Se tiene asimismo información que todas las tropas del Ejército han sufrido pérdidas de personal y material que su moral es muy baja y que no se aprestan para reiniciar la marcha sobre BAHIA BLANCA.

En horas de la mañana el Crucero A.R.A. 9 DE JULIO bombardea los tanques de combustible de MAR DEL PLATA. Los Destructores que conjuntamente con el Crucero formaban un Grupo de Tareas efectúan un bombardeo sobre los efectivos de la Escuela Antiaérea que se rinden a la BASE NAVAL DE SUBMARINOS DE MAR DEL PLATA.

Por la tarde se envía un grupo de ataque a TORNQUIST que arroja volantes intimando a las tropas a rendirse. En caso contrario sería bombardeada la ciudad. A continuación estas tropas extienden bandera blanca y se rinden.

Al mismo tiempo se envío un Oficial en helicóptero a RIO COLORADO para invitar al General BOUCHERIE, Comandante de la Agrupación de Montaña Neuquén a rendirse. Este Oficial regresó informando que el General pedía 72 horas de espera y que no se movería de su posición.

El Capitán de Navío Don ARTURO H.RIAL dispuso enviar un ultimatum a las tropas de RIO COLORADO, como asimismo que una escuadrilla de ataque sobrevolara el lugar. El General BOUCHERIE se rinde incondicionalmente y es traído prisionero a ESPORA.

A 1800 horas es destacada una patrulla a CORONEL DORREGO a fin de garantizar el orden en dicha población.

A 1825 horas sale de PUERTO BELGRANO el buque-tanque JUVENAL con combustible y aprovisionamientos para la Flota de Mar y seguidamente el IRIBAS y el B.D.T.14.

Las estaciones de radio de la policía de RIO NEGRO y Provincia de BUENOS AIRES que continuaban emitiendo comunicados favorables al gobierno,se silencian luego de un ultimatum de bombardeo y de ametrallamiento de sus instalaciones,hecho por el Comando Revolucionario

////

Fueron liberados por el Comando Revolucionario del Sur, los presos políticos que intervinieron en la Revolución del 28 de septiembre de 1951 y que se hallaban detenidos en las cárceles de RIO GALLEGOS y NEUQUEN.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE.

A 0600 horas son reiniciadas las hostilidades por haber violado la tregua las fuerzas del gobierno, al efectuar desplazamientos de tropas en el sector BUENOS AIRES.

Por la mañana se destacaron patrullas aéreas a TORNQUIST las que informaron que varias columnas inician la marcha sobre PUERTO BELGRANO. Uno de los Oficiales destacados a TORNQUIST informa que las tropas han evacuado los trenes pero que los tanques se niegan a rendirse. Al confirmarse posteriormente esta información, se decide efectuar un bombardeo en gran escala sobre los mismos, que se habían refugiado en la Feria de CUCHACROVICH al Norte de TORNQUIST.

Un avión naval por la mañana sobrevuela la cárcel de SANTA ROSA y arroja volantes haciendo responsables a las autoridades de dicha penal de la seguridad de los presos políticos alojados allí. Ese avión fué atacado por personal del penal con fuego de fusiles y ametralladoras.

También en horas de la mañana se envió a RIO COLORADO un avión DC-2, escoltado por tres CATALINAS con bombas de 220 kgs. para llevar al Teniente Coronel DRUETA y traer a los Tenientes Coronel de las Agrupaciones que allí se encontraban.

Cuando se recibió la información del DC-2, que había decolado y que a su bordo venían los tres Tenientes Coronel detenidos, se le ordenó a los aviones CATALINA dirigirse a TORNQUIST para batir el blanco antes citado (2º párrafo día 20 de Septiembre). También se ordenó decolar a otro CATALINA y un AVRO LINCOLN. Estando estos aviones sobre el objetivo, se recibió la información de que los tanques estaban cumpliendo las ordenes dadas para la rendición, razón por la cual se ordenó aguantar el bombardeo y sobrevolar la zona hasta la rendición incondicional. Los tanques se alinearon fuera de la población y su personal extendió bandera blanca. Se envió en un avión DC-3 un grupo de Infantería de Marina con tres Oficiales para tomar posesión del material. La patrulla aérea se mantuvo vigilante durante toda esta maniobra.El personal superior de los tanques fué traído prisionero. También fué traído prisionero el Coronel BARRANTES, Jefe del Estado Mayor de la 3a. División de Caballería.

A 1000 horas se destaca una patrulla a TORNQUIST a fin de trasladar a ESPORA la sección de tanques capturada. La comisión llegó de regreso a ESPORA a 2100 horas previo paseo por BAHIA BLANCA con 6 tanques.

A 1200 horas se envió una patrulla armada a PIGUE para garantizar el orden y traer armamento, regresando el día 23 a 1600 horas.

Por la tarde se recibió un despacho del General MOLINUEVO, Comandante de la 3a. División de Caballería, rindiéndose incondicionalmente. Se envió un avión a SIERRA DE LA VENTANA en el que fué traído prisionero. Mas tarde se rindieron el Coronel QUINTEIRO, Jefe del

////

/////

Regimiento 3 de Infantería LA TABLADA y el General CACERES Comandante de Tropas Mecanizadas de Campo de Mayo. Estos Jefes fueron traídos detenidos por avión a PUERTO BELGRANO.

A 1400 horas se envía una patrulla a TORNQUIST a traer el armamento de las tropas rendidas en dicha localidad.

A 1700 horas se envían tres aviones a SANTA ROSA para traer a los detenidos políticos. Viajaba como mediador el Coronel BARRANTES. Estos aviones debieron regresar por mal tiempo, postergándose la operación para el día siguiente.

Se destaca una comisión de 60 hombres de Infantería de Marina a la Base Aérea Militar de Tandil a efectos de asegurar su situación.

En Buenos Aires el COMANDANTE EN JEFE DE LA FLOTA DE MAR inicia las tratativas de rendición con la Junta Militar, las que, luego de una serie de maniobras evasivas y dilatorias, culminan con la rendición incondicional del gobierno.

DIA 21 Y POSTERIORES.

Con fines de prevención 2 patrullas armadas efectuaron recorridas en las localidades de influencia del Sector PUERTO BELGRANO.

El día 21 se destaca a 1800 horas una patrulla a TRES ARROYOS para garantizar el orden en dicha ciudad.

El día 23 el armamento del Regimiento 3 de Infantería de LA TABLADA es traído a PUERTO BELGRANO por un Destacamento de Infantería de Marina al mando del Capitán de Fragata I.M. Don LUIS LAVA. A las tropas desarmadas se les ordenó regresar a sus cuarteles.

Durante el embarque de armamento perdió la vida a raíz de un accidente el Cabo 1º LUIS ANDRADA.

Es creada en PUERTO BELGRANO una Oficina Control de Armamento de Guerra capturado al Ejército a cargo del Capitán de Corbeta I.M. Don CARLOS MAUVECIN.

El día 20 a 0430 horas se destaca una patrulla a SIERRA DE LA VENTANA para reunir tropas del ejército dispersas y evacuarlas a PIGUE.

BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA

La Fuerza Aeronaval tuvo una actividad preponderante en la Revolución y fué factor decisivo en el logro del triunfo final en este Sector.

En el mensaje GH. 151850 del mes de septiembre cursado por Fueraviamar al Comandante de la Zona e informativo al Comandante de Operaciones Navales se indican las siguientes disponibilidades de aviones y tripulación asignados a ESPORA:

	En servicio	Con limitaciones	Tripulados	Destacados
H. Bell	--	--	--	--
Escuela	10	10	9	0
Vultee N.A.	10	00	9	0
Douglas	1	00	1	0
E.A.Mr.2 Catalinas	2	00	1	1 Dry
Grumman	1	00	1	8 Dry
Beechcraft	1	00	1	0
Stearman	3	00	7	0
Walrus	0	00	1	0
Mariner	2	00	1	0

Los aviones de la Base Aeronaval PUNTA INDIO se encontraban depositados en ESPORA y fueron naturalmente utilizados en la revolución. Esta medida para anular PUNTA INDIO adoptada por las autoridades de Marina que respondían a las directivas del Gobierno depuesto incrementó el poder aéreo ofensivo de la zona de PUERTO BELGRANO en las siguientes unidades:

19 Aviones N.A.
4 Beechraft.
5 Douglas DC-3.
4 Douglas DC-4.

Se contó asimismo con un Dove, 4 Calquin y 2 Avro Lincoln de la Fuerza Aérea y 2 aviones Douglas de Aerolíneas. Los aviones asignados a ESPORA carecían de ametralladoras A.A. que habían sido trasladadas a la BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO y de lanzabombas que estaban guardados en la misma Base Aeronaval y que tuvieron que adaptarse para bombas de combate y que además, por ser insuficientes en número fueron completados posteriormente con algunos traídos de PUNTA INDIO.

Los aviones de PUNTA INDIO, con excepción de los Douglas, no tenían colocados los timones.

Estas medidas de dejar a las unidades aéreas en condiciones de reserva fueron adoptadas después del fallido movimiento del 16 de junio por las autoridades de Marina que respondían a las directivas del Gobierno depuesto, por cuanto temían un alzamiento subversivo.

Desde las primeras horas del día 16 de septiembre se iniciaron las tareas para dejar todos los aviones en condiciones de operar ofensivamente quedando listos los N.A. en 24 horas y los Beechraft en 48 horas.

Algunas de las tareas de alistamiento habían sido iniciadas el día anterior al estallido revolucionario.

ESPORA se mantuvo en íntima conexión con el Comando de la Flota de Mar. La Base Naval de Puerto Belgrano le prestó amplio apoyo logístico proveyéndole armas, bombas, munición combustible, víveres, equipos y asistencia sanitaria. En especial es de destacar la provisión de espoletas para las bombas cuya construcción se inició con anterioridad al estallido del movimiento revolucionario.

Las actividades desplegadas por las diversas escuadrillas de aviones aunque ya han sido señaladas en general al principio del relato, están explícitamente registradas más adelante.

Se previó un plan de comunicaciones y ligazones con los distintos Comandos Revolucionarios. En los Planes de Radiofrecuencia se previeron enlaces con Buenos Aires, Puerto Belgrano, Base Aeronaval Puerto Belgrano, Bahía Blanca, Infantería de Marina, Flota y aviones en vuelo.

Se previeron indicativos para todas las estaciones y aviones en vuelo.

Se convinieron santos y señas con los aviones de la Aeronáutica que llegaban a ESPORA.

Se detuvo al Personal Superior y Subalterno que por sus antecedentes pudiera resultar sospechosa su lealtad a la causa revolucionaria.

Se organizaron escuadrillas operativas, sus Comandos y la distribución de pilotos.

Se planeó el apoyo aéreo a las Fuerzas de Infantería de Marina que se destacaba para tareas especiales.

Se planearon misiones de exploración y patrullado desde el amanecer hasta el fin del crepúsculo vespertino en todas las rutas de acceso a la Base Naval de Puerto Belgrano y su zona de influencia.

La finalidad era asegurar que al término de las horas de luz no hubiera tropas enemigas que en sus avances nocturnos pudieran constituir al aclarar del día siguiente, un peligro inminente para la seguridad de los objetivos militares de la zona.

Se mantuvo contacto directo con la Base Naval a fin de tomar en caso de eco radar-aire no identificados las necesarias previsiones de seguridad, tales como: obscurecimiento, dispersión de aviones, alerta a las fuerzas de defensa antiaérea y evacuación de mujeres y niños de los barrios militares.

Día 16 de septiembre:

A 0000 horas el Jefe de Comunicaciones Teniente ESCALANTE cubre las frecuencias previstas con el LITORAL, y CORDOBA. No hay novedades.

A 0230 horas aterriza en ESPORA el Dove T-57 de la Fuerza Aérea Argentina trayendo a bordo seis (6) Oficiales de Aeronáutica y un (1) Oficial Aviador Naval, procedente de Aeroparque y que cumplían con las instrucciones de salir de Buenos Aires.

A 0300 horas examinada la situación por el Capitán de Fragata D. EDGARDO S. ANDREW y Capitán de Corbeta D. CARLOS E. BAUBEAU DE SECONDIGNE, se decide iniciar el levantamiento. Tal decisión se comunica a la Base Naval de Puerto Belgrano, Capitán de Navío D. JORGE PERREN, quién manifestó su asentimiento, disponiéndose hacer lo mismo en la Base Naval.

A 0330 horas se ordena presentarse a todos los Jefes y Oficiales presentes en la Base y en el Barrio Espora. La Compañía de Infantería de Marina se prepara para vigilancia.

Entran a la Base Aeronaval Comandante Espora los señores Capitanes ROBBIO, PATRON, GONZALEZ VERGARA, BRUZZONE y GALMARINI, quiénes se encontraban reunidos en la casa del Capitán MAKINLAY, incluso del Capitán de Fragata DE MAROTTE.

A 0345 horas se hace presente en la Base Aeronaval Comandante Espora el Mayor ZABALA del Regimiento 5 de Infantería, designado como Oficial de Enlace por el Jefe del mismo, Teniente Coronel ALBRISI.

El Mayor ZABALA informa que el Ministro de Ejército les ha ordenado poner en vigor el Plan CONINTES por existir desorden civil en Buenos Aires y algunos puntos de la República. Informa también que el Regimiento 5 ha recibido orden de regresar a sus Cuarteles y finalizar de inmediato las maniobras (Se encontraba acampado a 20 kms. de Bahía Blanca).

A 0500 horas se hace presente en la Base Aeronaval Comandante Espora el Capitán de Navío D. ARTURO H. RIAL y su Ayudante el Capitán de Corbeta D. CARLOS PUJOL. El Capitán RIAL asume el Comando Revolucionario. El Mayor ZABALA es llamado por el Capitán RIAL y le informa que toda la Marina está sublevada junto con una serie de Unidades del Ejército en el interior y le ordena comunique al Teniente Coronel ALBRISI que lo invita a plegarse a la revolución.

Comienza a actuar el equipo "CH-CH" a cargo del Capitán MACKINLAY a fin de detener Personal Superior y Subalterno.

A 0600 horas aproximadamente se retira el Mayor ZABALA. Se tiene conocimiento de que la Base Naval de Puerto Belgrano está sublevada y confirma que enviará de inmediato las tropas y el armamento.

Se ordena a un avión DC-3 que se dirija a una Estancia en CORONEL BRANDSEN para recoger y transportar a ESPORA Jefes y Oficiales que se encontraban en Buenos Aires; dicho avión regresa a 1100 horas trayendo al grupo ya mencionado sin inconvenientes de ninguna naturaleza, después de haber cumplido el plan de rescate.

A 0645 horas se tiene conocimiento que decoló un avión civil destino Buenos Aires, del Aeroclub Bahía Blanca. Una PAC lo intercepta y lo hace regresar al Aeroclub.

Se entregan a todos los Pilotos los Planes de Radiofrecuencias e indicativos convencionales a utilizar en las operaciones.

A esta misma hora decolaron las Patrullas Aéreas y el Coordinador Táctico Aéreo para vigilancia de la zona y del Regimiento 5 de Infantería. A este último se lo vé marchando hacia sus Cuarteles.

A 0700 horas se ordena ocupar el Aeropuerto de Bahía Blanca por medio de un destacamento de Infantería de Marina y Radiooperadores de esta Base. Fueron detenidos dos (2) aviones de Aerolíneas Argentinas que cumplían horario. Los Co-pilotos se plegaron a la revolución y los aviones traídos a ESPORA. Los pasajeros fueron llevados a Bahía Blanca.

A 0730 horas llega toda la dotación de la Base que estaba de franco local. La Base entra en condición de preparación Nº 4.

A 0800 horas se inician exploraciones para vigilancia de los Regimientos de TANDIL, AZUL y OLAVARRIA.

A partir de las 1000 horas empiezan a llegar tropas, armamento y munición de Puerto Belgrano. Se constituye el Comando Revolucionario y su Estado Mayor con los siguientes Jefes y Oficiales: Capitán de Navío D. ARTURO H. RIAL, Capitanes de Fragata D. ALBERTO PATRON, GUILLERMO LESA, FERMIN LOPEZ, EDGARDO S.ANDREW y RAUL GALMARINI, Capitanes de Corbeta D. HUGO S RALD, CARLOS E. BAUBEAU DE SECONDIGNE, CARLOS PUJOL y Teniente de Navío JOSE MARIA ESCALANTE.

Un Segundo grupo formado por los Capitanes de Navío MALLEA, BRUZZONE, MARIO ROBBIO y Capitanes de Fragata RECAREDO VAZQUEZ y RAUL GONZALEZ VERGARA, se trasladó a 1100 horas en un avión Catalina con destino a PUERTO MADRYN para embarcarse en la Flota de Mar.

Aproximadamente a esta hora se ordena cortar las líneas telefónicas que unen Bahía Blanca con Buenos Aires.

Por orden del señor Comandante se cursa una comunicación al Teniente Coronel ALBRISI pidiéndole respuesta a su invitación. Contesta que no se pliega a la revolución y que permanecerá en sus Cuarteles.

A 1200 horas continuan las Patrullas y las Exploraciones Aéreas.

A 1400 horas salen por primera vez las Patrullas Aéreas armadas con bombas.

Entre 14 y 1500 horas se tiene conocimiento que el Regimiento 5 solicita refuerzos a los Regimientos de AZUL y OLAVARRIA. Por esta razón a 1600 horas se reinician conversaciones con el Regimiento 5, pero su Jefe se empeña en maniobras dilatorias sin definirse. En conocimiento de que Unidades de la Provincia de Buenos Aires están por marchar sobre Bahía Blanca, el Comandante envía un últimatum al Teniente Coronel ALBRISI, colocando una Patrulla Aérea sobre el Regimiento y exigiéndole su rendición. El Jefe del Regimiento 5 contesta que se trasladará a la Base para parlamentar. Transcurrido un tiempo prudencial se comprueba que el Jefe y el Segundo Jefe no se han movido para ESPORA, por lo cual el Comandante informa telefónicamente al 5 que el Regimiento será bombardeado en un plazo de dos (2) minutos. Acto seguido se da la orden por Torre de Control, a la Patrulla Aérea que bombardee el Regimiento, lo cual se cumple aproximadamente a 1945 horas.

Hubo oposición de fuego de fusiles y ametralladoras alcanzando un proyectil a uno de los Pilotos, Teniente de Navío D. RUBEN A. IGLESIAS, en una pierna. No obstante este Piloto consiguió regresar sin inconveniente.

A 1500 horas aproximadamente la PAC ataca con bombas a tres (3) camiones con gente que venían de GENERAL CERRI. Los mismos se dispersaron y desaparecieron. No hubo víctimas.

A 1600 horas las Tropas de Infantería de Marina ocupan Bahía Blanca. Las emisoras L.U.2 y L.U. 3 son puestas fuera de servicio. La emisora L.U. 7 comienza a trabajar a las órdenes del Comando Revolucionario.

A 1630 horas el Capitán de Corbeta I.M. GUILLERMO CASTELLANOS informa a ESPORA que ha ocupado la ciudad de Bahía Blanca y se ha hecho cargo de la Intendencia.

A 1900 horas se mantiene Patrulla Aérea sobre el Regimiento 5 y zona de Bahía Blanca.

A 2145 horas un avión Catalina efectúa otro bombardeo sobre las instalaciones del Regimiento 5.

A 2215 horas previendo algún ataque nocturno del Regimiento 5 se retiran provisoriamente los efectivos de Infantería de Marina de Bahía Blanca, pero son repuestos nuevamente a 2400 horas, cuando se tiene la seguridad de que el Regimiento 5 no sale de sus Cuarteles.

Se mantiene toda la noche Patrulla Aérea en la zona.

<u>Día 17 de septiembre</u>:

A 0200 horas sale una Patrulla de Infantería de Marina para efectuar voladuras en SIERRA DE LA VENTANA.

A la salida del sol se inician las exploraciones (0630 horas) siguientes: Sector AZUL-OLAVARRIA, Sector TRES ARROYOS-TANDIL, Sector RIO COLORADO-NEUQUEN y Sector SAN ANTONIO-PATAGONES.

A 0800 horas el radar de Puerto Belgrano informa ecos al norte, por lo que se toca alarma aérea y se hace dispersar los aviones.

Durante este día se preparan equipos para volar vías y puentes, seleccionándose en primer lugar el puente sobre el RIO QUEQUEN SALADO en la ruta 3 y todos los ramales ferroviarios que unen Bahía Blanca con Buenos Aires.

El avión que efectuaba la exploración aérea en el Sector TRES ARROYOS-TANDIL informa haber descubierto una columna del Ejército sobre la ruta 3, aproximándose a TRES ARROYOS. Al mismo tiempo el avión hizo una pasada rasante sobre la columna lo que motivó la dispersión de la misma y el vuelco de un camión. Este avión era un DC-3 de Aerolíneas Argentinas.

A esa hora el tiempo empezó a empeorar bajando considerablemente el plafond y disminuyendo la visibilidad.

Se envió un avión Beechraft a efectos de bombardear la columna. El mismo la localizó en las inmediaciones de TRES ARROYOS y la bombardeó sin resultados debido al bajo techo, al mismo tiempo arrojó volantes intimando a la misma a plegarse al movimiento. Se le hizo fuego con ametralladoras y fusiles.

De 0400 a 1000 horas una Patrulla de Infantería de Marina que efectuaba voladuras entre SIERRA DE LA VENTANA - CORONEL PRINGLES tomó prisioneros a 18 Suboficiales y 23 soldados del Ejército, pertenecientes a una avanzada de la D.C.3, con tres (3) camiones y que procedían de TANDIL.

Esta Patrulla del Ejército tenía por misión reforzar el 5 de Infantería.

A 1520 horas decoló un PBY con destino a rada MONTEVIDEO ordenado por el Comandante en Jefe de la Flota. Regresó a 2335 horas.

No fué posible hacer volar más aviones debido al mal tiempo. Las exploraciones fueron suspendidas.

Por la tarde hubo dos (2) alarmas aéreas por información del radar Puerto Belgrano, pero no se produjo ningún ataque.

Por la mañana llegó a la Base un Avión Avro-Lincoln procedente de CORDOBA conduciendo al Capitán de Fragata GARCIA FAVRE, quien realizó la coordinación de comunicaciones entre los dos (2) Comandos Revolucionarios. Regresó por la tarde a CORDOBA llevando un radiooperador de esta Base para lograr seguridad en la ligazón.

Por la noche no fué posible mantener Patrulla Aérea Nocturna por mal tiempo.

El equipo de voladuras destruyó el puente del RIO QUEQUEN cortando la ruta 3 y volando las vías férreas de RIO COLORADO a la altura de LAVALLE.

<u>Día 18 de septiembre</u>:

A 0240 horas decoló un Catalina para bombardear MORON. No pudo cumplirse el objetivo por mal tiempo sobre la Capital. Regresó a 1030 horas. A su regreso bombardeó una columna de TRES ARROYOS.

A 0500 horas de la mañana una patrulla civil informa que en el camino de SIERRA DE LA VENTANA a TORNQUINST se encuentra empantanada una columna de (30) treinta ómnibus pertenecientes al Regimiento de TANDIL, con una pieza de artillería antiaérea a remolque.

A 0630 horas decoló un grupo de ataque compuesto por varias Escuadrillas y atacan la columna de referencia con bombas y ametralladoras porduciéndoles grandes bajas y la dispersión total de su gente abandonando todo el material y vehículos.

Al mismo tiempo se inician exploraciones en los siguientes sectores: TRES ARROYOS-TANDIL, AZUL-OLAVARRIA, SANTA ROSA-GENERAL PICO, RIO COLORADO-NEUQUEN y PATAGONES-SAN ANTONIO.

En las primeras horas de la mañana se tiene información de que el Ministerio de Ejército ordenaba avanzar sobre Bahía Blanca a los Regimientos de ESQUEL, NEUQUEN, SANTA ROSA, AZUL, OLAVARRIA, y TANDIL.

A 0800 horas un avión Catalina localiza la Agrupación NEUQUEN en RIO COLORADO. Efectúa un bombardeo sobre tres (3) trenes y algunos objetivos en las proximidades de la estación. No localiza tropas. Los trenes quedaron totalmente destruídos y lo mismo parte de la estación y el puente sobre el RIO COLORADO. (Bombas de 220 y 13 kg.).

A 0900 horas se envían dos (2) aviones Beechraft a este mismo lugar (RIO COLORADO) quienes terminan de destruir los trenes y pertrechos del Ejército, no localizando tropas.

A 1000 horas un avión localiza en la estación SAAVEDRA seis (6) tanque y seis (6) unidades blindadas que estaban siendo desembarcadas del ferrocarril. Efectúa bombardeo logrando destruir una locomotora y un vagón, pero sin averiar los tanques.

Al mismo tiempo se apresura la voladura de vías férreas y puentes, sobre todo los de acceso a Bahía Blanca.

Se vuelan los puentes ferroviarios de SIERRA DE LA VENTANA, TORQUINST y SALDUNGARAY, se vuela el puente de LAS OSCURAS sobre la ruta 3. Se manda bombardear las vías del ferrocarril a PATAGONES y RIO COLORADO.

A 1030 horas se envía un grupo de ataque sobre la columna de tanques que avanzaba en dirección a TORQUINST. Este ataque no logra hacer impacto sobre los tanques, pero produce averías sobre los camiones, blindados y bajas en el personal. Los tanques continuan su avance. El fuego antiaéreo derriba un avión Grumman falleciendo sus tres tripulantes y avería otro que logra aterrizar en las cercanías. Su tripulación fué ocultada por gente de campo, y logró regresar a ESPORA.

A 1100 horas un avión informa que una columna de cincuenta (50) micros tipo LEYLAND con piezas de artillería antiaérea a remolque avanza de LAPRIDA hacia CORONEL PRINGLES. Se envía un grupo de ataque a atacar esta columna. Dada su importancia esta columna siguió siendo hostigada durante el resto del día en olas de aviones. Su avance se tornó muy lento y se le destruyeron gran cantidad de vehículos, produciéndole muchas bajas en el personal.

A esta misma hora un avión informa que se aproxima otra columna de unos treinta (30) vehículos en las proximidades de la estación.LA SORTIJA con dirección a CORONEL PRINGLES. Se envió una escuadrilla a atacar esta columna, la cual fué dispersada y se le incendiaron varios vehículos.

A 1630 horas una patrulla de Infantería de Marina vuela las vías y caminos carreteros a la altura de LA VITICOLA.

A 1700 horas se destaca una Sección de Tiradores de Infantería de Marina al río SAUCE GRANDE como avanzada para tomar contacto con el enemigo y ofrecer el máximo de resistencia (LAS OSCURAS)

Aproximadamente a 1200 horas aterrizaron cuatro (4) aviones Calquin procedentes de MORON. Sus pilotos manifestaron que se plegaban a la revolución y que habían sido enviados para escoltar las tropas del Ejército. Estos aviones fueron reabastecidos y enviados de inmediato a atacar los tanques que continuaban su avance hacia TORQUINST. No se obtuvieron resultados positivos.

Los ataques a la columna continuaron al anochecer. No fué posible seguir tirando bombas de 50 kg. a los tanques, pues se acabaron aproximadamente a 1400 horas, pero la Base Naval de Puerto Belgrano mandó las primeras bombas de 30 kg. fabricadas en el Arsenal las cuales fueron arrojadas sobre los tanques, sin resultado.

Las tropas de RIO COLORADO no se movieron durante el resto del día y aparentemente se refugiaron en la población.

Las exploraciones hacia SAN ANTONIO y PATAGONES no descubrieron novedades, pero se obtuvo la información de que venían un tren con tropas desde ESQUEL y que por la noche llegaría a PATAGONES.

Se ordena a las Patrullas Civiles explorar sobre los caminos de acceso a Bahía Blanca durante la noche ya que se tenía certeza que las columnas del Ejército lograrían avanzar durante las horas de obscuridad.

Se preparó la defensa de la Base en previsión de que se produjera un ataque terrestre a la mañana siguiente. Se ordenó la evacuación del Barrio Militar.

Durante la noche se presentan al Capitán CASTELLANOS en Bahía Blanca un Teniente Coronel y cinco Oficiales de la Agrupación NEUQUEN plegados al movimiento. Habían huído en camión desde RIO COLORADO.

Este día se realizaron 264 salidas en misión de guerra.

Día 19 de septiembre:

A 0530 se inician las exploraciones aéreas.

Por la mañana en conocimiento de que en RIO COLORADO quedaba un tren con combustibles, se envió un avión Catalina para bombardearlo, se obtuvo un impacto y la consecuente voladura e incendio del tren (8 vagones tanques petróleo los cuales ardieron junto con la estación durante el resto del día).

No se observaron tropas en ninguno de los puntos en que las mismas fueron avistadas y atacadas en el día anterior. Por la información de las Patrullas Civiles se tiene conocimiento de que las mismas estan refugiadas en TORQUINST, SIERRA DE LA VENTANA, PRINGLES y RIO COLORADO. Al mismo tiempo las Patrullas Civiles informan que las tropas del Ejército han sufrido grandes pérdidas en material y personal y que su moral es muy baja, no observándose señales que se preparara un ataque sobre Bahía Blanca.

A mediódía se tiene conocimiento del cese de las hostilidades y el pedido de parlamento del Ministro de Ejército.

Por la tarde se envía un grupo de ataque a TORQUINST que arroja volantes invitando a rendirse a las tropas bajo pena de bombardeo a la ciudad. A continuación estas tropas extienden bandera blanca y se rindem.

Al mismo tiempo se envió un Oficial en un helicóptero a RIO COLORADO invitando a rendirse al General BOUCHERIE. Este Oficial regresó informando que el General pedía 72 horas de espera y que no se movería de su posición. A continuación el Comandante ordenó que un Jefe en un avión llevará un ultimatúm. Al mismo tiempo envió un grupo de ataque a sobrevolar la ciudad de RIO COLORADO. El General BOUCHERIE regresó en el avión rendido incondicionalmente

De TORQUINST es traído por avión el Coronel BARRANTES, Jefe del Estado Mayor de la D.C.3. Se le ordenó que todas las tropas debían regresar esa misma noche a sus cuarteles y que el General MOLINUEVO debía presentarse a ESPORA.

Se destaca una comisión de cincuenta (50) hombres de Infantería de Marina a CORONEL DORREGO, donde se ocupa la ciudad por haber alteración del orden público.

Día 20 de septiembre:

Por la mañana se destacaron patrullas aéreas a TORQUINST e informaron que varias columnas han iniciado la marcha cumplimentando las órdenes recibidas.

Simultáneamente llega uno de los Oficiales destacado a TORQUINST quién informa que las tropas han evacuado, pero que los tanques se niegan a retirarse. Llega otra información posterior ratificando la información anterior. Se decide efectuar un bombardeo en gran escala sobre los mismos, teniéndose información que los tanques habían sido escondidos en la FERIA DE CUCHACROVICH, al norte de TORQUINST.

También en horas de la mañana se envió a RIO COLORADO un avión DC-2½ para llevar al Teniente Coronel DRUETA y traer a los Tenientes Coroneles de las Agrupaciones que allí se encontraban. A este avión lo apoyaban 3 Catalinas con bombas de 220 kg.

Cuando se recibió la comunicación del DC-2½ que había decolado y a su bordo venían los tres Coroneles, se le ordenó a los aviones Catalina dirigirse a TORQUINST junto con un Avro Lincoln. Ya estos aviones sobre el objetivo se recibió la información que los tanques se rendían incondicionalmente, por lo tanto se mandó aguantar el bombardeo y mantenerse en la zona hasta tanto se realizara la toma de posesión de los mismos.

Los tanques se alinearon fuera de la población y su personal extendió bandera blanca. Se envió en un DC-3 un grupo de Infantería de Marina con tres Oficiales a efectos de tomar posesión de todo el material. La patrulla aérea se mantuvo durante toda esa maniobra. El personal Superior de los tanques fué traído prisionero y los seis (6) tanques también conducidos a la Base Aeronaval Comandante Espora. También fué traído el Coronel BARRANTES.

Por la tarde se recibió un despacho del General MOLINUEVO, Comandante de la D.C.3 (División Tercera de Caballería) rindiéndose incondicionalmente. Se envió un avión a SIERRA DE LA VENTANA en el que fué traído detenido. Más tarde informó su rendición el General CACERES y el Coronel QUINTEROS. Este último Jefe del Regimiento 3 de Infantería LA TABLADA. El General CACERES era Comandante de Armas de Tropas Mecanizadas de CAMPO DE MAYO.

Estos Jefes fueron traídos por avión detenidos a Puerto Belgrano.

A 1700 horas se envían 3 aviones a SANTA ROSA para traer los detenidos políticos. Viajaban como mediador el Coronel BARRANTES. Estos aviones regresaron por mal tiempo postergándose la operación para el día siguiente.

También se destaca una comisión de sesenta (60) hombres de Infantería de Marina a la BASE AEREA MILITAR DE TANDIL a fin de asegurar la situación.

AGREGADO NUMERO UNO

LISTA DE LAS AGRUPACIONES RENDIDAS

Regimiento 2 de Caballería de OLAVARRIA.

Regimiento 1 de Caballería de TANDIL.

Regimiento 2 de Artillería de AZUL.

Primer Grupo de Artillería Montada de GENERAL PICO.

Regimiento 13 de Caballería de SANTA ROSA.

Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA.

Regimiento 3 de Infantería de LA TABLADA.

Regimiento de Zarpadores Pontoneros de SAN NICOLAS.

Regimiento de NEUQUEN.

Regimiento de JUNIN DE LOS ANDES (incompleto).

Regimiento de SAN MARTIN DE LOS ANDES.

Regimiento de COVUNCO.

Regimiento de ZAPALA.

Destacamento Blindado de Tanques de CAMPO DE MAYO.

Las agrupaciones de ESQUEL no alcanzaron a llegar quedando un Regimiento en la localidad de STROEDER, y cuyo Jefe el Teniente Coronel MARTINEZ BRAVO se rindió al Gobernador de RIO NEGRO, Teniente Coronel WHEELER, quién en coordinación con esta Fuerza lo amenazó con ser bombardeado.

Se calcula que el total de hombres del Ejército sumaba 8.700.

AGREGADO Nº 2

OPERACIONES DEL 16 AL 20 DE SEPTIEMBRE DE 1955

Total de horas voladas: 1.111.

Total de bombas arrojadas: 646.

Total de aeronafta consumida: 175.408 litros.

Total de nafta común consumida: 12.642 litros.

Total de aviones que volaron: 70.

Aviones accidentados: Un accidente fatal. Una emergencia.

Voladuras efectuadas: Cuatro puentes camineros, cinco ferroviarios y caminos con un total de 19 voladuras. Fueron descarriladas dos locomotoras sobre la vía a RIO COLORADO y otra sobre la vía a PATAGONES. Se construyo un vado sobre el río SAUCE GRANDE con camiones del Ejército. Se destruyeron por bombardeos las vía a TORQUINST y RIO COLORADO.

Total de espoletas fabricadas en la Base Naval de Puerto Belgrano (16 al 20): 3100.

Total de pilotos que volaron: 66

Total de bajas: Cuatro muertos y dos heridos (1).

(1) De las bajas, tres de ellas corresponden al accidente de un avión Grumman alcanzado por la artillería antiaérea. (Capitán EDUARDO A. ESTIVARIZ. Teniente de Corbeta MIGUEL IRIGOIN y Sub oficial RODRIGUEZ). El otro muerto es el Cabo 1º I.M. LUCIO ANDRADA fallecido al escaparse un tiro de fusil. Herido fué el Teniente de Navío D. RUBEN IGLESIAS, alcanzado por un proyectil durante un ataque aéreo sobre el Regimiento 5. El otro herido fué el Teniente de Corbeta FERNANDO RUIZ, que también fúe herido por un proyectil en la pierna durante un ataque aéreo sobre tropas.

SEÑOR GENERAL:

LE PIDO QUE EVITE MAYOR SACRIFICIO A SUS HOMBRES. POSIBLEMENTE UD. NO TIENE CLARA LA SITUACION. NO TENDRA APOYO AEREO. TODA LA AVIACION ESTA EN NUESTRAS MANOS EXCEPTO 4 AVIONES EN MORON.

ESPERO QUE COMPRENDA QUE NO TENGO MAS REMEDIO QUE HOSTIGARLO HASTA EL LIMITE DE MIS FUERZAS, QUE IRAN EN AUMENTO EN RAZON INVERSA DE LA DISTANCIA QUE NOS SEPARA. A MENOS QUE NOS PONGAMOS DE ACUERDO.

LE RUEGO QUE MEDITE SOBRE LA CIRCUSNTANCIA DE QUE ESTIMAMOS QUE NUESTRA POSICION ES LA QUE CORRESPONDE A LOS ARGENTINOS Y ESTAMOS DISPUESTOS A IR HASTA EL FIN Y QUE MUCHOS DE SUS JEFES Y OFICIALES PIENSAN LO MISMOS. HOY HEMOS RECIBIDO CON LOS BRAZOS ABIERTOS A UN TENIENTE CORONEL Y CINCO OFICIALES DE SU TROPA QUE SE HAN PASADO A NUESTRAS FILAS.

DEJARE DE BOMBARDEARLOS EN CUANTO UD. ME MANDE UN EMISARIO DE GRADO NO INFERIOR A TENIENTE CORONEL PARA PARLAMENTAR Y SI DIOS LO ILUMINA, PARA MARCHAR JUNTOS HACIA LA VICTORIA QUE ESTA MUY PROXIMA.

LO SALUDA CORDIALMENTE.

ARTURO H. RIAL
~~Capitán de Navío~~
Comandante Revolucionario
Sector Sur.

2-P-5
Solicito informe que hago con las bombas.

3-B-6

Informa columnas seis vehículos y tres cañones sobre camino Indio Rico a Pringles. punto Regreso por inconvenientes

----

Córdoba
Pregunto si puedo enviar avión a Villa Reinods objeto obtener repuestos y establecer contacto punto Informar si Río Cuarto operan Gloster enemigos punto Establezca indicativos de llamada para aterrizaje en Reinods y Córdoba punto Firmado Comandante Revolucionario Puerto Belgrano

----

S/G.H.
Regimiento Olavarría aparentemente sin movimiento interno

EJECUTIVO: (TABANO CINCO) BASE ROJA
G.H. 171137
PROMOTOR: TABANO CINCO

Observo cinco camiones del Ejército en ruta tres entre Chillar y Azul rumbo a Azul detenidos en ruta

----

EJECUTIVO: AEROESPORA
G.H. 171142
PROMOTOR: TABANO CINCO

Regimiento Azul aparentemente listo punto Personal formado plaza armas con artillería

----

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: TRES BOTE TRES

Unidades blindadas desembarcadas y escondidas en la población

----

171905
Regreso dos pico cinco

EJECUTIVO: RIO ALA UNO
PROMOTOR: RIO ALA CUATRO
G.H. 172135
Existencia nafta YPF uno cero cero barra uno tres cero dos puntos dos cuatro cero mil punto existencia nafta nueve cero barra nueve ocho dos puntos unos cero cero mil

----

MOSQUITO 115

Misión cumpida sin novedad

TRES BOTE SEIS

Despego uno seis cinco seis
18/9/55

ORDEN COMANDANTE ....
EMISARIO VIA AEREA
COMANDANTE CONESA P.C.CORNICUT
9º DESTACAMENTO MOTORIZADO RIO GALLEGOS

Informo que plegados a la Revolución irán medios transportes mar para llevarlos a Bahía Blanca punto Fijar fecha conveniente para traslado no antes día dos tres punto Prever qué avión y Oficial pueden ser detenidos acusar conforme

----

3-B-6
SIN NOVEDAD

3-B-6
RECORRIENDO EL ABRA SIN NOVEDAD

3-B-3
SIERRA DE LA VENTANA SIN NOVEDAD

L.V.A.B.Y.
PIGUE SIN NOVEDAD

4-T-20
VICE ALMIRANTE O'CONNOR SIN NOVEDAD

4.T.20
PAGAGONES DOS CAMIONES EJERCITO VACIOS FUERON AMETRALLADOS Y ABANDONADOS UNO REMOLCABA MORTERO LIVIANO PUNTO AERODROMO SIN DEFENSA

A.B.I.
QTH: LAMADRID SIN NOVEDAD

CHONO
CARRETERA NOROESTE BERRAHONDO ANTES ARROYO CHASICO CAMION TANQUE Y ACOPLADO DETENIDO

3.B.3
LAPRIDA SIN NOVEDAD

3.B.4
REGRESO ESPORA

CORDOBA:
REFERENTE AVIONES CALQUINES SE HACE NECESARIO ESTEN EN ESTA

TABANO 8

COLUMNA MOTORIZADA ABANDONADA AL DOS SIETE CERO SIERRA DE LA VENTANA UNO CERO KILOMETROS CONTINUO PATRULLAJE

3.B.6

ATAQUE UN CAMION CON NAFTA PUNTO PROBABLEMENTE DAÑADO CAMINO A PERALTA

TABANO 5

ESPERA CONTESTACION

TANDIL

CESE ATAQUE CONTRA BATALLON MOTORIZADO PUNTO SU ACTITUD ES PASIVA

3.B.3

LAMADRID, CORONEL SUARES, SAAVEDRA PUNTO SIN NOVEDAD

3.B.3

PRINGLES PUNTO SIN NOVEDAD

TABANO 7

BLANCO DESTRUIDO INCENDIADO CORTE VAGON TANQUE PUNTO PERTRECHOS CAÑONES Y UN TRES DESAPARECIDO

4.T.20

IGARZABAL SIN NOVEDAD

TABANO 5

LA COLUMNA CAMIONES QUE SE BOMBARDEO AYER EN TORQUINST SE DIRIGE A SIERRA DE LA VENTANA EN ESTE MOMENTO DENTRO DE LA SIERRA PROXIMOS AL PUEBLO PUNTO VOY A EFECTUAR BOMBARDEO

TABANO 5

INFORMO CAMIONES, MICROS EN CAMINO PRINGLES VACIOS Y ABANDONADOS

CHONO
G.H. 191005

HASTA PERU SIN TRAFICO FERROVIARIO Y CARRETERO

DE CORDOBA

SITUACION FAVORABLE Y CONTROLADA DESEARIA FLOTA GRAVITE ENERGICAMENTE PUNTO SOLICITO ENVIE CALQUIN DISPONIBLE
E.AVIACION

TABANO 8

INFORMO QUE EN CAMINO A PRINGLES HAY DOS CERO MICROS ABANDONADOS Y DESTROZADOS Y EN LA CIUDAD DE PRINGLES HAY CEROS DOS CERO MAS VACIOS

TABANO 5

PREGUNTO QUE MISION

TRES AVIONES GRUMMAN EPO

4.T.20

PBM. NO PUEDO BOMBARDEAR BUENOS AIRES LOS CRUCEROS LE DIERON BLANCO EN MAR DEL PLATA SOBRE ESCOLLERA SUD COMA DONDE HABIA TANQUES LAS BOMBAS CAYERON BIEN PERO NO SE OBSERVO INCENDIOS PUNTO EL CRUCERO ABRIO FUEGO Y DESTRUYO TODOS LOS TANQUES

2.p.21

ACUATIZADO Y FONDEADO A UNO CERO CERO CERO METROS DE LA ESCOLLERA

CAP

REGRESO SIN PODER ACUATRIZAR PUNTO SUGIERO TRASMITA SUS INQUIETUDES AL ALMIRANTE ROJAS

DE TANDIL:
G.H. 191115 (REC 191148)
A SU GAVIA HACHE UNO NUEVE UNO CERO CUATRO OCHO SU ORDEN ESTAN SIENDO CUMPLIMENTADAS PUNTO ESTA ATERRIZANDO CALQUINES EN ESTE MOMENTO

METEORO DEL RIO DE LA PLATA - G.H. 191100
CIELO CUBIERTO 8/8
ESTRATUS
PLAFON 200/300 metros
VIENTOS 010/20 kl.
VISIBILIDAD: 3/4 kl.
PRESION: 1010.1 milibares
TEMPERATURA: 16,6º
PUNTO ROSIO: 16
LLUVIA CON TERMENTA Y NEBLINA

3.B.3
G.H.191130
CORONEL SUARES PUNTO SIN NOVEDAD

4.T.20
G.H.191130
PATAGONES PUNTO SIN NOVEDAD

2.P.8
ATERRIZO DOS PINCO HOCHO UNO UNO TRES UNO

CHONO
G.H. 191140
VIA Y CARRETERA TRES BARRA CINCO HASTA SANTA ROS A SIN TRAFICO PUNTO CUARTEL TOAY SIN MOVIMIENTO PUNTO TRES DETENIDO ESTACION FRENTE CUARTEL SEIS VAGONES PASAJEROS APARENTEMENTE VACIOS PUNTO TRES LOCOMOTORAS DETENIDAS DESVIO UNO KILOMETRO SUD

3.B.4
ATERRIZO UNO UNO CUATRO UNO HORAS

3.B.3
G.H.191152
PIGUE PUNTO SIN NOVEDAD

2.P.9
DECOLO UNO UNO CUATRO CINCO

TANDIL
NO ATERRIZO LOS CALQUINES PORQUE JEFE ESCUADRILLA IBA DE NUMERAL

CHONO
G.H. 191145
ESTACION SANTA ROSA VACIA AVION DOVE EN AERODROMO CIUDAD CON POCOS VEHICULOS

2.P.9
G.H. 191153
NO ATAQUE BATALLON MOTORIZADO NI TANDIL SOBREVUELE AMBOS

CHONO
G.H. 191153
TRES ENTRES ANGUIL HACIA SANTA ROSA SIETE COCHES CON CIVILES

4.T.20
RECIBIDO A 191212
QTH: STROEDER SIN NOVEDAD

MADRYN
G.H.191220
REFERENTE A SU UNO NUEVO UNO UNO TRES CERO SITUACION CONTROLADA EN DEPENDENCIA MARINA DE TRELEW Y MADRYN DEMAS REPARTICIONES DE RAWSON Y TRELEW APARENTEMENTE NORMAL SIN MANTENER CONTACTO CON ESTA JEFATURA

4.T.20
G.H.191230
QTH: SCHAZOEN UNO DOS TRES CERO PUNTI SIN NOVEDAD

TRANSPORTES TODOS EN ESPORA

CHONO EN VUELO

QUICHUA PROXIMO A PARTIR A TANDIL

UNO EMPLEO 203
G.H. 191237
DESPEGO UNO DOS TRES SIETE

BATILIO.2-0-28
G.H.191237
ATERRIZO UNO DOS TRES NUEVE

CTE 2.P.9
G.H. 191340
SOBREVUELO BATALLON MOTORIZADO PIDO ORDENES

TANDIL
LOS CALQUINES NO ATERRIZARON AQUI EN TANDIL SIGUIERON A ESPORA NO PUDIERON ENTRAR EN LIGAZON CON TORRE

A.4.18
DESPEGO UNO CUATRO TRES CERO HORAS

CTE 3.B.6
G.H.191500
SOBREVOLANDO RIO COLORADO UN TRES Y UN GALPON ARDIENDO NO VEO HELICOPTERO NI TROPAS

4.T.20
SAN ANTONIO SIN NOVEDAD

3.B.6
INSTALACIONES MILITARES PIGUE HICIERON FUEGO ANTIAEREO PUNTO NO SE OBSERVARON CONCENTRACIONES PUNTO REGRESO A LA BASE

CHONO
HASTA HACHA TRAFICO FERROVIARIO Y CARRETERA A PUEBLO SIN MOVIMIENTO NI VEHICULOS PUNTO ESTACION SIN MOVIMIENTO

4.T.20
QTH: STROEDER PUNTO SIN NOVEDAD

2.0.28
DESPEGO A UNO SEIS UNO CERO PICO ALA COY

RADIESTACION OFICIAL DE NEUQUEN
IGNORA SITUACION QUE SE ENCUENTRA EN RIO COLORADO COMO PARA TRANQUILIDAD DEL VALLE SOLICITO A BAHIA BLANCA QUE ENVIEN AVION DE RECONOCIMIENTO

C2
TENIENTE LEROY
EFECTOS TERMINAR ALLANAMIENTO BUSQUEDA ARMAS PIDO PERMANENCIA TOTAL EFECTIVO HASTA 0800 HORAS EFECTO MORAL POBLACION Y NORMALIZACION ACTIVIDADES PIDO PERMANENCIA TRES OFICIALES Y DOS DOS CERO HOMBRES HASTA UNO SEIS CERO CERO HORAS

TANDIL
G.H. 191650
SOLICITO INFORME SI SE CUMPLIRA MISION ORDENADA CON AVIONES CALQUIEN Y DEBO COY CUATRO

1.E.301
INFORMAR CAPITAN RIAL GENERAL A BORDO HORA DE ARRIBO UNO SIETE DOS CINCO

2.P.7
VILLALONGA UNO NUEVE UNO CERO HORAS SIN NOVEDAD

RADIO MAR DEL PLATA
INFORMO QUE BALCARCE SE HABIA PLEGADO A LOS REVOLUCIONARIOS

2.P.21
DESPEGO UNO NUEVE DOS CINCO PUNTO COOPERACION FLOMAR

CAPITAN LOPEZ
DOS GENERALES PROFUGOS PUNTO TRAIGO UN CORONEL PUNTO VEHICULO EN PISTA

VIEDMA 2015 A JUNTA REVOLUCIONARIA DEL SUR
INFORMO QUE EN LA FECHA A UNO NUEVE CERO CERO HORAS HE ASUMIDO EL GOBIERNO MILITAR DE ESTA PROVINCIA COMA CESANDO EN SUS FUNCIONES SU ACTUAL COMISIONADO NACIONAL PUNTO I. SHELER Tte.CORONEL

TABANO 7
BOMBARDEADO INTERSECCIONES TRENES RIO COLORADO INCENDIO EXTRAORDINARIO NO HAY FUERZAS MILITARES EN LA ZONA

ESPORA-TANDIL
A UNO CERO KILOMETROS DE ESTA BASE AVANZA BATALLON MOTORIZADO DE ZAPADORES PARA ATACAR ESTA CIUDAD POR CAMINO SUARES TANDIL EFECTIVOS APROXIMADOS

G.H. 200113
CAPITAN RIAL PRESENTESE EN NAVE ALMIRANTE FONDEADA EN RADA LA PLATA LO MAS PRONTO POSIBLE CUALQUIER INCONVENIENTE PARA TRASLADO INFORME DE INMEDIATO ASI COMO MEDIO UTILICE PUNTO SALUDOS CORDIAL

7.T.1
LISTO DESDE LAS CERO SIETE TRES CERO HORAS

JUNTA REVOLUCIONARIA
"URGENTE"
CAPITAN ANDREW
SOLICITO SEAN LLAMADOS POR USTED JEFES C13 COMA JEFE R°3 COMA JEFE C1 Y C2 COMA JEFE TERCER GRUPO ARTILLERIA MONTADA PUNTO ESTOS JEFES MARCHARIN SOBRE 3B CON SUS UNIDADES COMA LAS CUALES DEBEN REGRESAR DE INMEDIATO A SUS CUARTELES

URGENTE
GENERAL LONARDI
DEL COMANDO SUPREMO DE LA MARINA DE GUERRA
ESTOY LISTO A DAR APOYO ESTRATEGICO EN CUALQUIER MOMENTO

3.B.4
G.H.200830
ESTACION PATAGONES TRES CAMIONES Y DOS CAÑONES 7,5 MILIMETROS SIN PERSONAL

4.T.20
DECOLO DORREGO 0930 HORAS

3.B.3
PICHIMAUIDA SIN NOVEDAD

EJECUTIVO: COMANDANTE ESPORA
PROMOTOR: MAR DEL PLATA
G.H. 200910
PREGUNTO SI PODRA PRESTARME APOYO AEREO EN CASO DE URGENCIA

P.D.
G.H.200910
PREGUNTO SI PUEDE PRESTAR APOYO EN CASO EMERGENCIA

3.A.5
COLUMNA PIGUE EMPEZANDO MOVERSE RUMBO NORTE INFORMACION EN TIERRA PUNTO COLUMNA PIDIO TREN A CARHUE A UNO DOS CERO CERO HORAS

CORDOBA

Córdoba, 20 de Septiembre de 1955
EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO PROVISIONAL DE LA NACION DECRETA:
Art.1º Nómbrase Interventor de la Provincia de San Luis al Coronel Dn. Carlos A. Trogliero Fdo. LONARDI

CORDOBA

20 de Septiembre de 1955
EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO PROVISIONAL DE LA NACION DECRETA:
Art.1º Nómbrase Interventor de la Provincia de Mendoza al General de Brigada Dn. Roberto Nazar - Fdo. LONARDI

CTE REVOLUCIONARIO ZONA SUD AERODRY
SOLICITO URGENTE ENVIO AVIONES DIA DIEZ Y NUEVE GOBERNADOR RENUNCIA COMA ASUMIENDO SUSCRIPTO CARGO INTERINO PUNTO DIA DE LA FECHA COMANDO COMODORO SOSTENIDA POR TROPAS LEALES SE DIRIGEN A ESTA HABIENDO ASUMIDO GOBERNACION ESPERO CONTESTACION

TANDIL
PREGUNTO SI SALE ALGUNA MAQUINA AHORA PODER ATENDERLE

JUNIN DE LOS ANDRES
GENDARMERIA QUE ORDENE AL SEXTO DESTACAMENTO MAYOR CHAMPION QUE SUELTE A LOS PRESOS MILITARES PUNTO DE LO CONTRARIO SE ATENDRA A LA CONSECUENCIA PUNTO LA REVOLUCION HA TRIUNFADO

PROMOTOR: CTE FLOMAR
EJECUTIVO: C-5
G.H. 200943
DESTACARSE EN APOYO BASE MAR DEL PLATA LE DARE NUEVAS ORDENES PROCEDA CON FIRMEZA PERO CON SERENIDAD INFORMATIVO T-2 y T-MAR DEL PLATA

URGENTE
GENERAL LONARDI
DEL CAPITAN RIAL
G.H. 200940
SOLICITO DESIGNE INTERVENTOR EN PROVINCIA LA PAMPA AL SEÑOR M.BARRANTES QUE ACTUALMENTE SE ENCUENTRA EN ESTA BASE

EJECUTIVO: OPERANAVALES
PROMOTOR: CAPITAL RIAL
G.H. 200944
SOLICITO DISPONGA REGRESO A ESTA BASE AVION 4-T-12 COMA PILOTO TTE. BUZZO

DE TANDIL
EL GENERAL BALLOOFE HABLO DIRECTAMENTE A TRES ARROYOS ORDENANDO QUE SE LE AVISE AL TENIENTE DANIEL DE SIERRA DE LA VENTANA QUE QUEDA REVOCADA LA ORDEN DE SUSPENSION DE TRENES COMA QUE PUEDE CORRER UN PASAJERO DE BAHIA BLANCA A BUENOS AIRES PREVIA REVISACION DE VIAS

1-E-301
CORONEL VILLEGAS COMA TENIENTE CORONEL VILLA ABRILE COMA MAYOR CARLOS LEMOYNE COMA MAYOR MANUEL GONZALEZ COMA TENIENTE CORONEL RAUL ROLDAN COMA CORONEL GONZALEZ RUIZ COMA CORONEL FORTUNATO BUZZO COMA LLEGO DENTRO DE UN 10' SOLICITO VEHICULO

DEL COMANDO REVOLUCIONARIO DE NEUQUEN
AL COAMDO DE PUERTO BELGRANO
CONTINUAR SOBREVOLANDO LAS TROPAS LEALES DE RIO COLORADO QUE SE ENCUENTRAN AL MANDO DEL AMYOR VARIER PUNTO EL CORONEL J. FORGE PIDE QUE EL MAYOR VARIER SE COMUNIQUE POR RADIOTELEGRAFIA O TELEFONO CON EL COMANDO DE LA ZONA NEUQUEN A EFECTOS DE EVITAR DERRAMAMIENTO DE SANGRE

3.B.4
G.H.200951
CERO NUEVE CINCO CERO RIO NEGRO

3.B.3
G.H.200950
EXPLORANDO ZONA TANDIL PUNTO SIN NOVEDAD

2.B.3 - 3.B.6
AEROESPORA
G.H. 200952
REGRESE A LA BASE

COMANDANTE MULA 25
RECIBIDO A 1000 hs.
CERO NUEVE CINCO CERO ATERRIZO SAAVEDRA OPERACION UNA HORA TRES CERO MINUTOS

COMANDANTE DE LA REVOLUCION LIBERTADORA SECTOR SUR
AL TENIENTE CORONEL WHELER-VIEDMAN
INFORMAR A LOS JEFES DE LOS REGIMIENTOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESA QUE SE RETIREN A SUS CUARTELES NATURALES PUNTO LAS TROPAS DE LA DIVISEX EN COLORADO YA INICIARON REGRESO SEGUN LO DISPUESTO POR ESE COMANDO PUNTO MANTENERME INFORMADO DEL CUMPLIMIENTO DE LO INDICADO PUNTO CAPITAN RIAL

----

41 metros
EN MORON ESTAN PINTANDO AVIONES CON DISTINTIVOS DE LA MARINA punto PREPARAN TORPEDOS EN PUNTA LARA ARTILLERIA PESADA INSTALADA PUNTO COY GAVIA TACO PREPARA SEGUNDO UNO SIETE DE OCTUBRE BUENOS AIRES Y LA PLATA

EJECUTIVO: OPERANAVALES
PROMOTOR: COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
G.H. 201005
SOLICITO INFORME SI COMANDANTE DE CABALLERIA DEL COLEGIO MILITAR TOMO MINISTERIO DE GUERRA

4-T-20
INFORMA:
QUE EN DORREGO ESTA LISTO EL RESTO DE INFANTERIA PARA SER TRANS-PORTADO A ESPORA PUNTO CUATRO TACO DOS CERO DECOLO APROXIMADAMENTE A CERO NUEVE UNO CERO HORAS VIENE CON LA MITAD DEL PERSONAL

2.P.9
G.H.201005
AVIONES REGRESAN A ESA BASE CON OFICIALES A BORDO

G.H.201005
TRES ALA CINCO SI VIENE SOLO O CON SU NUMERAL

COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 201018
MUY URGENTE
SOLICITO URGENTE ENVIO AVIONES PUNTO DIA UNO NUEVE GOBERNADOR ME PRESENTO RENUNCIA ASUMIENDO CARGO INTERINO PUNTO DIA DE LA FECHA COMANDANTE AGRUPACION MOTORIZADA COMODORO SOSTENIDA POR TROPAS LEALES SE DIRIGEN A ESTA HABIENDO ASUMIDO GOBERNACION PUNTO ESPERO CONTESTACION

EJECUTIVO: MAR DEL PLATA
PROMOTOR: FLOMAR
FFC-5
INFORMAR SITUACION DURANTE VICENCIA TREGUA NO INICIAR ACCIONES BELICAS NI NINGUNA QUE PUEDA SER INTERPRETADA COMO TAL SI ES ATACADA DEFENDERSE CON ENERGIA PERO CON SERENIDAD

GRUPO HORARIO: 201023
1-E-301 -
PREGUNTO QUE PASAJERO TRAE A BORDO

EJECUTIVO: 2-P-9
PROMOTOR: AEROESPORA
G.H.201027
INFORME QUE OFICIALES TRAE A BORDO

G.H. 201040
TANDIL NO HAY MOVIMIENTOS

G.H.201057
3-A-5 NO CONTESTA

G.H. 201107
TANDIL (QUICHUA) DECOLO 0955

FLOMAR
PUERTO BELGRANO
G.H.201125
NO PUEDO IR HASTA SITUACION ESTE MAS CLARA SALUDOS CAPITAN RIAL

PARA JUNTA MILITAR
COMANDANTE DE MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES
INFORMATIVO CORDOBA Y BASEPUERTO Y BASU SUBMARINOS DOS CERO UNO CERO TRES CERO TENGO INFORMACION SITUACION CONFUSA EN MAR DEL PLATA PUNTO SIRVASE INFORMAR PIDO RESPETAR TREGUA ESTRICTAMENTE

COMANDANTE REVOLUCION SECTOR SUR
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 201125
REFERENTE MI DOS CERO UNO UNO UNO OCHO AVION PIPER DECOLO MADRYN PARA EXPLORACION RUTA COMODORO PUNTO INFORMARE

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: COMANDANTE MULA 25
G.H. 201131
SOLICITO AMBULANCIA EN PISTA SIN CAMILLAS EFECTOS TRASLADO TRES FERETROS

EN MORON SE ESTA DISFRAZANDO AVIONES COMO LOS DE MARINA EN RIO SANTIAGO SE PREPARAN TORPEDOS COMA EN PUNTA LARA HAY ARTILLERIA EMPLAZADA COMA COMANDO REVOLUCIONARIO CIVIL

MENSAJE PARA EL ALMIRANTE ROJAS
INTERCEPTADO 1405
LA COY GAVIA TACO ESTA PREPARANDO UN NUEVO UNO SIETE DE OCTUBRE EN PLAZA DE MAYO

URGENTE
DE CENTRAL DE COMUNICACIONES
CENTRAL DE COMUNICACIONES A CARGO ALMIRANTE ARRAMBARRI

TORRE INFORMA
ES NECESARIO ENVIAR AL CAMINO PAVIMENTADO A TORQUINST UNO CERO CERO CERO LITROS DE NAFTA NUEVE CERO Y SEIS CERO-LITROS DE ACEITE SEMIPESADO ADEMAS BOMBA DE NAFATA PARA CARGA

ESPORA DE PUERTO BELGRANO
GENERAL LONARDI DE ALMIRANTE ROJAS
G.H. 201300
CONTESTANDO SU TELEGRAMA DOS CERO UNO CERO UNO DOS LE INFORMO DE UN MOMENTO A OTRO LLEGARAN A RIO SANTIAGO DELEGADOS JUNTA MILITAR PROVISIONAL PUNTO SEGUNDO MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES LISTA REINICIAR HOSTILIDADES EN CUALQUIER MOMENTO PUNTO TERCERO CONSIDERO NECESARIO AMPLIAR PLAZO HASTA UNO SEIS CERO CERO HORAS PUNTO CUARTO EN CUANTO PUEDA ENVIARE MI DELEGADO PARA COORDINACION ESTRATEGICA

COMANDANTE UNO EMPLEO 301
DESPEGO UNO TRES UNO CERO RIO COLORADO PUNTO HERIDO SOLICITO AMBULANCIA Y VEHICULO EN PISTA PARA UNA CUATRO CERO DOS

EJECUTIVO AEROESPORA
PROMOTOR: 1.E.301
G.H. 201325
VIAJAN A BORDO TENIENTE CORONEL PASCUAL PISTARINI COMA CAPITAN MEDICO JULIO SALTO COMO MAYOR JOSE CHAMPION COMO MAYOR ALBERTO J.XIFRA COMA MAYOR JORGE MEDINA COMO CONSCRIPTO CLASE UNO NUEVE TRES CUATRO LUIS FERREYRA

MENSAJE INTERCEPTADO
BANDA 40 metros 7100 Kc/s
PROMOTOR: COMANDO REVOLUCIONARIO BUENOS AIRES
A: B.N.P.B. - B.N.M.P.
UNO CINCO CERO CERO CERO HOMBRES COY GAVIA TACO DE BUENOS AIRES HAN SALIDO A LA CALLE DISFRAZADOS DE SOLDADOS Y ARMADOS

MENSAJE PARA CAPITAN ANDREW
TENIENTE SANGUINETTI
TELEGRAFICO

CAPITAN ANDREW
ESPORA
NOTIFICADO PERSONAL CORONEL BARSANTES ORDENADO DESPACHO DE LA FECHA PUNTO FIRMADO JULIO V. HIDALGO COMISARIO TORNQUINST

COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
NEUQUEN
COMUNIQUE SITUACION MILITARES DE RIO COLORADO QUE DICHAS TROPAS RESPONDEN A ESTE MOVIMIENTO

INTERCEPTADO EN EL CANAL 6512 kc/s
MUY URGENTE
EJECUTIVO: CTE FLOMAR
PROMOTOR: CTE BASE PUERTO
G.H. 201413
INFORMACION RECIBIDA POR RADIOAFICCIONADOS DICE: PRIMERO ESTAN DISFRAZANDO AVIONES CON DISTINTIVOS MARINA DE GUERRA EN MORON SEGUNDO EN RIO SANTIAGO SE ESTAN PREPARANDO TORPEDOS TERCERO EN PUNTA LARA HAY ARTILLERIA EMPLAZADA CUARTO LAS C.G.T. ESTAN PREPARANDO UN NUEVO UNO SIETE DE OCTUBRE EN LA PLATA Y BUENOS AIRES PUNTO FIRMADO MORITAN

EJECUTIVO BASE ROJA
PROMOTOR: CTE. 1.E.302
G.H. 201420
TRANSPORTO ARMAMENTO PORTATIL Y MUNICIONES PUNTO QUEDAN UNO OCHO SEIS CAJONES GRANADA Y MUNICIONES BATERIAS PUNTO CIERRE SEIS BATERIAS SACADOS EN NUESTRO PODER PUNTO ESTIMO CARGA A TRANSPORTAR UNO CERO CERO CERO KILOGRAMOS

1-E-301
INFORMA QUE ATERRIZA Y VUELVE A BUSCAR MÁS OFICIALES

LLAMADA: ESPORA
CENTRAL QSP. FLOMAR
URGENTE
EJECUTIVO: FLOMAR
PROMOTOR OPERANAVALES
CERTEZA CAÑONERA PARAGUAYA TOMARA CANAL NORTE

CORONEL DORREGO
1º MANTENER AVIONES SOBREVOLANDO DE VEZ EN CUANDO
2º EN CASO QUE LA SITUACION VARIARA DESFAVORABLEMENTE SE IZARA UNA BANDERA COLORADA EN EL MASTIL AL COSTADO DE LA PLAZA
3º LOS VEHICULOS OMNIBUS O CAMIONES SE IDENTIFICARAN COMO REVOLUCIARIOS ANTE LOS AVIONES DETENIENDO LA MARCHA Y DESCENDIENDO TODO EL MUNDO - INF. CAPITAL LARA

AERODRY
G.H.201430
PIPER EXPLORO POR RUTA TRES PUNTO HASTA LATITUD CUATRO CUATRO SIN NOVEDAD INFORMARE PROXIMA EXPLORACION

JUNTA REVOLUCIONARIA DEL SUD INFORMO:

QUE EN LA FECHA A UNO NUEVE CERO CERO HE ASUMIDO EL GOBIERNO MILITAR DE ESTA PROVINCIA COMA CESANDO EN SUS FUNCIONES SU ACTUAL COMISIONADO NACIONAL PUNTO FIRMADO GUALBERTO WHELER

COMANDANTE DE FLOMAR
DE AERODRY
FF BASE ROJA
G.H. 201435
TRANSCRIBO TEXTO RENUNCIA GOBERNADOR DEL ORO ENTREGADA AL SUSCRIPTO AL SEÑOR COMANDANTE FUERZA REVOLUCIONARIA SOLICITO DE UD. QUIERA DIGNARSE A ACEPTAR MI RENUNCIA DE COMISIONADO NACIONAL EN LA PROVINCIA DE CHUBUT PUNTO EN ESTAS CIRCUNSTANCIAS ASUMO LA RESPONSABILIDAD DE MI ACTUACION PUBLICA DE MI ACTUAL Y ANTERIOR CARGO Y LA DE TODOS LOS FUNCIONARIOS QUE FUERON MIS COLABORADORES INMEDIATOS DIOS GUARDE A VUESENCIA PUNTO FIRMADO ITALO IRIBERTO DEL ORO GENERAL DE BRIGADA COMISIONADO NACIONAL

ATENCION
COMANDO NAVAL DE PUERTO BELGRANO
1º EN MORON SE ESTAN DISFRAZANDO AVIONES CON DISTINTIVO SIMILARES A LOS DE MARINA
2º EN RIO SANTIAGO SE ESTAN PREPARANDO TORPEDOS
3º EN PUNTA LARA HAY ARTILLERIA EMPLAZADA
4º LA C.G.T. ESTA PREPARANDO UN NUEVO UNO SIETE DE OCTUBRE
5º EXIGIR RENDICION INCONDICIONAL

Fdo. MORITAN

ESTACION LLAMADA: ESPORA
ESTACION TRANSMISORA: LOL
URGENTE
EJECUTIVO: BASEPUERTO
PROMOTOR: OPERANAVALES
G.H. 201517
ENVIAR AVION DE TRANSPORTE A SANTA ROSA DE TOAY CON PEQUEÑA PATRULLA OBJETO TRASLADAR BASE PUERTO BELGRANO ALMIRANTE OLIVIERI COMA TORAZZO CALDERON Y OTRO PERSONAL QUE SE ENCUENTRA

ESTACION LLAMADA: ESPORA
ESTACION TRANSMISORA: SEGUNDO EJERCITO
URGENTE
EJECUTIVO: COMANDO REVOLUCIONARIO ESPORA
PROMOTOR: SEGUNDA EJERCITO
NOTICIAS RECIBIDAS DE UN RADIOAFICCIONADO INFORMA QUE EN MORON SE ESTAN DISFRAZANDO AVIONES LEALES PARA HACERLOS PASAR POR AVIONES DE LA MARINA PUNTO CAÑONERA HUMAITA ES LEAL Y HAY QUE DETENERLA POSIBLEMENTE "PEZ GORDO" ARRIBA COMA COMANDO SEGUNDO EJERCITO

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 201555
SODICITO AUTORIZACION TRASLADAR DETENIDOS RAWSON A ESTA PBLACION

URGENTE
EJECUTIVO: FLOMAR
PROMOTOR: LOL
DECOLADOS AVRO LINCOL

H. AMARILLO - LQXXU
LOPEZ BERTODANO PUNTO CLAROMECO Y PUERTO BELGRANO

EJECUTIVO: COMANDO NAVAL SECTOR SUR
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 201620
RADIOAFICCIONADO EN BANDA 40 metros INFORMA QUE UNO CINCO CERO CERO CERO HOMBRES COY CAVIA TACO DISFRAZADOS DE SOLDADOS MARCHA SOBRE LA PLATA PUNTO EN ESA MISMA BANDA QUE OTRO RADIOAFICCIONADO COMUNICO ERA INFORMACION FALSA

BARILOCHE
PIDE ORDENES URGENTES DE ESPORA

NEUQUEN
DE PUERTO BELGRANO
TROPAS DE LA DIVISEX AL MANDO DEL TTE.CORONEL GRUETA RESPONDEN A ESTE COMANDO REVOLUCIONARIO PUNTO DISPONER TRENES DE NEUQUEN A RIO COLORADO EFECTOS EMBARCARLOS A SUS DESTINOS

ESTACION LLAMADA ESPORA
ESTACION TRANSMISORA: LONRW 4-T-20
G.H. 201655
MULA SEIS TRES MULA DOS CERO Y CHONO REGRESAN POR MAL TIEMPO

----

38 metros
TREN CON CRACTERISTTCA DE PSAJEROS UNO CINCO TRES CERO AZUL A TRES AROOYOS DOS UNO CERO CERO HORAS PUNTO LADIO CASTELLANOS

----

41 metros
LOS TORPEDOS EN PUNTA INDIO ARTILLERIA PUNTA LARA

CORDOBA
RECIBIDO 201700
PREGUNTA HORA PROBABLE DECOLAJE AVIONES AVRO LINCOLN

INFORME DEL TENIENTE PIAGGIO DE SU COMISION EN TORNQUINST

1º APROXIMADAMENTE A 24 hs. DEL 19 DE SEPTIEMBRE DE 1955 EMPRENDIERON REGRESO A TOAY Y GENERAL PICO DESDE TORNQUINST LA SIGUIENTE AGRUPACION QUE COMANDA EL CORONEL BARRANTE:
   a) Un regimiento de caballería (C-13) a órdnes del Tte.Coronel ETCHEVERRY
   b) Un regimiento de artillería a caballo (A-c.3) a órdenes del Tte.Coronel MARTIN
2º El AC3 hará la primera parte del viaje en camiones y luego por ferrocarril
3º La moral es regular tendiendo a mala. Muy cansados (cuatro días sin dormir) temen los bombardeos.
4º Han requisado camiones civiles para moverse.
5º Cuando creen conveniente visten Oficiales y/o tropa de civil.

1º A TANDIL PASANDO POR SIERRA DE LA VENTANA EL UNO DE CABALLERIA COMANDANTE TENIENTE CORONEL ROBERTO BARTO PUNTO EL COMANDANTE DIO PALABRA DE HONOR DE QUE CUMPLIRA ORDENES NUESTRAS
2º A OLAVARRIA PASANDO POR IERRA DE LA VENTANA EL DOS DE CABALLERIA COMANDANTE TENIENTE CORONEL LLAMBI PUNTO EL COMANDANTE DIO PALABRA DE HONOR
3º MORAL BAJA PUNTO MAL DORMIDOS MUY CANSADOS
4º EN CASO DE SER SOBREVOLADOS MOSTRARAN PAÑOS Y PANUELOS BLANCOS

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: OPERANAVALES - G.H. 201734
ENVIO UN FUERTE ABRAZO A PLANA MAYOR Y PERSONAL SUBALTERNO FELICITACIONES POR HEROICO COMPORTAMIENTO Y LAMENTANDO NO HABER PODIDO ESTAR EN MI PUESTO EN EL MOMENTO NECESARIO PUNTO FIRMADO CAPITAN ESCURRA.

ESPORA DE BAJO TORRE CONTROL QSP
URGENTE
EJECUTIVO: FLOMAR
PROMOTOR: OPERANAVALES
PIDO DESTAQUE DOS TORPEDEROS A DARSENA NORTE

CORDOBA
G.H.201745
AVRO LINCOLN DEMORADO POR MAL TIEMPO PUNTO PREGUNTO SI HAY OPOSI)
CION AEREA EN RIO CUERTO

LV-ACF
LV-AGG
DICE QUE ATERRIZO EN COMODORO RIVADAVIA

EJECUTIVO: HIDROGRAFIA
PROMOTOR: AEROROSALES
INTERCEPTADO
G.H. 201830
SY DOS CERO UNO SEIS TRES CERO BALIZA RIO SALADO EN SERVICIO COMA
PUNTA PIEDRA APAGADA HACE DOS MESES SEGUN INFORMES PUESTO PREFEC-
TURA RIO SALADO

CORDOBA
URGENTE
REFERENTE SU G.H. 201759 PREGUNTO HORA DE ARRIBO EN ESTA

EJECUTIVO ESPORA
PROMOTOR: AERODY
G.H.201850
PIPER EXPLORANDO RUTA TRES HASTA LATITUD CUATRO CUATRO SIN NOVEDAD

COMISARIO TORNQUINST
SOLICITO DISPONGA TRASLADO CAMIONETA DEL CORONEL BARRANTES CON EL
PERSONAL A SUS ORDENES Y EFECTOS PERSONALES COMA A ESTA BASE AERO-
NAVAL PUNTO DEBERA ENSEÑAR ESTE DESPACHO COMO SAVOCONDUCTO FIRMADO
EDGARDO S.ANDREW CAPITAN DE FRAGATA JEFE DE BASE

CORDOBA MUY URGENTE
AVRO LINCOLN DEMORADO POR MAL TIEMPO DEBE VENIR A ESTA EN CUANTO
EL TIEMPO LO PERMITA ELUDIENDO RIO CUARTO FIRMADO COMANDO REVOLU-
CIONARIO

CORDOBA
CIFRADO
G.H. 201920
AVRO LINCOL NO DECOLADO

CORDOBA
Córdoba, 20 de Septiembre de 1955
EL PRESIDENTE PROVISIONAL DE LA NACION DECRETA:
A"t.1º: Nómbrase Interventor de la Provincia de Córdoba al General de Brigada D. DALMIRO VIDELA BALAGUER - Fdo.LONARDI

G.H. 202110
ALTE.ROJAS
TODO SUR RENDIDO PUNTO RADIO ESTADO HABLA NEGOCIACIONES PUNTO
UNICA SOLUCION RENDICION INCONDICIONAL PUNTO COMANDANTE REVOLU-
CIONARIO SECTOR SUR PUNTO

G.H.202210
CORDOBA
DE COMANDO REVOLUCIONARIO DE LIBERACION SECTOR SUR
OPERACION Nº SE REALIZARA DOS UNO CERO CUATRO CUATRO CINCO

G.H.202220
NEUQUEN
DE COMANDO REVOLUCIONARIO DE LIBERACION SECTOR SUR
REFERENTE SU PREGUNTA SE HA PLEGADO

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: AVIES
G.H. 202340
POR MEDIO DE RADIO PACHECO EL CRUCERO UNO SIETE DE OCTUBRE DEBE SINTONIZAR EMISION EN OCHO DOS CEIS DOS PUNTO TRES

EJECUTIVO: FLOMAR
PROMOTOR: OPERANAVALES
CERTEZA CAÑONERA PARAGUAYA TOMARA CANAL NORTE

TENIENTE CORONEL WHELER: EN NOMBRE DEL COMANDO DEL SECTOR SUR INVITE A LOS SEÑORES TENIENTES CORONELES VERGARA COMA RUSSO Y MARTINES BROWN A PLEGARSE AL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO O A RENDIRSE INCONDICIONALMENTE PORQUE NO ACEPTAMOS OTRA SITUACION EN LAS ACTUALES CIRCUNSTANCIAS RUEGO ME INFORME A LA BREVEDAD EL RESULTADO DE LA ENTREVISTA PUNTO MAYOR DELLUCI SE ENCUENTRA EN ESTA Y HA CUMPLIDO CON LA COMISION POR DU. ENCOMENDADA PUNTO Fdo.CAP.RIAL

COMANDO REVOLUCIONARIO DORREGO
COMANDO REVOLUCIONARIO LOCAL AUTORIZO VUELO PATRULLAJE RUTA TRES AVIONES PIPER GAVIA TRES LUZ COMA VALE PICO LUZ Y LUZ UÑA RIO GAVIA GAVIA SEBASTIAN CASCA

EJECUTIVO: FLOMAR
PROMOTOR: COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
ESTIMO EN JUNTA DE GOBIERNO DEBE HABER UN REPRESENTANTE DE CADA FUERZA ARMADA

COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
LA AGRUPACION TROPAS ZONA ESTACION STROEEDER PERMANECERA AUN EN RAZON DE NO HABER LLEGADO TREN QUE HA DE CONDUCIRLOS SU DESTINO NATURAL PUNTO SE VERIFICAN TRAMITES PERTINENTES PARA ACELERAR ESTA OPERACION PUNTO TENIENTE CORONEL WEHELER.

DESPACHO OFICIAL RADIODIFISION BAHIA BLANCA L.U.2 - L.U.3 y L.U.7
COMUNIQUE EMISORAS LOCALES DEBERAN INTERRUMPIR EMISION DIA DOS DOS CERO UNO TRES CERO MANTENIENDO ENCENDIDO FILAMENTO Y GUARDIA VOCERAS PUNTO TRANSMISION REANUDARSE POR RED GENERAL CERO SIETE CERO CERO NO OBSTANTE MANTENIENDOSE ATENTA SU CABECERA POR EVENTUAL CONTRAORDEN

TENIENTE CORONEL WEHELER
DE COMANDO REV.DEL SUR
G.H. 210245
SOLICITO INFORME SI ARMAMENTO TROPA STROEDER YA SE ENCUENTRA LISTO PARA SER TRASLADADA PUNTO COMUNIQUE NECESIDAD DE VEHICULOS

BASEPUERTO
FLOMAR
URGENTE
SUSPENDAN TODA ACCION OFENSIVA

FLOMAR DE COMANDO SECTOR SUR - NECESITO ACLARACION A SU ......

EJECUTIVO CORDOBA - PROMOTOR: PUERTO BELGRANO
COMANDO REVOLUCIONARIO DE CORDOBA - DE CTE.4ta.DIVISION CABALLERIA
EL COMANDO Y UNIDADES DE LA CUARTA DIVISION CABALLERIA PERMANECEN EN SUS GUARNICIONES MANTENIENDO EL ORDEN Y A DISPOSICION DEL COMANDO REVOLUCIONARIO PUNTO FIRMADO GENERAL GIORELLO

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CORDOBA
G.H. 210416
INFORMO QUE EL CIRCUITO MOVIL DE ESTA OPERA DESDE LA FECHA EN FORMA PERMANENTE EN FRECUENCIA EN QUE SE EMITE QUEJA ALA MAR.

URGENTE
EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR : CORDOBA
G.H. 210439
INFORME URGENTE SI EXISTEN PARA EL LOCON SEIS LA IDENTIFICACION PERA

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CORDOBA
G.H. 210510
INFORMA COMANDANTE CABALLERIA DEL COLEGIO MILITAR TOMO MINISTERIO DE GUERRA.

CORONEL MARTIGANO
MISION CUMPLIDA AUTORIZADO REGRESO TENIENTE CORONEL BERTELLONI SIERRA DE LA VENTANA

CIFRADO
CON
G.H. 202330
PIDO RELACION COMPLETA FALLECIDOS CON ESTIVARIZ Y SUS CAUSAS

CORONEL QUINTEIRO
DEFINIR POSICION INMEDIATAMENTE DE LO CONTRARIO SERA BOMBARDEADO

AL COMANDO REVOLUCIONARIO DE MERCEDES
INFORME RECIBIDO EN MERCEDES SE SABE QUE EL COMANDO EN TROPA SEGUNDA DEIVISION CABALLERIA DE CONCORDIA ENTRE RIOS SE HA PLEGADO AL COMANDO REVOLUCIONARIO TAMBIEN LAS GUARNICIONES DE PASO DE LOS LIBRES COMA REGIMIENTO DOS SIETE INFANTERIA COMA REGIMIENTO SIETE ARTILLERIA Y BATALLON SIETE ZAPADORES MONTE CACEROS CON SEGUNDA GUARNICION ZAPADORES REGIMIENTO CUARTO INFANTERIA Y AGRUPACION ZAPADORES.

COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
STOREDER ACEPTO ENVIAR DE INMEDIATO LA TOTALIDAD DE SU ARMAMENTO LIVIANO Y ESPOLETAS DE PROYECTILES PUNTO SUSCRIPTO DARA VIA LIBRE AL TREN DONDE EMBARCARA UN RECIBO DE CICHOS MATERIALES PUNTO CARECEN DE MEDIOS AUTOMOTORES PARA MOVER PERSONAL PUNTO INFORMARE ANTE DICHA RECEPCION PUNTO FIRMADO TENIENTE COBONEL WEHELER

SEÑORA DE ESTIVARIZ
BASE PUERTO
COMANDANTE FLOMAR
G.H.210535
SABEMOS QUE SE MUY POCOS PODRIAN SERVIR NUESTRAS PALABRAS A LA HONDA PENA QUE AFLIGE SU CORAZON PERO QUIRRA EN LAGO LA FORTALEZCA QUIEN HA DADO LA VIDA POR LA PATRIA QUE EL VALOR DEMOSTRADO HASTA ULTIMO SEA MOTIVO DE ALIENTO PARA USTED PUNTO FIRMADO DOS PUNTOS ALMIRANTE COMA JEFES COMA OFICIALES Y TRIPULACIONES FLOTA DE MAR

EJECUTIVO ESPORA
PROMOTOR TANDIL
G.H. 210730
INFORME SI ESTABLECIO ENLACE PERSONAL ARSENAL AZOPARDO QUE SE MANTIENE SIN NOVEDAD Y DISPUESTA

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR : B - 006
G.H. 210745
RIO CUARTO BOMBARDEADO A CERO SEIS CERO CERO HORAS

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CORDOBA
URGENTE
G.H. s/...
PREGUNTO SI ESTA EN CONTACTO CON AVION AVRO LINCOLN BOTE DOS TRES PORQUE ESCUCHO UN SOL OBRA SOL EN CINCO CUATRO SEIS CERO KILO COY BARRA SOL

CORDOBA
DE ESPORA
NO SE MANTIENE ESCUCHA EN CINCO CUATRO SEIS CERO

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR : CORDOBA
PREGUNTA SI SE ENCUENTRAN EN ESA CAPITAL CAPITAN RIAL Y CAPITAN GARCIA FAVRE

EJECUTIVO : Cap.RIAL
PROMOTOR : Cap. GARCIA FAVRE
ES NECESARIA SU INMEDIATA PRESENCIA EN ESTA PUNTO INTEGRACION GOBIERNO PROVISIONAL

0730
AVISAR CAPITAN RIAL PARA QUE DE LAS ORDENES PARA OPERACION SANTA ROSA

EJECUTIVO: CAP. RIAL
PROMOTOR : CAP.GARCIA FAVRE
URGENTE
G.H.21082
ES NECESARIA SU INMEDIATA PRESENCIA EN ESTA PUNTO REFERENTE INTEGRACION GOBIERNO PROVISIONAL PUNTE ACUSE CONFORMIDAD

TANDIL
COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
G.H.210805
REFERENTE A SU GAVIA HACHE DOS UNO CERO SIETE TRES CERO ARENAL AZOPARDO ESTA A LAS ORDENES DE ESTE COMANDO

4.760 Kc/s
GBT
de MXM
TANDIL - 0700 TERMINO EL PARTIDO ORDENE A CASCABEL QUE REGRESEN
MENDOZA - CABU SOBRE OPERATIVO RECIBIMOS ATAQUE DE GLOSTER TORRE
CORDOBA - CINCO

5.410 Kc/s
LTN3
de LTs
PREGUNTO SI EL MAYOR ES LEAL O NO

5.410 Kc/s
NEUQUEN RADIOTELEFONIA
AVANZARA DE NOCHE (CORNEL GARCIA Y GENERAL BOUCHERIE) FALTA DE PROTECCION. A 0410 HORAS SALIO LA COMISION EN AUTOMOVIL BUENOS AIRES 0500 HORAS SE VOLVIO A COMUNICAR

FUIMOS ATACADOS PERO NOS FUIMOS ENSEGUIDA ARRIBA DE NUBES.

TENIENTE CORONEL RODRIGUEZ AGRUMEDO EJERCITO SEGUNDO COMANDO REVOLUCIONARIO DE VILLA MERCEDES. DE ACUERDO RESOLUCION APROBADA POR GENERAL LAGOS PROCEDA URGENTE A CUMPLIR SU PROPOSICION

INTERCEPTADO
EJECUTIVO: JEFE LOMAR
PROMOTOR: XX DESCONOCIDO
G.H. 210830
PIDO AUTORIZACION DISTRIBUIR VIVIERES A LOS BUQUES FLOTA...
ZONA PREVILEGIO.

URGENTE
AL ABRO LINCOLN QUE INFORME POSICION PUNTO
PASADO A LAS 0848 horas.

EJECUTIVO: CORDOBA
PROMOTOR: COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
PREGUNTO SI ATERRIZO AVRO LINCOLN EN ESA

EJECUTICO: COMANDANTE FLOMAR
PROMOTOR: COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
(PASADO A LA RADIO A 0830 HORAS)
REFERENTE SU DOS CERO DOS TRES TRES CERO HORAS CAPITAN ESTIVARIZ FUE ALCANZADO POR ANTELLERIA ANTIAEREA EN UN ATAQUE A BAJA ALTURA SOBRE SECCION BLINDADA DE TANQUES PUNTO FALLECIERON TAMBIEN TENIENTE DE CORBETA MIGUEL EDUARDO IRIGOIN Y SUBOFICIAL PRIMERO RADIOOPERADOR JUAN IGNACIO RODRIGUEZ PUNTO LOS TANQUES SE ENTREGARON Y SE ENCUENTRAN EN ESPORA

EL GENERAL LONARDI:
COMUNICA QUE HABIENDO RENUNCIADO EL PRESIDENTE COMA ASUME LA PRE) SIDENCIA CON ASIENTO EN LA CIUDAD DE CORDOBA PUNTO NOMBRE SECRETARIO DE ESTADO AL CAPITAN RIAL Y MINISTRO DE RELACIONES EXTERIORES A UN AERONAUTICO COMODORO KRUSSE PUNTO INTERVENTOR MENDOZA VIDELA BALAGUER

CAPITAL RIAL
COMANDANTE REVOLUCION SECTOR SUR
A SUS TELEGRAMAS RECIBIDOS EN LA FECHA A CERO OCHO CERO CERO HORAS COMUNICO QUE EL REGIMIENTO TRES INFANTERIA MOTORIZADO GENERAL BELGRANO SE RINDE COMA IMPOSIBLE PRESENTARME EN EL PLAZO FIJADO POR CARECER MEDIOS MOVILIDAD ADECUADOS Y POR MAL ESTADO CAMINOS PUNTO ESPERO SUS INSTRUCCIONES FIRMADO COROENL QUINTEIRO JEFE REGIMIENTO TRES GENERAL BELGRANO

UN OFICIAL Y UN SUBOFICIAL ESCONDIDOS EN UNA CHACRA DE TORNQUIST (PUEDE INFORMAR SEÑOR PICADO)

EN STROEDER NO AVANZAN NI RETROCEDEN OFICIALES LEALES (DIA UNO NUEVE A DOS CERO CERO HORAS) PUNTO POCO ARMAMENTO PARECE TENER CINCO CAÑONES ANTIAEREOS PUEBLO A FAVOR

EL REGIMIENTO TRES ALOJA EN LAS CASAS DE PRINGLES

URGENTE
CORDOBA
G.H.210920
DECOLO QUICHUA DE CORDOBA A LAS GAVIA HACHE DOS UNO CERO NUEVE UNO CINCO RUMBO ESPORA.

EJECUTIVO: CAP. GARCIA FAVRE - PROMOTOR CAP. RIAL
G.H.210925
SU DOS UNO CERO OCHO CERO DOS ACUSO CONFORMIDAD DECOLO A UNO CERO CERO CERO HORAS

ALMIRANTE ROJAS
ALMIRANTE ROJAS HAGAME CONOCER DECISION DE TITULADA JUNTA MILITAR DE GOBIERNO POR INTERMEDIO NUESTROS AGENTES DE ENLACE QUE DEBERAN REGRESAR A ESTA PUNTO UN CORDIAL ABRAZO PUNTO FIRMADO GRAL.LONARDI

2-P-5
NO OBSERVO MOVIMIENTO EN RIO COLORADO NI EN LA RUTA

-----

488 - OFICIAL GUARDIA BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA
EXPLOSIONES O INCENDIOS QUE SE OBSERVAN POR EL NORTE PUNTO COMUNICAR DE INMEDIATO TODA EXPLOSION O INCENDIO QUE SE OBSERVA DESDE LA TORRE DE SEÑALES

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CTE. 1)E-301
G.H. 211000
EN ALGARROBO CERO NUEVE CINCO CINCO TREN DE PASAJEROS CON LOCOMOTORA DIESEL EN DIRECCION BAHIA BLANCA COMA TREN ESTABA DETENIDO EN ESTACION PUNTO SIGE EXPLORACION

MUY URGENTE
EJECUTIVO: BASEPUERTO Y BASEESPORA
PROMOTOR: COMANDANTE FLOMAR
G.H.211015
CLAUSULA RENDICION ESTABLECE QUE AVIACION LEAL DEBE SER ENTREGADA EN LA FECHA A BASE ESPORA PUNTO INFORMARE OPORTUNIDAD Y DETALLES

DE CORDOBA
FF.EJ.12 BASE GURID AVECUADRI QUIBRI AEROESPORA 3115
SEGUNDA BRIGADA AEREA HERMANADAS CON LA GUARNICION TERRESTRE A PARANA CON LA CAUSA DE LA LIBERTAD MANCOMUNADO CON VUESTROS IDEALES PONE TODOS SUS ESFUERZOA A DISPOSICION DEL COMANDO REVOLUCIONARIO QUEDANDO A LA ESPERA DE ORDENES COMODORO MASRAMON

COMANDANTE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
PROMOTOR: COMANDANTE 4.T.22
G.H.211100
SIEMPRE INTENCION DECOLAR

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: 2.P.1
G.H.211100
AUTORIZACION ATERRIZAR PATAGONES PUNTO FALLA REPARABLE EN UN MOTOR

CORDOBA
INFORMATIVOS EJ.12 - BASE GURID AVECUADRI QUIBRI AEROESPORA 3115
AA SEGUNDA BRIGADA AEREA HERMANADAS CON LA GUARNICION TERRESTRES A PARANA CON LA CAUSA DE LA LIBERTAD MANCOMUNADOS CON VUESTROS IDEALES PONE TODOAS SUS FUERZAS A DISPOSICIOON DEL COMANDO REVOLUCIONARIO QUEDANDO A LA ESPERA DE ORDENES Fdo.COMODORO MASRAMON

GOBERNADOR DE RIO NEGRO
VIEDMA
UN AVION CATALINA ATERRIZARA EN ESA POR EMERGENCIA PUNTO PREVER APOYO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: 2.P.1
G.H.211100
COLUMNA ACAMPADA EN STROEDER PUNTO NO HAY PREPARATIVOS DE MARCHA PUNTO PONGO PROA A PATAGONES

CORDOBA, 21 de Setiembre de 1955.
CONSIDERANDO:

QUE A PEDIDO DEL GOBIERNO DERROTADO POR LA REVOLUCION LIBERTADORA SE ACORDO UNA TREGUA EN LAS OPERACIONES MILITARES COMA QUE AUNQUE NO QUEDARON PERFECTAMENTE ESTABLECIDAS LA DURACION Y LAS CONDICIONES DE LA TREGUA COMA ES EVIDENTE QUE LA MISMA IMPLICABA CONFORME A ELEMENTALES PRINCIPIOS DE EQUIDAD E HIDALGUIA EN MANTE) NIMIENTO DE LA SITUACION MILITAR EXISTENTE EN EL MOVIMIENTO EN QUE FUERON CONVENIDAS QUE LA TREGUA HA SIDO APROVECHADA POR LOS DEFENSORES DEL EX-PRESIDENTE PERON PARA MOVER EFECTIVOS QUE AMENAZAN A LA CIUDAD DE CORDOBA Y A LAS INSTITUCIONES NAVALES PROXIMAS A BAHIA BLANCA CON LOS CUALES SE PRETENDE OBTENER VENTAJAS PARA LA CONTINUACION DE LAS OPERACIONES EL PRESIDENTE DEL GOBIERNO PROVISIONAL DECRETA:

DAR POR TERMINADA LA TREGUA Y REANUDAR A LAS SEIS HORAS LAS HOSTILIDADES COMA ESTAS SE DIRIGIRAN ESPECIALMENTE CONTRA LAS UNIDADES QUE HAN VIOLADO LA TREGUA LAS UNIDADES QUE HAN REALIZADO PACTOS ESPECIALES CON EL COMANDO REVOLUCIONARIO NO SERAN ACEPTADAS FIRMADO LONARDI

PARA PUERTO BELGRANO COMANDO REVOLUCIONARIO DE LA MARINA DE GUERRA DE CORDOBA
SE COMUNICA AL COMANDO REVOLUCIONARIO DE LA MARINA DE GUERRA QUE EL CAPITAN DE CORBETA JORGE RAFAEL RUBIO MATRICULA 1732949 SE HA PRESENTADO EL DIA 20 AL COMANDO AGRUPACION SAN LUIS, DONDE PRESTO ACTUALMENTE SERVICIOS PUNTO ACUSE RECIBO PUNTO EJERDOS

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CORDOBA
INFORME SI COMANDANTE DE CABALLERIA DEL COLEGIO MILITAR TOMO MINISTERIO DE GUERRA

AFIRMATIVO: 180.500 — EFECTIVO POR TRANSPORTE - EFECTIVOS TOTALES DISPONIBLES

OPERACION COSTERA 300 - PEDIDOS TRANSPORTE 300 HOMBRES
OPERACION NUMERO - ATAQUE TALLER RIO CUARTO (SEGUIDA DE DIA Y HORA 220420)
OPERACION RECORRIDA - EXPLORACION SOBRE LINEAS APROXIMACION DE BUENOS AIRES A RIO CUARTO
OPERAC.RECORRIDA ACTIVA- ATAQUE A ESTOS MEDIOS

EJECUTIVO: GENERAL LONARDI PRESIDENTE PROVISIONAL REP.ARGENTINA
PROMOTOR : PUERTO MADRYN
G.H.211145

TRANSCRIBO RENUNCIA GENERAL DEL ORO EX)GOBERNADOR DEL CHUBUT PRESENTADA A REQUERIMIENTO SUSCRIPTO EL DIA UNO NUEVO POR NO HABERSE MANIFESTADO AL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO AL SEÑOR COMANDANTE FUERZA REVOLUCIONARIA SOLICITO DE VUESTRA EXCELENCIA QUIERA DIGNARSE ACEPTAR MI RENUNCIA DE COMISIONADO NACIONAL DE LA PROVINCIA DE CUBUT punto EN ESTA CIRCUNSTANCIA ASUMO LA RESPONSABILIDAD DE MI ACTUAL PUBLICA Y DE MI ACTUAL Y ANTERIOR CARGO Y DE TODOS LOS FUNCIONARIOS QUE FUERON MIS COLABORADORES INMEDIATOS punto DIOS GUARDE A VUESTRA EXCELENCIA punto FIRMADO ITALO DEL ORO GENERAL DE BRIGADA

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR : 2.P.1
G.H. 211155
DOS PICO UNO DECOLADO PATAGONES SIN NOVEDAD RUMBO STROEDER PERMANECERE DICHA ZONA HASTA ORDEN REGRESO

PIGUE:
162 ARSENAL
ANTES DE LAS UNO DOS CERO CERO HORAS DEJAR ARMAMENTO EN PIGUE Y DIRIGIRSE A CARHUE DONDE DEBERAN TOMAR EL TREN A LAS DOS CERO CERO CERO HORAS

OLAVARRIA
TTE.CORONEL LLAMBI DEL C-2
ESTAN EN ESTACION PERALTA ARMANDO UN TREN PARA MARCHAR OLAVARRIA PUNTO TUVO INCONVENIENTES PARA OBTENER CAMIONES QUE FUERON CONVENIDOS PUNTO QUE LAS SEÑALES CONVENIDAS CON TENIENTE CICHERO SON LAS MISMAS

ESPORA
PUERTO BELGRANO
G.H. 211200
A SU EXCELENCIA EL SEÑOR PRESIDENTE DEL GOBIERNO PROVISIONAL GENERAL DE DIVISION DON EDUARDO LONARDI

EL COMANDANTE EN JEFE DE LAS FUERZAS DE LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES Y POR SU INTERMEDIO TODO EL PERSONAL DE LA ARMADA QUE EN SU DESPLIEQUE ESTRATEGICO SE MANTIENE COMO EN UN PRINCIPIO Y SIEMPRE UNIDA AL PIE DEL CAÑON HACE LLEGAR A SU EXCELENCIA EL SEÑOR PRESIDENTE DEL GOBIERNO PROVISIONAL GENERAL DE DIVISION EDUARDO A. LONARDI SU MAS CALUROSAS FELICITACIONES Y EL DESEO MAS FERVIENTE PARA QUE LA DIFICIL TAREA QUE LE ESPERA SEA CORONADA POR EL MAYOR DE LOS EXISTOS PARA QUE LOS IDELAES DE LA AUTENTICA JUSTICIA Y DEMOCRACIA IMPEREN POR SIEMPRE EN NUESTRO QUERIDO PAIS POR EL BIEN Y LA GLORIA DE LA PATRIA punto

Fdo. ALMIRANTE ISAAC F. ROJAS
CTE.DE LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONE

R.C. a J. BUCHINA
0900 APROXIMADAMENTE UN AVION CATALINA VOLO PUENTE DE RIO COLORADO, ESTACION, GALpon, MAQUINAS Y TRENES DE VIAS. HUBO DOS MUERTOS NO SE PUDO DETENER MAQUINA DESTRUCCION PUENTE. GENERAL BUSNER SE MANTIENE EN RIO COLORADO CON LAS TROPAS

R.C. del GENERAL AL MINISTRO
ALCANCE R.C. CON HASA DE AGRUPACION POSICION ADELANTADA INFORMA QUE BAHIA BLANCA DOMINA EL AIRE (REBELDES CON 60 a 100 a) IMPOSIBLE MOVERNOS DE DIA, PRIMER TREN FUE ATACADO POR AVIONES CON LAS PRIMERAS HORAS DE HOY, SE HAN PRODUCIDO BAJAS, SIN NOVEDAD

DIVISEX

NEUQUEN URGENTE 1205 R.C.

EJECUTIVO: CTE. FLOMAR
PROMOTOR: FUERAVIAMAR
G.H. 211220
CAPITAN RIAL DECOLO A UNO DOS CERO CERO HORAS DESTINO CORDOBA LLAMADO POR GENERAL LONARDI

EL GENERAL LONARDI COMUNICA QUE HABIENDO RENUNCIADO EL PRESIDENTE ASUME LA PRESIDENTE CON ASIENTO EN LA CIUDAD DE CORDOBA, NOMBRE SECRETARIO DE ESTADO AL CAPITAN RIAL y MINISTRO RELACIONES EXTERIORES A UN AERONAUTICO COMODORO KRUSSE
INTERVENTOR MENDOZA: VIDELA BALAGUER

EMERGENCIA
EJECUTIVO: ALMIRANTE ROJAS - Cro.17 de OCTUBRE
PROMOTOR : CORDOBA
G.H. 211220
INTERCEPTADO: REFERENTE DETENIDOS POLITICOS YA HABIAN TOMADO MEDIDAS AL RESPECTO PARA TRAERLOS A CORDOBA. A SU PEDIDO MODIFICO CON GUSTO RESOLUCION COMPLACIENDOLE SUS DESEOS FIRMADO GRAL.LONARDI

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR : Cte. 2.P.1
G.H. 211225
COLUMNA PERMANECE EN STROEDER SIN NOVEDAD PUNTO ESPERO ORDENES

EJECUTIVO ESPORA
PROMOTOR: 1-E-301
G.H. s/--
PASO POR COLORADO UNO DOS CINCO CINCO CON DESTINO ESPORA SIN NOVEDAD

TORRE CONTROL
INFORMA QUE TACO SEIS TRES COMA CUATRO TACO DOS CUATRO COMA CHONO COMA ESTAN EN SANTA ROSA Y MOSQUITO UNO EN CORDOBA

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: QUICHUA
G.H. 211225
PROBABLE HORA ATERRIZAJE UNO TRES UNO CINCO HORAS LOCAL VIAJA VICECOMODORO LIMA

PROMOTOR CORDOBA
G.H. 211230
JEFE REVOLUCIONARIO SECTOR SUR DISPONER URGENTE ENVIO PERSONAL Y CORRESPONDIENTE PATRULLA A SANTA ROSA OBJETO LIBERTAR PRESOS POLITICOS EN AETRDROMOS SANTA ROSA ENCNTRARA A LAS UNO CINCO CERO CERO H HORAS AL COMANDANTE ARENA PORTADOR DEL DECRETO PRESIDENCIAL CORRESPONDIENTE DISPONER POSTE IOR ENVIO DE LOS SS.ALMIRANTES TORANZO CALDERON, OLIVIERI Y DEMAS JEFES Y OFICIALES AL CRUCERO 17 DE OCTUBRE
fdo. GENERAL LONARDI PTE.PROVISIONAL

CIRCULAR GENERAL
CORDOBA
CONSIDERANDO DOS PUNTO QUE CON EL ANUNCIO DE LA RETIRADA DEL EX PRESIDENTE GENERAL PERON Y DE LOS OTROS PODERES DEL ESTADO SE TORNA MAS URGENTE LA CONSTITUCION DE UN GOBIERNO PROVISIONAL QUE PREVENGAN LOS INCONVENIENTES DE TODA INDOLE QUE PUEDEN ORIGINARSE EN UNA SITUACION INDEFINIDA, EL JEFE DE LA REVOLUCION LIBERTADOR DECRETA:

Art.1º - EL SUSCRIPTO, EN SU CARACTER DE JEFE DE LA REVOLUCION ASUME EN LA FECHA EL GOBIERNO PROVISIONAL DE LA REPUBLICA CON LAS FACULTADES ESTABLECIDAS EN LA CONSTITUCION VIGENTE CON EL TITULO DE PRESIDENTE PROVISIONAL DE LA NACION.

Art.2º - NOMBRASE SECRETARIO GENERAL DE GOBIERNO AL SEÑOR CAPITAN DE NAVIO ARTURO RIAL

Art.3º - NOMBRASE SECRETARIO DE RELACIONES EXTERIORES AL SEÑOR COMODORO JULIO CESAR KRAUSE.

Art.4º - SOLICITASE EL RECONOCIMIENTO POR PARTE DE LOS ESTADOS QUE MANTIENEN RELACION CON EL NUESTRO.

Art.5º - ADOPTENSE DE INMEDIATO, EN CUANTO LAS CIRCUNSTANCIAS LO PERMITAN LAS MEDIDAS NECESARIAS PARA LA NORMALIZACION INSTITUCIONAL DE LA REPUBLICA.

Art.6º - LA CIUDAD DE CORDOBA SERA LA SEDE DEL GOBIERNO HASTA QUE ESTE PUEDA TRASLADARSE A LA CAPITAL FEDERAL.

Fdo. LONARDI

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CAPITAN RIAL
G.H. 211255 - URGENTE
PREPARAR UN CATALINA EFECTOS TRASLADARME FLOMAR COMA DECOLAJE AL ATERRIZAR SIETE TACO UNO

CORDOBA
G.H. 211330
REFERENTE SU DOS UNO UNO DOS TRES CERO ESTA EN EJECUCION

EJECUTIVO: COMANDO SECTOR SUR - FUERAVIAMAR
PROMOTOR: 4-T-22
G.H.211330
SU DOS UNO CERO NUEVE CUATRO CERO GENERAL REINA SOLICITA COMANDO EN JEFE DEL EJERCITO GESTIONE ANTE MINISTERIO MARINA QUE CUATRO TACO DOS DOS QUEDE A SUS ORDENES EN COMODORO RIVADAVIA PARA CUMPLIR MISIONES DE RECONOCIMIENTOS EN ZONA PRISION MOVIMIENTOS ALTERACION DEL ORDEN PUBLICO PUNTO GENERAL REINA SOLICITA AL COMANDO SECTOR SUR PERMITA PERMANENCIA AVION EN COMODORO RIVADAVIA PUNTO SOLICITO CONTESTACION URGENTE CON ORDENES

CTE.REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 211350
SUGIERO QUE VIGILANCIA SOLICITADA POR GAVIA HACHE DOS UNO UNO TRES TRES CERO DE COMANDANTE 4-T-22 SE EFECTUE CON PIPER AEROCLUB COMO SE EFECTUARA EN ESTA ZONA

EJECUTIVO: CTE.SECTOR SUR
PROMOTOR: 4-T-22
G.H. 211355
INFORMO QUE EN COMODORO RIVADAVIA HAY UN PERCIVAL DE LA FUERZA AEREA ARGENTINA

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: CDO.REVOLUCIONARIO DE CORDOBA
DECOLO MONOUNO CUATRO TRES CERO HORAS DOS UNO UNO CUATRO TRES TRES

COMANDO REVOLUCIONARIO DEL SUR
SOLICITO AUTORIZACION PARA EMBARCAR LA UNIDAD EN CARHUE CON DESTINO A GENERAL PICO Fdo. JEFE DEL 1 DE ART. Ac.3

JEFE DEL 1 ART. Ac.3
AUTORIZADO INFORME HORA DE EMBARQUE Y DE LLEGADA A GENERAL PICO
CTE.REVOLUCIONARIO SECTOR SUR

ESPORA
DE PUERTO BELGRANO
EJECUTIVO PARA TODA LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES
PROMOTOR: CTE.EN JEFE DE LA M.DE GUERRA EN OPERACIONES
GH. 211510
AUTORIZADO TRAFICO PUBLICO CON TEXTO UNICO PARA PERSONAL SUPERIOR Y SUBALTERNO

MENSAJE: CAPITAN CASTELLANOS
DORREGO: DEL SEÑOR HORACIO LOPETEGUI
AUTORIDADES TRES ARROYOS HAN HUIDO Y PIDEN GENTE PARA HACERSE CARGO EFECTO EVITAR DISTURBIOS (PREVISION)

Cte. 4-T-22
ORDEN FUE DADA AL LVAFW Y SE ENCUENTRA RUMBO GALLEGOS

EJECUTIVO Cte. 4-T-22
PROMOTOR: AEROESPORA
PONGASE COMUNICACION CON LVAFW QUE SE DIRIJA A GALLEGOS Y TRAIGA PRESOS POLITICOS A ESPORA

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: Cte. 4-T-22
INFORMO AVION LVAFW DECOLO COMODORO RIVADAVIA RUMBO SANTA ROSA
EFECTOS TRASLADAR PRESOS POLITICOS A BUENOS AIRES

EJECUTIVO: CTE.REV.SECTOR SUR
PROMOTOR: AERDRY
G.H. 211525
FF.GOB.PROVISIONAL
DETENIDOS RAWSON LIBERTADOS Y TRASLADADOS A ESTA ESTACION PUNTO
VIVA LA PATRIA

AERODRY: AVION IRA BUSCAR PRESOS POLITICOS

EJECUTIVO ESPORA
PROMOTOR 1-E-301
G.H. s/--
ATERRIZAJE UNO CIENDO TRES CERO SALDUNGARAY

ESPORA
DECOLO D.C.3 4-T-22 A 211538 DE COMODORO RIVADAVIA DESTINO ESPORA
CON ESCALA EN MADRYN

EJECUTIVO: AL JEFE DE BASE ESPORA
PROMOTOR: Cte. 4-T-24
G.H. 211538
SU DOS UNO UNO DOS UNO OCHO ACUSO CONFORMIDAD

4-T-24
DECOLO DE SANTA ROSA RUMBO A ESPORA A UNO CINCO CUATRO CERO HORAS

EJECUTIVO JUNTA (REVOLUCIONARIA) MILITAR CDO. REV.CORDOBA
PROMOTOR: ALMIRANTE ROJAS
G.H. 211555
EN NOMBRE DEL COMANDO REVOLUCIONARIO COMUNICO A USTED QUE NO ESTA
DANDO CUMPLIMIENTO AL PUNTO TRES DEL ACTA FECHA 30 CTE. QUE FORMA-
LIZA EL ACUERDO CONCERTADO ENTRE EL COMANDO REVOLUCIONARIO Y ESA
JUNTA MILITAR PUES AUN NO HA DADO DIFUSION A LOS PUNTOS UNO Y
DOS punto DEBER DARSE INMEDIATO CUMPLIMIENTO CON PRIORIDAD ABSOLUTA.

EJECUTIVO: COMANDANTE SECTOR SUR
PROMOTOR: COMANDO CORDOBA
G.H. 211605
PREGUNTO RESULTADO OPERACION SANTA ROSA COMANDO CORDOBA

EJECUTIVO: COMANDO CORDOBA
PROMOTOR: COMANDANTE SECTOR SUR
G.H. 211627
SU DOS UNO UNO SEIS CERO CINCO EN EJECUCION

MENSAJE PARA CAPITAN CASTELLANOS
DE TRES ARROYO INTERCEPTADO EN DORREGO SR. HORACIO LOPETEGUI
AUTORIDADES TRES ARROYOS HAN HUIDO Y PIDEN GENTE PARA HACERSE CAR-
GO EFECTOS EVITAR DISTURBIOS - MEDIDAS DE PREVISION.

SE MANDARON DOS AVIONES CON CUATRO CERO INFANTES Y SE HA DADO
ORDEN A LA POLICIA DEMANTENER EL ORDEN

CORREOS Y TELEGRAFOS

ESTOY EN MARCHA DESDE LA NOCHE DEL 19 AL 20 HACIA OLAVARRIA EN QUE TOME CONTACTO CON EL JEFE NAVAL TORNQUIST TENIENTE DE NAVIO SECCHI, SE PRESENTO 2360 DIA 19 a 2350 CONJUNTAMENTE CON EL JEFE DE C-1 PARA PONERNOS A LAS ORDENES DE UDS. Y COLABORAR.
QUEDAMOS CONVENIDOS CON EL TENIENTE QUE ME ATENDIO QUE NOS IBAMOS A VOLVER ENSEGUIDA A NUESTRAS GUARNICIONES CON LOS REGIMIENTOS NUESTROS PARA QUEDAR SUBORDINADOS Y ESTABLECIMOS SEÑALES CONVENIDAS CON TRAPOS Y PAÑUELOS A LOS EFECTOS DEL RECONOCIMIENTO. EL RECORRIDO DE MARCHA PARA PRINGLES-LAPRIDA-OLAVARRIA, PERO AL PASAR EN EL PUENTE DE SAUCE GRANDE LO AGARRO AGUACERO Y NO PUEDE SEGUIR ADELANTE COMO HE EMPEÑADO MI PALABRA CON EL COMANDANTE DESEO LLEGAR CUANTO ANTES A MI GUARNICION, PARA ESTABLECER CUANTO ANTES Y OCUPAR OLAVARRIA HE ORGANIZADO UN PEQUEÑO TREN EN PERALTA CON TODOS LOS ELEMENTOS PARA MARCHAR A OLAVARRIA. SOLICITO COMANDANTE AUTORIZACIO MAQUINA EN PRINGLES QUE YA ESTA PREPARADA PARA VENIR EN PERALTA PARA DESPLAZARME OLAVARRIA. PERSONAL SIN COMER DESDE 3400 HORAS NO MEDIOS EN ZONA.

Teniente Coronel LLAMBI
PLEGADO A 2350 día 19.

EJECUTIVO BASE ESPORA
PROMOTOR: AERODRY
G.H. 211510
F.F. ESCUADOS
ANTE LA IRREMEDIABLE PERDIDA DE LOS CAMARADAS CAIDOS EN EL DIA DE AYER EL JEFE DE LA ESTACION EL TENIENTE DE NAVIO (RETIRADO) MARCOS DEL PONTO PERSONAL SUBALTERNO Y PILOTOS CIVILES QUE OPERARON DESDE ESTA HACEN LLEGAR AL SEÑOR COMANDANTE SU MAS SENTIDO PESAME.

EJECUTIVO AEROESPORA
PROMOTOR: COMANDANTE CHONO
ESTOY DISPONIENDO MI VUELO PARA LLEGAR A SANTA ROSA TRECE DIEZ SIN NOVEDAD

STROEDER
GRUP CAMPAÑA SENTADO COMO SE VEN ALGUNOS AÑONES PUNTO COCINA ENCENDIDA DANDO SENSACION DE INOPERANTES PUNTO CAMPO MARCADO CON DOS CRUCES BLANCAS

PATAGONES
JEFE AERODROMO INFORMO ENCONTRARSE UN GRUPO SOLDADOS Y SUBOFICIALES PROCEDENTES ESQUEL SIN OFICIALES COMA MANIFESTO QUE EL RESTO DE LA COLUMNA SE HABIA RETIRADO PUNTO REFERENTE SITUACION LOCAL COMA REINA TRANQUILIDAD PUNTO CONTROL POR POLICIA PUNTO AL LLEGAR EL AVION SE AGRUPO GRAN CANTIDAD PUBLICO Y VEHICULOS SALUDANDO AMISTOSAMENTE NO SE PERMITIOI ACERCAMIENTO

INFORMO TENIENTE PEREZ CONTI

PRINGLES PARA
PUERTO BELGRANO
EL SEÑOR CORONEL QUINTEIRO ESTA A LA ESPERA DEL AVION EN EL AERODROMO LOCAL

TRANSMITIDO A 21-1627
CORDOBA
SU DOS UNO UNO SEIS CERO CINCO EN EJECUCION PUNTO INFORMARE

AL JEFE REGIMIENTO MOTORIZADO RIO GALLEGOS
G.H.211644
PROCEDA A LIBERAR LOS PRESOS MILITARES CARCEL RIO GALLEGOS Y ENTREGARLOS PARA SU TRASLADO A ESTA EN AVION DE AEROLINAS LVAFW

LOS AVIONES DE SANTA ROSA PASARON POR CHASICO A LAS 1630 HORAS

BASE PUERTO DE
SECTOR SUR
G.H. 211714
EFECTO EVACUAR OFICIALES EJERCITO ALEJANDRO LANUSSE Y AGUSTIN DELIA LIBERADO EN RIO GALLEGOS PIDO ENVIO AVION PUNTO IGUALMENTE SOLICITO QUE A LA MAYOR BREVEDAD SE MANDE UN AVION ESTACION QUE PODRIA SER TRAIDO POR TENIENTE DE NAVIO BRUNET JEFE AEROUSU CON FAMILIA EN ESTA Y QUE FUERA LLAMADA EN COMISION POR DESPACHO CERO SEIS UNO SEIS TRES CERO CORRIENTE MES NAVALMAR

SECTOR SUR
REFERENTE SU DOS UNO UNO SIETE UNO CUATRO AVION AEROLINEAS LVAFW DESTACADO ESOS EFECTOS. RESPECTO SEGUNDO PARRAFO EN BREVE SERA ENVIADO

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: 1-E-301
DECOLO DE SALDUNGARAY A UNO SIETE CUATRO CERO VIAJA A BORDO MAYOR GORRI SOLICITA AVION PARA TANDIL

LVACF ESTA EN BARILOCHE Y ESPERA ORDENES

A CORDOBA
G.H. 211755
PREGUNTO SI HAY PACSOBRE TRES ARROYOS

EJECUTIVO: CIRCULAR PARA TODA LA MARINA DE GUERRA
PROMOTOR: ALMIRANTE ROJAS CTE.EN JEFE DE LA M.DE GUERRA EN OPER.
G.H. 211750
SEGUN COMUNICACION RADIOTELEFONICA A 1645 HORAS DIA 21 PUNTO TODAS LAS AUTORIDADES DE LA MARINA QUEDAN SUBORDINADAS A ESTE COMANDO EN JEFE DE LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES

SEGUNDO. TITULAR DEL COMANDO EN JEFE DE LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES ES EL ALMIRANTE ROJAS

TERCERO. EL ALMIRANTE IZQUIERDO BROWN DEBE MANTENER EL ORDEN Y LA CALMA EN TODAS LAS REPARTICIONES DE LA MARINA

BARILOCHE
A CTE. LVACF
G.H. 211800
REGRESE A BAHIA BLANCA Y PRESENTESE A LAS AUTORIDADES

EJECUTIVO Cte. 4-T-25
PROMOTOR AEROESPORA
G.H. 211827
PAC. REGRESO POR ESTAR CERRADO TRES ARROYOS

EJECUTIVO: Cte. 4-T-25
PROMOTOR AEROESPORA
G.H. 211830
REGRESE ESTA BASE

EJECUTIVO CHONO 4-T-24
PROMOTOR AEROESPORA
G.H. 211833
REGRESE ESTA BASE

EJECUTIVO: AEROESPORA
PROMOTOR: 4-T-25
ARRIBO UNO OCHO CUATRO CERO HORAS TRES ARROYOS

4.T.24
CHONO
G.H.211858
CONTINUE CON SU MISION

EJECUTIVO: CAPITAN ROZI ESPORA
PROMOTOR : COMANDO REVOLUCIONARIO CORDOBA
PRIORIDAD: AA.
G.H.211850
SOLICITO INFORME URGENTE NOMINA TRIPULACION CONFIRMADA DE AVRO LINCLON 028 ACCIDENTADO EN PROXIMIDAD DE PIEDRA BLANCA

4-T-25
CAMPO COMPLETAMENTE CERRADO EN QGO PERNOCTO EN TRES ARROYOS

UN RADIOAFICCIONADO DE BUENOS AIRES A
OTRO RADIOAFICCIONADO DE BAHIA BLANCA
SI HAY AUTORIZACION PARA TRASLADAR LOS RESTOS DEL TENIENTE IRIGOIN A BUENOS AIRES

EJECUTIVO: COMANDO REVOLUCIONARIO DE CORDOBA
PROMOTOR: ESPORA
SU DOS UNO UNO OCHO CINCO CERO INFORMO PRIMEROS TENIENTES TUNADO, LANFACE DARDO, PATRINAGUI ALDO, ALAGUIA GUILLERMO, ACIAR MIGUEL, ALFEREZ SANTI ALDO

S.A. NESTOR MARTIN
S.Aux. PEDRO B. TIMORIN
" RAMON F. QUINTEROS
" MARTIN RIVADERA
" AUGUSTO LECHI
" CARLOS AGUIRRE
Y UN CBABO PRINCIPAL CUYO NOMBRE SE DESCONOCE.

COMANDO OPERACIONES NAVALES
FUERAVIAMAR
AVION TRASLADANDO RESTOS TENIENTE IRIGOIN ARRIBARA A ESA A UNO UNO HORAS PUNTO SOLICITO INFORME AL SEÑOR JUAN IRIGOIN MIGUENS X TRES UNO CUATRO OCHO PUNTA CRICA SAN FERNANDO TELEFONO SIETE CUATRO CUATRO GUION UNO CUATRO CERO SEIS Y DISPONGA HONORES CORRESPONDIENTES.

COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
BASE AERONAVAL CTE.ESPORA
G.H. 211935
PROMOTOR: LTI Nº 13127
SOLICITO ENVIEN UN AVION PARA TRANSPORTE DE PASAJERO CON CARACTER DE AGENTE A ESA GUARNICION. TENIENTE CORONEL DRUENDA

COMANDO REVOLUCIONARIO NEUQUEN
COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR ESPORA
G.H. 211955
AUTORIZADO

A RADIO AFICIONADO BUENOS AIRES
COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
RESTOS TENIENTE IRIGOIN SERAN TRASLADADOS EN ELDIA DE MAÑANA

EJECUTIVO: COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
PROMOTOR: NEUQUEN
Nº de serie: 137
SOLICITO ORDENES QUE FACILITE DESEMPEÑO DEL JEFE DISTRITO VIAS Y OBRAS DEL FERROCARRIL NACIONAL GENERAL ROCA CON ASIENTO EN CIPOLLETI INGENIERO DANIEL ARZUAGA QUIEN ACOMPAÑADO POR ELISEO ONORIEGA Y PAQUITO ALESANDRINI LLEGARAN DIA DOS DOS DESPUES DE MEDIODIA UTILIZANDO AUTO DE VIA 0226 HASTA ESTACION MEDANOS OBJETO ADOPTAR MEDIDAS REPARACION DESPERFECTOS VIAS FERROVIARIAS EN PROXIMIDADES DE LAVALLE EFECTOS NORMALIZAR TRAFICO FERROVIARIOS SOLICITO INFORME PUNTO MISMO MEDIO TEMPERAMENTO ADOPTADO FIRMA COMANDO REVOLUCIONARIO NEUQUEN

Fue TRANSMITIDO LT1 EMISORA DEL EJERCITO - SALIO POR CANAL I.A.H.

AEROLINAS
EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR AEROLINAS RIO GALLEGOS
URGENTE
G.H. 211955
PLAN DE VUELO LFW ESTIMA SALIR DEG GALLEGOS DOS UNO DOS CUATRO CERO CERO ZETA CON DOS PASAJEROS

EJECUTIVO: OPERANAVALES
PROMOTOR: FUERAVIAMAR
G.H. 212010
PIDO GESTIONE URGENTE REINICIACION SERVICIOS DE TRANSITO AEREO Y METEOROLOGIA DE AERONAUTICA CIVIL

EJECUTIVO: JEFE ESTACION AERDRY
PROMOTOR: Cte. 4-T-22
Gh. 212035
DESPEGO DEDO COY TRES CUATRO TACO DOS DOS A DOS CERO TRES CERO MADRYN DESTINO ESPORA UNO CINCO CERO CERO METROS

L.U.21 - ESTACION MOVIL AL
BUQUE "LA ARGENTINA"
QUE LE MANDEN REFUERZOS A CAPITAL FEDERAL PARECE PERSONAL C.G.T. PIENSA REALIZAR MOVIMIENTO.

RECIBIO EVARISTO PLONO POR CUATRO CERO METROS ESTACION LUQDEH BOLIVIA 25 BAHIA BLANCA.

DECRETEN LEY MARCIAL POR QUE SI NO ES IMPOSIBLE SUJETAR FUERZAS LEVANTADAS
7100 kc-s/ L.U.21

PLAN DEO COY SOL 4-T-13 CAPITAN LEQUIZAMON PONDAL DESPEGO DE AEROPARQUE 212245 ESPORA 1800 METROS. 0100 MOTIVO UNO BARRA UÑA

EJECUTIVO: PRESIDENTE PROVISIONAL GENERAL LONARDI
PROMOTOR: AERONAVAL- MADRYN
G.H. 212300
FF.CTE.JEFE FLOMAR
DIA DE LA FECHA A 1800 HORAS GENERAL DEL ORO ACUERDO RENUNCIA QUE SE SOLICITABA HIZO EFECTIVA ENTREGA FORMAL DEL GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE CHUBUT AL JEFE DE LA ESTACION AERONAVAL MADRYN TENIENTE DE NAVIO D. MANUEL ALBERTO SCHEIDEWIN. DETENIDOS POLITICOS DE RAWSON PERTENECIENTES A FUERZAS ARMADAS FUERON LIBERTADOS Y TRASLADADOS A ESPORA EN TODA LA PROVINCIA REINA ABSOLUTA CALMA

TENIENTE AVENDAÑO - 72
A PUERTO BELGRANO
18 HOMBRES EN LA GUARDIA, PRESOS

EJECUTIVO: COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR) BASE AERONAVAL CTE.ESPORA.
PROMOTOR: NEUQUEN
G.H. 212336
SOLICITO ENVIE UN AVION PARA TRANSPORTE DE PASAJEROS CON CARACTER URGENTE ESTA GUARNICION PARA TRANSPORTAR A SIETE MAYORES COSTA, PAZ, CAPITAN WILLINGTON, TENIENTE PRIMERO JAUREGUI LIBERTADOD DE LA CARCEL LOCAL CAPITAL ALMEDIA POR ORDEN PRESIDENTE NACIONAL PROVISIONAL Y CAPITAN MONTIAL FORZANO COMISIONADO POR ESTE COMANDO REVOLUCIONARIO Y EL PUBLICO DE NEUQUEN
FIRMADO: TENIENTE CORONEL DRUETA

COMUNICACION AL COMANDO REVOLUCIONARIO MAR DEL PLATA
TRANSMITIO LU8 - VCU
EL PEHUAJO BANDAS AMETRALLADORAS ATACAN COMERCIOS ACTUAR INMEDIATAMENTE. CONTROL NUMERO SIETE CIPOLLETI

C-7
UNA ESTACION RADIO
EN PEHUAJO BANDAS AMETRALLADORAS ATACAN COMERCIOS ACTUAR INMEDIATAMENTE CONTROL SIETE CIPLLETI - MAR DEL PLATA

FUERAVIAMAR DE ALMIRANTE IZQUIERDO BROWN
G.H. 212339
URGENTE
SU DOS UNO DOS UNO CERO CERO INDIQUE LUGAR ARRIBARA

CONTESTADO
G.H.220040
AVION ARRIBARA AEROPARQUE

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR COMANDO REVOLUCIONARIO CORDOBA
G.H. 212020
SOLICITO INFORME SI TIENE MOVIMIENTO AVION D.C-3 TACO DOS TRES

NEUQUEN
CTE.REVOLUCIONARIO SECTOR SUR
G.H. 212045
PIDO ACLARACION A SU DOS UNO UNO NUEVO TRES CINCO

ESPORA DE
PUERTO BELGRANO
BASE PUERTO DE
CTE.EN JEFE DE LA FUERZA DE LA M.DE GUERRA EN OPERACIONES
EL COMANDANTE ENJEFE DE LAS FUERZAS DE LA MARINA DE GUERRA EN OPERACIONES FELICITA CALUROSAMENTE AL PERSONAL A SUS ORDENES EN ESA ZONA NAVAL, QUE CON UNIDAD EJEMPLARIZADORA QUE PUSO HOMBRO CON HOM) BRO A AVIADORES CON INFANTES DE MARINA Y PERSONAL DE CUBIERTAS, REVELO EL ESPIRITU DE CUERPO QUE SIEMPRE A CARACTERIZADO A NUESTRA INSTITUCION Y QUE SE HA MANIFESTADO COMO UN EJEMPLO ANTE EL PAIS POR SERLO EN DEFENSA DE UNA AUTENTICA JUSTICIA, POR LA LIBERTAD DE NUESTRA PATRIA Y EL BIEN DE NUESTRA QUERIDA MARINA DE GUERRA.

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR 4-T-22
G.H.211134
INTENCION DECOLAR UNO CINCO CERO CERO HORAS QUEDO ATENDIENDO EN LA FRECUENCIA.

CAPITAN DE NAVIO RIAL (A BORDO 7-T-1)
DE COMANDANTE EN JEFE ELOMAR
G.H. 211159
URGENTE
PRESENTESE DE INMEDIATO A ESTA NAVE ALMIRANTE, UTILIZAR AVION CATALINA EN ESTA ZONA HAY CONDICIONES DE VUELO.

EJECUTIVO: ESPORA
PROMOTOR: COMANDO REVOLUCIONARIO DE CORDOBA
INFORME SI DECOLO MAQUINA 1000 HORAS DE ACUERDO PARTE G.H.210925 EN CASO NEGATIVO ACUSE HORA DE DECOLAJE 211430

MI GENERAL

SU GOBIERNO LO ESTA ENGAÑANDO PUES NO PUEDE DARLE APOYO AEREO. SUS CAMARADAS DE LA MARINA DE GUERRA Y DE LA AERONAUTICA LO INVITAN A PLEGARSE AL MOVIMIENTO EN EL CUAL ESTAN EMPEÑADOS CON SUS CAMARADAS DE CUYO, CORDOBA Y EL LITORAL.

LA MARINA AL EJERCITO Y A LA AERONAUTICA NACIONALES Y AL PUEBLO DE TODA LA REPUBLICA.

MOVIDO POR LOS MAS PUROS IDEALES, APOYADO POR EL LEGADO HISTORICO DE NUESTROS PROCERES, ALENTADOS POR LAS SAGRADAS ESTROFAS DEL HIMNO NACIONAL, NOS HEMOS LEVANTADO HOY EN VUESTRA COMPAÑIA CONTRA LA SINIESTRA TIRANIA QUE HA TRATADO POR TODOS LOS MEDIOS DE ENSUCIAR Y DE DESTRUIR NUESTRA FE, NUESTRO SIMBOLO Y NUESTRAS INSTITUCIONES.

LOS OBJETIVOS QUE PERSEGUIMOS SON: LA LIBERTAD, LA JUSTICIA, LA PAZ ESPIRITUAL, COMBATIMOS LA OPRESION, EL ODIO, LA CORRUPCION DE LAS INSTITUCIONES Y DEL MISMO SENTIMIENTO DE ARGENTINIDAD.

TODOS LOS ARGENTINOS SON NUESTROS HERMANOS, MENOS AQUELLOS QUE HAN CORROMPIDO, QUE HAN PERSEGUIDO, QUE HAN ROBADO, Y SOBRE TODO, MENOS AQUELLOS QUE HAN TENIDO EN SUS MANOS LAS MAS ALTAS RESPONSABILIDADES, Y LAS HAN EJERCITADO EN CONTRA DE LAS TRADICIONES Y LOS AUTENTICOS SENTIMIENTOS DEL PUEBLO ARGENTINO.

TRIUNFAREMOS PORQUE NOS APOYAN DIOS Y LA PATRIA. TODAS LAS FUERZAS DE LA MARINA DE GUERRA APOYAN ACTIVAMENTE LA REVOLUCION, LA FLOTA DE MAR, LA AVIACION NAVAL, LA INFANTERIA DE MARINA, LAS BASES DE PUERTO BELGRANO Y RIO SANTIAGO, LA FUERZA NAVAL DEL PLATA Y OTROS ORGANISMOS.

NUESTRO GLORIOSO EJERCITO NACIONAL Y LA HEROICA AERONAUTICA PUEDEN CONFIAR PLENAMENTE EN LA MARINA DE GUERRA. EL PUEBLO ARGENTINO NOS BRINDA SU APOYO MORAL. SEGUIREMOS ADELANTE HASTA TERMINAR CON LA TIRANIA.

DESTINATARIO: JEFE DE LA BASE NAVAL PUERTO BELGRANO
PROCEDENCIA: CORONEL PRINGLES (R)
COLACIONADO URGENTE RECOMENDADO
G.H. 202020
PARA SU CONOCIMIENTO Y EVITAR INUTIL DERRAMAMIENTO DE SANGRE COMUNICO A UD. QUE DESDE EL DIA 19 DEL CORRIENTE Y CADUCAS LAS AUTORIDADES NACIONALES EL REGIMIENTO MOTORIZADO 3 GENERAL BELGRANO RESOLVIO NO CONTINUAR LA LUCHA Y EN ESTA SITUACION NOS ENCONTRAMOS ACANTONADOS EN LA CIUDAD DE CORONEL PRINGLES - COLACIONESE.

CORONEL QUINTEIRO
Jefe R.3 Mot.GENERAL BELGRANO

DESTINATARIO: CORONEL QUINTEIRO
DESTINO: CORONEL PRINGLES
PROCEDENCIA: BAHIA BLANCA
G.H. 210055
SU TELEGRAMA DIA DE LA FECHA RECIBIDO. PRESENTARSE BASE AEREA COMANDANTE ESPORA ANTES DE 1200 HORAS HOY AL SUSCRIPTO

Fdo. ARTURO H. RIAL Cap.Navio Av.Naval
Cte.Fuerzas Navales Libertadores S.Sur

DESTINATARIO: CORONEL QUINTEIRO
DESTINO: CORONEL PRINGLES
PROCEDENCIA: BAHIA BLANCA
G.H. 210630
(RECIBIDO A 0700 horas)
DEFINIR POSICIONES INMEDIATAMENTE DE LO CONTRARIO SERA BOMBARDEADO

ARTURO H. RIAL
Capitán de Navío
CDO.REVOLUCIONARIO DEL SUR

DESTINATARIO: CAPITAN DE NAVIO ARTURO H. RIAL COMANDANTE DE LA FUERZA NAVAL LIBERTADORA DEL SUR
PROCEDENCIA: CORONEL PRINGLES
COLACIONADO URGENTE RECOMENDADO
G.H. 210840
A SUS TELEGRAMAS RECIBIDOS EN LA FECHA OCHO HORAS COMUNICO QUE EL REGIMIENTO TRES DE INFANTERIA MOTORIZADO GENERAL BELGRANO SE RINDE IMPOSIBLE PRESENTARME EN EL PLAZO FIJADO POR CARECER DE MEDIOS MOVILIDAD ADECUADOS Y POR MAL ESTADO CAMINOS ESPERO SUS INSTRUCCIONES COLACIONESE. Fdo. CORONEL QUINTEIRO Jefe R.3 Motor.Gral.BELGRANO

ESA DEBE ABANDONAR DE INMEDIATO TANQUES, ARMAMENTO Y CONTINUAR A PIE DIRECCION PIGUE. EN 15 MINUTOS SERAN BOMBARDEADOS SI NO CUMPLEN.

COMANDO REVOLUCIONARIO SECTOR SUR

A LA POBLACION DE PRINGLES Y A LOS COMANDOS DEL EJERCITO:
SI QUINCE MINUTOS DESPUES DE ARROJADO EL PRESENTE VOLANTE, LAS TROPAS DEL EJERCITO NO SE COLOCAN EN FILA FUERA DE LA POBLACION LA MISMA SERA BOMBARDEADA

CAMARADAS DE AZUL
NO AVANCEN MAS. NO HAGAN CORRER MAS SANGRE INUTILMENTE. ESTOS ATAQUES LOS PERSEGUIRAN TODO EL VIAJE Y AL FINAL LOS ESPERA LA PODEROSA INFANTERIA DE MARINA CON FUSILES AUTOMATICOS. LOS EJERCITOS DE CORDOBA, CORRIENTES, ENTRE RIOS, SANTA FE, LA FLOTA DE MAR Y LA MARINA TODA YA TERMINARAN CON LA TIRANIA. EL REGIMIENTO CINCO HA SIDO BOMBARDEADO Y REDUCIDO. AUN ESTAN A TIEMPO DE EVITAR MAS DERRAMAMIENTO DE SANGRE. NO SIGAN AVANZANDO.

EL COMANDO DEL SECTOR SUR A LAS AUTORIDADES MILITARES, CIVILES y POBLACION DE SANTA ROSA.
SE ORDENA: LA LIBERTAD DE TODOS LOS PRESOS MILITARES Y SU TRASLADO DE INMEDIATO AL CENTRO DEL CAMPO DE AVIACION. NO DEBERA HABER NINGUNA OTRA PERSONA A MENOS DE 2000 METROS DEL AERODROMO. EL INCUMPLIMIENTO O DEMORA DE ESTA ORDEN SIGNIFICA EL BOMBARDEO IMPLACABLE DE LA ZONA. NO QUEDARA PIEDRA SOBRE PIEDRA.

AL DIRECTOR DEL PENAL DE SANTA ROSA.
COMUNICO QUE DEBERA TOMAR EL MAXIMO DE SEGURIDAD CON LOS DETENIDOS POLITICOS, LOS CUALES SERAN EVACUADOS OPORTUNAMENTE.
A PARTIR DE ESTE INSTANTE USTED ASUME LA TOTAL RESPONSABILIDAD POR LA SEGURIDAD DE LOS MISMOS.

CDO.REVOLUCIONARIO DEL SUR
BASE AERONAVAL CTE. ESPORA

A LA POBLACION DE SAAVEDRA Y COMANDOS DEL EJERCITO:
SI A PARTIR DE VEINTE MINUTOS DE ARROJADO EL PRESENTE VOLANTE LOS TANQUES NO SE COLOCAN EN FILA FUERA DE LA POBLACION, LA MISMA SERA BOMBARDEADA.

ATENCION CAMARADAS:

DEBEN PLEGARSE A LA REVOLUCION O DE LO CONTRARIO SERAN TOTALMENTE DESTRUIDOS. UN AUTOMOVIL SOLO CON EL COMANDANTE GENERAL MOLINUEVO DEBERA AVANZAR CON MANDERA BLANCA HASTA EL REGIMIENTO 5to. DE INFANTERIA DE BAHIA BLANCA DONDE SE PARLAMENTARA.

CDO. REVOLUCIONARIO DEL SUR

SE COMUNICA AL COMANDO DE LAS FUERZAS DEL EJERCITO QUE OCUPAN TORNQUIST QUE SI NO DESOCUPAN LA CIUDAD ANTES DE 30 MINUTOS LA MISMA SERA BOMBARDEADA POR HABERSE CONVERTIDO EN UN OBJETIVO MILITAR.
LAS TROPAS DEL EJERCITO DEBEN DIRIGIRSE A LA CARRERA Y DE INMEDIATO A UN CAMPO A DOS Km. AL OESTE DE LA ESTACION.
SEÑOR COMANDANTE DE LAS TROPAS: SOBRE USTED PESARA LA RESPONSABILIDAD DE UN DESASTRE PARA EL PUEBLO ARGENTINO NOSOTROS ESTAMOS DECIDIDOS A TODO

DEFENSA TERRESTRE DEL SECTOR PUERTO BELGRANO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD Y COORDINACION

La defensa terrestre del sector Puerto Belgrano se desarrolló de acuerdo al siguiente plan de acción:

1) Ocupar defensivamente con la masa de las tropas de Infantería de Marina la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA.
2) Atacar con la AVIACION NAVAL toda fuerza enemiga en aproximación.
3) Interceptar las vías de comunicación destruyendo los puentes carreteros y ferroviarios y las vías férreas que convergen sobre Bahía Blanca. Anexo "ALA".
4) Ocupar militarmente las ciudades de BAHIA BLANCA y PUNTA ALTA.
5) Proveer una adecuada vigilancia y seguridad a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO y CENTRO DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO BATERIAS.
6) Constituír en la B.N.P.B. y C.I.A.B. sendos centros de sostén logístico para las fuerzas destacadas.

A. Defensa terrestre de la B.A.C.E.

1. Efectivos: Para la defensa de esta Base se destinaron los efectivos de Infantería de Marina y Marinería que se detallan en el Anexo "DEDO".

   El Capitán de Fragata I.M. Don OSCAR LUIS LAVA asumió el Comando de estas tropas.

2. Distribución de Fuerzas: La defensa se efectuó de la siguiente forma:

   a) Para ocupar la posición se destinaron los siguientes efectivos:

      Ca. I.M. Nº 2
      Ca. ref. de la E.P.S.I.M.
      Sec. Amet. del B.I.M. Nº 1
      Sec. Mor. del B.I.M. Nº 1

3 Baterías As. K. 88 (4 cañ. c/u.)

11 Ametralladoras Bofors calibre 40 mm.

b) Para ocupar la ciudad de Bahía Blanca:

Ca. Tir. del B.I.M. 2.

1 Ca. ref. de la Escuela de Mecánica de la Armada

c) El resto del personal fué mantenido de reserva en la Base.

3. Ocupación de la posición: La posición fué ocupada por los efectivos mencionados en (2. a) e inicialmente su ubicación respondió al punto de vista de la defensa de la Base ante un eventual ataque de los efectivos del Regimiento 5 de Infantería. Posteriormente y concretada la rendición del citado Regimiento, como así también, la aproximación de fuertes efectivos del Ejército desde el N. y N.E. se restructuró la posición a fin de asumir la defensa conforme a la nueva orientación desde la cual se preveían los ataques enemigos.

4. Desarrollo de las operaciones:

a. Día 16-IX-55

1) A 0500 hs. recibida de la Base Naval de Puerto Belgrano la comunicación de la hora cero, se inició de inmediato el cumplimiento de las disposiciones previstas. El comando de todas las fuerzas de I.M. en la zona fué asumido por el Capitán de Navío de I.M. Don VICTOR GRIMALDI.

2) A 0745 hs. regresó el personal superior y subalterno del franco local y por unidades se reunió a este último, se lo impuso de la situación y adoptaron medidas de seguridad con aquellos que expresaron su resolución de no seguir a sus Jefes en el movimiento revolucionario. En tal sentido es de destacar que la casi totalidad permaneció leal a sus Jefes y a la Marina.

3) A 0930 hs. iniciaron su traslado a la B.A.C.E. las unidades que debían operar desde la misma.

4) En horas de la tarde, una compañía del B.I.M. Nº 2 reforzado con efectivos de Marinería ocupó la ciudad de Bahía Blanca, apoderándose de las estaciones de radio de la ciudad, dos de las cuales fueron anuladas, quedando "L.U.7" para transmisión de las ocupaciones del Comando Revolucionario. Asimismo se procedió al control de las rutas de acceso a Bahía Blanca desde GALVAN e INGENIERO MITRE y GENERAL CERRI, como así también de VILLA MITRE (Ver anexo BOTE. Agregados 2 y 3).

5) Se destacó una patrulla compuesta por personal de I.M. y especializado a efectos de realizar voladuras sobre el RIO QUEQUEN SALADO (Ver anexo "BOTE". Agregado 18).

b. Día 17-IX-55.

1) Entre las últimas horas del día anterior ylas primeras del 17-IX-55 se destacó una patrulla similar a la indicada en 1.c) a efectos de interceptar el camino que viene del N. hacia BAHIA BLANCA (Ver anexo "BOTE", Agregado 19). Otra patrulla similar se destacó a realizar voladuras sobre el Aº. SAUCE GRANDE (Ver anexo "BOTE" Agregado 19).

2) Entre las 1000 y 1100 horas se rindió el Regimiento 5 de Infantería. Luego de lo cual se destacó el señor Capitán de Fragata I.M. Don OSCAR L.LAVA y 60 hombres entre Oficiales y tropa de Infantería de Marina, quienes en el asiento de esa unidad y ante la totalidad de los efectivos formados se hicieron cargo de las instalaciones e iniciaron la evacuación de los prisioneros a Puerto Belgrano (Ver anexo BOTE. Agregado 4).

3) Se realizaron voladuras sobre las vías férreas que vienen del Sur (Ver Anexo "BOTE" Agregados 21 y 22).

4) Aproximadamente a 1700 horas y ante la información de que se había avistado una columna de vehículos en el camino a

BAJO HONDO, se destacó una patrulla, con la misión de tomar contacto con la misma e informar sobre el particular. (Ver anexo 13).

5) Se destacó una patrulla a reconocer la aproximación de un convoy ferroviario cargado con tropas (Ver Anexo "BOTE" Agregado 7).

c. Día 18-IX-55.

1) Aproximadamente a 1630 horas se destacó una comisión con la misión de efectuar una interceptación en el camino a TORNQUIST-BAHIA BLANCA, a la altura de la Vitícola. (Ver anexo "BOTE". Agregado 23).

2) Aproximadamente a 1700 horas se destacaron efectivos equivalentes a una sección de tiradores hasta el Aº SAUCE GRANDE a la altura del puente Las Oscuras para actuar como avanzada de combate, ofreciendo el máximo de resistencia en esa zona, replegándose por ruta 3, sobre la posición. En esa oportunidad se aumentó el valor como interceptación, de la voladura del puente sobre SAUCE GRANDE, volcando sobre el vado del arroyo dos camiones capturados al Regimiento 5 de Infantería. Esta operación se registró sin llegarse a tomar contacto con el enemigo. (Ver anexo "BOTE" Agregado 9).

d. Día 19-IX-55

1) Se destacó una comisión a los efectos de conducir al General MOLINUEVO y la parte de su Plana Mayor, que se rindió incondicionalmente con sus unidades.

2) Aproximadamente a 1700 horas y ante un requerimiento de la población civil de CORONEL DORREGO motivado por una supuesta alteración del orden a cargo de elementos adictos al depuesto régimen, se destacó una comisión con la misión de ocupar y controlar la ciudad. (Ver anexo "BOTE". Agregado 10).

3) Aproximadamente a 1400 horas se destacó una comisión a TORNQUIST, con la misión de desarmar a las tropas del Ejército existentes en esa localidad. (Ver anexo "BOTE" Agregado 11)

e. Día 20-IX-55.

1) Aproximadamente a 1200 horas se destacó una comisión a la localidad de TORNQUIST, con la misión de llevar como prisioneros a la B.A.C.E. a la Plana Mayor de la Secc.blindada, retirar el armamento portátil, y conducir por tierra a los vehículos blindados y sus tripulaciones. (Ver anexo "BOTE" Agregado 12)

2) Aproximadamente a 1200 se destacó una comisión con la misión de recoger el armamento del C.1 y C.2 que después de haber recibido la orden de reintegrarse a su cuartel con su armamento, recibieron, sobre la marcha, la contraorden de dejar el armamento alineado sobre el camino y marchar hacia sus cuarteles. Esta comisión no pudo cumplir su objetivo por no permitírselo el estado de los caminos, desmejorados por una fuerte precipitación fluvial.

Posteriormente se destacó una patrulla en semiorugas con el doble propósito de ocupar PIGUE y recoger el armamento (Ver anexo "BOTE". Agregado 13).

3) Aproximadamente a 1530 horas se destacó una comisión compuesta por un Oficial y 59 hombres de tropa con la misión de ocupar y defender la Base Aérea de Tandil, que se había plegado a las fuerzas de la revolución.

4) A 1700 horas aproximadamente se destacó un Oficial a fin de acompañar al señor Coronel QUINTEIRO (Ver anexo "BOTE" Agregado 24).

f. Día 21-IX-55

1) A 2100 horas se destacó una patrulla de guardia a los tanques de Agua Corriente (Ver anexo "BOTE" Agregado 14).

2) Se estableció un servicio de patrullado exterior a la B.A.C.E. nocturno en Carrier.

g. Día 22-IX-55

1) A 1820 horas se destaca una comisión a TRES ARROYOS ante denuncias de que en dicha localidad se reunían elementos que apoyaban al régimen depuesto (Ver anexo "BOTE" Agregado 15).

2) Se preparan las tropas que actuarían sobre PRINGLES.

3) Se mantuvo alerta una Ca. de I.M. ante la denuncias de posibles Golpes de Mano en Bahía Blanca.

4) Se cubrió el mismo servicio indicado en f.) 2).

h. Día 23-IX-55.

1) Se destacó una comisión a buscar el armamento del Regimiento 3 (Ver anexo "BOTE" Agregado 12).

i. Día 24-IX-55.

1) Se mantiene el patrullado nocturno y se prepara la patrulla que actuaría en SIERRA DE LA VENTANA.

j. Día 25-IX-55

1) Se destaca una patrulla a SIERRA DE LA VENTANA para reunir dispersos del Ejército (Ver anexo "BOTE" Agregado 17).

2) El Comando de Infantería de Marina se traslada al Regimiento AA. Nº 1 Escuela.

3) Comienza el repliegue de las distintas unidades a la unidad indicada en 2).

k) Desde el 25-IX-55 hasta la fecha.

1) Se reintegra el personal del Regimiento 5 manteniendo una guardia de un oficial y dos Cabos.

2) Se mantiene guardia en la B.A.C.E. a cargo de la Ca. de I.M. Nº 8.

3) Se mantiene la defensa aa. en la B.A.C.E.

4) Se mantienen partes de las fuerzas en BAHIA BLANCA.

5) El día 30-IX-55 se destacó una patrulla a MEDANOS, la cual regresó el 1-IX-55 sin novedad.

B. Defensa terrestre de la B.N.P.B.

1) Efectivos:

1 Ca. Tir. del B.I.M. Nº 1
Ca. Servicios Generales del B.I.M. Nº 1
Ca. A.O.P. de Campo Sarmiento.
2 Ca. Marinería del Acorazado A.R.A."Moreno"
2 Ca. Marinería del Crucero A.R.A."ALTE.BROWN"
1 Ca. Marinería del C.I.A.C.
1 Ca. Marinería del E.M. de la Flota de Mar, C.A.F y Batallón de Construcciones.

El Comando de estas Fuerzas fué asumido por el Capitán de Fragata I.M. Don RAUL A. GEMESIO.

2) Distribución de fuerzas:

a) Para ocupación de la unidad de Punta Alta (Ver anexo "BOTE" Agregado 5).

Ca. Tir. del B.I.M. Nº 1
Ca. A.O.P. de Campo Sarmiento

b) Para seguridad y defensa de la B.N.P.B. propiamente dicha, resto de las fuerzas.

3) Disposiciones sobre vigilancia y seguridad y medidas de coordinación:

a) Todos los centineles y las patrullas en las zonas común y reservada de la Base dependen del Oficial de Guardia del Cuartel. Hay patrullas internas cada hora y rondines permanentes.

b) En los cuarteles se encuentra a la orden el siguiente personal armado y con los vehículos necesarios:

Cuartel Base: 1 sección
Cuartel Campo Sarmiento: 1 grupo
Policía de la Base: 2 grupos.

c) Todos los vehículos colectivos de empresas civiles deben conducir para vigilancia un hombre armado,desde que entran

hasta que salen de la zona militar. El cumplimiento de esta disposición está a cargo de la Policía de la Base.

d) A la llegada a la Estación PUERTO BELGRANO del tren de operarios que viene de BAHIA BLANCA, un grupo del personal militar revisa y embarca en cada vagón un hombre armado, hasta llegar al puesto Nº 11. A la tarde, a la salida del mismo tren, se efectúa una operación similar en orden inverso. En cumplimiento de esta disposición está a cargo de la Policía de la Base.

e) Relación de vehículos que se encuentran a la orden:

Cuartel Base: 1 camión y 2 jeeps.

Campo Sarmiento: 1 camión y 1 jeep.

Policía de la Base: 1 jeep.

Guardia de automotores: 12 camiones y 2 jeeps.

f) Relación de lòs teléfonos de autoridades:

Oficial de Guardia de Comandancia:.................... 488

Oficial de Guardia del Cuartel : 600

Oficial de Guardia de Campo Sarmiento: 597

Oficial de Guardia de la Policía de la Base: 622

Comandante Superior de la Flota de Mar en puerto, Capitán de Fragata Don MARIO R.ALBICKER: 822

Jefe de Logística Base Naval de Puerto Belgrano, Capitán de Fragata Don JORGE A. DE TOMMASO: 669

Jefe de Defensa Pasiva B.N.P.B., Capitán de Fragata (T) Don ORLANDO JORNET 478

Jefe Control Prisioneros de Guerra, Capitán de Fragata Don AGUSTIN LEDESMA 697

Jefe de Defensa, Capitán de Fragata Don CARLOS MUSIS BLANCA: 680

Jefe Militar de Punta Alta, Capitán de Corbeta I.M. Don FELIPE A. GARDELLA:

En la Policía (P.Alta) 39
En la Municipalidad (P.Alta) 34

Jefe Militar de Bahía Blanca, Capitán de Corbeta I.M. Don GUILLERMO CASTELLANOS (se pide larga distancia 642 y comunican con Municipio).

g) A las horas de entradas y salidas general de operarios, el Oficial de Guardia del Cuartel concurre al puesto Nº 11 con un refuerzo de 12 hombres a efectos de un estricto control y no demorar la maniobra.

h) La entrada y salida de la Base se efectuará en todos los casos por la entrada que dá a la Policía de la Base. El acceso que dá frente a la calle IRIGOYEN de la ciudad de PUNTA ALTA se habilitará únicamente en los horarios de entrada y salida general de trabajo de la Base.

i) Los centinelas y patrullas en la localidad de PUNTA ALTA, dependen del Jefe del Cuartel de la Base, a través del Jefe de Policía de PUNTA ALTA. Toda la Policía de PUNTA ALTA es militar.

j) Vehículos que se encuentran a la orden en PUNTA ALTA:

3 camiones.

2 jeeps.

2 carriers.

k) Se extremarán las medidas de identificación de personal y control de entrada y salida de paquetes y bultos.

4) Desarrollo de las Operaciones:

La organización, armamento y adiestramiento, se centralizó en el Acorazado A.R.A. "MORENO", efectuándose la coordinación pertinente con los respectivos destinos.

Se constituyeron (6) SEIS compañías de 117 hombres cada una, sin contar la compañía de A.O.P. de Campo Sarmiento.

Dos compañías estaban integradas con personal del Acorazado A.R.A."MORENO", dos del Crucero A.R.A. "ALTE.BROWN", una del C.I.A.C. y una incompleta con personal del Estado Mayor

de la Flota, C.A.F y Batallón de Construcciones.

Las compañías del Acorazado A.R.A."MORENO" quedaron constituídas y armadas en la madrugada del día 17 y su adiestramiento y utilización se inició el mismo día, efectuándose ambas operaciones simultáneamente.

Una compañía fué armada con fusiles MAUSER, modelo 1909 y la otra con fusiles F.N. Todo el armamento procedía de la Base.

El personal fué equipado también con escasos protectores y bolsas para munición de fusil F.N.

Referente al resto de las compañías, fueron armadas con fusiles F.N. y fusiles MAUSER, modelo 1909, en la proporción de cuatro de los nombrados en segundo término por cada tres de los primeros.

A todas las compañías se les instruyó diariamente con personal de Infantería de Marina, en sus respectivos destinos, en orden abierto y manejo de fusil F.N. a los que estaban equipados con dicha arma.

Durante los días 18, 19, 20 y 21 el régimen de utilización de las compañías fué el siguiente:

La compañía de A.O.P. quedó destacada en PUNTA ALTA. Una compañía de Marinería en el Regimiento AA. Nº 1 y el resto en el Cuartel Base y Campo Sarmiento, a la orden. Al obscurecer estas últimas regresaban a sus destinos volviendo a estar en posición al amanecer del día subsiguiente.

El sábado 18, se recibió de una patrulla que exploró BAJO HONDO la errónea información de que venían fuerzas enemigas en esa dirección, efectuándose el consiguiente redespliegue de fuerzas. Al confirmarse el error de esta información y considerando la posibilidad de que vinieran tropas por ese sector, se formó un destacamento de defensa exterior en la zona de BAJO HONDO.

El domingo 19, en previsión de posibles disturbios al anunciar se que iba a hablar el Secretario General de la C.G.T., HUGO DI PIETRO, se modificó el dispositivo de defensa utilizándose cinco compañías para la defensa interna de la Base; dos apostadas dos de relevo y una de reserva. Las tropas ocuparon el frente que vá desde COLINA DOBLE hasta el Destacamento de Policía frente a la Estación del ferrocarril, durante tres noches y dos días. A partir del día 22, una compañía quedó permanentemente destacada en el Cuartel Base y las restantes permanecieron a bordo en sus respectivos destinos, sujetas a la rutina diaria y sometidas a un intenso adiestramiento en orden abierto.

Durante los días 18, 19, 20 y 21 las compañías tubieron a sus órdenes, para transporte, dos ómnibus de la Compañía "LA ACCION" uno de la Base Naval y un camión descubierto.

C. <u>Defensa terrestre del C.I.A.B.</u>

1) <u>Efectivos</u>: Para la defensa del C.I.A.B. se contó con los siguientes efectivos:

1 Ca. de Tiradores reforzada con carriers.

1 Sección de Tiradores reforzada con carriers.

Personal de Servicios para atender la parte Logística.

Estas fuerzas actuaron a órdenes del señor Capitán de Fragata I.M. Don CARLOS A.MORANDI.

2) <u>Distribución de las Fuerzas</u>:

La Ca. de Tiradores reforzada actuó desde el C.I.A.B.,al igual que el personal destinado a los servicios.

La Sección Tiradores reforzada actuó desde los Cuarteles del B. de Vehículos Anfibios.

3) <u>Medidas de seguridad adoptadas</u>:

a) Se estableció una guardia permanente en el Cdo.de Fuerza y se reforzo la del C.I.A.B.

b) Una patrulla destacada por la Sección con asiento en el B. de Vehículos Anfibios estableció un patrullado sobre el camino BATERIAS-PEHUENCO, 10 kilometros al E.de CORNAGO; de noche se replegaba sobre CORNAGO.

De día como de noche mantenía enlace con la E.P.S.I.M.mediante sendas Radio Estaciones Móviles; la E.P.S.I.M.evacuava telefónicamente las novedades al Cdo.de la Fuerza.

c) Se apostaron vigías en el tanque de agua de la E.P.S.I.M.

d) Se constituyeron cinco patrullas con misiones de explorar todo el exterior del C.I.A.B.

e) Se voló el puente "LA SOBERANA" sobre camino,ruta nacional Nº 3 -PEHUENCO-

f) Durante los días 18 y 19 se estableció un patrullaje nocturno sobre el camino PUERTO BELGRANO-BATERIAS, desde el Km.7 hasta el C.I.A.B.

4) Actividades desarrolladas:

Independientemente de las actividades de vigilancia indicadas en 3), el C.I.A.B. cumplió con lo siguiente:

a) Se constituyó un sostén logístico de las fuerzas que operaban desde la B.A.C.E., reforzando el que proveía la B.N.P.B.

c) En el C.I.A.B. y la E.P.S.I.M. se alojaron prisioneros de guerra, cuya custodia estaba a cargo de guardias designadas por el Comando de la Fuerza.

AGREGADOS: Anexo "ALA": Resumen de voladuras efectuadas,con 1 Agregado.

Anexo "BOTE": Detalle de la ocupación y consolidación de localidades vecinas a la B.N.P.B.

Anexo "COY": Gráfico de distribución de efectivos en la B.N.P.B. a partir del día 22 de septiembre.

Anexo "DEDO": Efectivos para la defensa terrestre de la B.A.C.E.

ANEXO "ALA"

RESUMEN DE VOLADURAS EFECTUADAS CON UN AGREGADO

A fin de evitar que tropas leales pudieran acercarse a PUERTO BELGRANO a distancias tales que pudieran constituir un peligro para su seguridad, además de las exploraciones y bombardeos aéreos a las columnas en acercamiento, se realizó un plan de voladuras de vías férreas, rutas de acceso y puentes camineros y ferroviarios.

A tales efectos constituyeron dos grupos de voladuras integrados cada uno de ellos por un Ingeniero Especialista, dos Suboficiales y uno o dos Cabos. Este número variaba de acuerdo con las circunstancias. Como apoyo cada grupo de voladuras llevaba un pelotón de Infantería de Marina armado con fusiles F.N. a cargo de un Oficial. El traslado a los lugares a volar se efectuaba en avión, tres, camiones y/o jeep. Las voladuras efectuadas son las siguientes:

VIERNES 16 DE SEPTIEMBRE:

A 2300 horas se voló el puente carretero sobre el QUEQUEN SALADO en la Ruta Nº 3. El traslado del equipo de voladuras, a cargo del Teniente de Navío Ing. Especialista Don JORGE A.YODICE se efectuó en aviones. Se emplearon 10 cargas de 10 kgs. de trotyl cada una. El puente quedó completamente inutilizado.

SABADO 17 DE SEPTIEMBRE.

A 0100 horas se voló el puente de las OSCURAS sobre el río SAUCE GRANDE en la ruta Nº 3. Se emplearon 10 cargas de trotyl de 10 kgs. cada una. Acto seguido se procedió a volar las vías de un trayecto de 150 metros, sobre el puente férreo que atraviesa el mismo río en las proximidades de la ruta carretera.

A 0300 horas se voló el puente carretero que atraviesa el SAUCE GRANDE entre BAJO HONDO y CORONEL FALCON. Seguidamente en la Estación de PASO MAYOR se volaron las vías ferreas en un tramo de 150 metros.

El traslado del equipo de voladuras, a cargo del Teniente de Navío Ing. Esp. Don OSVALDO E.D'ARAGONA, se efectuó en un camión y un micro.

A 0800 horas el equipo de voladuras, a cargo del Teniente YODICE, trasladado en micro y cuatro camiones, voló un tramo del puente ferroviario de SIERRA DE LA VENTANA (vía PRINGLES) y un vado que está a su derecha. Se emplearon 30 cargas de trotyl de 1 kg. cada una. En ese lugar se encontró una columna del Ejército procedente de TANDIL la que fué detenida y trasladada a ESPORA en sus propios camiones. Estaba integrada por 17 suboficiales y cabos y 23 conscriptos. Un Teniente Coronel a cargo de dicha columna huyó.

A 0800 horas el equipo de voladuras a cargo del Teniente D'ARAGONA se trasladó en un avión de Aerolíneas Argentinas a TORNQUIST, haciendo volar el puente férreo a doble vía del Ferrocarril Nacional General Roca. Se emplearon dos bombas de profundidad adaptadas. Seguidamente se destruyó en forma parcial, por falta de explosivos en esos momentos, el puente carretero pegado a las vías del ferrocarril.Se empleó una bomba de profundidad adaptada.

///

//////

A 2300 horas el Teniente D'ARAGONA sale con su pelotón de voladuras en una locomotora y tres vagones para hacer volar los pasos a nivel entre las Estaciones de MAYOR BURATOVICH y ASCASUBI. El paso a nivel más próximo a ASCASUBI fué completamente destruído, tanto las vías férreas como la carretera.

En el paso a nivel más próximo a BURATOVICH se hizo volar uno de los vagones a fin de lograr una completa interceptación tanto férrea como por carretera. En cada una de estas voladuras se emplearon tres bombas de 140 kgs. cada una. Al regresar el pelotón, cerca de SPURN, fué baleado por error por fuerzas propias, no registrándose bajas ni heridos.

A 2330 horas el Teniente de Navío YODICE salió con su pelotón de voladuras desde BAHIA BLANCA en dos máquinas acopladas por la popa, sobre la línea a RIO COLORADO. Al pasar la Estación de NICOLAS LAVALLE se voló un tramo de 30 metros de vía y se descarriló una locomotora de 110 toneladas. Además se volaron dos postes telegráficos, se cortaron así las comunicaciones. El pelotón regresó con la otra locomotora a BAHIA BLANCA.

DOMINGO 18 DE SEPTIEMBRE

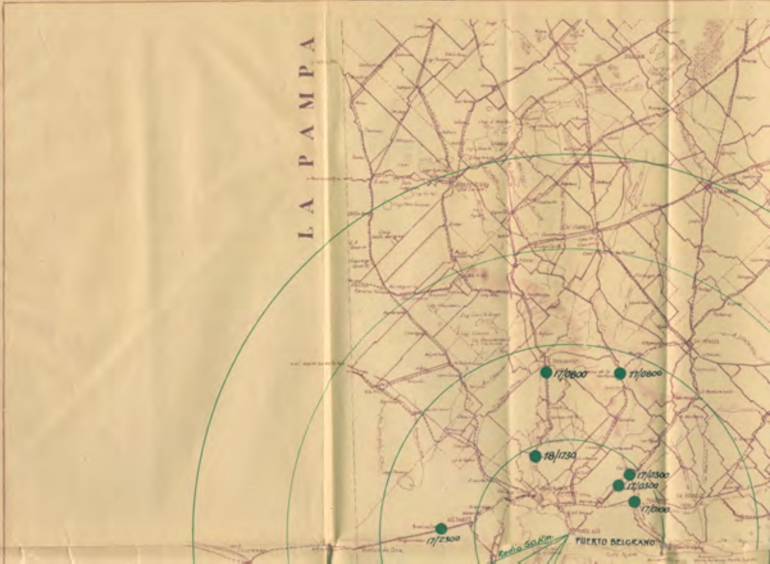
A 1730 horas sale el pelotón del Teniente YODICE a interceptar columnas enemigas procedentes de TORNQUIST. Se voló en VITICOLA el camino carretero y un paso a nivel, se emplearon 6 bombas de 140 kgs. cada una. El pelotón fué bombardeado por error por un avión MARTIN MARINER que les arrojó 8 bombas (una de ellas no explotó). Solamente fué herido por dos esquirlas un Suboficial en un muslo.

En días anteriores se recuperaron bombas sin explotar, estudiándose las causas de sus fallas, como así también se volaron aquellas que ofrecían dificultades en su recuperación.

Las fallas se debieron a que las espoletas tenían su seguro de transporte, una chaveta, colocada al ser lanzadas.

Se agrega un gráfico con indicación de los lugares en los cuales se efectuaron voladuras.

SECRETO



LA PAMPA
17/0800
17/0800
18/1730
17/0300
17/0300
17/0100
17/2300
Radio 50 Km.
PUERTO BELGRANO




RIO NEGRO
VIEDMA
Radio 100 Km
Radio 150 Km
Radio 200 Km
17/2300
17/2400



CAPITULO 3


AGREGADO AL ANEXO ALA

Grafico indicativo de los lugares en donde se produjeron voladuras.-
Los dos primeros digitos indican el dia y los cuatro subsiguientes la hora.

ZONA NAVAL MARITIMA
ESTADO MAYOR

ULIO HORACIO FUSO
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR
DE LA ZONA NAVAL MARITIMA

SECRETO



CAPITULO 3

AGREGADO AL ANEXO ALA

Grafico indicativo de los lugares en donde se produjeron voladuras.-
Los dos primeros digitos indican el dia y los cuatro subsiguientes la hora.

ZONA NAVAL MARITIMA
ESTADO MAYOR

JULIO HORACIO FUSONI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR
DE LA ZONA NAVAL MARITIMA

ANEXO "BOTE"

DETALLE DE LA OCUPACION Y CONSOLIDACION DE LOCALIDADES VECINAS A LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

A fin de contribuir a la defensa de la Base Naval de Puerto Belgrano, fué necesario ocupar militarmente localidades vecinas y cumplir diversas tareas tenientes a la misma misión. A tales efectos fueron destacadas varias patrullas. En los agregados al presente anexo se detallan las actividades de cada una de ellas, a saber: (Estas actividades abarcan hasta el día 26-IX-955).

AGREGADO	LUGAR	MISION
1	GENERAL CERRI	Ocupar caminos de acceso.
2	GALVAN	Ocupación militar.
3	INGENIERO WHITE	Control de caminos de acceso.
4	BAHIA BLANCA	Ocupación militar.
5	PUNTA ALTA	Ocupación militar.
6	VILLA MITRE	Reconocimiento y exploración.
7	BAJO HONDO	Exploración.
8	INGENIERO WHITE	Exploración.
9	PUENTE "LAS OSCURAS"	Interceptación de un vado.
10	CORONEL DORREGO	Ocupación militar
11	TORNQUIST	Retirar armamento.
12	TORNQUIST	Capturar tanques provenientes de CAMPO DE MAYO.
13	PIGUE	Garantizar el orden y traer armamento.
14	BAHIA BLANCA	Prevención de sabotajes en aguas corrientes.
15	TRES ARROYOS	Ocupación militar.
16	CORONEL PRINGLES	Desarme del Regimiento 3.
17	SIERRA DE LA VENTANA	Reunir dispersos del Ejército.
18	QUEQUEN SALADO	Efectuar voladuras.
19	SIERRA DE LA VENTANA	Efectuar voladuras.
20	A. SAUCE GRANDE	Efectuar voladuras.

AGREGADO	LUGAR	MISION
21	RIO COLORADO	Efectuar voladuras.
22	ASCASUBI y MAYOR BURATOVICH	Efectuar voladuras.
23	LA VITICOLA	Efectuar voladuras.
24	CORONEL PRINGLES	Traer prisionero al Cnel. QUINTEIRO.

Con posterioridad al día 22, se destacaron en prevención de posibles desmanes, dos patrullas armadas al mando, respectivamente, del Capitán de Corbeta Don MIGUEL HAURIGOT y del Capitán de Corbeta Don. OSCAR DANGLADE, a las localidades próximas a la zona de influencia de la Base Naval de Puerto Belgrano.

AGREGADO Nº 1 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A GENERAL CERRI PARA OCUPAR CAMINOS ACCESO

1. Misión: Ocupar los caminos de acceso a BAHIA BLANCA desde GENERAL CERRI, a fin de garantizar la ocupación de BAHIA BLANCA.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Fragata I.M. Don RICARDO H.ALCOLEA.
Oficial: 1
Tropa: 18.

3. Transporte: Un camión.
Un carrier con radio.

4. Hora de salida: de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 16-9-955 a 1430 horas.

5. Hora de regreso: A la Base Aeronaval Comandante Espora: Hasta la fecha se encuentra operando.

6. Actividades desarrolladas:

a. Se interceptaron todos los caminos de acceso.

b. Se informa que dos camiones cargados se acercaban hacia la ciudad; estos fueron bombardeados, dispersándose sus ocupantes.

c. A 2200 horas se replegó sobre la BASE AERONAVAL COMANDANTE ESPORA para, a 0130 horas del día 17-9-55 cooperar con la ocupación de la Municipalidad y actuar a partir de entonces, desde ella; siempre patrullando con preferencia al objetivo inicial.

AGREGADO Nº 2 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A GALVAN PARA OCUPACION MILITAR

1. Misión: Ocupar militarmente GALVAN, especialmente el depósito de combustible, a fin de permitir el traslado de combustible a la Base Aeronaval Comandante Espora.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Fragata I.M. Don CARLOS E. SANGUINETTI.
   Oficiales: 1
   Tropa: 20.

3. Transporte: 1 camión.
   1 carrier con radio.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 16-9-55 a 1435 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Hasta la fecha está operando en Bahía Blanca.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se ocupó los caminos de acceso y depósitos de combustible sin inconvenientes.

   b. A 2200 horas se replegó la patrulla, para volver a ocupar su posición inicial a 0130 horas del día 17-9-55 .

   c. A 1100 horas del día 17-9-55 se replegó la patrulla sobre la Municipalidad de BAHIA BLANCA desde donde operó a partir de ese momento; encargándose especialmente de la custodia de los camiones tanques que eran destacados desde la Base Aeronaval Comandante Espora con propósitos de abastecimiento de combustible.

AGREGADO Nº 3 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A INGENIERO WHITE PARA CONTROL CAMINOS ACCESO

1. Misión: Controlar los caminos de acceso a BAHIA BLANCA desde INGENIERO WHITE, a fin de garantizar la ocupación de la ciudad.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Fragata I.M. Don ALFREDO FERNANDEZ
   Oficiales: 1
   Tropa: 30.

3. Transporte: Un camión.
   Un carrier con radio.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 16-9-55 a 1420 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Hasta la fecha está operando.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se interceptaron los caminos sin novedad.

   b. A 2300 horas se replegó la patrulla sobre la Base Aeronaval Comandante Espora para volver a 0145 horas del día 17-9-55 sobre BAHIA BLANCA para cooperar con la toma de la Municipalidad.

   c. El día 17-9-55 se controló la Oficina Central de Tráfico de Trenes de BAHIA BLANCA y la Radio Costera.

   d) A partir del día 17-9-55 se opera desde la Municipalidad de BAHIA BLANCA, poniendo el centro de gravedad en el cumplimiento de la misión inicial y cooperando en el allanamiento y patrullaje de la ciudad.

AGREGADO Nº 4 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A LA CIUDAD DE BAHIA BLANCA (CENTRO) PARA OCUPACION MILITAR

1. Misión: Ocupar la ciudad, acallar dos emisoras locales y capturar L.U.7, a fin de apoyar el movimiento revolucionario.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. Don ABEL LIZASO.
Oficiales: 7.
Tropa: 60 hombres.

3. Transporte: 2 camiones.
1 carrier.
1 R.T. móvil.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 16-9-55 a 1230 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Hasta la fecha está operando.

6. Actividades desarrolladas:

a. A 1600 horas se captura la planta de poder de L.U.7.

b. A 1630 horas se destruye la antena de un radioaficionado que trasmitía noticias a los leales.
Se toma el salón auditorio de L.U.7; se recibe una pobre oposición y algunos disparos sin consecuencia, fué necesario destruir la cerradura a tiros. Se deja una patrulla fuerte para mantener L.U.7.

c. A 1635 horas se toman las emisoras de L.U.2 y L.U.3 suspendiendo las transmisiones.

d. A 1800 horas se toma la Municipalidad y se la organiza para la defensa; a partir de ese momento dicho lugar fué asiento de todas las patrullas que operaban en BAHIA BLANCA.
Se hizo cargo de la Municipalidad el Señor Capitán de Corbeta I.M. Don GUILLERMO CASTELLANOS.

e. A 2100 horas se destacó una patrulla de dos Oficiales para explorar el Regimiento 5, manteniendo contacto con esta Unidad.

f. A partir de 2200 horas y hasta 0130 horas del día siguiente se replegó la patrulla sobre la Base Aeronaval Comandante Espora.

g. A 1145 horas del día 17-9-55 parte de esta patrulla se mantiene en la Municipalidad de BAHIA BLANCA, el resto coopera en la captura y mantenimiento de los Cuarteles del Regimiento 5 del cual se evacua el personal y armamento.
Una columna de vehículos del Reg. 5 que se empleó para evacuar el armamento del mismo a la Base Aeronaval Comandante Espora es batida por propia tropa sin consecuencia alguna.

h. Se cerró el paso de gas a BUENOS AIRES; éste fué abierto una vez triunfante la revolución.

i. A 2330 horas del día 18 se destaca una patrulla para explorar el camino a TORNQUIST; esta patrulla cumple su cometido sin inconvenientes y a 0600 horas del día subsiguiente evacua la información ante el puesto de Comando.

j. El día 26-9-55 se debilita la custodia del Regimiento 5, quedando en el mismo el señor Teniente de Navío I.M. ABEL LIZASO y dos Cabos y se reincorporan al Regimiento 5 parte del Personal Superior y Subalterno.

AGREGADO Nº 5 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A LA CIUDAD DE PUNTA ALTA PARA OCUPACION MILITAR

1. Misión: Ocupar militarmente la ciudad de PUNTA ALTA, el día 16 de septiembre de 1955.

2. Constitución: Estuvo a cargo del personal de la Compañía de Comando y Servicios del Batallón de Infantería de Marina Nº 1, con un efectivo total de aproximadamente 50 hombres, a cargo del Teniente de Corbeta de I.M. Don JORGE RAUL BENNI, Jefe Militar en PUNTA ALTA Capitán de Corbeta de I.M. Don FELIPE GARDELLA.
   Posteriormente esta fuerza fué aumentada con un grupo de la Compañía de A.O.P. a las órdenes del Teniente de Corbeta I.M. Don JOSE OSCAR GONZALEZ, que tenían por misión la ocupación del local de la C.G.T. de PUNTA ALTA.
   El día 18 de septiembre de 1955, a las 1200 horas llegó a las órdenes del Teniente de Navío I.M. Don JORGE A. BAUTISTA y Guardiamarinas ROBACIO, ROMANO y TOURIAN, una Compañía de A.O.P.

3. Transporte: Dada la cercanía de la Base Naval de Puerto Belgrano y Punta Alta, el transporte no ofreció ningún problema, contándose con camiones y jeeps.

4. Hora de salida: Aproximadamente a las 0815.

5. Hora de finalización: Se continúa en la fecha con el control militar de la ciudad de PUNTA ALTA.

6. Actividades desarrolladas: Fueron controlados los siguientes edificios:

   1. a) Municipalidad.
      b) Policía.
      c) Correos y Telégrafos de la Nación.
      d) Teléfonos del Estado.
      e) Telégrafo de la Provincia de Buenos Aires.
      f) A.T.E. y C.G.T.
      g) Banco de la Nación Argentina.

   2. Por la tarde del día 16 de septiembre de 1955 no se permitió el acceso a las Unidades Básicas Peronistas y se instalaron puesto de centinelas a lo largo de las calles principales.

   3. Con los jeeps de que se dispuso se efectuaron patrullas, haciendo cumplir estrictamente las órdenes emitidas por el Comando Revolucionario del Sud.

   4. Se dispusieron como medidas de precaución numerosas detenciones de dirigentes gremiales y del Partido Peronista, los que fueron llevados inmediatamente a la Policía de la Base Naval, como así también allanamientos.

5. Por orden del Jefe de la Policía Militar se establecieron toques de queda de la siguiente forma:

Hasta el día 25-9-55 fué desde las 2000 hs.

Hasta el día de la fecha es desde las 0100 horas.

El día 18 se impuso a la población el toque de queda, a partir de 1200 horas.

AGREGADO Nº 6 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A VILLA MITRE PARA RECONOCIMIENTO Y EXPLORACION

1. Misión: Reconocer, explorar y asegurar la Zona de "VILLA MITRE" a fin de permitir la ocupación de BAHIA BLANCA.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío de I.M. D. MIGUEL ANGEL JUBANY.
   Oficiales: 1
   Tropa: 20

3. Transporte: 2 camiones.
   1 carrier con radio.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 16-9-55 a 1430 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Hasta la fecha está operando.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Una vez llegado a BAHIA BLANCA se apostaron patrullas sobre la calle Brown y el paso nivel próximo a la misma y el F.C.N.G. Roca, estas patrullas revisaban en forma no continuada, todos los vehículos y peatones, requisando algunas armas cortas; las mismas fueron devueltas más tarde por pertenecer a personal civil revolucionario.

   b. A 2200 horas se replegó sobre la Base Aeronaval Comandante Espora.

   c. A 0130 horas volvió a ocupar la ciudad de BAHIA BLANCA, actuando al igual que el resto de las patrullas, desde la Municipalidad de la ciudad.

   d. Se allanó, el día 17, un edificio de la calle O'Higgins 86 donde se encontraron un revólver 38 y 7 cajas de munición calibre 32; idéntico procedimiento se llevó a cabo contra la C.E.C. y C.G.T., encontrándose varios revólveres y escopetas de diversos calibres.

   e. Durante el resto del tiempo esta patrulla participó en el patrullado de la ciudad de BAHIA BLANCA.

AGREGADO Nº 7 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA AL CAMINO DE BAJO HONDO PARA EXPLORACION

1. Misión: Obtener información respecto a una columna de vehículos y retardarla si era necesario, que se había localizado sobre el camino de BAJO HONDO a fin de establecer que fuerzas las componían.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. Don JOSE A.RODRIGUEZ.
Oficiales: 1
Tropa: 20

3. Transporte: Dos camiones.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 17-9-55 a 1700 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 18-9-55 a 0200 horas.

6. Actividades desarrolladas:

Se exploró la ruta indicada sin novedad, la columna de vehículos era de civiles que debían transitar a campo traviesa por hallarse incomunicado el camino.

AGREGADO Nº 8 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A INGENIERO WHITE PARA EXPLORACION

1. Misión: Explorar la vía férrea de acceso a BAHIA BLANCA proveniente de MEDANOS, a fin de comprobar la presencia de tropas leales.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Corbeta I.M. D. DOMINGO NEGRETE.
   Oficiales: -
   Tropa: 6

3. Transporte: Un camión.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 17-9-55 a 2400 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 18-9-55 a 0730 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se exploró la zona constatando que el tren de referencia no transportaba tropas, sino que era uno de pasajeros que había estado detenido en MEDANOS durante 2 días.

   b. Por una confusión, se abrió el fuego contra un tren que conducía a personal que había sido destacado para realizar una voladura; resultó herido superficialmente en la mejilla uno de los maquinistas.

AGREGADO Nº 9 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA AL PUENTE "LAS OSCURAS" SOBRE LA RUTA NACIONAL Nº 3 PARA INTERCEPTACION DE UN VADO

1. Misión: Interceptar un vado sobre el río SAUCE GRANDE en proximidades de la ruta nacional Nº 3, a fin de retardar el pasaje de dicho río por parte de tropas leales.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M.D. JOSE A. RODRIGUEZ.
Oficiales: 3.
Tropa: 40.

3. Transporte: Un camión y un carrier.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 18-9-55 a 0300 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 18-9-55 a 2100 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Tomar contacto con la patrulla del Teniente SOMOZA que ocupaba posición al O. del RIO SAUCE GRANDE para enterarlo de la misión impuesta; como la patrulla mencionada aún no había ocupado posición se marchó en conjunto.

   b. Se interceptó el vado volcando dos camiones del Regimiento 5 (del Ejército) sobre el mismo. Participaron en dicha maniobra cuatro civiles.

AGREGADO Nº 10 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A CORONEL DORREGO PARA OCUPACION MILITAR

1. Misión: Ocupar militarmente la ciudad de CORONEL DORREGO a fin de garantizar la normalidad en dicha población.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. Don HECTOR A. LEROY.
Oficiales: 5.
Tropa: 60.

3. Transporte: Para la ida y el regreso: Dos aviones transporte de la Fuerza Aeronaval Z.M.M.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 19-9-55 a 1800 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 20-9-55 a 1200 horas.

6. Actividades desarrolladas:

a. A 1830 horas del día 19-9-55 la comisión arribó al Aero Club de CORONEL DORREGO donde fué recibida por una multitud que exteriorizó su adhesión a la revolución con víctores a la Marina y a la Libertad.
Inmediatamente se trasladó la comisión a la ciudad; para ello se emplearon vehículos particulares que se ofrecieron voluntaria y expontáneamente.

b. A 1915 horas se ocuparon militarmente los edificios de la Municipalidad y Policía, en éste último se sacó la relación del personal y armamento existente (ver agregado Nº 1); el personal que figura ausente se había replegado sobre la localidad de TRES ARROYOS cumpliendo órdenes de las autoridades policiales de esa ciudad.

c. A 1930 horas se presentaron a la Municipalidad el Interventor de la Comuna y el Secretario Municipal; ambos recibieron la orden de permanecer en sus domicilios, de donde serían requeridos si su presencia fuera necesaria.

d. Medidas adoptadas:

1) Se estableció el toque de queda desde las 2130 horas del día 19 hasta las 0630 del día siguiente.

2) Durante la noche se patrulló constantemente la ciudad.

3) Se realizaron algunos allanamientos en busca de armas; para ello se contó con la información de algunos civiles; esta actividad se desarrolló con resultado negativo.
Los domicilios allanados son los siguientes:
- Sr. ARNALDO BIEC - Roca 27 y 29.
- Sr. HECTOR VOLPE - Calle 21 entre 4 y 6.
- Sr. OSVALDO PAPPLARDO - Calle 21 entre 4 y 6.
- Edificio de la C.G.T.
Además se denunció que en los siguientes edificios había armas:

- Sr. JULIO GIMENEZ - San Martín entre 27 y 29.
- Sr. PEDRO ESCOBEDO - Calle San Martin.
- Sr. JUAN TRECH - Calle Siria esq. 9.
- Sr. JUAN DI MARCO - Calle San Martín entre 23 y 25.
- Sr. ORLANDO SAQUER - Calle Costa 651
  Depósito de bolsas.
- Quinta DI MUZZIO - Sección Quintas.
- Sr. CALABAZAN TAJEDA - Calle 21 entre 7 y 9.

4) Ante la orden emitida por el Comando Superior, orden que se recibió a 0300 horas del día 20-9-55 por intermedio del Señor Teniente de Navío Dn. JOSE MARIA CANEL, de regresar a la Base Aeronaval Comandante Espora, se solicitó autorización para permanecer con la totalidad de los efectivos hasta 1200 horas y con parte hasta 1700 horas; se autorizó a que se permaneciera hasta 1200 horas únicamente.

5) El día 20-9-55 se hizo citar, en horas de la mañana, a todo el personal municipal a efectos de que estos concurrieran a cumplir con sus tareas normales.

6) Se solicitó a la población algo similar a lo indicado en 5).

7) Se comunicó a la población que las armas debían ser entregadas a la policía de la localidad, sobre pena de ser juzgados por el Comando Revolucionario.

8) Se dejó a cargo de la Municipalidad a sus autoridades normales.

9) Se dejó a cargo de la comisaría al Oficial Ayudante WASHINGTON FERNANDO VIDAL con la expresa consigna de asegurar y mantener a toda costa el orden y la tranquilidad en la población al mismo tiempo que se lo hacía responsable ante el Comando Revolucionario del Sur del cumplimiento de su misión.

10) Ante varias denuncias presentadas por elementos civiles de las cuales se desprendía que el Jefe del Sindicato de estibadores trataba de alterar el orden, se lo tomó prisionero y se lo trasladó a BAHIA BLANCA a disposición del Jefe Militar de dicha ciudad.

e. <u>Inversiones realizadas</u>:

1) En mantenimiento de la tropa no se realizó ninguna inversión dado que los alimentos fueron donados expontáneamente por la población civil, negándose a recibir su reintegro.

2) Se invirtieron $ 161 (CIENTO SESENTA Y UN PESOS) en combustible (nafta) que fueron rendidos por el señor Teniente de Navío de I.M. Don JOSE V. ESTEVEZ en la Base Aeronaval Comandante Espora, Oficial integrante de la comisión.

<u>ARMAMENTO ENCONTRADO EN LA COMISARIA DE CORONEL DORREGO</u>

- Una escopeta BAYARD calibre 16 de dos caños.
- Una escopeta SIN MARCA calibre 28 de 2 caños
- Una escopeta W.H.HALMITON calibre 28 de dos caños.
- Siete Winchester calibre 44.
- Doce revolveres ORBEA calibre 38 largo.
- Cuatro revólveres COLT calibre 38 corto.

- Un revólver V.S. calibre 38 largo.
- Un revólver R.S. calibre 38 largo.
- Ciento un proyectiles calibre 38 largo.
- Treinta y dos proyectiles calibre 38 corto.
- Siete proyectiles de pistola calibre 45.
- Elementos varios (pistoleras, caranas, cadenas de seguridad, etc.)

PERSONAL QUE SE ENCONTRABA PRESENTE Y/O SE PRESENTO DE INMEDIATO:

- Oficial Ayudante WASHINGTON FERNANDO VIDAL.
- Sargento Plaza 337 ANIBAL GARCIA.
- Cabo 1º Plaza 391 EMILIO DEBLIGER.
- Cabo Plaza 481 CLEMENTE RUPPAL.
- Agentes: Plaza 7032 JOSE MANZUR
- Plaza 7033 ABEL DIEGO ULLUA.
  Plaza 7036 VICENTE DANIEL MIRALLES.
  Plaza 7038 JOSE HERVES.
  Plaza 7046 ALEJANDRO CRUZ CARRIZO.
  Plaza 7051 FRANCISCO TIMOTEO OSCARI
  Plaza 7053 ALBERTO FERNANDEZ.
  Plaza 7042 VICTOR LUIS FERNANDEZ
  Plaza 7043 JORGE SAFENRAITER.
  Plaza 7047 HECTOR ANDRES DIAZ.
  Plaza 7048 EDUARDO MATTA.
  Plaza 7055 PABLO CRESCENCIO CARABAJAL.
  Plaza 7056 ISMAEL PERALVA.
  Plaza 7041 SALVADOR MANZANET.
  Plaza 7045 RUFINO JUAN KRIEGER Disposición Justicia Policial.

PERSONAL QUE NO SE ENCONTRABA PRESENTE EN LA COMISARIA:

- Comisario titular RICARDO SCARRONE.
- Oficial Ayudante JOSE DORD.
- Cabo Plaza 480 SIGIFREDO FUERTES.
- Agente Plaza 7054 ALEJANDRO MANUEL MOLINA.

DESPACHOS INCAUTADOS EN LA COMISARIA DE CORONEL DORREGO:

- Procedencia: Tres Arroyos.
  Hora origen: 2000.
  Hora recepción: 2035.
  Fecha: 19-IX-55.

  "Urgente aproveche tregua para descanso de personal posible sin perder contacto mismo para utilizarlo de inmediato caso necesario cumplimiento".

  Acuse recibo C 224

  LUIS P. RODRIGUEZ.

- Procedencia: Policía.
  Hora origen: 2140
  Hora recepción: 2330.
  Fecha: 19-IX-55.

  "Urgente se reitera al personal que las disposiciones del estado de sitio y del toque de queda siguen vigentes en todo su vigor, en consecuencia deben reprimirse enérgicamente todas las manifestaciones callejeras y la detención de todos los que cometan desma-

nes.

Fdo) JOSE DE LA HUERTA
Jefe de Policía

- Destinatario: Crio.
Procedencia: BAHIA BLANCA.
Hora origen: 0900.
Hora recepción: 0915.
Fecha: 20-IX-55.

" OH.3998 muy urgente si en esa comisaría se encuentra alguna persona detenida en cumplimiento O.S. y P 886 de acuerdo al despacho 3988 recíbale declaración sobre el conocimiento que tuviese sobre los hechos ocurridos el día 16 del corriente y remitir las actuaciones a Dirección Orden Público avisando esta unidad Regional.

M.MINABERRIGARAY
Jefe Regional

COPIA DEL COMUNICADO DEL JEFE MILITAR DE LA CIUDAD:

Por cuanto no se ha registrado novedades y se halla normalizada la situación de esta ciudad, se ha resuelto retornar las tropas a mi mando a los cuarteles originarios.

Sin embargo, pongo en conocimiento, en forma muy especial, sobre los posibles agitadores o perturbadores, que la fuerza a mi mando permanecerá en los acantonamientos lista a actuar de inmediato y con el máximo rigor, en caso de producirse cualquier alteración del orden público.

Mis últimas palabras son para agradecer en nombre de mis tropas y mío propio las múltiples expresiones de simpatía, adhesión y colaboración espontánea del pueblo de esta simpática y hospitalaria ciudad.

CORONEL DORREGO, 20 de septiembre de 1955.

fdo) HECTOR A. LEROY
Teniente de Navío I.M.
Jefe Militar de Cnel. Dorrego.

AGREGADO Nº 11 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A TORNSQUIST PARA RETIRAR ARMAMENTO

1. Misión: Retirar armamento al C-1, C-2 y una Agrup. de C. a fin de permitir el regreso de la misma a su asiento natural.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío Don MAURICIO V. PIAGGIO.
   Oficiales: 4
   Tropa: 5

3. Transporte: 1 jeep.
   2 camiones.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 19-9-55 a 1400 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 20-9-55 a 1000 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   Arribado a la localidad se procedió a desarmar el C-1, C-2 y Agrup. C., depositándose el armamento en un galpón de la localidad; recibida posteriormente orden del Señor Capitán de Navío Don ARTURO H. RIAL por intermedio del señor Teniente de Navío Don J.C. HAURIE, se procedió a devolver el armamento a las citadas unidades, regresando a la Base Aeronaval Comandante Espora sin novedad.

AGREGADO Nº 12 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A TORNQUIST PARA CAPTURAR LOS TANQUES PROVENIENTES DE CAMPO DE MAYO

1. Misión: Capturar una Sección de tanques reforzada, proveniente de Campo de Mayo, a fin de trasladarla a la Base Aeronaval Comandante Espora.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. D.JOSE A.RODRIGUEZ.
Oficiales: 2
Tropa: 10

3. Transporte: Un camión.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 20-9-55 a 1000 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 21-9-55 a 0030 horas.

6. Actividades desarroladas:

   a. Desarmar al personal de la Sección Tanques.

   b. Cargar aeronafta en los tanques.

   c. A 1500 horas se inició la marcha hacia BAHIA BLANCA.

   d. A 2100 horas se arribó a BAHIA BLANCA, y luego de una marcha por la ciudad se llevaron los tanques a la Base Aeronaval Comandante Espora.

AGREGADO Nº 13 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A PIGUE PARA GARANTIZAR EL ORDEN Y TRAER ARMAMENTO

1. Misión: Ocupar la localidad de PIGUE a fin de garantizar el orden en la misma.
   Recoger el armamento del Ejército que se encontraba en dicha localidad.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. Don MAURICIO PIAGGIO
   Oficiales: 2
   Tropa: 15.

3. Transporte: 1 jeep.
   1 carrier.
   2 semiorugas del Ejército.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 20-9-55 a 1200 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 23-9-55 a 1600 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Llegado a la localidad se ocupó la Comisaría y la Municipalidad, sin inconvenientes.

   b. Se recogió el material del Ejército y se lo depósitó en el Aero Club local; posteriormente dicho material se entregó al Arsenal Monasterio del Ministerio de Ejército.

   c. Se envió una comisión a CORONEL SUZREZ a efectos de restablecer el orden.

   d. Se efectuó el regreso sin novedad.

AGREGADO Nº 14 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A BAHIA BLANCA PARA PREVENCION DE SABOTAJES EN AGUAS CORRIENTES

1. Misión: Establecer un servicio de vigilancia en los tanques y maquinarias, a fin de evitar la acción de posibles saboteadores.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Corbeta I.M. D.DOMINGO R.NEGHETTE
   Oficiales: -
   Tropa: 12 hombres.

3. Transporte: Un camión.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 21-9-55 a 2100 horas.

5. Hora de regreso de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 27-9-55 a 1700 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se cubrió la guardia sin novedad.

   b. El día 24-9-55 fué relevado el personal y Jefe, siendo designado para esa tarea el señor Guardiamarina de I.M. Don LORENZO LEMA.

AGREGADO Nº 15 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A TRES ARROYOS PARA OCUPACION MILITAR

1. Misión: Ocupar militarmente la ciudad a fin de garantizar la normalidad en esa población.

2. Constitución: Jefe: Capitán de Corbeta I.M.D. PEDRO IRIGOIN.
   Oficiales: 2.
   Tropa: 30.

3. Transporte: Para la ida y regreso, tres aviones Douglas DC-3 de la Fuerza Aeronaval Z.N.M.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 22-9-55 a 1830 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 24-9-55 a 1600 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Embarcada 1 Sección tiradores reforzada con una ametralladora pesada, se arribó en el Aero Club de TRES ARROYOS aproximadamente a 1900 horas.

   b. Llegada la comisión a la Comisaría local se tomó contacto con el Inspector de Zona y Comisario de TRES ARROYOS donde se les comunicó que en lo sucesivo además de las tareas rutinarias se debían cumplir las de seguridad y represión que impartió el Jefe de la Comisión, advirtiendo al Comisario de CORONEL DORREGO que se había replegado a TRES ARROYOS que de inmediato se debía dirigir a su puesto con su personal.

   c. Se organizaron patrullas con personal militar para recorrer los lugares donde residían probables perturbadores del orden, incluyendo fábricas y usinas.

   d. A 2000 horas se efectuó la toma de la misma, con los inventarios y rendición de cuentas a efectuarse con posterioridad. Al dejar la misma y ante la exigencia de numeroso público reunido, se dirigieron algunas palabras a la población, improvisandos conceptos de actualidad.

   e. Desde la Comisaría de la zona se adoptaron providencias a efectos de que los servicios de limpieza municipal, faenamiento, y la normal provisión de combustible, asegurase el trabajo de las usinas eléctricas.

   f. Se citó al delegado de la C.G.T. y a los representantes de los tres gremios principales a los que se les comunicó que debían cesar hasta nuevo aviso sus actividades, advirtiéndoseles que cualquier transgresión sería severamente reprimida.

   g. El 23-9-55 a efectos de aclarar situaciones con civiles que habían colaborado con la revolución, se le informó que su actuación no era necesaria y que lo que se pretendí en el orden municipal era la solución de los problemas urgentes para el normal desenvolvimiento de la población y que a la brevedad se nombraría un comisionado.

h. Al tenerse noticias que el delegado de la C.G.T. a pesar de lo ordenado, no se mantuvo en lo dicho, fué detenido a 1430 horas.

i. A 1600 horas se efectuó en la Municipalidad la firma del acta, de la entrega de la misma, ordenándose el cierre de ella hasta el lunes 26-9-55 especificándose que oficinas debián permanecer en actividad.

j. A 1800 horas se reunió en la Municipalidad a los delegados de los gremios a quienes se les informó que hasta que se nombraran nuevas autoridades de la C.G.T. no sólo en BUENOS AIRES sino también en TRES ARROYOS, quedaban interrumpidas las actividades de las mismas y que se reprimirián con la mayor energía los desórdenes y la tenencia de armas.

k. Ante denuncias efectuadas sobre tenencia de armas se destacaron patrullas sin resultado favorable, teniéndose el convencimiento de que las armas fueron evacuadas al campo.

l. A pedido de la población de JUAREZ y GONZALEZ CHAVEZ que solicitaban la presencia de un Jefe Militar para el control de las policías de esos lugares, se destacó al señor Guardiamarina D. HECTOR RIOS y al Teniente de Corbeta de I.M. D. SANTIAGO OYHAMBURU con instrucciones de efectuar idéntico procedimiento al efectuado en TRES ARROYOS.

m. Recibida el 24-9-55 la orden de regresar, se ordenó el regreso de las comisiones citadas en l.; notificando de que en GONZALEZ CHAVES se había dejado una Junta de Vecinos, se señaló la conveniencia de que está cesara en sus funciones.

o. Recibido un despacho de la Jefatura Militar de BAHIA BLANCA se procedió a la entrega de la Jefatura Militar al Mayor D. GARCIA PRADO, juntamente con la Municipalidad en la misma forma en que fué recibida; es decir bajo inventario y rendición de cuentas en su oportunidad.

p. Antes de retirarse se ordenó la libertad del delegado de la C.G. T.

AGREGADO Nº 16 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A CORONEL PRINGLES PARA DESARME DEL REGIMIENTO 3

1. Misión: Desarmar al Regimiento 3 Motorizado General BELGRANO, acantonado.

2. Constitución: Jefe: Capitán de Fragata D. OSCAR L. LAVA (I.M.)
   Jefes: 2.
   Oficiales: 5.
   Tropa: 30 hombres.

3. Transporte: Ferrocarril.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Cte.Espora: 23-9-55 a 0430 hs.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Cte.Espora: 23-9-55 a 1845 hs.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se salió de Estación Grunbein en un tren formado por un vagon de la. clase y tres vagones de carga.

   b. A 0730 horas en CORONEL ESTOMBA se detiene el tren y se recibe información de que el Regimiento 3 iniciaría su marcha a 0800 horas en dirección N.E. acompañado además por 200 civiles armados entre los que se encontrarían ROQUE AZOLINA y AMERICO DE LUCCA.

   c. A 0815 horas se reinicia la marcha del tren arribándose a PRINGLES a 0910 horas; anteriormente se constató una columna del Ejército que pertenecía al A.2.

   d. Desplegados los efectivos se ocupó la estación de ferrocarril; el Jefe de la Comisión destacó al Hotel AVENIDA a tomar contacto con el Jefe de la P.M. del Regimiento 3, Mayor VITA, establecido lo cual se requirió la entrega del armamento del Regimiento, cosa que fué ordenada por dicho Jefe para las primeras horas de la tarde sobre la estación de ferrocarril.
   La tropa de I.M. permaneció en la estación con excepción de 4 hombres para vigilancia de la Municpalidad.

   e. El Jefe de la Comisión tomó contacto con el Comisario de Policía a quien le ordenó la inmediata captura de los individuos AZZOLINA y DE LUCCA, quienes de acuerdo a fehacientes datos de los civiles habián permanecido en la localidad inclusive en el Hotel AVENIDA, a lo que el Comisario respondió ignorar el paradero de los mismos no habiéndose percatado de la presencia de ellos en días anteriores. Se le impartió además directivas para mantener el orden en la ciudad, responsabilizándoselo de todo lo que ocurriera en la misma.

   f. En la Municipalidad entrevistado el Intendente, se le ordenó efectúe un arqueo de los bienes existentes, bajo la vigilancia de patrulla propia.

   g. A 1230 horas se inició la entrega de material.

   h. A 1315 horas accidentalmente se disparó una pistola, resultando herido mortalmente el Cabo 1º de I.M. LUIS ANDRADA, cuyo ca-

dáver fué depositado en el HOSPITAL DE PRINGLES y posteriormente conducido a la Base Aeronaval Comandante Espora.

i. Recibida la información que desde proximidades del hospital se abrió fuego contra los aviones que efectuaban la P.A.C. se destacó una patrulla que registró la zona mencionada sin encontrar novedad.

j. Se procedió a dejar a cargo de la Municipalidad al señor GREGORIO DIAZ VEGA ante pedido general del pueblo, acto que fue conformado por acta y comunicación telegráfica colacionada a la Gobernación.

k. A 1645 horas se dió por terminada la recepción del material, que quedó en tres vagones de cargo y 1 chata remitidos posteriormente a la Base Naval de Puerto Belgrano.

l. A 1710 horas se inició el regreso por tren arribando sin novedad a la estación Grunbein a 1845 horas.

AGREGADO Nº 17 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA A SIERRA DE LA VENTANA PARA REUNIR DISPERSOS DEL EJERCITO

1. Misión: Reunir dispersos del Ejército en SIERRA DE LA VENTANA, desarmarlos, evacuarlos a PIGUE y desarmar una Ba. de Aa.

2. Constitución: Jefe: Teniente de Navío I.M. D. ANIBAL PEREZ PERRI.
   Oficiales: 2.
   Tropa: 30.

3. Transporte: 2 jeeps (uno con radioestación).
   3 carriers.
   1 camión STUDEBAKER.
   1 camión abastecedor de combustible.

4. Hora de salida de la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 25-9-55 a 0430 horas.

5. Hora de regreso a la Base Aeronaval Comandante Espora: Día 26-9-55 a 0130 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se tomó la ruta de tierra por ruta Nº 3 CABILDO - ESTOMBA - SALDUNGARAY - SIERRA DE LA VENTANA, uniéndose a 0615 horas a la columna civil para colaborar en cumplimiento de acuerdo establecido con anterioridad.

   b. A 0800 horas una P.A.C. quedó asignada a la columna estableciéndose contacto por radio a la que se solicitó observar SIERRA DE LA VENTANA, estando la columna algo retrasada por el mal estado de los caminos.

   c. Se recibe informe de la P.A.C. que en la Estación del F.C.SIERRA DE LA VENTANA se observaba una concentración de camiones del Ejército que embarcaban material en un tren. Ante esta información se adelantó el Jefe de la columna con un jeep y un carrier mientras el resto continuaría su marcha hasta la entrada a SIERRA DE LA VENTANA.

   d. A 0845 horas se llegó a la estación donde se encontraba un total de 70 hombres del Ejército cargando en un tren; el Jefe que se encontraba a cargo era el Teniente MORAY; se ordenó no mover el tren y se tomó contacto con el Tte. MORAY.

   e. Ante manifestaciones del Tte. MORAY que habría establecido contacto con el Capitán CASTELLANOS y que se preparaba para ir con el material hacia BAHIA BLANCA se tomó contacto con BAHIA BLANCA y con ESPORA sin lograr confirmación de esa noticia, por lo que se dispuso rodear a la tropa del Ejército y alertar a la P.A.C.

   f. En éstas indicaciones se le comunica al Teniente MORAY que debía entregar las armas y que con el personal se debía dirigir a PIGUE.

g. Entregado el material se efectúa un patrullado de la zona y se consulta a civiles, constatándose que no hay personal del Ejército disperso en la zona.

h. Se realiza inspección de la casa del Jefe de la Oficina de Correos ante información de que allí se ocultan armas, con resultado negativo; idéntico resultado se logró en la cantina de propiedad del Delegado Municipal.

i. En la Comisaría local se interroga al Comisario, quien no tiene noticias de tropas dispersas; constatado el libro de guardias se comprueba asentada la novedad de que hubo imposibilidad de atacar a efectivos de Marina que efectuó voladuras en la zona, por no contar con personal de tropa suficiente, expresando que eso lo puso en el libro por si era sofocado el movimiento revolucionario.

j. A 1700 horas se inicia la marcha de regreso, encontrándo en VILLA SIERRA DE LA VENTANA un camión del Ejército abandonado y averiado por una bomba de aviación y fuera de condiciones para continuar la marcha.

k. En TORNQUIST se detuvo a un taximetrero de apellido LUJAN, quién aparecía como implicado en el transporte de armas hacia BAHIA BLANCA el día 16 de septiembre, fué entregado en BAHIA BLANCA al Teniente de Navío Don JUAN CARLOS MAURIE.

l. La comisión se encontró de regreso sin novedad a 0130 horas del 25-9-55.

AGREGADO Nº 18 AL ANEXO "BOTE

PATRULLA DESTACADA AL PUENTE SOBRE EL QUEQUEN SALADO

1. Misión: Realizar la voladura de los puentes sobre el río QUEQUEN SALADO, a fin de obstaculizar el avance de las tropas provenientes del N.

2. Constitución: Jefe: Tte.de Navío de I.M. D. EDUARDO FRACASSI
   Tte.de Navío Ing.Esp. D. JORGE A. JODICE.
   Oficiales: -
   Tropa: 14 hombres.

3. Transporte: Un avión transporte de las F.A.Z.N.M.

4. Hora de salida de la B.A.C.E.: Día 16-IX-55 a 1645 horas.

5. Hora de regreso a la B.A.C.E.: Día 16-IX-55 a 2400 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. A 1845 se aterrizó en un campo próximo al objetivo, de inmediato se destacaron hombres de seguridad al puente, mientras tanto el equipo de demolición comenzó su trabajo.

   b. Todos los vehiculos fueron detenidos hasta tanto se cumpliera el objetivo.

   c. Se incorporó voluntaria a la operación el Guardiamarina D. LUIS A. POZZO.

   d. Luego de dos voladuras se derrumbó totalmente el puente.

   d. Se colocan carteles y ramas sobre la ruta para evitar accidentes a personal civil.

   f. La voladura del puente de ferrocarril no se puedo realizar por falta de tiempo.

   g. No se registraron bajas ni accidentes.

   h. En ningún momento se tomó contacto con el enemigo.

AGREGADO Nº 19 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA PARA VOLADURAS DE VIAS FERREAS Y VADO EN SIERRA DE LA VENTANA

1. Misión: Volar las vías sobre el puente ferroviario y el vado sobre el Arroyo Napostá a fin de demorar el avance de las fuerzas enemigas.

2. Constitución: Jefe: Tte. de Nav. de I.M. D. LUIS J. ARIGOTTI
 Tte. de Nav.Ing.Esp. D. JORGE A. JODICE.
 Oficiales: 1.
 Individuos de tropa: 22.

3. Transporte: Un micro.
 Cuatro camiones.

4. Hora de salida de la B.A.C.E.: Día 17-IX-55 a 0200 hs.

5. Hora de regreso a la B.A.C.E.: Día 17-IX-55 a 1730 hs.

6. Actividades desarrolladas:

 a. A 0800 hs. se llegó a Sierra de la Ventana procediendo a volar 200 m. de vía férrea sobre el puente ferroviario, a continuación se voló el vado sobre el arroyo Napostá.

 b. A 0930 hs. se inició la marcha hacia el puente carretero sobre la ruta a Pringles; al alcanzar, a 0945 hs. el cruce con el camino a Tornquist se interceptó una columna del Ejército proveniente de Tandil, de dicha columna se capturaron 8 Suboficiales, 23 soldados, 2 civiles conductores, tres camiones (dos civiles) una radio estación móvil de 5 Kw, todo el armamento portátil y munición de acopio; una camioneta comando conduciendo a un Tte. Coronel y otros Oficiales, logró escapar hacia el Norte.

 c. Previa comunicación telefónica con el Comando se suspendió la voladura sobre el puente carretero, iniciando el regreso con el personal y material capturado (se abandonó un camión civil).

7. Novedades registradas:

 Un Cabo sufrió la fractura de una mano por esquirlas de las voladuras.

AGREGADO Nº 20 AL ANEXO "BOTE"

FUERZAS DESTACADAS A ARROYO SAUCE GRANDE

1. Misión: Volar puente sobre ARROYO SAUCE GRANDE y proteger personal especialista en sus trabajos.

2. Constitución: Jefe: Tte. de Fragata I.M. D. ANGEL A. PEREZ.
   Tte.de Navío Ing.Esp. D. MARIO D'ARAGONA.
   Tropa: ocho hombres.

3. Transporte: 1 Douglas DC-3.

4. Hora de salida de la B.A.C.E.: Día 17-IX-55 a 1500 horas.

5. Hora de regreso a la B.A.C.E.: Día 17-IX-55 a 1700 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   Llegado al lugar indicado se formó un anillo de seguridad efectuándose la voladura sin novedad - regresando aB.A.C.E. sin inconvenientes.

AGREGADO Nº 21 AL ANEXO "BOTE"

PATRULLA DESTACADA PARA VOLAR VIAS FERREAS SOBRE RIO COLORADO

1. Misión: Volar vías férreas sobre el Río Colorado, a fin de evitar la afluencia de tropas enemigas desde el sur.

2. Constitución: Jefe: Tte. de Navío de I.M. D. LUIS J. ARIGOTTI.
   Tte.de Navío Ing.Esp. D. JORGE A. JODICE.
   Oficiales: -
   Individuos de tropa: 13.

3. Transporte: Hasta bahia Blanca en camiones, luego F.C. (dos locomotoras acopladas). Una de ellas regresó.

4. Hora de salida de Bahía Blanca: Día 17-IX-55 a 2300 horas.

5. Hora de llegada a Bahía Blanca: Día 18-IX-55 a 0330 horas.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Se llegó a 8 km. al S. de Est. NICOLAS LEVALLE sobre vía a RIO COLORADO.

   b. A 0030 hs. se volaron 10 m. de vías férreas, se descarriló una locomotora y se volaron los postes del F.C.

7. Aclaración: Se salió de la B.A.C.E. a 2130 hs. y se arribó a 0430 hs. del día siguiente.

AGREGADO Nº 22 AL ANEXO "BOTE"

FUERZAS DESTACADAS A ESTACION ASCASUBI Y MAYOR BURATOVICH

1. Misión: Provocar voladuras en pasos a nivel de Estación Ascasubi y Mayor Buratovich.

2. Constitución: Jefe: Tte. de Corbeta de I.M. D. TOLGAN H. REYES.
   Tte.de Navío Ing.Esp. D. ALBERTO D'ARAGONA.
   Tropa: 10 hombres.

3. Transporte: F.C.

4. Hora de salida de B.A.C.E.: Día 17-IX-55 a 2300 hs.

5. Hora de regreso a B.A.C.E.: Día 18-IX-55 a 0630 hs.

6. Actividades desarrolladas:

   a. Llegado a Estación Ascasubi se colocó en el paso a nivel una chata que fué llevada al efecto en el convoy ferroviario y se efectuó la voladura.

   b. En Mayor Buratovich se voló el paso a nivel y las alcantarillas próximas.

   c. En el viaje de regreso, previo entrar a Bahía Blanca el tren fué recibido por fuerte fuego de fusil, deteniéndose el mismo, se reconoció como propia tropa. No hubo bajas de personal. El maquinista fué herido levemente en un pómulo por un proyectil de fusil.

AGREGADO Nº 23 AL ANEXO "BOTE"

FUERZAS DESTACADAS A LA VITICOLA

1. Misión: Efectuar voladuras del paso a nivel y banquinas en proximidades de Estación LA VITICOLA a fin de retardar el avance de los tanques.

2. Constitución: Jefe: Tte. de Navío I.M. D. JORGE L. ARIGOTTI.
Tte. de Navío Ing.Esp. D. JORGE A. JODICE.
Oficiales: Uno.
Tropa: Diez y ocho hombres.

3. Transporte: 2 camiones.

4. Hora de salida: B.A.C.E. 18-IX-55 a 1630 hs.

5. Hora de regreso: B.A.C.E. 18-IX-55 a 2130 hs.

6. Actividades desarrolladas:

a. A 1745 hs. se arribó a Estación VITICOLA, haciendo evacuar la población civil, cumplido ello se voló el camino carretero, paso a nivel y banquinas.

b. A 1845 hs. un avión MARTIN MARINER propio bombardeó el lugar arrojando 6 bombas a resulta de lo cual fué herido un hombre que posteriormente fué trasladado por una columna de vehículos al mando del Tte. de Navío I.M. D. JUAN COSTA.

c. A 1915 hs. se inició el regreso luego de hacer explotar 3 bombas de profundidad, no se completó la interceptación para no demorar el regreso.


d. Se contó con la cooperación de un avión N.A. que sobrevolaba la zona controlando la aproximación de tanques.

AGREGADO Nº 24 AL ANEXO "BOTE"

OFICIAL DESTACADO A CORONEL PRINGLES

1. Misión: Tomar contacto con el señor Coronel QUINTEIRO a fin de trasladarlo a la B.N.P.B.
2. Constitución: Jefe: Tte. de Navío I.M. D. JOSE V. ESTEVEZ.
3. Transporte: Un avión DC-3.
4. Hora de salida de la B.A.C.E.: Día 20-IX-55 a 1700 hs.
5. Hora de regreso a la B.A.C.E.: Día 20-IX-55 a 2000hs.
6. Actividades desarrolladas:

   Se trasladó a Pringles donde se presentó el señor Coronel QUINTEIRO el cual manifestó que se había rendido incondicionalmente, a continuación se trasladó el citado Coronel a la B.A.C.E., sin novedad.


SECRETO
EJEMPLAR Nº
RESERVADO
BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO
PLANO GENERAL
Escala 1:5000
CAPITULO III
ANEXO COY
GRAFICO DE DISTRIBUCION DE EFECTIVOS EN LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO A PARTIR DEL DIA 22 DE SEPTIEMBRE.
REFERENCIAS:
P.1 á P.23. PUESTOS DE VIGIA.– (De acuerdo al Plan de Vigilancia y seguridad de la Base naval de Puerto Belgrano) guardias a cubrir.
PUESTOS DE VIGIAS creados para la presente emergencia en Punta Alta.
PUESTOS DE VIGIA EN POLVORINES.
PUESTOS DE VIGIA EN PUERTO BELGRANO NO CONTEMPLADOS EN EL PLAN DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD.
POLICIA
EFECTIVOS: 40 HOMBRES
P U N T A A L T A
ATLANTIDA
RECORRIDO PATRULLA Nº 1
P.23
POLICIA BASE
EFECTIVOS: 54 HOMBRES
P.3
RECORRIDO PATRULLA Nº 2
POLVORINES
EFECTIVOS: 200 HOMBRES
P.2
P.4
CUARTEL C. SARMIENTO
EFECTIVOS: 780 HOMBRES
CAMPO SARMIENTO
P.5
P.6
P.15
P.22
P.7
CUARTEL BASE
EFECTIVOS: 450 HOMBRES
P.11
P.10
P.1
P.9
P.12
P.17
P.13
P.14
P.16
TALLERES
DARSENA DE SUBMARINOS
DARSENA A MAREA
VILLA DEL MAR
ZONA NAVAL MARITIMA
ESTADO MAYOR

ANEXO "DEDO"

EFECTIVOS PARA LA DEFENSA TERRESTRE DE

LA B.A.C. ESPORA

	Jefes	Ofic.	Subof.	Cabos	Conscrip.	Total
Cdo. Fuerza	-	-	-	-	-	-
Cdo. Agrup.	-	-	3	3	2	8
As. 1 "Ec".	-	3	5	8	13	29
Com. 1	-	5	10	17	8	40
I.M. 2	1	5	9	29	65	109
I.M. 6	-	2	1	12	18	33
A. Camp. 1	-	6	13	29	66	144
Ser.de Costas	-	1	2	2	-	5
Anf. 1	1	-	2	-	3	6
C.I.A.B.	-	2	6	10	21	39
E.A.I.M.	-	20	1	1	2	24
E.P.S.I.M.	-	11	9	32	155	207
I.M. 1	-	2	5	5	78	90
E.M.A.	2	64	65	148	931	1211

DEFENSA ANTIAEREA DEL SECTOR PUERTO BELGRANO.

Este capítulo de Defensa ha sido encarado en 4 acápites, a saber:

1º) Generalidades. Se historia cronológicamente la concepción, planificación y ejecución de la Defensa Antiaérea en el Sector Puerto Belgrano.

2º) Adiestramiento. Se detallan las medidas adoptadas para integrar rápidamente dotaciones capacitadas para el manejo de las piezas antiaéreas.

3º) Central de Informaciones de Combate y Control de Operaciones de Combate. Se historia su montaje, ligazones y sistema de trabajo.

4º) Defensa Pasiva. Se reseñan las actividades desplegadas por la Central de Defensa Pasiva de la Base.

1º) GENERALIDADES.

El rechazo de las incursiones aéreas contra la Base Naval estuvo previsto realizarlas en primera oportunidad con el armamento antiaéreo de los buques surtos, con posterioridad, el día 17, fué reorganizada la ubicación de los buques para facilitar el empleo de armas.

Asimismo desde el primer momento se dispuso de aviones de combate, que controlados desde la Base Aeronaval de Comandante Espora proveían una patrulla aérea de combate que en cualquier momento podían ser controlados por el C.I.C. de la Base Naval.

El dispositivo de control del área radar de la zona estuvo formado durante la tarde del día 16 y estaba constituído por:

a) Central de Operaciones de Combate de la Base Naval Puerto Belgrano.

b) Central de Informaciones de Combate del C.I.A.C., disponiendo de la información dada por radar aire y vigías aire de la Base Naval.

c) Central de Informaciones del Crucero A.R.A. "9 DE JULIO", disponiendo de la información dada por radar aire y centralizaba la información de vigías aire de los buques de la Flota.

d) Central de Operaciones de Combate de la Base Aeronaval Comandante Espora.

Las comunicaciones entre los distintos corresponsales se estableció por radiotelefonía en el canal intercic, actuando como coor-

dinador del fuego AA. el Crucero A.R.A. "(9 DE JULIO".

El día 16 de septiembre se ordenó alistar las baterías de caño nes Krupp 88 mm. para proveer defensa antiaérea a la Base Aeronaval Comandante Espora y a la Base Naval Puerto Belgrano dándose prioridad a la primera de la nombradas.

Aproximadamente a 1600 horas del día 16 llegaron a Espora procedentes de la Base Naval Puerto Belgrano dos baterías de cañones A.A. Krupp 88 mm. (ocho cañones) que fueron destacados para proveer defensa antiaérea a dicha Base Aeronaval. Las dotaciones de estos cañones se improvisaron con personal de Infantería de Marina del Regimiento A.A. Nº 1 del C.I.A.B.

Asimismo, se instalaron 7 montajes Krupp 88 mm.en la Base Naval de Puerto Belgrano (en inmediaciones de la playa de Oficiales). Seis de ellos trabajaban con central y uno se mantuvo de reserva alistando asimismo lòs grupos proyectores para proveer iluminación para tiro nocturno, pero por no disponer de los detectores su empleo sería dudoso. Esta batería en un principio contó únicamente con la ligazón telefónica provista por la red de servicios generales.

También estuvo listo a ser empleado un montaje Bofors 40/60 instalado en el muelle W y perteneciente al C.I.A.A.

El día 17 se dispuso alistar montajes de cañones Bofors 40/60 para ser montados en el terreno y poder ser transportados algunos de ellos a la Base Aeronaval Comandante Espora y otros instalados dentro del perímetro de la Base Naval. El alistamiento de los montajes Bofors 40/60 para ser instalados en tierra fué hecho por el Taller de Artillería, consistiendo en colocarles unos travesaños metálicos en el basamento a fin de aumentar la superficie de sustentación y por ende su estabilidad.

Los montajes así preparados fueron distribuídos para la defensa de la Base Aeronaval Comandante Espora y la Base Naval de Puerto Belgrano instalándose en esta última siete montajes, tres de ellos en la cancha de foot-ball ubicada frente al Cuartel Base y los cuatro restantes en la Base Aeronaval de Puerto Belgrano. A cada montaje Bofors 40/60 se le proveyó una cuota inicial de 1500 tiros. Cada uno de estos grupos estaba a cargo de un Teniente de Corbeta y estaban ligados telefónicamente con el Comando a través de la línea telefónica de servicios generales.

A la Base Aeronaval Comandante Espora se le proveyó 8 montajes dobles y 3 simples de Bofors 40/60.

El día 17 en horas de la tarde se terminó de instalar un equipo de comunicaciones por radiotelefonía entre el Comando de la Base Naval y la central de la batería Krupp 88 mm.instalada en la playa de oficiales.

El día 17 el Comandante Superior presente de la Flota de Mar publicó la orden Nº 1 asignando sectores de fuego a los buques surtos que disponían de artillería antiaérea en condiciones de uso inmediato.

Se agrega como Anexo una copia de dicha orden.

3º) ADIESTRAMIENTO.

El adiestramiento de las dotaciones Bofors 40/60 fué encarado por el Centro de Instrucción y Adiestramiento de Armas (C.I.A.A.) al que se le ordenó en la mañana del día 16, adiestrar 5 dotaciones para montajes simples. Con posterioridad, durante la tarde del día 16, las necesidades elevan a 12 las dotaciones requeridas, algunas de las cuales debían operar en montajes dobles.

Desde la mañana del 16 y una vez constituídas las primeras dotaciones se inició un adiestramiento intensivo en el Centro de Armas de la Flota con horario comprendido entre las 0730 hasta las 2300 horas en forma continuada y con intervalos solo para ranchar.

A medida que las dotaciones quedaban instruídas fueron destacadas según las órdenes del Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano y simultáneamente se inició el adiestramiento de las nuevas dotaciones que se formaban.

El día 18 se alcanzó el adiestramiento de las ultimas dotaciones, las que fueron destacadas a las piezas que estaban instaladas.

Con posterioridad se elevó a 18 el número de dotaciones de cañones Bf. 40/60 entre las cuales estaban incluídas dos dotaciones formadas con personal del Destructor A.R.A. "MISIONES" y que una vez adiestradas fueron reintegradas a ese buque.

Con las 16 dotaciones restantes se completaron las siguientes piezas.

Muelle Oeste	: 1 Bf. 40/60 montaje doble
Base Aeronaval Puerto Belgrano	: 3 Bf. 40/60 montaje simple 1 Bf. 40/60 montaje doble
Cuartel Base	: 3 Bf. 40/60 montaje simple
Base Aeronaval Comandante Espora	: 3 Bf. 40/60 montaje doble 3 Bf. 40/60 montaje simple

En un principio la instrucción se redujo a impartir los conocimientos básicos indispensables para el empleo del arma de tal manera que pasado ese momento de apremio se encaró el adiestramiento de dichas dotaciones realizando ejercicios de puntería y tiro efectivo sobre manga.

Referente al armamento Oerlikon no fué necesario efectuar adiestramiento especial ya que personal adiestrado del C.I.A.A. fué destinado a cubrir los tres montajes instalados en el muelle W.

Cañones Krupp 88 mm.

El día 16 fueron remitidos a la Base Aeronaval Comandante Espora 12 piezas de artillería con una central y 4 proyectores, así como también fueron instalados en las inmediaciones de la Plata

////

de Oficiales de la Base Naval de Puerto Belgrano, 7 piezas de artillería con una central. Dado que las dotaciones de dichos cañones y centrales no estaban formadas, se designó el personal subalterno necesario para tripularlos iniciando de inmediato el adiestramiento del personal de cañones y centrales, este criterio se mantuvo hasta el día 26 de septiembre iniciando en esa fecha el adiestramiento de dotaciones de cañones con personal de conscriptos de marinería.

Las dotaciones de cañones y centrales formadas el día 16 estuvieron constituídas por los jefes de piezas con que a esa fecha contaba el Regimiento A.A. Nº 1 a los que se sumaron el personal que estaba presente en dicha oportunidad en el Regimiento A.A. Nº 1 y en el Centro de Instrucción y Adiestramiento de Baterías, y que en otras oportunidades había trabajado con esa artillería, en esa forma el adiestramiento de las dotaciones no tropezó con mayores inconvenientes.

Dado que no se disponía de personal adiestrado para manejar los equipos detectores, los mismos nofueron utilizados, estudiándose en cambio la posibilidad de suplir el equipo detector por los radares SCR 545 de que dispone la Fuerza de Infantería de Marina.

3º) CENTRAL DE INFORMACIONES DE COMBATE Y CENTRAL DE OPERACIONES DE COMBATE.

La Central de Informaciones de Combate y la Central de Operaciones de Combate de la Base Naval de Puerto Belgrano estuvieron en condiciones de trabajar en forma activa a partir de 1800 horas del día 16 disponiendo en esa oportunidad de la información radar y de vigías provista por los buques surtos (especialmente el Crucero A.R.A. "9 DE JULIO") el radar aire del C.I.A.C. y los vigías aire de la Base Naval de Puerto Belgrano. Se mantuvo guardia de vigilancia y de comunicaciones en forma permanente entre la C.O.C., C.I.C., C.C.T. de los buques surtos y C.O.C. de la Base Aeronaval Comandante Espora hasta el día 25. A partir del día 26 la guardia radar aire solo se cubrió entre las 1800 y 0800 horas.

Durante el lapso comprendido entre el día 16 y el 25 fueron registrados 350 raids que normalmente fueron identificados como amigos excepto tres raids, que se mantuvieron orbitando sin entrar en el círculo de las 20 millas de la Base Naval de Puerto Belgrano, por lo que se aprecia que se trataban de raids enemigos.

Dada las diferentes tareas que cumplian los aviones propios y el número elevado de los mismos que se encontraban simultáneamente en vuelo hacía sumamente difícil su identificación por los métodos actuales en vigor.

4º) DEFENSA PASIVA.

Siendo las 1430 horas del día 17 de septiembre se procedió a montar la Central de Defensa Pasiva, estableciéndose de inmediato ligazón telefónica con todas las Zonas y Grupos.

Las distintas Zonas y Grupos establecieron las guardias telefónicas y con la disponibilidad de personal, insuficiente por razones obvias, se fueron cubriendo los puestos, comunicándose en cada caso el listo de Zona o Grupo a la Central de Defensa Pasiva.

__Obscurecimiento__: A partir del día 17 se mantuvo la Base en permanente estado de obscurecimiento parcial, verificándose su estricto cumplimiento mediante las recorridas efectuadas por las patrullas destacadas a tal efecto por cada Zona.

Esta situación permaneció estacionaria hasta el día 25, fecha en que se ordenó levantar las guardias telefónicas y dar por finalizado el estado de obscurecimiento.

__Alarmas aéreas__: El día 18 a 1830 horas se efectuó un ensayo de sirenas de alarma, comprobándose que las mismas cumplian con eficiencia su cometido.

Teniendo en cuenta que la orden que dispuso dicho ensayo no emanó de la Central de Defensa Pasiva como correspondía y ante la aclaración solicitada por los encargados de las respectivas sirenas, se dejó establecido que la orden de toque sería dispuesta por la Central de Defensa Pasiva únicamente.

Siendo las 1950 horas del día 18 y ante la inminencia de un probable ataque aéreo, se ordenó tocar Alerta Aérea disponiéndose al mismo tiempo el obscurecimiento total de la Base.

A las 2000 horas aproximadamente y desaparecido el peligro, volvió al estado de obscurecimiento parcial.

AGREGADOS: Anexo "ALA" - Orden Nº 1 del Comandante Superior de la Flota de Mar.

ANEXO "ALA"

"CONFIDENCIAL"

ORDEN DEL COMANDANTE SUPERIOR Nº 1/55

INSTRUCCIONES PARA DEFENSA A.A. DE LA DARSENA DE PUERTO BELGRANO

Para defensa A.A. de la dársena de Puerto Belgrano se cumplirán las siguientes instrucciones:

a) Los buques y C.I.A.A. cubrirán defensa A.A. en los sectores aproximados que se indican en el gráfico agregado.

b) La alarma será dada desde el D-11 con toques repetidos de pito (puntos sucesivos durante un minuto). Para indicar fin de la alarma se hará un toque continuo prolongado.

c) Cada andana mantendrá un buque cubriendo en forma permanente escucha en ultracorta (canal AUØ).

d) Durante la alarma A.A. tener cubierto Control de Averías y Hospitales de sangre.

e) Al obscurecer se adoptará condición de clausura del material "YERBA".

f) Durante la noche, se hará obscurecimiento al toque de alarma A.A.

PUERTO BELGRANO, 17 de septiembre de 1955.

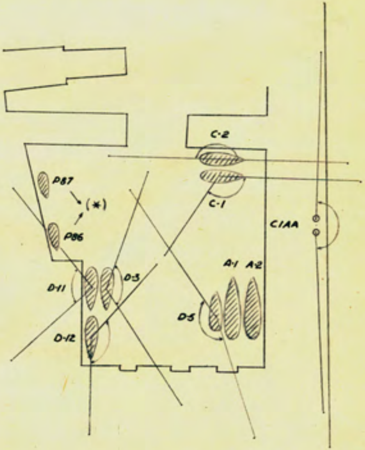
Fdo: MARIO R.H. ALBICKER
Capitán de Fragata
Comandante Superior

ES COPIA

Fdo: GUILLERMO N.COSTA
Guardiamarina
Oficial de Guardia

SECTORES DE FUEGO

(Corresponde a la Orden del Cte.Superior Nº 1/55)



(x) Con libertad de maniobrar para dejar libre sus sectores de fuego.

PUERTO BELGRANO,17 de septiembre de 1955

Fdo) MARIO R.M.ALBICKER
Capitán de Fragata
Jefe Superior

ES COPIA

Fdo) GUILLERMO N.COSTA
Guardiamarina
Oficial de Guardia

DEFENSA NAVAL
DEL SECTOR PUERTO BELGRANO

En este capítulo se consideran las actuaciones emprendidas para preveer defensa Naval a Puerto Belgrano, como así también hacer efectivo el bloqueo del Puerto declarado por el Comandante en Jefe de la Flota de Mar en Operaciones.

Se previó la utilización del Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN" como apoyo de fuego naval en caso de que Fuerzas leales se acercaran a la Base Naval de Puerto Belgrano a distancias peligrosas. No hubo necesidad de emplearlo efectivamente.

Las tareas de reconocimiento de la ria y efectividad del bloqueo fueron cumplidas fundamentalmente por las lanchas torpederas "P-87" y "P-88" y se detallan a continuación:

A 2130 horas del 16 de septiembre se recibió la orden de efectuar patrullado en el canal principal desde boya 5 hasta boya 18, efectuar visita y registro de todo buque mercante que entrara y saliera de puerto a fin de hacer efectivo el bloqueo decretado por el Comandante en Jefe de la Flota de Mar en Operaciones.

A 2155 horas se larga la lancha "P-87" para efectuar el patrullado el que realizó hasta las 0045 horas del día 17 de septiembre. En el intervalo entró a Puerto Rosales y patrulló el canal principal,sin novedad.

A 0530 horas del día 17 de septiembre se lanza la lancha "P-87" y efectúa patrullado en el canal principal hasta las 0740 horas, sin novedad.

A 0700 horas del día 18 de septiembre salió la lancha "P-87" para patrullar en el canal principal, regresando a 0825, registró lanchas pesqueras sin novedad.

A 0935 horas salió la lancha "P-87" patrulló en el canal desde el par 10 a boya 18 sin novedad, regresó a 1100 horas.

A 2010 horas salió la lancha "P-87" para trasladar prisioneros al Balizador A.R.A. "ALFEREZ MACKINLAY" que estaba fondeado en el Reservado, regresando sin novedad a 2105 horas.

A 0010 horas del día 19 de septiembre salieron las lanchas "P-87" y "P-88" para reconocer una luz a la altura de la boya 18 del canal principal. Se trataba de una lancha pesquera a la que dió orden de regresar al Puerto de Ingeniero White. Regresaron a 0245 horas después de efectuar un patrullado hasta el par 5 del canal principal, sin novedad.

A 0750 horas salieron las lanchas "P-87" y "P-88" para Ingeniero White y Puerto Galván, efectuaron la visita del puerto y de todo los buques que estaban amarrados (Velero"PAMIR" - Petrolero "DIRECTOR MADARIAGA", remolcadores del M.O.P. y de la Compañía Dodero y lanchas pesqueras). Se comunicó a la Prefectura de Ingeniero White y Galván la orden de prohibir a todos los buques la zarpada hasta nueva orden. Regresaron las lanchas "P-87" y "P-88" a 1435 horas, sin novedad.

////

A 1600 horas se largó la lancha "P-88" para efectuar patrullados, regresando a 1855 horas sin novedad.

Los días 20 y 21 de septiembre no hubo movimiento.

A 1400 horas del día 22 de septiembre sale la lancha "P-88" para efectuar patrullado. Hace la visita a la altura del Reservado al Petrolero "SAN JULIAN" que entra a Ingeniero White y al "Director MADARIAGA" que sale en lastre. Entra a Puerto Ingeniero White y Galván para requerir información sobre cantidad, calidad y elementos que poseen dichos puertos para abastecimientos de combustibles. Regresa a 1950 horas.

A 1050 horas del día 23 de septiembre se larga la lancha "P-87" para efectuar inspección a la altura del Reservado al velero matrícula alemana "PAMIR" cargado de trigo. Entró a 1240 horas sin novedad.

A 1920 horas sale la lancha "P-87" para patrullar y efectuar la inspección al "LUCHO V" que entra a Puerto Galván cargado de cereales. Durante la noche queda amarrada en Puerto Galván hasta las 0600 horas del día 24 de septiembre.

A 0620 horas del día 24 de septiembre la lancha "P-87" efectuó la visita al buque matrícula Noruega "CLIO-CLIO" que entra al Puerto Galván. Regresa a Puerto Belgrano a 0730 horas.

A 0013 del día 25 de setiembre sale de puerto la lancha "P-88", patrulla el canal principal desde la boya 8 hasta la 18, entra a puerto a 0110 horas.

El día 26 de septiembre no hubo movimiento.

A 1200 horas del día 27 de septiembre se larga la lancha "P-88" para efectuar inspección a la altura del Reservado al buque matrícula Panameña "ESSO KNOKVILLE" cargado de petróleo crudo en tambores, que entra a Puerto Galván. A 1340 horas regresa a puerto sin novedad.

A 0700 horas del día 28 de septiembre sale de puerto la lancha "P-87" para patrullar el canal desde el par 5 a boya 18. Regresa a puerto a 0810 horas sin novedad.

A 1800 horas se larga la lancha "P-88" para efectuar visita a la altura del Reservado al buque matrícula Brasileña "SIDERURGICA 6ta" y patrullar el canal. Regresa a 2000 horas sin novedad.

A 0700 horas del día 29 de septiembre salen de puerto las lanchas "P-87" y "P-88", efectúan visita al buque petrolero "ESSO KNOVILLE" que zarpó de Puerto Galván con destino a Pto.VERA CRUZ de Venezuela. A 1000 horas regresan sin novedad.

El día 30 de septiembre no hubo movimiento.

A 1505 horas del día 1º de Octubre las lanchas "P-87" y "P-88" zarpan para Mar del Plata, suspendiéndose el patrullado.

ACTIVIDADES DESPLEGADAS POR LOS MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA DESTACADOS EN PUERTO BELGRANO DURANTE EL ESTALLIDO REVOLUCIONARIO DEL 16 DE SEPTIEMBRE DE 1955.

DESARROLLO CRONOLOGICO DE LOS HECHOS.

El día 16 de septiembre a 0730 horas el Capitán de Fragata Don AGUSTIN CESAR LEDESMA a cargo de los cursos de Marineros Alumnos, es impuesto de la situación y pone los efectivos bajo su mando, a las órdenes del Capitán de Navío Don JORGE E.PERREN, Jefe Revolucionario de la Base Naval de Puerto Belgrano.

A 0800 horas se armaron 4 compañías con un total aproximado de 500 hombres. Dos de ellas, la 1ra. y 2da., 170 hombres aproximadamente, fueron destacadas a la Base Aeronaval "Comandante Espora con la misión de participar en la defensa de dicha Base. Las otras dos compañías permanecieron en el Cuartel Base reforzando la defensa local. Se efectuaron ejercitaciones de tiro y práctica de empleo fusiles F.N.

Las actividades de las compañías destacadas en Espora fueron diversas: guardias de centinelas; ocupación militar de objetivos en la Ciudad de BAHIA BLANCA; patrullado militar en el campo, caminos y Ciudad; ocupación militar del aeródromo de Aerolineas en GRUNBEIN y finalmente destrucción de una radio-emisora clandestina.

El día 17 de septiembre a 0600 horas las dos compañías que pernoctaron en Puerto Belgrano fueron destacadas a Espora con el fin de aumentar los efectivos en esa zona y reforzar la defensa dedicha Base.

Ese día, la totalidad de los efectivos destacados de la Escuela,como así también la Plana Mayor correspondiente,fueron puestos bajo las órdenes directas del Capitán de Fragata de I.M. Don OSCAR B.LAVA,Jefe de las Fuerzas de I.M. de la Zona de Operaciones.

Las tareas de los efectivos de la Escuela fueron las mismas que las del día anterior agregándose a ellas la formación de grupos especializados para la voladura de puentes y vías férreas y apoyo de fuego de dichos grupos de voladura.

El día 18 de septiembre se contimían con las actividades ya citadas.

Con el resto del personal que había quedado a bordo del Crucero A.R.A. "25 DE MAYO", cocineros y camareros, se forman dotaciones de sirvientes para ametralladoras Bofors.

El día 19 y subsiguientes a las actividades ya expresadas se sumaron tareas de otra índole tales como: ocupación militar aerotransportadas de ciudades, aeródromos, etc. de la zona; escolta de camiones de combustible; comisiones de allanamiento; fabricación de espoletas; transportes de armas; custodia de prisioneros, etc.

El día 28 de septiembre se aprestan las compañías para partir a BUENOS AIRES en caso de ser ordenado. Poco después se difiere esta órden

////

El día 30 de septiembre regresa parte de los alumnos reintegrándose a sus actividades a bordo del Crucero A.R.A. "25 DE MAYO".

AGREGADOS: Anexo "ALA" - Actividades particulares de la 1ra.Compañía de Marineros Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada.

Anexo "BOTE" Actividades particulares de la 2da.Compañía de Marineros Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada.

Anexo "COY" Actividades particulares de la 3ra. Compañía de Marineros Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada.

Anexo "DEDO" Actividades particulares de la 4ta.Compañía de Marineros Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada.

Anexo "EMPLEO" Actividades particulares de la 5ta.Compañía de Marineros Alumnos de la Escuela de Mecánica de la Armada.

A N E X O "ALA"

ACTIVIDADES PARTICULARES DE LA PRIMERA COMPAÑIA DE MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA.

El día 16 de septiembre a 0800 horas la 1ra.compañía se dirige a armarse al Cuartel Base.
A 1000 horas se traslada toda la compañía a la Base Aeronaval Comandante Espora, en camiones juntamente con la 2da.compañía, para la defensa de esa Base. La compañía vá al mando del Teniente de Navío (T) Don JUAN BLAS SECCHI con el Guardiamarina FRANCHULLI y el Suboficial 2do.Art.RODRIGUEZ.
Al mando de las fuerzas deambas compañías vá el Teniente de Navío Don ROBERTO S.SUAREZ.
La 1ra. compañía permanece en la Base Aeronaval Comandante Espora en la Plaza de Armas, quedando dependiendo del Capitán de Fragata I.M. LAVA.
Se recibe la orden de reforzar los grupos de I.M. que salen en comisiones con gente de las compañías de la Escuela de Mecánica de la Armada cosa que se efectúa de acuerdo a lo que sigue:
A 1200 horas, 20 hombres cubren guardias de centinelas de 4x8 en la periferia de ESPORA cosa que efectuaron hasta el día 24 en que llevaron el equipo a ESPORA y quedaron acantonados.
A 1400 horas un grupo de 29 hombres sale para BAHIA BLANCA con el Teniente de Navío I.M. Don ABEL LIZAZO, Teniente de Navío I.M. TARTARA, Teniente DI MAZI, Guardiamarinas GUIÑAZU y ESTEBAÑEZ, juntamente con hombres de la 2da.compañía de la Escuela de Mecánica de la Armada y de Infantería de Marina, se subdividen en grupos que proceden a ocupar la radio-emisora L.U.7, L.U3, L.U2, antenas de L.U.3 frente al Policlínico y Municipalidad de BAHIA BLANCA y ocupa posiciones en esos lugares y Plaza RIVADAVIA, permaneciendo en esos lugares hasta 2300 horas de ese día 16.
A 1440 horas sale una patrulla de 21 hombres al mando del Teniente de Navío Don LEON M.SCHWABB para patrullar los alrededores de ESPORA desde la ruta 3 hasta la barrera de GRUNBEIN.
Regresa a 1600 horas aproximadamente y el Teniente SCHWABB vá a BAHIA BLANCA.
A 1800 horas salen 13 hombres al mando del Guardiamarina FRANCHULLI y Suboficial RODRIGUEZ para cubrir guardia de ocupación en el aeródromo de Aerolíneas Argentinas de GRUNBEIN.
A 2000 horas un grupo de 10 hombres, se incorpora a la patrulla que recorre el exterior de la Base Aeronaval Comandante Espora desde la barrera de GRUNBEIN hasta la ruta 3, y que efectúa enlace entre las fuerzas apostadas para defensa.
Las patrullas mencionadas son mandadas por el Teniente de Navío Don ROBERTO S.SUAREZ, Teniente de Navío (T) Don JUAN CARLOS BLAS SECCHI y Guardiamarina GUIÑAZU.
A 2300 horas la gente que había salido para BAHIA BLANCA regresa a COMANDANTE ESPORA.

El día 17 a 0130 horas 20 hombres aproximadamente vuelven a BAHIA BLANCA y ocupan posiciones de defensa, guardias y patrullas y efectúan allanamientos y diversos procedimientos y escoltas de camiones durante todo el día 17 y la noche del 17 al 18.

El día 18 a 0400 horas unos 10 hombres de los que estaban en ESPORA concurren a BAHIA BLANCA a reforzar las fuerzas allí existentes.

////

En BAHIA BLANCA hay aproximadamente 30 hombres.
Un grupo de 16 hombres continúan con las patrullas del Teniente SUAREZ, Teniente BLAS SECCHI y Guardiamarina GUIÑAZU.
El grupo que cubre guardias en ESPORA sigue en funciones con 20 hombres.
El grupo del Guardiamarina FRANCHULLI sigue en Aerolíneas con 12 hombres y se turnan con otro grupo.
En el Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" hay 10 hombres de los que estaban de guardia, internados, sin servicio, sin servicio, hasta el día 18 y que permanecen en el buque hasta el día 24, haciendo guardias y colaborando en diferentes faenas, y ese día se trasladan a COMANDANTE ESPORA con su equipo incorporándose a la compañía.

El día 19 se continúan con las actividades semejantes al día 18.

El día 20 a 1700 horas salen para TANDIL 3 hombres de los que estaban en ESPORA haciendo guardia, agregados a un grupo que salió en avión al mando del Teniente SOMOZA. Allí ocupan la Comisaría, estaciones de servicio,etc. efectuando guardias, patrullas y allanamientos.
El resto de la compañía continúa con las mismas funciones del día 18

Día 21 idem. día 20. El grupo de TANDIL se traslada a la Base Aérea de la 6ta.Brigada donde hicieron guardias y custodias hasta el día 30.

El día 22 idem. día 20.

El día 23 el grupo que estaba ocupando el Aeródromo de Aerolíneas es reemplazado por otro de Infantería de Marina. Regresa a ESPORA incorporándose a la compañía. El resto sigue las mismas actividades del día 20.

El día 24, la gente que estaba en ESPORA concurre por mitades al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" a buscar su equipo aprontándose para viajar en avión a BUENOS AIRES y permanece acantonada en Comandante Espora.

Los días 25 y 26 la gente permanece acantonada en ESPORA. Hay unos 25 hombres en BAHIA BLANCA y 3 en TANDIL.

El día 27 a 1400 horas toda la gente que estaba en ESPORA regresa al buque instalándose en él. Se organizan guardias. El personal sale franco 25% diario.

Desde el día 28 en adelante el personal que está en el buque dividido en 4 subtrozos procede a limpieza, guardias, instrucción de orden abierto, práctica de tiro. Quedan 25 hombres en BAHIA BLANCA y 3 en TANDIL.

El día 30 a 1800 horas sale de TANDIL un grupo donde están los 3 hombres de la 1ra. compañía. Llegan a ESPORA a 2000 horas y se trasladan al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" llegando a 2200 horas y se incorporan a la compañía.

A N E X O "BOTE"

ACTIVIDADES PARTICULARES DE LA SEGUNDA COMPAÑIA DE MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA.

El día 16 a 0800 horas la 2da.compañía sale del Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" y vá a armarse en el Cuartel Base con fusiles F.N.
A 0930 horas se embarcan en camiones y salen para la Base Aeronaval Comandante Espora, con la orden de defender esa Base. Va al mando del Teniente de Navío Don ROBERTO S.SUAREZ, también vá el Guardiamarina GUIÑAZU y el Suboficial 2do.I.M. GONZALEZ.
A 1000 horas llegan a ESPORA las dos compañías 1ra. y 2da.y se ubican en la Plaza de Armas. El Teniente SUAREZ se presenta al Capitán de Fragata I.M. LAVAS yse pone a sus órdenes con las 2 compañías.
Se recibe orden de completar los grupos que salen al mando de oficiales de I.M. con gente de la Escuela deMecánica de la Armada, cosa que se realiza como sigue:
A 1200 horas se encarga el Suboficial RODRIGUEZ y el Suboficial GONZALEZ de apostar guardias de centinela en la periferia de ESPORA, usando gente de la 1ra. y segunda compañía. Luego queda el Suboficial GONZALEZ a cargo de esta guardia.
A 1430 horas sale un grupo de 32 hombres al mando de los Tenientes de Fragata I.M. ALCOLEA y MONTOVANI y se dirigen a GENERAL CERRI en el camino a RIO COLORADO.
A 1445 horas salen 14 hombres al mando del Guardiamarina I.M. BOUVET quienes conjuntamente con otros grupos proceden a ocupar las radio-emisoras de BAHIA BLANCA, la antena de emisión que está frente al Policlínico, (allí quedó el Guardiamarina BOUVET - con 5 hombres de la 2da. compañía y 5 infantes), el resto del grupo fué a destruir una radio-emisora clandestina y luego se ubicaron en la Plaza RIVADAVIA y Municipalidad ocupando puestos para su defensa. A 2300 horas regresaron a ESPORA.
A 1500 horas sale un grupo de 15 hombres al mando del Teniente de Navío I.M. Don ABEL LIZARDO y con el Guardiamarina GUIÑAZU proceden a efectuar las acciones en conjunto con el grupo anterior, ubicándose luego, para la defensa de la Municipalidad y efectúan patrullas.
A 1700 horas con la gente de la 1ra. y 2da. compañía que queda para la defensa de ESPORA se efectúan patrullas permanentes desde la barrera de GRUNBEIN hasta la ruta 3, haciéndose enlace entre las fuerzas apostadas. Las 3 patrullas son mandadas por los Tenientes SUAREZ, BLAS SECCHI y el Guardiamarina GUIÑAZU.
A 1800 horas el Guardiamarina FRANCHULLI con gente de la 1ra. compañía y algunos de la 2da. ocupan el aeródromo de Aerolíneas.

El día 17 a 0100 horas salen para BAHIA BLANCA 18 hombres de la 2da. compañía al mando del Teniente de Navío de I.M. Don ABEL LIZAZO, ocupando posiciones en la Municipalidad y Plaza RIVADAVIA. Permanece toda la noche en sus puestos.
A 0130 horas sale el Guardiamarina GUIÑAZU con 10 hombres de su patrulla para apoyo del Teniente I.M. AVENDAÑO en ruta 3 en previsión de un ataque de fuerzas del Ejército. Regresan algunas horas después.
A 0630 horas un grupo de 30 hombres de los que estaban en Plaza RIVADAVIA y Municipalidad se dirigen al camino de GENERAL CERRI donde permanecen hasta 2000 horas en que regresan a la Municipalidad. A 2130 horas este grupo va a allanar una escuela y regresa a 2230 horas, a la Municipalidad haciendo durante la noche patrulla por la ciudad, y el resto en la defensa de la Municipalidad.

La gente que está en ESPORA sigue patrullando todo el día.
A 0900 horas en ESPORA alarma de ataque aéreo que dura aproximadamente una hora.
A 1000 horas llegan de Puerto Belgrano 7 hombres que habían quedado en el buque por haber tenido guardias y otras causas justificadas. Quedan todavía en el buque 8 hombres afectados al servicio de guardia y puestos de artillería.

El día 18 la gente que está en BAHIA BLANCA, continúa sus funciones. Un grupo de 6 hombres escoltan camiones con combustible desde Y.P.F. hasta ESPORA. Otro grupo de 8 hombres colaboran con los que traen prisioneros del Regimiento 5. Luego van a Puerto GALVAN a levantar un puesto de guardia allí existente. En ESPORA se sigue en puestos de defensa y patrullado. Por la noche en ESPORA alarma de ataque aéreo.

El día 19 se continúa como el día 18 con puesto de defensa, patrulla, centinelas y comisiones de allanamientos.

El día 20 salen para TANDIL con el grupo del Teniente de Navío I.M. SOMOZA 2 hombres de la 2da. compañía de los que están en ESPORA. Van también los Guardiamarinas BERTOLOTTO y O'CONNELL.

El día 21 se continúa sin novedad con las mismas actividades.

El día 22 idem. día 21.

El día 23 el personal que está en ESPORA concurre al buque a buscar su equipo y vuelve a ESPORA donde queda listo a salir un avión para BUENOS AIRES a las órdenes del Teniente SUAREZ. Se encuentran también los Tenientes BLAS, SECCHI y LYRON y los Guardiamarinas GUIÑAZU y FRANCHULLI. Se incorporan 3 hombres de los que estaban en el buque. El personal en BAHIA BLANCA continúa en sus funciones.

El día 24 se suspenden las patrullas en ESPORA.
En BAHIA BLANCA se continúa sin variación.

El día 25 sin novedad.

El día 26 sin novedad. El personal que está en BAHIA BLANCA es reorganizado en patrullas.

El día 27 todo el personal que está en ESPORA es trasladado al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO". Vienen 23 hombres de la 2da. compañía. Son en total 140 hombres al mando del Teniente SUAREZ, con el Teniente BLAS SECCHI, Teniente LYRON y Guardiamarinas GUIÑAZU y FRANCHULLI.
El personal de BAHIA BLANCA continúa en sus funciones.

El día 28 el personal que está en el buque es dividido en 4 sub-trozos. Se dá instrucción de orden abierto, práctica de tiro, trabajos en el buque y limpieza. El personal está listo a ir a BUENOS AIRES.
El personal de BAHIA BLANCA sigue en sus funciones.

El día 29 regresan de TANDIL 2 hombres de la compañía. El resto sin alteración.
Hay a bordo 27 hombres. En BAHIA BLANCA 48 hombres. Total 75 hombres.

A N E X O "COY"

ACTIVIDADES PARTICULARES DE LA TERCERA COMPAÑIA DE MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA.

El día 16 a 0800 horas concurre a armarse en el Cuartel Base.
A 1400 horas concurre a la escollera en Puerto Belgrano para práctica de tiro para fusiles FN.
Por la noche duermen en el Cuartel Base.

El día 17 a 0430 horas sale la compañía en camiones a Comandante Espora al mando del Teniente NEUMANN; van el Subofic.2do.Art.SALAS,Cabo Ppal. LORENZO GARCIA, Cabo 1º Sastre JOSE MOLINA, Cabo 2do.Carp. RAMON VILLALBA, Cabo 2do. Sastre JOSE CENTURION.
Toma ubicación en los alrededores de ESPORA para su defensa.
A 0900 horas se embarcan de nuevo en camiones y se trasladan a BAHIA BLANCA. Al llegar toman ubicación en la Municipalidad, Plaza RIVADAVIA y cercanías, efectúan guardias por grupos, salen patrullas a recorrer la ciudad. Se procede al allanamiento de los siguientes locales, conjuntamente con la gente de la 1ra. y 2da. compañías: Asociación Empleados de Comercio, C.G.T., Cervecería Quilmes, Subprefectura (sacando de ésta elementos de una radio-emisora), Mercado de Abasto debiéndose emplear la fuerza porque ese establecimiento se negaba a atender al público junto con otros comercios de las adyacencias y además allanan otras localidades de VILLA MITRE deteniéndose a varias personas y dejándose guardias en los lugares donde se preveían desórdenes.
Un grupo de 14 hombres toma ubicación en L.U.7 y quedan allí de guardia hasta la fecha.
A 1200 horas un grupo de 24 hombres va al Regimiento 5 para su rendición y permanecen allí de guardia hasta el día siguiente.

El día 18 se efectúa el relevo de los que estaban en el Regimiento 5.
Se continúa con guardias y patrullas en la ciudad.
Un grupo de 16 hombres ocupa el local del Correo y permanece allí hasta la noche.
Un grupo de 6 hombres escolta a un vehículo hasta la ISAURA.
Un grupo de 4 hombres efectúa guardia en la ISAURA,pués el personal se mostraba reacio a trabajar.
Otro grupo sigue efectuando patrullas y allanamientos.

El día 19 sigue la guardia y patrullaje de la ciudad.
Un grupo de 10 hombres allanan un local donde se encontraba un transmisor al que le sacan piezas para inutilizarlo.

El día 20 se siguen las guardias y el patrullaje.
Un grupo detiene a varias personas por alteración del órden público.

El día 21 sigue la guardia y patrullaje por las calle de la ciudad.
Un grupo allana un local en VILLA MITRE.

El día 22 siguen guardias y patrullaje y defensa de la Municipalidad.
Un grupo procede a sacar e inutilizar las bombas que cayeron dentro de un tanque en el Regimiento 5.
Un grupo de 6 hombres efectúa guardia en un tanque del Ejército que estaba estacionado entre las calles Guemes y Sarmiento, con munición adentro.

El día 23 un grupo allana el Sindicato de Textiles y Cuartel de Bomberos.
Se continúan las guardias y patrullaje.

El día 24 idem día 23.

Los días 25, 26, 27,28,29 y 30 defensa de la Municipalidad y guardias. Un grupo de 10 hombres formó parte de un compañía del "ALMIRANTE BROWN" a las Ordenes del Teniente SCUDERI y el día 17 fueron al Regimiento A.A. Nº 1 donde cubrieron guardias, patrullas y efectuaron custodias de prisioneros y defensa. El día 22 fueron a la Policía de la Base dos hombres de este grupo a hacer guardias.
El día 26 los que estaban en el Regimiento A.A. Nº 1 regresaron al buque.

A N E X O "DEDO"

ACTIVIDADES PARTICULARES DE LA CUARTA COMPAÑIA DE MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA.

El día 16 la compañía se armó en el Cuartel Base donde permaneció hasta la madrugada del día 17 a las órdenes del Teniente de Navío (T) Don AGAPITO LYRON con su ayudante Guardiamarina BORTOLOTTO y un efectivo de 112 hombres (agregados 1 hombre de la 1ra. compañía, 2 de la 2da. compañía y 1 de la 5ta. compañía).

El día 17 a 0400 horas aproximadamente se embarcan en camiones y se trasladan a ESPORA.
Actividades desarrolladas:
En general la 4ta. compañía tuvo asignadas tareas de defensa en ESPORA y comisiones según se detalla a continuación:
Varios grupos salieron con los ingenieros especializados para efectuar voladuras de puentes y vías férreas, regresando luego a ESPORA.
Durante la noche del 17 ocupó puestos de defensa de la Torre de Control de ESPORA pernoctando en un lugar próximo.

El día 18 se continúa con guardias y puestos de defensa en ESPORA.

El día 19 aproximadamente 80 hombres a las órdenes del Teniente I.M. SOMOZA con los Guardiamarinas O'CONNEL y BOTOLOTTO y el Suboficial YLLA, salieron en avión para TANDIL. Una vez en la Base de Aviación quedan en la misma 60 hombres con el Guardiamarina BOTTOLOTTO y el Suboficial YLLA, el Teniente SOMOZA con el Guardiamarina O'CONNELL y 20 hombres salen a la ciudad.
Permanecieron allí hasta el día 23 en que el Guardiamarina BORTOLOTTO y el Suboficial YLLA con 25 hombres de los que estaban en la Base Aérea de Tandil se trasladan a la ciudad de TANDIL donde con los 20 hombres que estaban ya allí proceden a cubrir guardias en comisarías, unidades básicas y estaciones de servicio. A partir de entonces el personal de la ciudad se turnaba con el que estaba en la Base para relevarse en las diferentes funciones.
Esto se continuó hasta el día 28 en que el Suboficial YLLA con 43 hombres regresan a ESPORA donde devuelven el armamento y el día 29 regresan al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO".
A 1600 horas sale un grupo de 12 hombres con el Teniente LYRON con refuerzos de un grupo de infantes que a las ordenes del Teniente de Navío I.M. PIAGGIO se dirigen en avión a TORNQUIST para proceder a la rendición de tropas del Ejército que se encontraba allí. Se pernoctó en la comisaría de TORQUINST y se regresó el día 20 a ESPORA en vehículos particulares llegando a ESPORA sin novedad.

El día 20 permanecen en ESPORA a la orden para la defensa de la Base.

Los días 21,22,23, 24, 25 y 26 idem al día 20.

El día 27 se regresa al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO", se organiza la compañía en 4 sub-trozos y se procede a la instrucción militar, práctica de tiro, trabajos en el buque y limpieza.

Desde el día 28 en adelante idem. al día 27.

La 4ta. compañía el día 18 estuvo embarcada en camiones al mediodía lista a salir para BAHIA BLANCA, pero no fué necesaria.
El día 18 a la noche se aprestó para la defensa exterior de ESPORA, pero no fué necesario hacerlo.
Algunos marineros de la 4ta.compañía colaboraron en la fabricación de espoletas, transporte de armas, etc.

El día 30 regresan 41 hombres de los que estaban en TANDIL con el Guardiamarina BORTOLOTTO y el Guardiamarina O'CONNELL, sin novedad.
Se agregan al resto de la compañía en el Crucero ARA. "25 DE MAYO".

A N E X O "EMPLEO"

ACTIVIDADES PARTICULARES DE LA QUINTA COMPAÑIA DE MARINEROS ALUMNOS DE LA ESCUELA DE MECANICA DE LA ARMADA.

El día 16 la compañía permaneció a bordo en los servicios de cámaras, cocinas, guardias y limpieza.
Aproximadamente 15 hombres se agregaron a la 3ra.compañía y unos 30 hombres a la 4ta. compañía. Estos se armaron en el Cuartel Base y durmieron allí con la 3ra. y 4ta. compañía.

El día 17 a 0400 horas los que estaban agregados a la 3ra. y 4ta. compañía salen para ESPORA donde ocuparon puestos de combate para la defensa de esa Base. Aproximadamente a 0630 horas los que estaban agregados a la 3ra. compañía salen para BAHIA BLANCA donde ocupan puestos de defensa en la Plaza RIVADAVIA y Municipalidad y luego intervinieron en patrullas, guardias, allanamientos, escoltas y defensa de la Municipalidad, siguiendo en general las mismas actividades de la 3ra. compañía, a la que estuvieron adscriptos hasta el día de la fecha (30 de septiembre).
El grupo adscripto a la 4ta. compañía sigue los movimientos de esa compañía.
Dos marineros señaleros de los que estaban en el Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" pasan a hacer guardias de señaleros en el Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" hasta el día 25.
Dos marineros camareros de los del "25 DE MAYO" pasan al Regimiento A.A. Nº 1 y Policía de la Base para hacer guardias hasta la fecha.
Dos marineros cocineros y un camarero pasan a formar parte de la 2da. compañía del "ALMIRANTE BROWN" al mando del Teniente SCUDERI y cubren guardia en el Regimiento A.A. Nº 1 hasta el día 23.
Dos marineros cocineros forman parte de la 1ra.compañía del "ALMIRANTE BROWN" a cargo del Teniente BRESCIA y cubren guardia de defensa de la Base hasta el día 23.
El resto del personal cubre puesto de trabajo, guardia y cooperan con el embarque de municiones.
El día 18 además de lo expuesto para el día 17, dos marineros furrieles, tres marineros cocineros y dos marineros camareros pasan a formar parte de las dotaciones de ametralladoras Bofors hasta el día 21.

El día 19 sin novedad.

El día 20 dos marineros furrieles de los que estaban en el "25 DE MAYO" pasan a cubrir guardia en la Oficina Control de Prisioneros de Guerra.

Los días 21,22,23,24,25, y 26 sin alteración el personal que está en el "25 DE MAYO" cubre guardia, defensa, trabajos y limpieza.

El día 27 regresan los que estaban en ESPORA.
Dos marineros R.T. pasan a cubrir guardia en el "ALMIRANTE BROWN".

Los días 28,29 y 30 se subdividen en 4 subtrozos el personal que está en el "25 DE MAYO" y se procede a instrucción militar, práctica de tiro, guardias, trabajos y limpieza.

OBSERVACIONES: El personal de la compañía que quedó en el "25 DE MAYO" durante la revolución es el siguiente:

19 cocineros	2 señaleros
7 camareros	10 furrieles
2 R.T.	

MEDIOS EN OPOSICION

El análisis de las fuerzas del Ejército adictas al Gobieno depuesto que marcharon para atacar a la Base Naval de Puerto Belgrano y a la Base Aeronaval Comandante Espora, ha sido hecho en base a las declaraciones de los Jefes y Oficiales del Ejército tomados prisioneros.

Se ha considerado en este estudio los siguientes aspectos:

1. Organización general de los Comandos de las fuerzas adictas al Gobierno depuesto.
2. Unidades que integraban cada uno de los Comandos subordinados con el detalle conocido de su composición: Personal y material.
3. Movimientos efectuados por las tropas adictas al gobierno depuesto.
4. Gráfico con indicación de las fuerzas del Ejército rendidas, lugares, fechas y hora de rendición.

---

1. El General de Brigada EUSEBIO MODESTO MOLINUEVO, Comandante de la Tercera División de Caballería, fué designado Comandante Superior de las tropas adictas al gobierno depuesto que debían marchar sobre PUERTO BELGRANO.

   Tenía subordinadas las siguientes fuerzas:

   a) Tercera División de Caballería, de la cual era Comandante;

   b) Agrupación de Montaña NEUQUEN, al mando del General de Brigada JORGE RAMON BOUCHERIE;

   c) El Regimiento 3 Motorizado "GENERAL BELGRANO" de LA TABLADA, reforzado con un Destacamento Blindado de CAMPO DE MAYO, al mando del General de Brigada JULIO CACERES. Contaba con un Estado Mayor a cuyo frente estaba el Coronel HUGO FRANCISCO JODE DE ROSA.

En BAHIA BLANCA operaba el Regimiento 5 de Infantería con asiento en dicha ciudad, al mando del Teniente Coronel AMADEO ALBRISI.

2. Cada uno de los Comando mencionados precedentemente estaban integrados así:

   Tercera División de Caballería:

   a) Regimiento 1 de Caballería de TANDIL, al mando del Tte. Coronel ROBERTO M.BARTO, integrado por 250 hombres, con 4 subunidades; 1 de tiradores, 1 agrupación de secciones (morteros, comunicaciones y zapadores), 1 sección de ametralladoras y 1 de abastecimientos.

   b) Regimiento 2 de Caballería de OLAVARRIA, al mando del Teniente Coronel ENRIQUE A. LLAMBI, integrado por 200 hombres.

   c) Destacamento de Comunicaciones 3.

d) Destacamento de Zapadores 3.

e) Primer Grupo del Regimiento 3 de Artillería a Caballo, integrado por 180 hombres.

f) Regimiento 2 de Artillería de AZUL constituído por dos Grupos de Artillería Liviana y un Grupo de Artillería Pesada.

g)Regimiento 13 de Caballería SANTA ROSA, integrado por 250 hombres.

h) Una Batería de Artillería Antiaérea de la Escuela de Artillería A.A. de MAR DEL PLATA.

Agrupación de Montaña NEUQUEN

a) Comando de la Agrupación de Montaña NEUQUEN con un Estado Mayor cuyo Jefe era el Coronel NORBERTO VILLEGAS y del que formaban parte 4 Capitanes y 2 Tenientes y 1 Escuadrón de Servicios de Comando con 15 Suboficiales y 60 soldados. Contaba con el siguiente material:

4 fusiles ametralladoras, 30 pistolas, 36 carabinas, 2 camionetas, 2 camiones de 3 y 5 toneladas y pick-up.

b) Inspección Regional de NEUQUEN, dependiente de la Dirección General de Ingenieros del Ministerio de Ejército, subordinada en caso de CONINTES al Comando de la Agrupación de Montaña NEUQUEN. Su Jefe era el Mayor CARLOS MANUEL LOPEZ LEMOINE y estaba integrada por 2 Oficiales, 17 Suboficiales y 76 soldados. Contaba con el siguiente material:

7 pistolas ametralladoras, 96 pistolas, elementos para voladuras, 4 camiones de 3 toneladas, 2 camiones volcadores, 1 jeep, 2 pick-up, 1 camión de auxilio y 1 cocina volante.

c) Destacamento de Exploración Mecanizado al mando del Mayor JOSE A. CHAMPION e integrado por 300 hombres. Contaba con el siguiente material:

1 Tanque, 3 carriers y 5 jeep artillados.

d) Escalón de Comunicaciones del Sexto Batallón de Comunicaciones integrado por 70 hombres. Contaba con 2 radioestaciones.

e) Quinto Destacamento de Montaña al mando del Coronel RODOLFO SEBASTIAN GONZALEZ RUIZ e integrado por 3 Jefe, 15 Oficiales y 300 hombres de tropa. Estaba formado por:

Primer Batallón del Regimiento 10 de Montaña al mando del Mayor MARIO A. XIFRA.

Una Batería de 4 cañones de artillería de montaña de 7,5; 6 ametralladoras pesadas, 10 fusibles ametralladoras, 2 morteros y 28 pistolas ametralladoras.

f) Sexto Destacamento de Montaña al mando del Teniente Coronel RAUL C.ROLDAN e integrado por 2 Jefes, 7 Oficiales y 180 hombres de tropa. Contaba con el siguiente material:

5 ametralladoras, 2 morteros, 5 fusiles ametralladores y 16 pistolas ametralladoras.

g) Séptimo Destacamento de Montaña al Mando del Coronel FORTUNATO GUZZO, integrado por 500 hombres de infantería. Estaba formado a su vez por:

1 Batallón de Infantería al mando del Teniente Coronel CARLOS ALEJANDRO VILLA ABRILE, integrado por 1 Jefe, 9 Oficiales y 220 Suboficiales y Soldados. Este Batallón disponía de 6 ametralladoras, 3 morteros, 6 fusiles ametralladores, 27 pistolas ametralladoras y un número adecuado de fusiles y pistolas.

1 batería de artillería que contaba con 3 cañones, 3 morteros, 10 fusiles ametralladores y 6 ametralladoras.

h) Regimiento 4 de Caballería Coraceros "GENERAL LEVALLE" al mando del Teniente Coronel PASCUAL A.PISTARINI e integrado por 2 escuadrones con un total de 145 hombres.

i) Sexto Batallón de Zapadores, integrado por 250 hombres.

j) Primer Grupo del Grupo Motorizado Nº 6, integrado por 120 hombres. Contaba con 6 piezas de artillería de 7,5.

Regimiento 3 Motorizado "GENERAL BELGRANO" reforzado.

a) Regimiento 3 Motorizado "GENERAL BELGRANO" con asiento en LA TABLADA al mando del Coronel CARLOS FELIX QUINTEIROS, integrado por 3 Jefes, 26 Oficiales, 119 Suboficiales y 566 soldados.

Los detalles del armamento pueden verse en el Anexo "A" del Capítulo "ORGANIZACION DEL CONTROL DEL MATERIAL DE GUERRA CAPTURADO AL EJERCITO".

b) Destacamento Blindado de CAMPO DE MAYO al mando del Teniente Coronel ABRAHAM SALOMON e integrado además por 2 Oficiales, 22 Suboficiales y 78 soldados. Contaba con 1 sección de 6 tanques "SHERMAN", 1 sección de tiradores blindada, 1 pelotón de exploración, un grupo de mantenimiento y 2 radios de 450 W. de potencia de la Escuela de Comunicaciones.

Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA

Estaba al mando del Teniente Coronel AMADEO ALBRISI e integrado además por 2 Jefes, 18 Oficiales, 114 hombres del personal contratado y 543 soldados. Los detalles del material figuran en el Anexo "COY" del Capítulo "ORGANIZACION DEL CONTROL DEL MATERIAL DE GUERRA CAPTURADO AL EJERCITO".

3. Tercera División de Caballería (Movimientos de tropas)

Siendo aproximadamente las 0700 horas del día 16 de septiembre, el General de Brigada EUSEBIO MODESTO MOLINUEVO, Comandante de la Tercera División de Caballería, recibió la orden de marchar hacia BAHIA BLANCA para atacar ESPORA y PUERTO BELGRANO. Se le subordinó el Regimiento 2 de AZUL y una batería anitiaérea de la Escuela A.A. de MAR DEL PLATA.

El día 16 en las últimas horas de la tarde se avanzó hacia TRES ARROYOS como punto de reunión del Regimiento 1 de Caballería de TANDIL, del Regimiento 2 de Caballería de OLAVARRIA, del Destacamento de Comunicaciones 3, del Destacamento de Zapadores 3 y del 1er.Grupo de Artillería del Regimiento 2 de Artillería de AZUL.

El Regimiento 13 de Caballería de SANTA ROSA y el Destacamento 3 de Comunicaciones, recibieron orden de avanzar respectivamente desde SANTA ROSA Y GRAL.PICO hacia TORNQUIST.

Las unidades llegaron en su avance hasta esta última localidad y SIERRA DE LA VENTANA, rindiéndose en los lugares, fechas y horas que se indican en el gráfico agregado al presente Capítulo.

Se deja constancia que los efectivos de la Tercera División de Caballería, en el momento de recibir la orden de avanzar sobre PUERTO BELGRANO, se encontraban en maniobras, lo que demoró la concentración de sus efectivo.

Regimiento 3 Motorizado "GENERAL BELGRANO" reforzado (Movimiento de tropas).

El día 17 de septiembre a las 0700 horas, el General de Brigada JULIO CACERES, recibió la orden del Comandante en Jefe del Ejército de hacerse cargo de una Agrupación formada por el Regimiento 3 de Infantería "GENERAL BELGRANO" de LA TABLADA y un Destacamento Blindado de CAMPO DE MAYO y marchar a SIERRA DE LA VENTANA y subordinarse allí al General MODESTO EUSEBIO MOLINUEVO, con la misión fundamental de liberar al Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA.

A las 1730 horas del día 17 el Regimiento 3 de Infantería "GENERAL BELGRANO" salió de su asiento en LA TABLADA en 50 omnibus de la Empresa "CONDOR", al mando del Coronel CARLOS FELIX QUINTEIROS. Utilizó asimismo 19 vehículos propios.

El destacamento Blindado de CAMPO DE MAYO salió en tren aproximadamente a la misma hora desde la Estación MUÑIZ (SAN MIGUEL) al mando del Teniente Coronel ABRAHAM SALOMON.

El Regimiento 3 Motorizado "GENERAL BELGRANO" alcanzó la localidad de PRINGLES el 18 de septiembre a 2300 horas, despues de haber sido bombardeado durante el avance.

El Destacamento Blindado de CAMPO DE MAYO llegó a la Estación SAAVEDRA en tren y de allí se trasladó a TORNQUIST alcanzando esta localidad el día 18 en horas de la noche.

El General CACERES alcanzó las proximidades de SIERRA DE LA VENTANA el día 18 a 1900 horas. Allí se subordinó al General MOLINEVO instalándose el Comando en el Hotel "SIERRA DE LA VENTANA".

Las tropas se rindieron en los lugares, fechas y horas indicados en el gráfico agregado al presente Capítulo.

Agrupación de Montaña NEUQUEN (Movimientos de tropas).

El 16 de septiembre a las 16 horas el Ministro de Ejército ordenó personalmente, por teléfono, al Comandante de la Agrupación de Montaña NEUQUEN, General de Brigada JORGE RAMON BOUCHERIE que se subordi-

para al General MOLINUEVO, Comandante de la Tercera División de Caballería y que atacara ESPORA y PUERTO BELGRANO. En esos momentos la tropa se encontraba realizando ejercicios finales en el terreno y llevó tiempo reunirlas para iniciar el avance.

El día 17 en horas de la mañana se inició la marcha hacia BAHIA BLANCA desde ZAPALA en tres trenes y una columna motorizada

El grueso de las tropas alcanzó la Estación RIO COLORADO el día 18 en horas de la mañana. Fueron atacadas por aviación con base en ESPORA, produciéndoseles daños en el material y en el personal. Se ordenó cubierta completa y mantenerse en los lugares alcanzados.

El Sexto Batallón de Zapadores y el Primer Grupo del Grupo Motorizado Nº 6 avanzaron desde ESQUEL hasta VIEDMA. Dado el constante peligro que significaba el dominio aéreo de las Fuerzas Rebeldes, a estas tropas se les impartió la misma orden de no avanzar y de permanecer en cubierta completa.

Las fuerzas adictas al gobierno se rindieron en los lugares, fechas y horas indicados en el gráfico adjunto.

Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA (Movimientos de tropas).

El día 16 de septiembre a 0430 horas el Teniente Coronel AMADEO ALBRISI, Jefe del Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA recibe la orden del Ministro de Ejército de concurrir al Cuartel. El Regimiento se encontraba en las proximidades de BAHIA BLANCA, en maniobras, en un lugar llamado Estancia "LAS MARIAS".

Al regresar a los Cuarteles el Regimiento se entera que la Base Naval de Puerto Belgrano y ESPORA estaban sublevadas y que el Ministro de Ejército ordenaba atacarlas.

El Regimiento 5 no acepta la invitación formulada por el Capitán de Navío (Av.Naval) ARTURO RIAL, Jefe de la Base Aeronaval Comandante Espora, de plegarse al movimiento y permanece en su cuartel.

Luego de una serie de maniobras dilatorias y ante los continuos ataques de la aviación Naval con base en ESPORA, el Regimiento 5 de Infantería se rinde en sus cuarteles en la fecha y hora indicadas en el gráfico agregado.

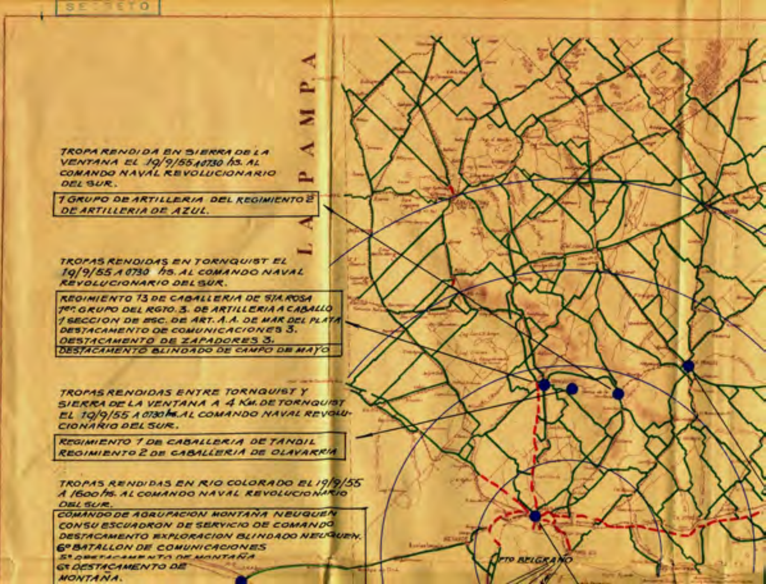
Batallón de Zapadores Motorizados Nº 1 de SAN NICOLAS (Movimientos de tropas)

El Batallón de Zapadores Motorizado Nº 1 de SAN NICOLAS, al mando del Mayor GREGORIO COLANGE, recibió el día 17 a 1100 horas orden del Jefe de la Agrupación a que pertenece, de marchar hacia JUAREZ y presentarse al General QUEIREL. El mencionado Batallón llegó a JUAREZ el día 19 de septiembre a 0600 horas. No encontrándose el citado General en esa localidad, el Jefe del Batallón Motorizado Nº 1 pidió instrucciones al Estado Mayor del Ejército. Este Organismo, por intermedio del Teniente Coronel BLANCO le ordenó que marchara sobre TANDIL y se pusiera en contacto con los Tenientes Coroneles AMAYA y LAMBERTI. Llegó a este último lugar con su columna a las 0900 horas del día 19. Allí, de común acuerdo con el Teniente Coronel WENCESLAO AMAYA, Jefe accidental de la Guarnición Militar de TANDIL y el Jefe de la 6a. Brigada Aérea, Comodoro GUILLERMO ESPINOSA VIALE, labró un acta de adhesión al movimiento revolucionario que fué rubricada por esas autoridades y por el Teniente de Navío de I.M. ALBERTO CESAR SOMOZA.

AGREGADOS:

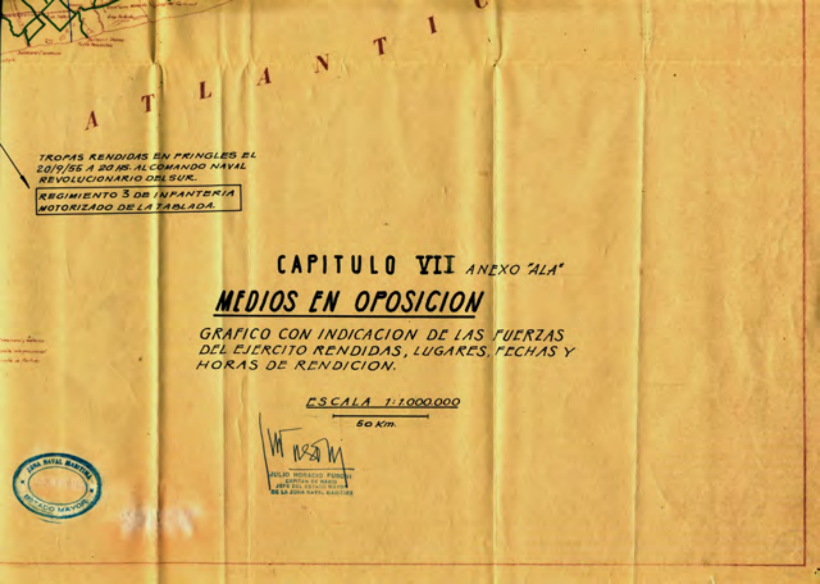
Anexo "ALA" : Gráfico con indicación de las fuerzas del Ejército rendidas, lugares, fechas y horas de rendición.

Anexo "BOTE" ; Organización de las fuerzas que atacaron las B.N.P.B. y B.A.C.E.

SECRETO
LA PAMPA
TROPA RENDIDA EN SIERRA DE LA VENTANA EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
1 GRUPO DE ARTILLERIA DEL REGIMIENTO 2 DE ARTILLERIA DE AZUL.
TROPAS RENDIDAS EN TORNQUIST EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 13 DE CABALLERIA DE STA. ROSA
1er. GRUPO DEL RGTO. 3. DE ARTILLERIA A CABALLO
1 SECCION DE ESC. DE ART. A.A. DE MAR DEL PLATA
DESTACAMENTO DE COMUNICACIONES 3.
DESTACAMENTO DE ZAPADORES 3.
DESTACAMENTO BLINDADO DE CAMPO DE MAYO
TROPAS RENDIDAS ENTRE TORNQUIST Y SIERRA DE LA VENTANA A 4 Km. DE TORNQUIST EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 1 DE CABALLERIA DE TANDIL
REGIMIENTO 2 DE CABALLERIA DE OLAVARRIA
TROPAS RENDIDAS EN RIO COLORADO EL 19/9/55 A 1600 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
COMANDO DE AGRUPACION MONTAÑA NEUQUEN CON SU ESCUADRON DE SERVICIO DE COMANDO
DESTACAMENTO EXPLORACION BLINDADO NEUQUEN.
6º BATALLON DE COMUNICACIONES
5º DESTACAMENTO DE MONTAÑA
6º DESTACAMENTO DE MONTAÑA.
PTO BELGRANO


TROPA QUE OBEDECIO ORDENES DEL GOBIERNO DEPUESTO DESDE LAS 1100 hs. DEL DIA 17/9/55 Y QUE MANIFESTO PLEGARSE AL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO A 0900 hs. DEL DIA 19/9/55.
BATALLON DE ZAPADORES MOTORIZADO Nº 1. DE SAN NICOLAS.
A N T I C O

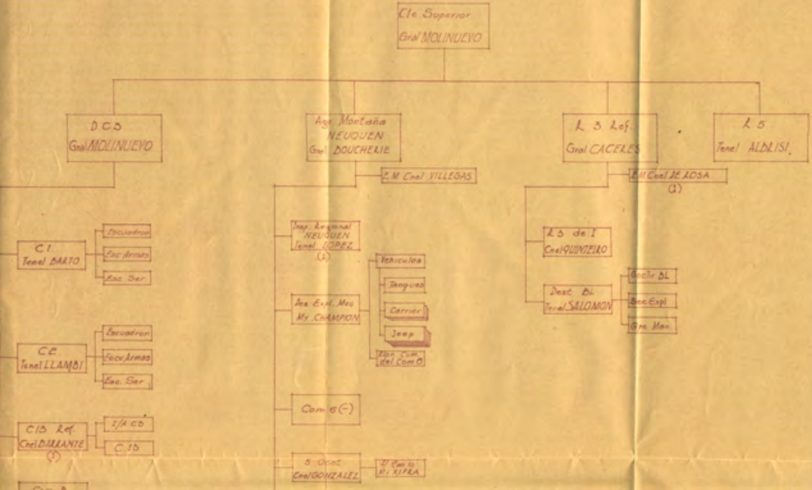

DEL SUR.
COMANDO DE AGRUPACION MONTAÑA NEUQUEN
CON SU ESCUADRON DE SERVICIO DE COMANDO
DESTACAMENTO EXPLORACION BLINDADO NEUQUEN.
6º BATALLON DE COMUNICACIONES
5º DESTACAMENTO DE MONTAÑA
6º DESTACAMENTO DE
MONTAÑA.
7º DESTACAMENTO DE MONTAÑA
REGIMIENTO 4 DE CABALLERIA
CORACEROS GRAL LAVALLE.
PTO BELGRANO
TROPA RENDIDA EN BA
17/9/55 A 1020 hs. AL CO
REVOLUCIONARIO DEL
REGIMIENTO 5 DE INF.
BAHIA BLANCA.
Radio = 200 Km.
Radio = 150 Km.
Radio = 100 Km.
Radio 50 Km.
RIO NEGRO
VIEDMA
TROPAS RENDIDAS EN VIEDMA
19/9/55 A 1600 hs. AL GOBERNA
DE RIO NEGRO Tcnl. WHEELE
6º BATALLON DE ZAPADORES
1er. GRUPO DEL GRUPO MOTOR

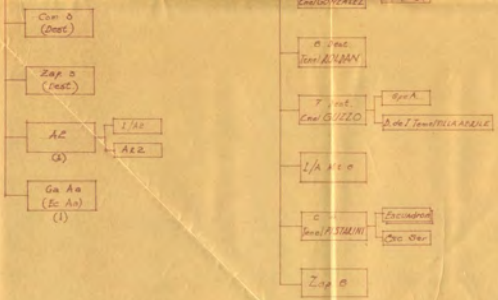


A T L A N T I C
TROPAS RENDIDAS EN PRINGLES EL 20/9/55 A 20 HS. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 3 DE INFANTERIA MOTORIZADO DE LA TABLADA.
CAPITULO VII ANEXO "ALA"
MEDIOS EN OPOSICION
GRAFICO CON INDICACION DE LAS FUERZAS DEL EJERCITO RENDIDAS, LUGARES, FECHAS Y HORAS DE RENDICION.
ESCALA 1:1.000.000
50 Km.
JULIO HORACIO PUBO...
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR
DE LA ZONA NAVAL MARITIMA
ZONA NAVAL MARITIMA
ESTADO MAYOR


SECRETO
LA PAMPA
RIO NEGRO
OCEANO ATLANTICO
TROPA RENDIDA EN SIERRA DE LA VENTANA EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
1 GRUPO DE ARTILLERIA DEL REGIMIENTO 2 DE ARTILLERIA DE AZUL.
TROPAS RENDIDAS EN TORNQUIST EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 13 DE CABALLERIA DE STA. ROSA
1er. GRUPO DEL RGTO. 3. DE ARTILLERIA A CABALLO
1 SECCION DE ESC. DE ART. A.A. DE MAR DEL PLATA
DESTACAMENTO DE COMUNICACIONES 3.
DESTACAMENTO DE ZAPADORES 3.
DESTACAMENTO BLINDADO DE CAMPO DE MAYO
TROPAS RENDIDAS ENTRE TORNQUIST Y SIERRA DE LA VENTANA A 4 Km. DE TORNQUIST EL 19/9/55 A 0730 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 1 DE CABALLERIA DE TANDIL
REGIMIENTO 2 DE CABALLERIA DE OLAVARRIA
TROPAS RENDIDAS EN RIO COLORADO EL 19/9/55 A 1600 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
COMANDO DE AGRUPACION MONTAÑA NEUQUEN CON SU ESCUADRON DE SERVICIO DE COMANDO
DESTACAMENTO EXPLORACION BLINDADO NEUQUEN.
6º BATALLON DE COMUNICACIONES
5º DESTACAMENTO DE MONTAÑA
6º DESTACAMENTO DE MONTAÑA.
7º DESTACAMENTO DE MONTAÑA
REGIMIENTO 4 DE CABALLERIA CORACEROS GRAL LAVALLE.
PTO BELGRANO
Radio = 200 Km.
Radio = 150 Km.
Radio = 100 Km.
Radio 50 Km.
TROPA RENDIDA EN BAHIA BLANCA EL 17/9/55 A 1020 hs. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 5 DE INFANTERIA DE BAHIA BLANCA.
TROPAS RENDIDAS EN PRINGLES EL 20/9/55 A 20 HS. AL COMANDO NAVAL REVOLUCIONARIO DEL SUR.
REGIMIENTO 3 DE INFANTERIA MOTORIZADO DE LA TABLADA.
TROPA QUE OBEDECIO ORDENES DEL GOBIERNO DEPUESTO DESDE LAS 1700 hs. DEL DIA 17/9/55 Y QUE MANIFESTO PLEGARSE AL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO A 0900 hs. DEL DIA 19/9/55.
BATALLON DE ZAPADORES MOTORIZADO Nº 1. DE SAN NICOLAS.
TROPAS RENDIDAS EN VIEDMA EL 19/9/55 A 1600 hs. AL GOBERNADOR DE RIO NEGRO Tcl. WHEELER.
6º BATALLON DE ZAPADORES
1er. GRUPO DEL GRUPO MOTORIZADO Nº 6.
VIEDMA
SAN ANTONIO OESTE
REFERENCIAS
CAPITULO VII ANEXO "ALA"
MEDIOS EN OPOSICION
GRAFICO CON INDICACION DE LAS FUERZAS DEL EJERCITO RENDIDAS, LUGARES, FECHAS Y HORAS DE RENDICION.
ESCALA 1:1.000.000
50 Km.
JULIO HORACIO FUSONI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR DE LA ZONA NAVAL MARITIMA
ZONA NAVAL MARITIMA ESTADO MAYOR
192

ORGANIZACION DE LAS FUERZAS QUE ATACARON LAS BNPB y BACE





(1) No dependen orgánicamente

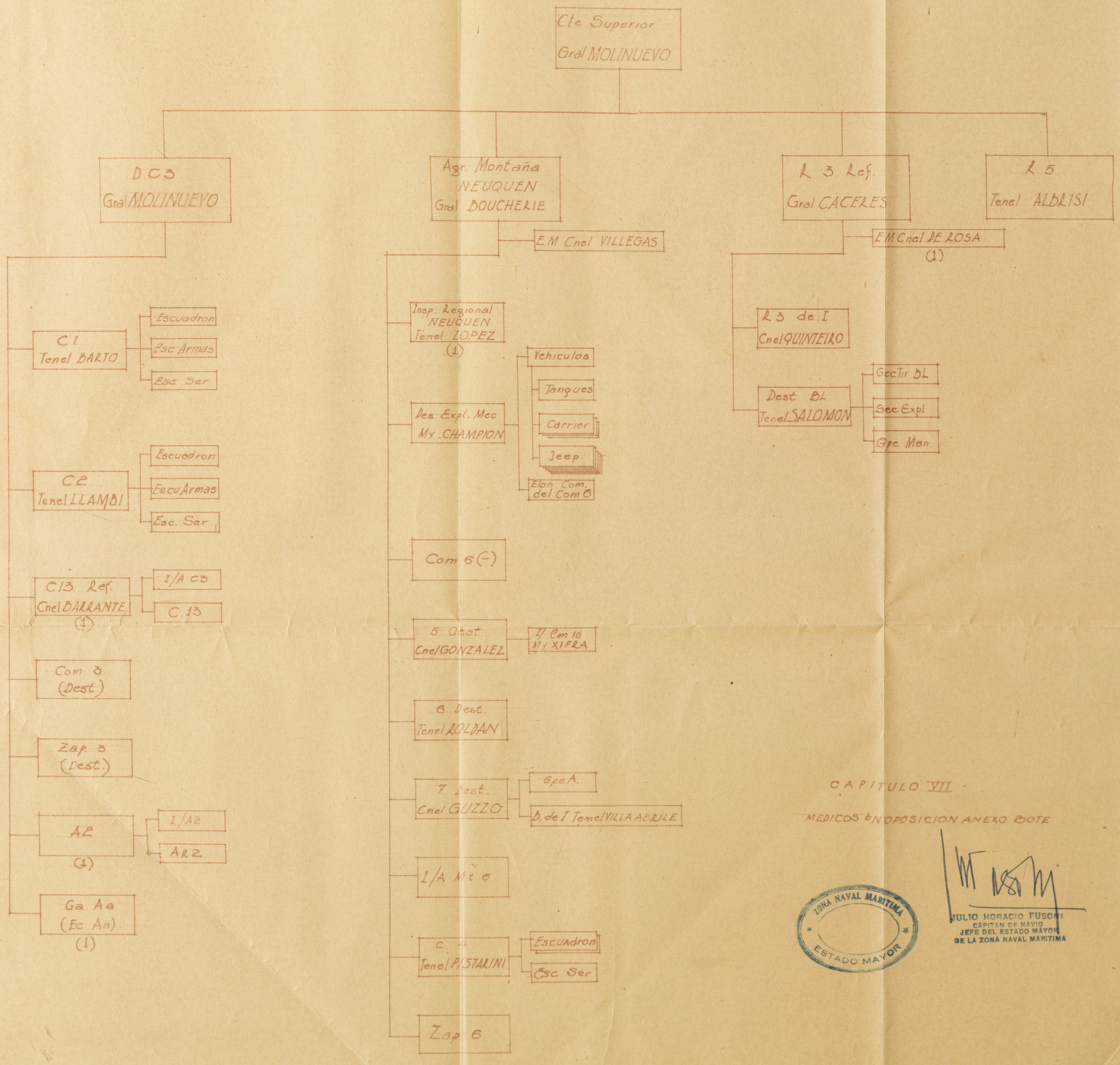
CAPITULO VII

MEDIOS EN OPOSICION ANEXO 2 OTE

ZONA NAVAL MARITIMA
ESTADO MAYOR

JULIO HORACIO FUSONI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR
DE LA ZONA NAVAL MARITIMA

ORGANIZACION DE LAS FUERZAS QUE ATACARON LAS BNPB y BACE



(1) No dependen orgánicamente

CAPITULO VII

MEDICOS EN OPOSICION ANEXO 2 DOTE

JULIO HORACIO FUSONI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE DEL ESTADO MAYOR
DE LA ZONA NAVAL MARITIMA

COMUNICACIONES

GENERALIDADES.

La organización que se dió a las comunicaciones respondió desde un primer momento a las necesidades que se plantearon. Si su desempeño fué eficiente se debió no en pequeña parte a que desde un principio se trabajó sin tenerse prácticamente en cuenta la prolongación de las operaciones; no se consideraron turnos, relevos ni descanso, salvo en lo mínimo imprescindible, hasta el tercer o cuarto día. Este esfuerzo en los días críticos dió como resultado un alto nivel de trabajo, aunque indudablemente no hubiera podido prolongarse varios días más.

La intensa actividad desarrollada y las situaciones rápidamente variables que originaban cambios igualmente rápidos de equipos, canales y funciones, perjudicaron el registro de los datos para la historia; en este sentido se trabajó desordenadamente por falta de tiempo.

Es de notar la espontánea coordinación que hubo en todo momento, más allá de lo previsible, entre los diversos organismos de la zona en la rama de comunicaciones: Base, Espora, C.I.A.C., buques surtos y Taller. Esta coordinación no se atribuye al entusiasmo,capacidad y adiestramiento puestos de manifiesto por todo el personal. Se atribuyó al correcto y homogéneo adoctrinamiento de la Marina en la materia.

LIGAZONES.

Salvo durante la tarde y parte de la noche del día 20, en que las condiciones de propagación fueron malas hasta el punto de imposibilitar prácticamente las comunicaciones durante horas, las ligazones internas de Marina no presentaron ningún problema.

No ocurrió lo mismo con las ligazones entre PUERTO BELGRANO y Comandos Revolucionarios del Interior. De estas ligazones, la única que estaba prevista era con CORDOBA y hubo continuos inconvenientes para establecerla: el problema se solucionó cuando se mandaron operadores de ESPORA a CORDOBA. Posteriormente cuando se crearon los Comandos Revolucionarios de MENDOZA, NEUQUEN y BUENOS AIRES, se establecieron buenas ligazones con los mismos, con la inapreciable colaboración de radioaficionados de todo el país que trabajaron con gran entusiasmo y satisfactoria disciplina. Este canal, entre 7.000 y 7.200 Kc/s., dada su importancia fué cubierto con el equipo más potente de la Base, controlado por remoto desde el edificio de la Comandancia.

EQUIPOS

El comportamiento de los equipos fué en general excelente.Las averías fueron muy pocas.

Puede decirse que todos los equipos con que se contaba en la zona fueron utilizados al máximo. Los transmisores de fácil sintonía se utilizaban para interferencias y guerra psicológica de acuerdo a las necesidades del momento.

Las emisoras de propaganda se mantuvieron trabajando continuamente en 550 Kc/s. y 9.700 Kc/s.

En la parte recepción, satisfechas las ligazones, se utilizó el sobrante de receptores para escucha e interceptación: la cantidad de receptores destinada a esta última tarea osciló alrededor de 20, cantidad a la que hay que sumar muchos receptores particulares de personal de la Base y radioaficionados de PUNTA ALTA, que atendidos por sus dueños y familiares, proporcionaron una ayuda de consideración. El resultado de este equipo de escucha fué contar en todo momento con una información completísima de las comunicaciones de radio propias y enemigas.

Cabe hacer notar que si se hubiera dispuesto de más transmisores el trabajo habría sido más desahogado, pués si bien pudieran satisfacerse todoslos requerimientos, los constantes cambios de sintonía y la preocupación por aprovechar al máximo todos los equipos,constituyeron un serio problema.

PERSONAL.

El desempeño del personal de comunicaciones fué altamente satisfactorio.

Todo el personal disponible, desde suboficiales hasta conscriptos y alumnos de cursos de formación de operadores, fué utilizado al máximo.

La eficiencia de las comunicaciones en esos días, es una muestra no solo de la capacidad y correcto adoctrinamiento y adiestramiento de este personal, sino también de su gran entusiasmo y espíritu de cuerpo.

RADIOAFICIONADOS.

La ayuda prestada por los radioaficionados durante la Revolución fué considerable. Pudo observarse su actividad en todo el país. En la banda de 7.000 kc.fueron eficaces retransmisores de las comunicaciones de los distintos Comandos Revolucionarios, anulando con métodos propios los intentos de radioengaño enemigos en diversas oportunidades.

En PUNTA ALTA los señores Don ENRIQUE QUEIJEIRO BUSTILLO (L.U.2 DJK) y Don IGNACIO A.FERNANDEZ (L.U.7 DV), desarrollaron una actividad tan eficaz e intensa que se habilitó un canal especial para recibir sus comunicaciones.

El señor FERNANDEZ tuvo la buena fortuna de interceptar una comunicación del Ejército de NEUQUEN en la que se daba cuenta de la salida de tres trenes con tropa y elementos de combate hacia PUERTO BELGRANO; hora de salida de cada tren y medidas de precaución tomadas (locomotoras "pilotos" y patrullas adelantadas). Estos trenes fueron los que luego se destruyeron en RIO COLORADO.

Terminadas las acciones estos radioaficionados continuaron colaborando con la Base, cursando tráfico de carácter público para personal de Marina, aislado por la falta de las comunicaciones habituales, que habían sido destruídas.

ESCUCHA RT. - INTERFERENCIAS - RADIOENGAÑO.

La escucha RT., como ya se dijo anteriormente, se efectuó con una cantidad de 20 receptores aproximadamente. Estos receptores pertenecían a la Base, al C.I.A.C. y a los buques surtos en el puerto, siendo atendidos por personal de los respectivos destinos.

Los operadores que en un momento dado no tenían un canal especialmente asignado para escucha, efectuaban búsqueda por bandas, mayores o menores, de acuerdo a la densidad del tráfico.

Con este servicio se interceptaron prácticamente todas las comunicaciones que cursaron las fuerzas que nos atacaban, entre si y con sus comandos superiores.

Las interferencias intencionales fueron utilizadas por ambos bandos en diversas oportunidades, no obstante ello cabe destacar que en todas las oportunidades en que PUERTO BELGRANO fué interferido, pudo seguir trabajando sobre la emisión interferidora pués ésta se reducía normalmente a una o varias rayas largas en telegrafía que no impedían la recepción de los signos morse por parte nuestra ni de nuestros corresponsales.

PUERTO BELGRANO no ejecutó radioengaño propiamente dicho, pero en varias oportunidades se llevó la guerra psicológica a los canales enemigos.

El radioengaño enemigo fué anulado en algunos canales con la autenticación y el santo y seña previsto y en otros, como el de ligazón con los demás Comandos Revolucionarios, con la ayuda de radioaficionados que se identificaban entre ellos (en este canal se recibieron también informaciones de cuya autenticidad se dudaba y no pudieron llegar a verificarse, pero en general no constituyeron mayor problema).

PLANES.

Se adjunta copia del plan con que se iniciaron las operaciones.

LEGAJO DE MENSAJES.

Se adjunta por separado, por orden creciente de grupos horarios, para facilitar el estudio de las operaciones.

AGREGADOS:

Anexo "ALA" : Plan de Comunicaciones del Comando Revolucionario del Sud. (Con 7 agregados).
Anexo "BOTE" : Copias de mensajes transmitidos, recibidos e interceptados durante el movimiento revolucionario del 16 de septiembre de 1955 (Se agregan en legajo separado).

COMUNICACIONES

AGREGADO Nº 1 AL ANEXO "ALA" (Pl.Comun.)

PALABRAS EN CLARO	PALABRAS EN CODIGO
Policía	JUAN PEDRO LUIS
Reg.nº 1	ZAINO RUANO BAYO
Reg.nº 2	TIGRE LEON LIEBRE
Reg.nº 3	PINO ROSA CLAVEL
PERON	MESA BARGUEÑO SILLA
M.de Ejérc.	CALLE PARQUE FUENTE
M.de Marina	LUZ LLUVIA SOL
M.de Aeron.	CABLE LLAVE VALVULA
Aviac.Gloster	PAJARO CANARIO JILGUERO
CGT	PASTEL MASAS PALOS
Salen a la calle	HACER COMPRAS LIMPIAR TRAJES
Nacionalistas	CARTAS SOBRES SELLADO
Gente no peronista	MARIA ESTELA JACINTA
Bombard.Aéreo	ESTAFA PERDIO PLATA FUE AL CINE
Detenciones en cantidad	LIMPIO MUEBLES VENDIO TELEVISOR
Radios destruídas	GANO EN LA CARRERAS ----pesos (Poner Kcs.)
Esc.de Art.	GIMENEZ GARCIA PEREZ
Esc.de Avia.	SOLIS MEDRANO RAUL
Esc.de Parac.	MARTINEZ TEOFILO MENDOZA
Otro Reg.	JAIME MOLINA MENDEZ
Reg.San Luis	BORELLO RIVER CORRIENTES
Reg.Mendoza	CARTERA FRANCIA ANDES
Reg.San Juan	VINOS RIOS VALLE
Reg.La Plata	SALUSTIO VALLEJO SALDIVAR

COMUNICACIONES

AGREGADO Nº 2 AL ANEXO "ALA" (Pl.Comunic.)

Tabla variable "X" para procedimiento de Autenticación Nº 1 (R.Y.T.A.)

X
G
M
W
Q
A
E
K
U
X
D
I
O
T
Y
F
B
V
J
N
L
C
P
Z
H
R
S

COMUNICACIONES

AGREGADO Nº 3 AL ANEXO "ALA" (Pl.Comunic.)

Columna 3 para procedimiento de autenticación radiotelefónica Nº 3
Tabla B

Z
K
N
F
C
J
O
E
A
H
L
Q
I
B
G
M
V
D
P
X
U
S
R
Y
T
W

COMUNICACIONES

AGREGADO Nº 4 AL ANEXO "ALA" (Pl.Comunic.)

Publicación Eco.5 nº 23 - Grupos para la máquina de cifrar.

Cte.en Jefe (y P.Belgrano)	Mar del Plata	Rio Santiago
ABS - GKLAND	NXF - INBHLO	LPH - HUJAIJ
AQP - NYCHRI	OIZ - EQDAHJ	KYB - LEIAMD
BJD - PIFOSM		LIP - UFIOQB

COMUNICACIONES

AGREGADO Nº 5 AL ANEXO "ALA" (Plan Comunic.)

AUTENTICACION TELEFONICA

INSTRUCCIONES.

Esta tabla de Autenticación se debe utilizar solamente cuando haya dudas sobre la autenticidad de la orden o información recibida. Por ejemplo, cuando no se conozca con fidelidad la voz del corresponsal que la origina o por la importancia de la comunicación se considera conveniente autenticarla.

Consiste en la determinación de dos letras en el alfabeto desordenado de la columna 2. Para determinar esas dos letras se deben determinar dos letras correspondientes en la columna 1.

Las dos letras de la columna 1 las determinan:

La 1a. : La inicial del apellido de la autoridad que llama por teléfono, o de parte de quiénllama (promotor).

la 2a. : La inicial del apellido de la autoridad llamada (destinatario).

Por ejemplo: El Teniente ECHEVERRIA llama por teléfono al Capitán GUTIERREZ para darle una información: Cursa dicha información y la autentica como sigue:

1) A la letra E (de Echeverría) en la 1ra.columna le corresponde la letra "D" de la 2da. columna.

2) A la letra G (de Gutierrez) de la primera columna, le corresponde la letra "A" de la segunda columna.

En consecuencia dirá: AUTENTICO "D-A".

Cuando las letras de los apellidos del promotor y destinatario sean las mismas, por ejemplo Gutierrez y Gonzalez, la autenticación será: "A-A".

NOTA: Cuando haya una duda muy fundada se podrá exigir autenticación de dos letras elegidas al azar. Por ejemplo: "AUTENTIQUE E-I:La contestación correcta será "D-Z".

TABLA DE AUTENTICACION TELEFONICA

COLUMNA 1	COLUMNA 2	COLUMNA 1	COLUMNA 2
A	R	N	T
B	J	Ñ	B
C	X	O	W
D	O	P	G
E	D	Q	S
F	H	R	E
G	A	S	C
H	U	T	I
I	Z	U	N
J	Q	V	V
K	K	W	Y

COLUMNA 1	COLUMNA 2	COLUMNA 1	COLUMNA 2
L	E	X	N
M	L	Y	P
		Z	F

COMUNICACIONES

CUADRO DE CANALES RADIOELECTRICOS Y FRECUENCIAS DE LA ZONA DE PTO.BELGRANO

AGREGADO Nº 6 AL ANEXO "ALA"

CANAL	LTA	GØ	GU	BU	TC1	TC1
Frec.	3830	3190	126,18	116,1	118,1	3023,5
Cte.Defensa	P	P	P	P	---	---
COC (Espora)	-	-	-	P	-	-
Coord.T.A.	P	P	-	-	-	-
Obs.Tact.Aéreo	P	P	-	-	-	-
Av.Ataque	-	P	-	-	-	P_2
Radio Est.Movil	P	-	-	-	-	-
Avión enlace Cciones.	P	P	P	-	P1	P2
Torre Control	-	-	-	-	P	E
P.Belgrano	-	-	-	P	-	-

ACLARACIONES: P: Transmisión y recepción Permanente. P1: Transmisión y recepción para circuito tránsito. P2: Transmisión solamente para circuito de tránsito. En caso de fallas en GØ Torre Control siempre en 370 Kcs.

E: Escucha Permanente.

COMUNICACIONES

INDICATIVOS CONVENCIONALES
(AGREGADO Nº 7 AL ANEXO "ALA")

ESTACION O AUTORIDAD	INDICATIVO
Puerto Belgrano	Defensor
Cte.Defensa (Espora)	Tuna
B.A.C.Espora	Base Roja
Coor.Táct.Aéreo	Manija
Obs.Táct. Aéreo	Mirón
Aviones Ataque	Abeja
Aviones Bombardeo	Mosquito
Avión enlace Cciones.	Bocina
Radio Est.Móvil	Enlace

COMUNICACIONES

ANEXO "BOTE"

Copias de mensajes transmitidos, recibidos e interceptados durante el movimiento revolucionario del 16 de septiembre de 1955 (se agregan en legajo separado).

RADIODIFUSION

1. NOTICIAS RADIODIFUNDIDAS.

Folleto agregado como Anexo.

2. FECHA, HORA DE INICIACION, FRECUENCIA EQUIPOS.

Onda larga:
Frecuencia - 550 Kc.
Equipo - C09 - Potencia en Radiotelefonía 35 Watts - Instalado en el C.I.A.C.
Fecha de iniciación - 16 de septiembre.
Hora - 1400 hs.

Onda corta:

Frecuencia - 9700 Kc.
Equipo - Westinghouse - Potencia en Radiotelefónía 3 Kc. Instalado en transmisora de la Base Naval de Puerto Belgrano, durante los días 16,17,18,19 y 20 hasta 1400 hs. y luego con un equipo Standard Electric con un potencia en radiotelefonía 500 Watts.
Fecha de iniciación - 16 de septiembre.
Hora - 1350 hs.

3. ORGANIZACION.

Las transmisiones se efectuaron, la de onda larga desde el aula de transmisores del C.I.A.C. y la de onda corta desde la Comandancia hasta el día 20 de septiembre a 1400 hs. y posteriormente directamente del local de trasmisores de la B.N.P.Belgrano.

La Central se encontraba instalada en el despacho del señor Jefe del C.I.A.C. y se encontraba formada por un conjunto de Jefes y Oficiales cuya misión era:

a) Recopilar toda la información.
b) Extractar lo que pudiera ser recopilado.
c) Visado por parte de los Auditores.
d) Visado por parte del Jefe del C.I.A.C.
e) Confección de proclamas y arengas.
f) Confección de textos de volantes para ser arrojados por aviones
g) Distribución a los locales de irradiación.

4. INFORMACION DE OTRAS ESTACIONES DE RADIODIFUSION QUE RECIBIAN LA INFORMACION PROPIA.

La radio-escucha de las emisoras extranjeras principalmente uruguayas y chilenas permitió establecer que nuestras emisiones eran escuchadas por dichos países y que procedían a retrasmitir nuestras informaciones.
Asimismo otras emisoras revolucionarias como Radios de Córdoba adoptaban igual criterio.

5. FUENTES DE INFORMACION.

La confección de los comunicados se efectuó en base a información que llegaba por los siguientes medios:

a) Despachos de los diferentes Comandos en Operaciones recibidos en Comandancia, Flota de Río Santiago, Flota de Mar, Base Aeronaval Comandante Espora, Infantería de Marina, etc.

b) Radio-escucha de emisoras nacionales como Radio del Estado, Radios de Córdoba, Mendoza, San Luis, etc. y emisoras extranjeras, principalmente uruguayas.

c) Radio-escucha de la Red Policial y de la Prefectura Nacional Marítima.

d) Radio-escucha de la red de Radio-Aficionados.

<u>AGREGADOS</u>: Folleto de noticias radiodifundidas titulado "Radio BASE NAVAL PUERTO BELGRANO" - LA VOZ DE LA LIBERTAD - 16-SEPTIEMBRE - 23 de 1955" (Se agrega en legajo separado).

AGREGADO AL CAPITULO IX RADIODIFUSION DE LA HISTORIA DEL MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO DEL 16-IX-55 SECTOR PUERTO BELGRANO.-

RADIO

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO

"LA VOZ DE LA LIBERTAD"

16 - SEPTIEMBRE - 23

1955

RADIO

BASE NAVAL PUERTO BELGRANO

«LA VOZ DE LA LIBERTAD»

16 - SEPTIEMBRE - 23

1955

PROLOGO

PARA solaz del recuerdo de los que han luchado, de los que han sufrido y de los que han vigilado, entre esperanzas y angustias, una alborada sin cadenas, publicamos en este pequeño libro las constancias escritas de la actividad radial que fué desarrollada por la emisora revolucionaria **RADIO BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO**, la **VOZ DE LA LIBERTAD**, desde el día 16 hasta el 23 de setiembre de 1955.

Nuestras emisoras nacieron después del fracasado movimiento del 16 de junio. Los equipos fueron preparados a la sombra del peligroso silencio de la conspiración, esperando encubiertos, la hora del levantamiento. Contra la amenaza constante de la delación se arriesgó todo precisamente para no correr otro riesgo: el de perder el honor y la fe que en la Marina de Guerra había depositado el país.

RADIO BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO fué la manifestación de fe de la Marina y cualesquiera hayan sido sus defectos, estuvo animada en todo momento de un valor auténtico: el espíritu de Cuerpo de la Marina de Guerra, ese espíritu en cuya esencia participan, con iguales derechos, el civil, el conscripto, el marinero y el Suboficial; el Oficial y el Jefe; ese espíritu que, para felicidad de la Patria, alcanzó en aquellos días su vigor más glorioso.

RADIO BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO fué el portavoz de todos los hombres cuya misión específica es la salvaguardia de la soberanía nacional en el mar, pero que, por encima de esa misión y por encima del valor privado de sus propias vidas se lanzaron costas adentro, como un colosal cirujano, a extirpar el cáncer que estaba matando a la argentinidad.

NOTICIAS PROPALADAS

16 de Setiembre.

SITUACION GENERAL

El cerco sobre la zona de la Capital Federal se empieza a cerrar y las Fuerzas Rebeldes de todas las provincias y la Flota de Mar convergen hacia ella.

BASE NAVAL DE RIO SANTIAGO

La Escuela Naval Militar, la Fuerza Naval de Instrucción y las Fuerzas Navales del Plata dominan el Rio de la Plata y todos sus accesos.

MAR DEL PLATA

La Base Naval y las Fuerzas Navales adscriptas controlan el tráfico marítimo de la Provincia de Buenos Aires.

PUERTO BELGRANO

La Infantería de Marina controla desde Bahía Blanca toda la zona sur, habiendo tomado posesión de las broadcastings locales. Aviones Navales sobrevuelan la zona vigilando las inmediaciones. La Flota de Mar se ha sublevado y se dirige en formación de combate rumbo a Buenos Aires.

Todas las fuerzas navales del sur de Puerto Belgrano se han sublevado y controlan las localidades respectivas.

CORDOBA

Tropas sublevadas del ejército al mando del General Videla Balaguer dominan totalmente la Provincia habiendo tomado posesión de las broadcastings locales.

El Gobernador Lucini y el Vicegobernador De Uña han huido. El Comando revolucionario se ha instalado en la Central de Policía de la Ciudad.

Sale al aire L. V. 2, en 820 kilociclos, onda larga transmitiendo proclamas y noticiosos del Comando revolucionario.

CORRIENTES

Tropas sublevadas del ejército controlan casi todo el territorio de la provincia, quedando por dominar solamente algunos focos aislados, que serán prontamente reducidos.

ENTRE RIOS

Tropas sublevadas del ejército al mando del General Félix Aramburu controlan casi todo el territorio de la provincia.

SANTA FE, MENDOZA Y SAN LUIS

Ultimas noticias confirman el levantamiento de las guarniciones militares de estas tres provincias.

GH 161530 - ATENCION

A fin de desmentir las falsas noticias que propalan las radios oficiales, esta emisora transmitirá cada media hora noticiosos en los que se aclarará al Pueblo la situación real de acuerdo con los informes recibidos directamente de los Centros Revolucionarios.

GH 161830 - NOTICIA DE ULTIMO MOMENTO

Tres aviones de bombardeo Avro Lincoln que salieron de Morón para bombardear a la Base Naval de Rio Santiago se plegaron al movimiento revolucionario aterrizando en Córdoba y poniéndose a disposición del Comando Revolucionario de dicha ciudad, en la que reina completa calma.

Así, sin prisa y sin pausa, la Revolución va triunfando en todo el país.

Nuevamente la aurora de la libertad alumbra nuestra querida República Argentina.

Vivan las alas argentinas que surcan los espacios en demanda de libertad, Moral y Justicia. Camaradas! Adelante en nuestro objetivo!

Viva la Patria - Viva la Libertad!

GH 161915

ACLARAMOS al Pueblo de la Patria y a nuestros camaradas bajo pa-

labra de honor que toda información propalada por cualquier radioemisora que indique o deje entrever "una actitud pasiva por parte de la Marina" es absolutamente falsa; cuando vean a la Flota o escuchen sus cañones dirán que no mentimos - Tengan fé camaradas los apoyaremos incondicionalmente.

GH 161940

A FIN de desvirtuar las informaciones propaladas por Radio del Estado se informa al país que la Flota de Mar se halla en pie de Guerra plegada totalmente desde la primera hora al movimiento revolucionario navegando a toda máquina rumbo a Buenos Aires.

GH 162200

Las noticias propaladas por una emisora Uruguaya respecto al arribo a Montevideo de los Destructores "Cervantes" y "La Rioja" son exactas, debiéndose aclarar sin embargo que esa situación no debe ser interpretada como una claudicación del principio de "luchar hasta el fin", sino como una necesidad imperiosa y humanitaria de procurar asistencia a los heridos. El Destructor "La Rioja" ya se ha reintegrado a la lucha demostrando así su firme decisión de continuar hasta el fin por el ideal que lo ha movido. Vaya a nuestros camaradas el aliento fervoroso de quienes ven en ellos un ejemplo indiscutible de la moral revolucionaria.

En esa cruenta lucha se han inmolado las vidas de varios jóvenes cadetes navales, que tripulaban las citadas naves.

GH 171015

Desde ayer a primera hora la emisora de Radio del Estado propalaba que las guarniciones de la Provincia de Santa Fé eran leales al gobierno y marchaban sobre Córdoba.

Simultáneamente nuestra emisora desmentía tales noticias, afirmando que Santa Fe se hallaba sublevada.

En el día de hoy Radio del Estado ha confirmado que las guarniciones de Santa Fe se habían sublevado; con lo cual queda demostrada una vez más la falsedad de las informaciones oficiales, propaladas con el único objeto de engañar la opinión tratando de demostrar un poderío que no poseen.

GH 171100

Se retransmite un despacho recibido en esta Base y emitido a 1040 horas del día de hoy por el señor Almirante Isaac F. Rojas, Director de la Escuela Naval Militar, que desmiente categóricamente las noticias oficiales de que dicho instituto se había rendido.

Texto del Despacho: "Almirante Rojas embarcado con la Escuela Naval Militar completa felicita a Comandos, Planas Mayores y Tripulaciones por la heroica y patriótica labor cumplida, informando que la Marina de Guerra se encuentra sublevada en masa con la Flota de Mar navegando hacia el Río de la Plata, apoyada por efectivos de la Provincia de Córdoba, Entre Ríos y Corrientes. El triunfo está muy próximo para el bien de la Patria y de la Institución".

GH 171120

Con referencia a la última noticia propalada por la emisora oficial a 1045 de que "fuerzas leales marchan en dirección a esta Base" se desmiente categóricamente la misma. Nuestros aviones con base en "Comandante Espora" patrullan permanentemente toda la zona y en un radio de 300 kilómetros sin haber podido observar ninguno de "esos movimientos".

GH 171205 - URGENTE

La Secretaría de Prensa y Difusión de la Presidencia ha transmitido a las 11,18 hs. la siguiente información, entre otras: El regimiento 5 de Infantería de Bahía Blanca ha resistido con éxito y ahora ha recibido refuerzos que le permitirán actuar más favorablemente al Gobierno.

Esta información es absolutamente inexacta. La zona es patrullada y vigilada permanentemente por la Aviación Naval.

También ha informado que la situación en Córdoba es crítica. Si todas las noticias oficiales son como la primera, fácil es adivinar que la única fuerza leal que le queda al Gobierno la constituyen las radioemisoras controladas en la Capital.

GH 171630

Noticias transmitidas por radio Carve a 15,55 horas informan:

Tres aviones leales al gobierno aterrizaron en el aeródromo de Mercedes con cuatro tripulantes, tres Tenientes y un Alférez provenientes de la Ciudad de Reconquista. Uno de los aviadores se encuentra herido.

El hecho de hallarse uno de los aviadores heridos y el de no haber regresado los aviones a su base original, confirmaría la noticia propalada ayer por esta emisora de que la Provincia de Santa Fe se halla sublevada.

GH 171750 - ULTIMO MOMENTO - URGENTE

Se ha captado una transmisión de LV13 en 1.250 kilociclos en la que el Comando del Segundo Ejército con asiento en Cuyo informa que se ha sublevado y domina totalmente la situación en las Provincias de su jurisdicción, emitiendo a tal efecto una proclama revolucionaria.

Oportunamente se ampliará dicha información.

GH 171810 - CORDOBA - URGENTE

Comunica Radio Central de Córdoba que la aviación e infantería se hallan en sus puestos de lucha por la Libertad.

Esta noticia confirma la información dada ayer por esta Emisora, y desmiente una vez más la versión de las radios oficiales.

GH 171845 - ULTIMO MOMENTO - URGENTE

A 1900 horas saldrán al aire en cadena LV 13 Radio San Luis y LV 2 Radio Central de Córdoba en 1250 kilociclos.

Se invita al pueblo a escuchar la audición.

GH 171900

Radio Carve de Montevideo informó en horas de la tarde de hoy: "Se avistan sobre el horizonte del Uruguay varios buques de guerra argentinos pudiendo ser los provenientes de Río Santiago. Entre ellos se pudo distinguir un Torpedero, un Patrullero, un buque de Desembarco de Infantería y un buque de Desembarco de Tanques. Estas 4 naves se unieron a las nueve naves revolucionarias que se avistan desde Montevideo, como así mismo un submarino".

Estas noticias confirmarían la información de esta Emisora propalada ayer de que las fuerzas navales del Plata dominaban el Río de la Plata y todos sus accesos.

GH 171930 - ULTIMO MOMENTO - URGENTE

La emisora LV13 de San Luis informó a 1820 horas que las Tropas al mando del General Arandia se han unido a la revolución dominando totalmente la situación en esa provincia y exhortando a las demás guarniciones a plegarse so pena de muerte.

GH 171935 - ULTIMO MOMENTO - URGENTE

Radio LV13 de San Luis, en 1250 kilociclos, a 1823 horas convoca al pueblo de San Luis a adherirse a las Fuerzas Revolucionarias como así también invita a los estudiantes a adherirse a las mismas.

GH 172000 - ULTIMO MOMENTO - URGENTE

Se acaba de escuchar por LV13, Radio San Luis una proclama revolucionaria dirigida al pueblo por el General Arandia.

Dice que el 2º Ejército se halla totalmente sublevado y que las tropas rebeldes de San Luis, Mendoza y Córdoba apoyarán al resto de las tropas rebeldes a fin de seguir el movimiento hasta vencer o perder la vida si fuera necesario.

GH 172025

Radio del Estado anunció que su fuerza aérea bombardeó a Puerto Belgrano.

Se desmiente categóricamente esta noticia, pues carece de fundamento.

Reina absoluta tranquilidad en la zona, dominada completamente por las Fuerzas de la Marina de Guerra.

Se trata, evidentemente, de una mentira más del régimen tambaleante.

GH 172310

Se informa que el Almirante Rojas Comandante de las Fuerzas Navales del Plata, ha cursado un despacho dirigido a la Base Naval de Puerto Belgrano, emitido a 2140 horas, cuyo texto retransmitimos:

"Pido difunda por Broadscasting de esa zona que: el General Juan José "Uranga y un grupo de sesenta Jefes y Oficiales del Ejército acompa- "ñan al suscripto y han colaborado heroicamente en las operaciones de la "zona de Río Santiago". Fdo.: Almirante ROJAS

GH 180850

Radio del Estado propala noticias de que el Regimiento 5 de Infantería del Ejército ataca Bahía Blanca y Puerto Belgrano y está inflingiendo cuantiosas bajas a las fuerzas rebeldes.

Podemos asegurar que esta noticia es absolutamente falsa. Dicho Regimiento se rindió incondicionalmente en horas de la mañana de ayer y sus integrantes se hallan prisioneros en Puerto Belgrano.

Asimismo el avance del Regimiento 2 de Artillería de Azul fué detenido en Tres Arroyos, volándose puentes sobre la ruta de acceso a Bahía Blanca y bombardeándose con la aviación naval la fila de camiones en acercamiento. Dicho Regimiento se ha replegado hacia su base con sus efectivos disminuídos tras el bombardeo soportado.

GH 180920

La Marina de Guerra Argentina sublevada y en estado de beligerancia ha declarado por intermedio del Almirante Isaac F. Rojas, Comandante en Jefe de la misma que se informa a todos los gobiernos extranjeros para su conocimiento que las Fuerzas Navales han decretado a partir de 1200 horas huso más tres del día de hoy el bloqueo total y efectivo de todos los puertos argentinos.

GH 180955

Tropas de Artillería y Caballería han sido atacadas en Sierra de la Ventana por la aviación naval y de la Aeronáutica, que luchan hermanadas con base de operaciones en Cte. Espora, dispersándolas y causándoles graves pérdidas. Su fuego antiaéreo ha sido totalmente silenciado.

Un tren militar procedente de Neuquén ha sido bombardeado y destruído totalmente por la citada aviación, antes de llegar a Río Colorado.

GH 181005

Se informa que la situación en la zona de Bahía Blanca está completamente controlada.

Infantería de Marina opera desde el Regimiento Nº 5, cuyos efectivos han dispuesto colaborar con el movimiento revolucionario.

GH 181030

El submarino "Santiago del Estero" informó que en el día de la fecha, en aguas del Río de la Plata, había rechazado ataques de aviones.

Esta acción simple en su faz militar, demuestra una vez más el alto espíritu combativo que reina en todo el movimiento libertador así como también la más inquebrantable decisión de continuar la lucha hasta el fin.

Vaya para nuestros camaradas el aliento fervoroso de quienes ven en ellos un ejemplo indiscutible de la moral revolucionaria.

181125

Tropas de Artillería del Ejército que se encontraban en Sierra de la Ventana con 10 cañones de 40mm. fueron atacadas por aviones de la Marina y Aeronáutica, que actúan en conjunto dispersando las tropas y silenciando totalmente el fuego antiaéreo de las piezas.

Dos trenes militares procedentes de Neuquén que se hallaban estacionados en vías paralelas en las proximidades de Río Colorado fueron atacados y destruídos totalmente por bombas de aviones de Marina y Aeronáutica que actúan en conjunto, con Base en Bahía Blanca.

GH 181150

RADIO CARVE HA ANUNCIADO

Noticias telefónicas recibidas en Buenos Aires desde Mendoza informan: que el Gral. Nazar al mando de las tropas rebeldes domina la situación y que tropas de dicha provincia se dirigen hacia Córdoba para ayudar a dicha guarnición. Se supone que el gobernador Evans, habría huído.

Las unidades de la Flota de Ríos, han levado y se han unido a las Unidades de la Flota de Mar, entrando por el canal de acceso a Buenos Aires.

GH 181155

ULTIMO MOMENTO

Las tropas rebeldes de la provincia de Mendoza marchan en apoyo de los insurrectos de Córdoba.

Prácticamente todo el interior está en manos de los revolucionarios.

GH 181145

SE HA RECIBIDO EL SIGUIENTE DESPACHO:

Se ha efectuado la reunión de la Flota de Mar con la Flota de Ríos. Asumo Comando en Jefe.

Fdo. Alte. ROJAS

GH 181147

Se tiene conocimiento que elementos civiles irresponsables pretenden alterar el orden en la vecina localidad de Punta Alta. El Comando de Marina advierte a esos elementos que a la primera manifestación de hostilidad se procederá a implantar la ley marcial y a juzgar a los responsables mediante el procedimiento sumarísimo establecido en el capítulo 5º Título 10 del Código de Justicia Militar.

Se hace saber así mismo que de acuerdo con lo previsto en el Art. 134 del citado Código los bandos obligan con fuerza de ley a todas las personas sin excepción de nacionalidad, clase, estado, condición o sexo.

La Ley Marcial autoriza a las Autoridades Militares a pasar por las armas a los culpables que no se entreguen a la primera intimación o hagan armas contra la autoridad.

181445

Radio del Estado informa que la fuerza aérea que apoya el régimen ya caduco y que defenderá, Buenos Aires consta de 50 cazas y 30 bombarderos.

En una situación bélica triunfante según también subraya Radio del Estado es muy extraño hablar de defensa de la sede del núcleo dirigente.

Los habitantes de la zona de Bahía Blanca conocen perfectamente los alcances de la imaginación creadora de la industria Aeronáutica de Radio del Estado: La Base Naval fué ilusoriamente bombardeada en repetidas oportunidades por aviones que nunca volaron sobre su cielo y que solo decolaron en la imaginación de los redactores sin escrúpulos de Radio del Estado.

Dicha información es una burda mentira que no causa el menor efecto. La aviación nunca ha apoyado moral ni materialmente a los jerarcas de este régimen.

Sus hombres una vez que han podido eludir la vigilancia de la gestapo peronista se han plegado a este movimiento de liberación nacional.

181524

En el transcurso de las operaciones transcurridas hasta el momento las Fuerzas de Mar, Aire e Infantería de Marina de Puerto Belgrano no han sufrido ninguna baja. Nuestra causa es la justicia y nuestra meta la libertad del pueblo argentino.

Dios y nuestra bandera redimida protegen a nuestros hombres.

VIVA LA LIBERTAD.

181715

La Radio del Estado, una de las últimas fuerzas del Tirano, continúa con su serie de mentiras. Anuncia con un descaro absoluto que se dispone a atacar a la Flota de Mar con cincuenta aviones a reacción y treinta bombarderos pesados. Nos preguntamos: Serán los mismos que según la Radio del Estado bombardeó anoche esta Base? Si son los mismos, la Flota puede estar segura que sus poderosas defensas antiaéreas no van a poder efectuar ningún disparo por ausencia absoluta de blancos.

Para conocimiento del Comando de Represión Departamento Aviación le informamos que los cuatro últimos Calquin de que disponían se encuentran en la Base Aérea Comandante Espora listos a volver a sus Bases en esa Capital, pero como enemigos de la tiranía.

En las mismas condiciones se encuentran otros aviones tipo D-L, Avro-Lincoln y Dover.

181725

Se retransmite una información captada de Radio Carve de Montevideo:

La aviación de Plumerillo (Provincia de Mendoza) se plegó al movimiento.

181820

Ampliando una comunicación anterior estamos en condiciones de informar:

Que la Base de Aviación de Plumerillo (Provincia de Mendoza) que según Radio Carve se plegó al movimiento con más de 10 aviones Calquin y 500 hombres.

Se retransmite una información captada de Radio El Espectador de Montevideo:

Las Fuerzas Revolucionarias se afianzan en Mendoza, San Juan y San Luis, el segundo Ejército domina toda la zona de Cuyo, la Base de Plumerillo, se ha plegado a las fuerzas revolucionarias, dicha información fué pasada por teléfono a Chile por el Capitán Colombo; con referencia al Gobernador Evans se ignora su paradero como así también de sus colaboradores inmediatos. Esta información fué captada por radio Uruguay, transmitidas por radio de Chile.

181825

Se retrasmite una información captada de Radio Carve de Montevideo:

Radio Carve informó a 14,55 horas:

El Regimiento 1 y 2 motorizado y la artillería antiaérea fueron exhortados por las fuerzas rebeldes a plegarse para evitar inútiles derramamientos de sangre. También se exhortó a la población de Buenos Aires a abandonar las zonas adyacentes al Puerto teniendo en cuenta el peligro que significa cuando sea bombardeado.

Por su parte Radio Liberación de Córdoba informó: que exceptuado 1 ó 2 civiles aislados no ha habido ninguna perturbación en Córdoba con motivo de las palabras pronunciadas por el Secretario General de la C. G. T.

Reina absoluta calma en todos los sectores.

181830

Se ha interceptado el siguiente despacho transmitido al General Morelo por el Jefe del Ejército:

"Aviación leal atacará de inmediato".

Un simple análisis de la situación da a ver lo siguiente: las tropas aisladas que aún resisten en la Provincia de Córdoba, son vilmente engañadas por su Comandante en Jefe, piden angustiados refuerzos aéreos, prometidos, que nunca llegarán, pues la Aviación Militar se ha plegado en masa a las Fuerzas Revolucionarias. El gobierno sin fuerzas ya pretende sobrevivir aunque sea por breves instantes a costa de la sangre de militares engañados.

Como antecedentes de lo manifestado cabe consignar que idéntico vil procedimiento fué empleado con el 5° Regimiento de Infantería de Bahía Blanca rendido a las Fuerzas Revolucionarias.

Se le ordenó resistirse pues iba a ser reforzado de inmediato y apoyado por la Aviación leal, que jamás, sobrevoló estas regiones ya libres para siempre de la Tiranía.

181855

ATENCION... ATENCION.

Radio Ejército de los Andes dió una proclama al pueblo adhiriéndose al Movimiento Revolucionario.

181905

Según información de Radio LV2 de Córdoba la población civil del centro de la Ciudad de Buenos Aires, evacúa la Ciudad ante un inminente ataque de la Flota de Mar y Aviación.

181940

Las Fuerzas Aéreas propias han sometido a un violento bombardeo a un tren que conducía tropas al norte de Bahía Blanca, con resultados positivos.

Las explosiones que se oyeron hace pocos momentos corresponden a dicha acción.

182050

Se retransmite información de Radio "El Expectador" - Dice así:

Se ha sublevado la Base Aérea de la Ciudad de Mercedes (Provincia de San Luis).

La Gendarmería de la Zona de Cuyo obedece al General Lagos, Comandante Revolucionario del Ejército en dicha Zona.

190155

Se ha interceptado una comunicación transmitida por la Policía Federal dando cuenta que las operaciones en Mar del Plata progresan favorablemente para las fuerzas de la Base de Submarinos, pertenecientes a la Comunidad Beligerante Revolucionaria, quienes han ocupado posiciones hasta ahora en poder de la Escuela Antiaérea y Prefectura.

190200

ATENCION A TODO EL PAIS Y AL EXTRANJERO:

9 emisoras revolucionarias llenan el aire de la Patria, de esperanza, felicidad y libertad.

Escuchadlas! Sus frecuencias son:

Característica normal	Característica actual	Frecuencia
LW1 de la Red Splendid (Córdoba)	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	790
LV2 Radio Central de Córdoba	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	1230
LV3 Radio Córdoba	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	910
LRA Radio Aconcagua	Radio del Ejército de los Andes de Mendoza	6180 y 5900
LRA Radio Aconcagua	Radio del Ejército de los Andes de Mendoza	970
LU7 Radio Gral. San Martín de Bahía Blanca	—	1240
La voz de la Libertad	Radio Revolucionaria de la B. N. de Pto. Belgrano	550
Radio Revolucionaria	de la Base Naval de Puerto Belgrano	9700
LV13 Radio San Luis	Radio liberación de San Luis	1250

190320

La pauta del dominio Revolucionario sobre Córdoba y Mendoza la dan además de las contradiciones de Radio del Estado los siguientes partes:

Radio Central de Córdoba LV2 a 21,05 horas, dió lectura al siguiente comunicado del Comando Revolucionario que gobierna toda la Provincia:

1º Declaróse el estado de sitio en todo el territorio de la Provincia de Córdoba el que se hará sentir en todo su rigor para con aquellos que traten de perturbar el orden público.

2º Los que contravengan esta disposición se le aplicará las penalidades de la Ley Marcial.

Firmado: Gral. de División Lonardi - Jefe del Gobierno Revolucionario.

Radio Ejército de los Andes Mendoza, dió a conocer el siguiente comunicado a 21,15 horas:

El Delegado del Comandante en Jefe del 2º Ejército General de Brigada Roberto Nazar hizo saber a la población que el lunes 19 es laborable en todo el territorio de la Provincia de Mendoza. En consecuencia las Oficinas públicas, los Bancos, y negocios funcionarán normalmente como así mismo se dictarán clases en todos los establecimientos educacionales.

Con respecto a los espectáculos públicos deberán finalizar a las 19,30 horas, para poder así dar cumplimiento al toque de queda que regirá desde las 20,00 horas.

Evidencia irrefutable del dominio Revolucionario. Adelante Argentinos. El ejemplo del oeste Argentino deben seguirlo los pocos que aún no han podido hacerlo. La Revolución les espera.

190645

LV3 Radio San Luis de San Luis transmitió a 04,05 horas, un comunicado en el que pide la renuncia del Gral. Perón a la brevedad, pero que lo haga, decía, "directamente al pueblo, no a los dirigentes de la C. G. T., pues como es lógico éstos funcionarios quieren mantener sus fabulosos sueldos".

Termina expresando: "General Perón, basta de abusos, Ud. no tiene derecho de hacer matar a nuestros hermanos. La ciudadanía de San Luis así lo reclama".

190700

Se retransmite una información propalada por LV13 Radio San Luis que dice: "LV13 Comunica a los camaradas de la Base Naval Puerto Belgrano, Flota de Mar y Bahía Blanca y Córdoba que las tropas del segundo Ejército, dominan completamente San Luis, Mendoza y San Juan y que Cuyo es Revolucionario".

190905

ULTIMO MOMENTO! ULTIMO MOMENTO! - URGENTE!

Una nueva emisora, LT8 Radio Rosario de Rosario, se ha incorporado a la cadena de radioemisoras de la Comunidad Beligerante, confirmando las noticias ya propaladas de que Santa Fe se halla sublevada.

Entre Ríos, Corrientes, Santa Fe, Córdoba, San Juan, Mendoza, San Luis, Bahía Blanca, Mar del Plata, Flota de Mar frente a Buenos Aires, formando la Comunidad Beligerante, van afianzando el cerco.

LA REVOLUCION TRIUNFA!

191020

Córdoba sofoca los últimos focos de resistencia:

Por interceptación de mensajes cursados entre los comandos de las restantes fuerzas del régimen que aún resisten en Córdoba, se deduce de que en caso de no recibir refuerzos de inmediato, deberán deponer sus armas.

La Revolución sigue triunfante!

191120

URGENTE! - ULTIMO MOMENTO!

Las tropas que aún pretenden sostener al gobierno decadente, asignadas a operar sobre Bahía Blanca y Puerto Belgrano, han sido totalmente batidas por la Aviación con base en Aeródromo Comandante Espora y huyen en forma desordenada.

191200

ATENCION A TODO EL PAIS Y AL EXTRANJERO

Doce emisoras revolucionarias llenan el aire de la Patria de Fe, Felicidad y Libertad.

Escuchadlas! Sus frecuencias son:

Característica normal	Característica actual	Frecuencia
LW1 de la Red Splendid (Córdoba)	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	790
LV2 Radio Central de Córdoba	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	1230

Característica normal	Característica actual	Frecuencia
LV3 Radio Córdoba	Radio del Comando Revolucionario de Córdoba	910
LRA Radio Aconcagua	Radio del Ejército de los Andes de Mendoza	6180 y 5900
LRA Radio Aconcagua	Radio del Ejército de los Andes de Mendoza	970
LU7 Radio Gral. San Martín de Bahía Blanca		1240
LU2 Radio Bahía Blanca		900
La Voz de la Libertad	Radio Revolucionaria de la B. N. de Pto. Belgrano	550
Radio B. N. Pto. Belgrano	de la Base Naval de Puerto Belgrano	9700
LV13 Radio San Luis	Radio Liberación de San Luis	1250
LT8 Radio Rosario de Rosario (Pcia. de Santa Fe)		870
LV8 Radio de Mendoza		630

191200

En un despacho transmitido por el crucero "9 de Julio" pide a Base Puerto desmienta la noticia transmitida por Radio del Estado, de que dicho buque había sido bombardeado, dando la seguridad de que la misma es absolutamente falsa.

191220

RADIO BASE NAVAL PUERTO BELGRANO TRANSMITE ESPECIALMENTE PARA LOS CAMARADAS DEL EJERCITO QUE AUN PERMANECEN LEALES AL GOBIERNO.

La comunidad Beligerante Argentina quiere evitar derramamiento de sangre, estamos luchando por las libertades totales y el imperio de la comprensión y la tolerancia.

Nos duele toda sangre que se derrame cualquiera sea el bando a que pertenezcan y nos son queridas todas las vidas argentinas.

La situación bélica general no admite dudas para nadie y menos para vosotros que sois profesionales de la lucha.

Los recursos de información están a vuestro alcance y ofrecemos proveer medios para que, delegados de vuestras unidades puedan visitar las zonas revolucionarias y volver, si así lo desean, a sus puestos de lucha.

Radio del Estado sigue engañando porque es el único recurso con que cuenta el cortejo oficialista, pero ponemos a vuestra disposición la oportunidad de verificar en detalle los hechos concretos que en resumen son los siguientes:

SANTA FE - ENTRE RIOS - CORRIENTES Y CHACO.

Actualmente sublevadas en su totalidad.

CORDOBA

Dominada por nuestras Fuerzas. Sobre este punto es interesante escuchar al General Moschini leal al Gobierno, para informarse de la inoperancia bélica total de los últimos reductos leales.

Las emisoras cordobesas:

LW 1 de la Red Splendid en 790 kilociclos.

LV 2 Radio Central de Córdoba en 1230 kilociclos.

LV 3 Radio Córdoba que actúa como Radio del Comando Revolucionario de Córdoba en 910 kilociclos, son voces Revolucionarias que lanzan al aire la ratificación de nuestra verdad.

SECTOR SUR

Ha sido establecida la Gobernación Militar de Tierra del Fuego.

Las Fuerzas de Policía y de la Prefectura Marítima están subordinadas al Gobernador Militar, Capitán de Navío D. José María Guzmán.

MENDOZA

La Provincia está en manos de las Fuerzas Revolucionarias. La Legislatura ha sido disuelta y ha caducado el Poder Ejecutivo Provincial. Se ignora el paradero del ex gobernador Evans y sus colaboradores inmediatos.

La Base de Plumerillo, se plegó ayer, 18 de setiembre, con más de 10 aviones Calquín y 500 hombres.

Las tropas del 2do. Ejército dominan totalmente la situación. La Gendarmería obedece al señor General Lagos, Comandante Revolucionario.

Radio Aconcagua que emite como Radio del Ejército de los Andes en 970, 5.900 y 6.180 kilociclos, transmite en cadena con LV 6 Radio Splendid de Mendoza y LT 8 de Rosario.

SAN LUIS

La Brigada Aérea con asiento en Villa Mercedes se plegó al movimiento liberador.

La emisora revolucionaria de esta Provincia, LV 13 Radio San Luis sale al aire en 1250 kilociclos como Radio Liberación de San Luis y esta mañana nos ha transmitido el siguiente mensaje:

"LV 13 comunica a los camaradas de la Base Naval de Puerto Belgrano, Flota de Mar, Bahía Blanca y Córdoba que las tropas del 2do. Ejército, dominan completamente San Luis, Mendoza, San Juan y que Cuyo es Revolucionario".

SAN JUAN

Las tropas del 2do. Ejército dominan completamente la situación en esta Provincia.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La zona sur en poder de las Fuerzas de Marina, en absoluta calma y con creciente entusiasmo.

La Ciudad de Bahía Blanca obedece al Jefe Militar Capitán de Corbeta Infantería de Marina Don Guillermo Castellanos.

Las tropas que aún pretendían sostener al gobierno decadente, asignadas a operar sobre Bahía Blanca y Puerto Belgrano han sido totalmente batidas por la Aviación con base en el Aeródromo Comandante Espora y han huido en forma desordenada.

LITORAL MARITIMO Y FLUVIAL

Como es obvio, totalmente controlado por las Fuerzas Navales y el país, en consecuencia, eficazmente bloqueado.

CAPITAL FEDERAL

Se mantiene aún por la insensatez criminal del opresor y por el deseo vehemente de nuestras Fuerzas de agotar los recursos de la persuación y la cordura antes que recurrir a la artillería y a la aviación.

Camaradas del Ejército que aún permanecéis leales al gobierno del dictador:

La Marina de Guerra en su totalidad, los núcleos más importantes del glorioso Ejército Argentino y prácticamente todas las Fuerzas Aéreas de nuestra querida Aeronáutica están unidas y asedian el último reducto del trono Peronista.

No participéis de la insensatez oficial.

Los caminos de la resistencia Peronista están destrozados.

Deseamos ardientemente recibiros en el seno de esta Comunidad beligerante para acabar cuanto antes con tanta sangre y con tanto dolor.

Camaradas Argentinos, la Patria os está esperando.

191500

Ampliando el panorama general anterior:

RADIO BASE NAVAL PUERTO BELGRANO - TRANSMITE ESPECIALMENTE PARA LOS CAMARADAS DEL EJERCITO QUE AUN PERMANECEN LEALES AL GOBIERNO.

La comunidad Beligerante Argentina quiere evitar derramamiento de Sangre. Estamos luchando por las libertades totales y el imperio de la comprensión y la tolerancia.

Nos duele toda sangre que se derrame cualquiera sea el bando a que pertenezca y nos son queridas todas las vidas Argentinas.

La situación bélica general no admite dudas para nadie y menos para vosotros que sois profesionales de la lucha.

Radio del Estado sigue engañando porque es el único recurso con que cuenta el cortejo oficialista, pero ponemos a vuestra disposición la oportunidad de verificar en detalle los hechos concretos que en resumen son los siguientes:

SANTA FE - ENTRE RIOS - CORRIENTES Y CHACO

Actualmente sublevadas en su totalidad.

La guarnición total de Santa Fe se plegó a nuestras fuerzas.

En Corrientes y Curuzú Cuatiá se plegaron al movimiento revolucionario la Escuela de Caballería y el 9º Regimiento.

CORDOBA

Dominada por nuestras Fuerzas. Sobre este punto es interesante escuchar al General Moschini leal al Gobierno, para informarse de la inoperancia bélica total de los últimos reductos leales.

El General Dalmiro Videla Balaguer comanda las fuerzas rebeldes y se ha constituído una junta de gobierno que controla toda la provincia.

Sólo quedan algunos focos leales del gobierno reducidos y en situación muy precaria y a cargo del general Morello que se encuentra en la Calera.

SECTOR SUR

Ha sido establecida la Gobernación Militar de Tierra del Fuego. Las Fuerzas de Policía y Prefectura Marítima están subordinadas al Gobernador Militar Capitán de Navío Dn. José M. Guzmán.

NEUQUEN

Tropas del gobierno procedentes de Zapala fueron bombardeadas por aviones rebeldes. Están detenidas en Río Colorado y han manifestado que no pueden avanzar por carecer de apoyo aéreo. Por supuesto este apoyo no podrán tenerlo nunca. Han perdido toda la artillería y carecen de combustible para sus vehículos.

Hoy por la mañana se presentaron en la Base Aeronaval Comandante Espora, el Teniente Coronel Druete y 5 Oficiales manifestaron que la moral de las tropas del gobierno es muy baja, el 90 % no quiere combatir.

MENDOZA

La Provincia está en manos de las Fuerzas Revolucionarias. La Legislatura ha sido disuelta y han caducado el Poder Ejecutivo Provincial. Se ignora el paradero del ex Gobernador Evans y sus colaboradores inmediatos.

La Base de Plumerillo, se plegó ayer, 18 de septiembre con más de 10 aviones Calquin y 500 hombres al mando del Vice-Comodoro Riportella.

Las tropas del 2º Ejército dominan totalmente la situación. La Gendarmería obedece al señor General Lagos, Comandante Revolucionario.

Radio Aconcagua que emite como Radio del Ejército de los Andes en 970, 5.900 y 6.180 kilociclos, transmite en cadena con LV6 Radio Splendid de Mendoza y LT8 de Rosario.

SAN LUIS

La Brigada Aérea con asiento en Villa Mercedes se plegó al movimiento Libertador.

La emisora revolucionaria de esta Provincia, LV13 Radio San Luis, sale al aire en 1.250 kilociclos como Radio Liberación de San Luis y esta mañana nos ha transmitido el siguiente mensaje:

"LV13 comunica a los camaradas de la Base Naval de Puerto Belgrano, Flota de Mar, Bahía Blanca y Córdoba que las tropas del 2º Ejército, dominan completamente San Luis, Mendoza, San Juan y que Cuyo es Revolucionario".

SAN JUAN

Las tropas del 2º Ejército dominan completamente la situación en esta Provincia.

PROVINCIA DE BUENOS AIRES

La zona sur en poder de las Fuerzas de Marina, en absoluta calma y con creciente entusiasmo.

La Ciudad de Bahía Blanca obedece al Jefe Militar Capitán de Corbeta I. M. Dn. Guillermo Castellanos.

Las tropas que aún pretendían sostener al gobierno decadente, asignadas a operar sobre Bahía Blanca y Puerto Belgrano han sido totalmente batidas por la Aviación con Base en el Aeródromo Comandante Espora y han huido en forma desordenada.

A 12,04 horas el Crucero A. R. A. "9 de Julio" bombardeó instalaciones del Puerto y tanques de combustibles en Mar del Plata. Los focos del gobierno que aún resistían se han plegado al movimiento revolucionario.

LITORAL MARITIMO Y FLUVIAL

Como es obvio, totalmente controlado por las Fuerzas Navales y el País, en consecuencia, eficazmente bloqueado.

CAPITAL FEDERAL

Se mantiene aún por la insensatez criminal del opresor y por el deseo

vehemente de nuestras fuerzas de agotar los recursos de la persuación y la cordura antes de recurrir a la artillería y a la aviación.

Camaradas del Ejército que aún permanecéis leales al gobierno del dictador:

La Marina de Guerra en su totalidad, los núcleos más importantes del glorioso Ejército Argentino y prácticamente todas las Fuerzas Aéreas de nuestra querida Aeronáutica están unidos y asedian el último reducto del trono peronista.

No participéis de la insensatez oficial.

Los caminos de la resistencia peronista están destrozados.

Deseamos ardientemente recibiros en el seno de esta Comunidad Beligerante para acabar cuanto antes con tanta sangre y con tanto dolor.

Camaradas Argentinos, la Patria os está esperando.

191235

ULTIMO MOMENTO - URGENTE

A 12,04 horas el Crucero "9 de Julio" bombardeó instalaciones portuaria de Mar del Plata y tanques de combustibles.

Las tropas que defendían al Gobierno se han plegado al movimiento Revolucionario.

191245

ATENCION!

Estaciones de Radio de la Policía de Río Negro y de la Provincia de Buenos Aires. Silencien sus transmisores o serán bombardeados y ametrallados.

No derraméis más sangre. La revolución triunfa.

191250

Fuerzas Navales que navegaban para incorporarse a la Flota de Mar en el Río de la Plata bombardearon con todo éxito en colaboración con aviones navales las instalaciones portuarias y depósitos de combustible de la ciudad de Mar del Plata.

Las fuerzas que aún pretendían sostener al gobierno pertenecientes a la Escuela Antiaérea, anunciaron a los mismos su rendición, por intermedio del Cónsul del Uruguay, manifestando que se plegaban al Movimiento.

191315

El General Lucero por Radio del Estado invita por orden del General Perón al Comando Rebelde que concurra al Ministerio de Ejército para hacer las tratativas correspondientes para el cese de la lucha. El Comando Revolucionario de Buenos Aires ha contestado que sugiere que las tratativas se hagan por medio de los sistemas de comunicaciones con que cuentan ambos bandos, a fin de que el pueblo se entere del contenido de las mismas, repetimos, a fin de que el pueblo se entere del contenido de las mismas.

191545

RADIO EL ESPECTADOR DEL URUGUAY informó a 15,30 horas:

El Gobierno aceptó la condición de parlamentar con las Fuerzas Revolucionarias en alta mar y el General Lucero pidió se le envíe una nave de guerra para trasladarse.

191550

A continuación transmitimos un despacho de último momento:

"En un punto determinado se entrevistarán los representantes de am-
" bas Fuerzas bajo las siguientes condiciones: Renuncia de Perón y todo
" su gobierno y reconocimiento de quien nombre la Junta Revolucionaria.
" Fdo.: ROJAS - BALAGUER".

Dejamos expresa constancia que esta noticia ha sido propalada por Radio Ariel del Uruguay.

191715

Transcribimos una información de Radio del Estado informa un comunicado de los Jefes Militares en el que se recomienda a todos los Comandos en lucha se mantengan inactivos para evitar nuevas luchas hasta firmar el acuerdo final.

191730

Manteniendo nuestro servicio informativo a fin de enterar permanentemente al pueblo de la veracidad de los sucesos, informamos que Radio del Estado anunció la renuncia del General Perón.

El General Lucero anunció que delegaba las funciones para llegar a una tratativa en una Junta de Generales de alta graduación.

191800

Se retrasmite una información dada por la red de radioaficionados: Regimiento Caballería de Salta General Güemes se plegó a la Revolución.

191801

ATENCION URGENTE - ULTIMO MOMENTO!

El General Molinuevo se ha rendido en Tornquist a las Fuerzas Navales Revolucionarias con todas sus tropas.

También el General Boucheri vuela desde Río Colorado en un avión Naval para rendirse en el Aeródromo Comandante Espora.

191845

Un noticioso de Radio El Expectador de Montevideo informó que presumiblemente el General Perón había huído apresuradamente del país en un avión.

191847

Un noticioso de Radio Carve informó que se confirma la renuncia del Vicepresidente y de todos sus ministros. Asimismo el Embajador del Paraguay afirma que no se encuentra Perón allí, ni sabe donde puede estar.

191900

Neuquén: Ultimo momento:

La Provincia de Neuquén se ha plegado totalmente al movimiento. La población vive momentos apoteóticos y ha rodeado la cárcel cantando el himno para saludar la liberación de los presos políticos. El General Menéndez es libre nuevamente. La policía se ha plegado al movimiento. Hoy es un día de gloria para Neuquén.

201300

ATENCION - ATENCION:

El Comando Revolucionario de la Provincia Patagónica informa que en la tarde del día 19 fueron retirados de la cárcel de Río Gallegos el Mayor Agustín Pío de Elías y Alejandro Lanusse.

También están siendo liberados presos políticos de Neuquén, encontrándose en libertad el Mayor Costa Paz, el Capitán Willington y el Teniente Jáuregui.

Renunció el Gobernador Puertas y se hizo cargo del gobierno el Comando Revolucionario.

Rectificamos la información acerca de que el General Menéndez, se encuentra en libertad.

201305

ULTIMO MOMENTO

Radio Carve informa que el ex ministro de Aeronáutica Brigadier San Martín se halla refugiado en la embajada Uruguaya en Buenos Aires. Jorge Antonio estaría refugiado en la embajada de Suecia y Cavagna Martínez en la del Paraguay. En cuanto a Alfredo Gómez Morales, había sido detenido en el puerto de la Capital Federal, cuando intentaba embarcar en una arenera.

IMPORTANTE

Radio Sarandí hace saber que un avión naval voló sobre la cárcel donde se encuentra el Contraalmirante Aníbal O. Olivieri y otros Oficiales pidiendo su libertad.

Radio Carve dice que un avión rebelde voló sobre Santa Rosa pidiendo la libertad de los presos militares y políticos, pedido al que accedió el director de la cárcel.

201315

Radio el espectador hace saber: Que el Comandante del "17 de Octubre" emitió comunicado en el que dice que la lucha no está aún decidida por lo cual aún se puede proceder a un bombardeo, agrega que se registran pequeños choques entre peronistas y antiperonistas frente a Radio del Estado y la embajada Uruguaya.

También informa que: Santiago de Chile dice que Perón no se ha refugiado en ningún país vecino ni solicitado asilo.

El embajador Argentino en Estados Unidos espera confirmación de la renuncia de Perón a efectos de proceder a presentar la suya.

Londres: Los diarios no lamentan la renuncia de Perón.

Los diarios Australianos comentan la caída de Perón comparándola con la caída de Rosas.

Londres: La embajada se mantiene en silencio no teniendo noticias oficiales.

Los habitantes de Ensenada, Berisso y otras localidades fueron evacuadas siendo alojadas en estaciones ferroviarias e Hipódromos, por la tarde regresaron a sus hogares.

201317

RADIO CARVE INFORMA:

Radio del Estado comunicó que prosiguen las conversaciones entre la junta militar y los Revolucionarios.

La casa Presidencial fué bloqueada con ómnibus.

201319

Se exhorta al Director de la Penitenciaría de Santa Rosa a hacerse cargo de la seguridad de los presos políticos de los sucesos del día 16 de junio ppdo.

0030 horas llegó una lancha al Puerto de Buenos Aires en la que posiblemente viajaba el Comandante Rojas a efectos de conferenciar con la Junta Militar.

201320

Las noticias contradictorias sobre la libertad de los presos militares de la Cárcel de Santa Rosa y que provenientes de distintas transmisoras ya la hemos hecho conocer al público, no nos permiten definir con exactitud la situación actual de los mismos.

201323

BROADCASTING CHILENA INFORMA:

Sobre Santiago de Chile sobrevolaba un avión al que se invitó a aterrizar. Al parecer el avión procede de Buenos Aires y no se reconoció al piloto ni a sus acompañantes.

201327

Radio Carve solicitó a Radio Teleco del Paraguay confirmación de la noticia de que Perón se habría refugiado en la Cañonera Humaitá. Contestó Radio Teleco confirmando que Perón está refugiado en la Cañonera Paraguay. Radio Carve anuncia que Perón huye en la Cañonera Paraguay y piden que dicho buque sea detenido.

201329

Radio Espectador informa: que hoy no se trabaja en Buenos Aires.

Radio Espectador informa: que en Buenos Aires se están reorganizando las Fuerzas de Seguridad.

201340

RADIO CARVE INFORMA:

Que Radio Teleco de Asunción del Paraguay confirma que Perón está embarcado en la Cañonera "Paraguay" en Buenos Aires.

201350

Radio Espectador informa que la Cañonera Paraguaya en la cual se encuentra embarcado Perón está lista a zarpar del puerto de Buenos Aires.

201352

EL PARADERO DE PERON

Montevideo informó por intermedio de Radio Carve que apareció una información en el diario "Clarín" que dice: "Perón desapareció de su residencia y huyó en avión al Exterior".

Radio Carve informó que se ignora el paradero de Perón que cayó sin grandeza y sin honor.

Radio Carve solicitó a Radio Teleco del Paraguay confirmación de la noticia de que Perón se habría refugiado en la cañonera "Humaitá". Contestó Radio Teleco confirmando que Perón está refugiado en la Cañonera "Paraguay". Radio Carve anunció que Perón huye en la Cañonera "Paraguay" y pide que dicho buque sea detenido.

Radio El Espectador informó que el embajador de Paraguay acompañó a Perón hasta la Cañonera "Paraguay".

Una radioemisora que se identifica como LPQ informa que en estos momentos estaría saliendo del Puerto de Buenos Aires la Cañonera "Humaitá" con el Presidente depuesto a bordo.

Buenos Aires: El comando civil revolucionario de Buenos Aires informa que Perón se ha embarcado en la Cañonera Paraguaya "Humaitá".

Un aficionado de Punta Alta captó una transmisión según la cual el gobierno Paraguayo confirmó que el tirano Perón está en la Cañonera "Humaitá".

Radio Teleco de Asunción, según informó Radio Carve confirma la presencia de Perón a bordo de la Cañonera Paraguaya sita en el Puerto de Buenos Aires.

Todas las noticias recibidas últimamente confirman que Perón se encuentra a bordo de la Cañonera Paraguaya acompañado del Embajador Chávez de dicho país desde las 11.00 horas de esta mañana.

201420

RADIO CARVE INFORMA:

El General Lucero y el Brigadier San Martín se encuentran refugiados en la Embajada Uruguaya en Buenos Aires.

201440

URGENTE

Informamos a Neuquén que las variaciones de potencia de nuestra emi-

sora de onda corta son debidas a que utilizamos indistintamente dos transmisores de distintas características.

201442

MISIONES

Se ha constituído el Comando Revolucionario de la Provincia de Misiones a cargo del Teniente Coronel Sarapura.

201445

Radio Carve debió suspender su transmisión por dos horas. El gobierno Uruguayo le aplicó dicha sanción por haber transmitido la noticia de que Perón estaba a bordo de la "Humaitá".

201450

Anteriormente transmitimos la información de Radio Carve por la cual el General Lucero y el Brigadier San Martín se habían refugiado en la Embajada Uruguaya. Radio El Espectador informa que habían buscado refugio en la Embajada del Paraguay.

201530

Radio El Espectador informa que ha 14,00 horas partieron del aeródromo de Ezeiza aviones con personajes del extinguido régimen peronista.

201620

ATENCION

Radio del Estado informa que en estos momentos se inicia la entrevista entre los jefes de ambos bandos a bordo del Crucero A.R.A. "La Argentina".

201640

A efectos de evitar confusiones se hace la siguiente aclaración:

Por Radio del Estado se está difundiendo la noticia que ya se han iniciado las tratativas entre el Comando Revolucionario a bordo del Crucero "La Argentina" y los representantes de la Junta Militar. Dicha información es falsa ya que aún no se han presentado en la nave citada tales emisarios.

201805

ATENCION - ATENCION - URGENTE

Una emisora Uruguaya informa, que el Gobierno Paraguayo le ha ordenado al Comando de la Cañonera en que se encuentra el ex presidente Perón, que huye, que para zarpar del Puerto de Buenos Aires debe contar previamente, con la autorización del Comandante en Jefe de la Fuerza Naval que bloquea dicho Puerto.

Esta información ha sido transmitida por Radio Carve de Montevideo.

201810

Una sección blindada de 6 tanques procedentes de Buenos Aires y detenida en Tórnquist, la cual se plegó al movimiento revolucionario con anterioridad a la tregua decretada, es conducida hacia la Base Aeronaval Comandante Espora, esperándose su arribo en horas de la tarde.

201830

Varios Jefes y Oficiales pertenecientes a las tropas capturadas en Tórnquist y que actualmente se hallan detenidos en Puerto Belgrano declararon que la caravana a su mando salió de Buenos Aires completamente desprovista de víveres y ropa de abrigo.

201915

Radio Carve informa que captó una transmisión de una radio rebelde

comunicando que el Cañonero Paraguayo en que se encuentra Perón levó anclas y comenzó a navegar a 1815 horas.

202000

Debido al cuidado escrupuloso que los Comandos Revolucionarios ponen en la selección de las noticias propias de radiodifusión no debe extrañar que la sucesión de las mismas sean espaciadas.

Este es el precio que debemos pagar para transmitir informaciones fidedignas pero éste será ampliamente recompensado por la seguridad que provee a los oyentes la recepción de dichas informaciones.

202115

Radio Carve de Montevideo comunicó que a 1930 horas, el Embajador del Paraguay informó bajo su absoluta responsabilidad, que la cañonera paraguaya donde se encuentra Perón no había salido de la rada del Puerto de la Capital, y que solo se ordenó no se acerque nadie donde está amarrada. Dos periodistas que no obedecieron la orden fueron detenidos por la policía marítima y luego puestos en libertad al ser identificados.

202150

RESUMEN INFORMATIVO

Damos una síntesis de las informaciones retransmitidas en el día de la fecha:

Fueron liberados presos políticos de las cárceles de Río Gallegos y Neuquén. Se desmintió la noticia de que el General Menéndez estaba en libertad. Un avión naval sobrevoló la cárcel de Santa Rosa.

El General Lucero, el Brigadier San Martín y el señor Cavagna Martínez se han refugiado en embajada Paraguaya. Jorge Antonio en la de Suecia. Gómez Morales fué detenido cuando pretendía huir embarcado en una lancha arenera. Se registraron choques entre civiles en Buenos Aires frente a Radio del Estado y la Embajada Uruguaya.

De Chile informan que Perón no se refugió ni había solicitado asilo a ese país.

Diarios Australianos comparan la caída de Perón con la de Rosas.

La Casa Presidencial fué bloqueada por ómnibus.

Perón se refugió en la cañonera Humaitá surta en el Puerto de Buenos Aires.

El gobierno Paraguayo ordenó al Comando de la Humaitá que para zarpar debe contar con la autorización del Comandante en Jefe de la Fuerza Naval que bloquea dicho Puerto. A 1930 horas el Embajador Paraguayo informó que dicha nave aún no había zarpado.

Radio del Estado informó que a 1745 horas se iniciaron las tratativas entre los Comandos a bordo del Crucero La Argentina.

Se reorganizaron en Buenos Aires las Fuerzas de Seguridad.

Se constituyó el Comando Revolucionario de Misiones.

Partieron de Ezeiza aviones con destinos y pasajes desconocidos.

202220

SE INFORMA QUE:

Se han plegado al Movimiento Revolucionario Catamarca, Santiago del Estero, Tucumán y toda la Patagonia.

Los Gobernadores respectivos han sido depuestos; como se puede apreciar gradualmente la Revolución se extiende a todos los puntos del país, lo que hace pensar que es total el arraigo del sentimiento Revolucionario en las conciencias y que finalizada la tregua no quedarán insensatos para defender un gobierno que no existe.

202225

Es nuestra intención retransmitir a nuestros oyentes toda la información que podamos recoger en las distintas fuentes.

Subrayamos que nos hacemos responsables únicamente de aquellas noticias de carácter oficial del Comando Revolucionario.

202226

A 21,30 HORAS RADIO CARVE INFORMA QUE:

El Gobierno del Brasil sólo espera la constitución del nuevo Gobierno Argentino para reconocerlo de inmediato.

Así mismo informa que el buque argentino Alberto Dodero, procedente de Europa solicitó prácticos al Puerto de Montevideo, y que al notar una maniobra rara viró rumbo al sur sin poderse mantener comunicaciones telegráficas con el mismo.

202230

Según Radio Carve esta tarde el Embajador del Paraguay habría solicitado salvoconducto al Ministerio de Relaciones Exteriores para que Perón que se encuentra alojado en la Cañonera "Humaitá" pudiera salir del país.

202250

Radio del Estado a las 22,45 horas, irradió un comunicado por el cual pide a todos los afiliados peronistas que conserven la serenidad y se abstengan de participar en actos de violencia dado que ello podría llevar al país a la anarquía.

202300

Hay pocas noticias, pero es razonable considerar que en toda Revolución que se precie de tal, debe ser mayor la cantidad de acciones que la de discursos propalados.

Ya hemos dicho casi cuánto había que decir para que el mundo entero supiera que en nuestra Patria, reinará la paz y la libertad, como canta el Himno Nacional.

202301

MUY URGENTE

Retransmitimos la información de Radio Carve que de fuentes extraoficiales muy bien informadas y que merecen la mayor fe, se supo que los leales se rindieron esta noche en formaincondicional a las Fuerzas Revolucionarias.

202335

Noticias confirmadas por comunicación establecida con las mismas fuentes de origen permiten asegurar que prácticamente, todos los presos políticos militares del interior están recobrando su libertad. Estos dignos Oficiales vuelven a la vida libre después de vivir ese dolor de cárcel cuya intensidad sólo la mide quien la sufre.

Llegue hacia ellos la seguridad de que todos reconocemos en sus gestos heroicos causales de prisión, la piedra fundamental del monumento a la gloria que en estos días edificó la argentinidad.

210025

A 24,00 HORAS RADIO CARVE INFORMO:

Según fuentes extraoficiales bien informadas de Buenos Aires, mañana, entre las 6 y las 8 horas se informaría la rendición incondicional de los peronistas, siendo ocupada a las 11 horas por los rebeldes.

Asimismo, se daría a conocer la constitución de la Junta Revolucionaria que gobernará al país.

210100

A 0020 horas radio Carve informó que los miembros de la Junta Militar anunciaron que los tres delegados parlamentarios estaban volviendo hacia Buenos Aires pero que el resultado de las tratativas recién se darían a conocer a 0600 horas del día de hoy.

210105

En una operación combinada efectuada por fuerzas de la Marina y la Aeronáutica, la ciudad de Tandil fué ocupada; sumándose así al Movimiento Revolucionario y constituyendo su Base Aérea la avanzada norteña del Comando Revolucionario del Sur.

210125

A 0100 horas Radio Carve informó que según un cable de United Press Perón habría abandonado la Cañonera Paraguaya en la cual se había refugiado.

210135

SINTESIS NOTICIOSA

Todas las Provincias se han plegado al movimiento.

Brasil espera la constitución del nuevo Gobierno Argentino para reconocerlo.

El Embajador del Paraguay solicitó un salvo conducto para Perón.

Radio del Estado pide serenidad a los Peronistas.

Las Fuerzas de Buenos Aires se rindieron incondicionalmente a las fuerzas revolucionarias.

Se confirma que todos los presos políticos militares han sido liberados.

Entre las 0600 y 0800 horas se informará de la rendición incondicional y a las 1100 horas Buenos Aires será ocupada por los Revolucionarios.

Fuerzas combinadas de Marina y Aeronáutica ocuparon la ciudad de Tandil.

Perón abandonó la Cañonera en la que se había refugiado.

210210

Radio Carve informa que en Buenos Aires y frente a las oficinas de France Press en las calles Corrientes, Reconquista y San Martín se estaría desarrollando una batalla campal, habiendo comenzado a actuar el Ejército haciendo funcionar tanques y ametralladoras.

Se escuchan además algunos tiros de cañones.

La Alianza Nacionalista se encuentra en llamas.

210220

Se retransmite la siguiente información de radio El Espectador de Montevideo:

Según France Press, Perón se encuentra refugiado en la Embajada Paraguaya, quien habría solicitado permiso para expatriarlo.

Tiroteo frente a la Jefatura de Policía de Buenos Aires. Tiroteo frente a la Alianza Nacionalista. La misma se encuentra en llamas. Hugo Di Pietro detenido.

Aloé y el vicegobernador Díaz renunciaron y desaparecieron de la ciudad.

La Guarnición de Santo Tomé plegada al Movimiento.

Radio del Estado informa: Tiroteo en la Alianza Nacionalista entre 600 leales acuartelados en la misma, que se negaban a rendirse, y Fuerzas de la Junta de Gobierno.

210230

Radio Carve informa que el Comandante de Represión General Bergallo

dirige el Ejército de Represión que ha atacado la Alianza Libertadora Nacionalista, las descargas de la artillería se escuchan desde la zona portuaria. Se supone que 600 hombres poderosamente armados han sido totalmente barridos.

El último despacho hace saber que hacia 10 minutos reinaba absoluto silencio en la ciudad. Las llamas están devorando completamente el edificio de la Alianza Libertadora Nacionalista y algunos linderos; barridos por el fuego del ejército de represión.

210300

Radio Carve informó que de acuerdo con un cable France Press la Junta de Gobierno será presidida por el General Eduardo Lonardi.

La radio de Córdoba ordenó a los civiles a ocupar sus puestos de combate por que serían reanudadas las hostilidades.

La sede del gobierno será la ciudad de Córdoba.

El Capitán de Navío Rial fué designado Secretario de Gobierno.

210305

Radio El Espectador informó que a 0205 reinaba calma completa en Buenos Aires.

France Press por su parte informó que a 0200 horas hubo una nueva descarga de ametralladoras pesadas.

210306

El Presidente del gobierno provisional decreta que a 0600 horas se reanudarán las hostilidades teniendo en cuenta que aprovechando la tregua se han armado y desplazado tropas que afectan la seguridad de Córdoba.

210315

Se confirma oficialmente la constitución del Gobierno Provisional.

Presidente: General de División Lonardi.

Ministro de Estado: Capitán de Navío Av. Nav. Arturo Rial.

Ministro de Relaciones Exteriores: Un Brigadier cuyo nombre daremos a la brevedad.

Se designó interventor de Córdoba al General Balaguer.

210320

Un cable de France Press informa que cincuenta personas que se encontraban en el local de la Alianza un momento antes de que el edificio fuera envuelto por las llamas salieron a la calle y se entregaron. Entre ellos figuraban 20 mujeres. Además se informa que el edificio del diario "LA Nación" se encuentra en llamas.

210445

SINTESIS NOTICIOSA

A 02.00 horas volvían los parlamentarios a Buenos Aires.

El General Bergallo, comandante de las Fuerzas de represión dió un plazo de 5 horas para desalojar el local de la A. L. N. Al no cumplir la orden a 01.10 horas, ordenó el ataque con tanques y armas pesadas al local ocupado por 300 a 500 hombres poderosamente armados. El bombardeo aumentó poco a poco. Las llamas alcanzaban gran altura y se sucedieron explosiones que se supone fueron municiones que estaban depositadas en el local.

A las 03.00 horas contra lo que habíamos retransmitido desapareció el peligro de incendio del local de "La Nación".

Hubo un tiroteo frente al local de la Jefatura de Policía.

Aloé y Díaz desaparecieron.

Radio Córdoba ordenó a los civiles volver a sus puestos para reanudar la lucha.

Se confirma la constitución del Gobierno Provisional:

Presidente Provisional: Gral. Lonardi.

Ministro de Estado: Cap. de Navío Rial.

Ministro de Relaciones Exteriores: Comodoro Krause.

Se designa a Córdoba sede provisional del Gobierno.

El General Lonardi decreta recomenzar las hostilidades a 06,00 horas por violación a la tregua.

210505

Complementando un boletín transmitido a 03,06 horas, informamos que las hostilidades que recomenzará el gobierno provisional serán dirigidas fundamentalmente contra las tropas que violaron la tregua convenida.

210545

Radio El Espectador retransmite una información proveniente de Flota de bloqueo que están llegando a tierra los tres generales parlamentarios y que en las oficinas de Buenos Aires se cortó la corriente debido a desperfectos ocasionados por los tiroteos.

210550

Radio Carve informó que las Fuerzas de Represión actuarán en forma enérgica contra grupos civiles armados que recorren las calles de Buenos Aires incitando al desorden, según un comunicado de la Junta Militar que gobierna Buenos Aires.

210705

Radio Carve asegura que el brigadier San Martín y el doctor Valenzuela ex presidente de la Suprema Corte de Justicia, se han refugiado en la embajada del Uruguay. El dirigente Hugo Di Pietro ha sido detenido en Buenos Aires y no se puede precisar la ubicación del General Lucero, aunque se presume que se ha refugiado en la embajada de España.

210730

El 1er. Ejército que comprende las Provincias de la Mesopotamia se ha plegado en su totalidad al Movimiento. Igualmente la 3ra. Brigada Aérea de Reconquista, Provincia de Santa Fe.

210940

SALTA

De una estación salteña no identificada por no tener característica se ha interceptado el siguiente despacho:

"Excmo. Sr. Presidente Provisional Gral. de División D. Eduardo Lonardi

"Informo que en la fecha me hice cargo del Gobierno Pcia. de Salta y que tropas actualmente a mi mando de esta guarnición Regimiento 5 de Caballería 1ra. batería, Destacamento A 5 y tropas territoriales acatarán órdenes de su Gobierno.

"Fdo.: ARNOLDO PFISTER - Teniente Coronel - Jefe Accidental Gobierno".

210955

RADIO CARVE INFORMO:

Todas las Fuerzas de Salta se plegaron a la Revolución.

RADIO DEL ESTADO INFORMO:

Que es inexacto que se hayan reiniciado las hostilidades y que de un mo-

mento a otro se van a dar a conocer los resultados a que han arribado las tratativas, dado que la Junta Militar ha aceptado las condiciones impuestas por el Comando Revolucionario.

X210557

Radio del Estado informó que la Junta Militar aceptó las condiciones impuestas por los revolucionarios.

211000

RADIO CARVE

El Contraalmirante Rojas dijo que no retirará la Flota hasta tanto no sea levantado el bloqueo.

211002

RADIO DEL ESTADO INFORMO:

Que la Junta Militar ha llegado a un total acuerdo con el Comando de la Oposición y que el día 22 de setiembre se hará cargo del Gobierno Provisional el Gral. de División D. Eduardo Lonardi.

X211015

Se ha recibido el siguiente despacho del Comandante en Jefe de la Flota: a 09.42 horas.

Junta Militar ha aceptado las condiciones impuestas por el Comando Revolucionario.

211120

SINTESIS NOTICIOSA

A 0306 horas el Gobierno Provisional comunica que las hostilidades que recomenzarán serán dirigidas fundamentalmente contra las tropas que violaron la tregua.

A 0545 horas Flota de bloqueo informa que los tres Generales Parlamentarios están llegando a tierra de regreso.

A 0550 horas Radio Carve informa que las Fuerzas de Represión actuarán enérgicamente contra grupos civiles armados que recorrían las calles incitando al desorden.

Brigadier San Martín y ex presidente de la Corte Suprema doctor Valenzuela se encuentran refugiados en la Embajada Uruguaya.

Hugo Di Pietro se encuentra detenido.

No se puede precisar paradero General Lucero, se supone se encuentre en Embajada de España.

Se plegó al Movimiento Revolucionario el 1er. Ejército y la 3ra. Brigada Aérea de Reconquista.

El Teniente Coronel Arnoldo Pfister en Salta se puso a las órdenes del Gobierno Provisional con asiento en Córdoba, el mismo tiene bajo su mando el Regimiento 5to. de Caballería, 1ra. Batería, Destacamento A5 y Tropas Territoriales.

Radio del Estado comunica que es inexacto que se hayan reanudado las hostilidades y que la Junta Militar ha aceptado las condiciones impuestas por el Comando Revolucionario.

A 0942 horas Comandante en Jefe de la Flota de Operaciones comunica que la Junta Militar ha aceptado las condiciones impuestas por el Comando Revolucionario.

211135

La estación LU 15 transmitió el siguiente mensaje:

Tercera Brigada Aérea Reconquista Provincia Santa Fe junto a sus camaradas de Córdoba.

211145

Radio del Estado informó una disposición de la Junta Militar por la cual todas las fuerzas que actuaron bajo el mando del Comandante en Jefe deben alistarse para regresar a sus respectivos destinos sin ninguna actuación, salvo la que demanden seguridad.

211150

URGENTE:

Santa Rosa dirigió un mensaje a Puerto Belgrano:

Diciendo que pone los militares detenidos a disposición de esta Base solicitando se envíe un avión a dicha localidad con capacidad para 40 pasajeros.

GH. 211230

URGENTE:

A doce horas decolaron de la Base Aeronaval Comandante Espora dos aviones con destino a Santa Rosa a fin de trasladar a esta zona a los militares detenidos en la cárcel de esa ciudad a raíz de los hechos ocurridos el día 16 de junio ppdo.

211220

Radio Santa Rosa informó que los presos políticos que se encontraban en Santa Rosa serán traídos a Puerto Belgrano en el día de la fecha.

211501

ULTIMO MOMENTO - RADIO DEL ESTADO INFORMA:

Después de las tratativas y de acuerdo con la Junta Militar se levantó el bloqueo al puerto de la Capital Federal.

Fdo.: ISAAC F. ROJAS - Contraalmirante.

211510

A CORDOBA

Informe urgente si el Coronel Señorians y los Capitanes de Fragata Aldo Molinari y Palma y los Doctores Pueyrredón y Ellia se hallan en esa ciudad, en su caso comuníquelo urgentemente que vuelo directamente a ella - Viva la Patria!!

Fdo.: Doctor Héctor Bergalli - del Comando Revolución Nacional.
Concepción del Uruguay, 21 - IX - 1955.

211639

A continuación se dará lectura al mensaje enviado por el señor Almirante Rojas al Presidente Provisional de la Nación; que dice:

A su Excelencia el señor Presidente del Gobierno Provisional General de División Don Eduardo A. Lonardi el Comandante en Jefe de las Fuerzas de la Marina de Guerra en operaciones y por su intermedio todo el personal de la Armada que en su despliegue estratégico se mantiene como desde un principio y siempre unida al pié del cañón hace llegar a su Excelencia el señor Presidente del Gobierno Provisional General de División Eduardo A. Lonardi su más calurosas felicitaciones y el deseo más ferviente para que la difícil tarea que le espera sea coronada por el mayor de los éxitos para que los ideales de la auténtica justicia y democracia imperen por siempre en nuestro querido país por el bien y la gloria de la Patria.

Fdo. Isaac F. Rojas - Almirante - Comandante de la Marina de Guerra en Operaciones.

211517

CADA CUARTO DE HORA ANUNCIAR UNA SOLA VEZ LO SIGUIENTE:

Esta tarde, aproximadamente a 1600 horas, será irradiada por las "broadcastings" que integran la red del Comando Revolucionario del Sur, una transmisión especial desde la Base Aeronaval Comandante Espora con motivo del arribo a la misma de los aviones que conducen a los Jefes y Oficiales de Marina y Aeronáutica recientemente liberados de su prisión en Santa Rosa.

Invitamos a las emisoras amigas a efectuar su retransmisión a todo el país a fin de que toda la ciudadanía viva la emoción de sus hermanos del Sur.

211550

Radio Carve informó que el Gobierno Uruguayo está dispuesto a reconocer al gobierno argentino tan pronto como esté organizado.

211632

Retransmitimos la siguiente información de Radio del Estado:

La Junta Militar acepta la renuncia del Presidente, Vice y todo el gabinete y entrega el mando al Presidente Provisional señor General Lonardi, quién asumirá el cargo el día jueves a 1200 horas, llegando al Aeroparque a 1100 horas.

212015

RADIO CARVE INFORMA:

Que la demora de la salida de Perón del país solo se debe a reparaciones que se efectúan en la Cañonera Paraguay.

212030

RADIO CARVE DIJO:

Que mañana sería feriado por la llegada del Presidente Provisional General Lonardi a Buenos Aires. Reina gran regocijo en Córdoba.

El General Balaguer prestó juramento como gobernador en la Provincia de Córdoba.

221305

El ex presidente dijo: "El deporte es un símil de la vida social; como en ella, en el deporte hay luchas, éxitos y fracasos. Por eso enseña a aprovechar el éxito y también a soportar virilmente el fracaso".
Estas son las palabras.

Los hechos son que todos los dirigentes de alta jerarquía, siguiendo el ejemplo de su líder indiscutido, han huído o tratado de huir, al ver comprometidos sus intereses.

Piense el pueblo argentino: este comportamiento no es soportar virilmente el fracaso; es, por el contrario abandonar cobardemente la responsabilidad que sus adherentes les habían confiado.

A esos adherentes nos dirigimos para que sepan la verdad y conozcan a los hombres en quienes habían confiado.

221325

Gamboa ex jefe de la Policía Federal fué arrestado en Corrientes.
El General Bengoa fué nombrado Jefe de la Policía Federal.

También en Corrientes fué arrestado el Ex gobernador de la provincia de Buenos Aires Carlos Aloé.

221450

Informamos que las únicas bajas que se han registrado en las Fuerzas

de Marina dependientes del Comando Revolucionario del Sur con asiento en la Base Naval de Puerto Belgrano son las siguientes:

Capitán de Corbeta Av. Naval D. Eduardo A. Estivariz.
Teniente de Corbeta Av. Naval D. Miguel Eduardo Irigoin.
Suboficial 1º Aer. Radioop. Juan Ignacio Rodriguez.

Asimismo se informa que han sufrido heridas que no revisten gravedad:

El Teniente de Navio Av. Naval D. Rubén A. Iglesias, herido de bala en una pierna y el Cabo 1ro. I. M. Guillermo Choren que presenta una fractura en la mano derecha.

221647

Por decreto del Presidente Provisional se ha dispuesto el cambio de denominación a las provincias Presidente Perón y Eva Perón por la anteriores de El Chaco y La Pampa.

221653

Radio Carve informó que en Buenos Aires se rinde un entusiasta homenaje a los periodistas uruguayos, arrojándoles flores. Idéntica actitud toman con la Embajada Uruguaya.

221702

RADIO DEL ESTADO INFORMO:

Se ha venido propalando una serie de informaciones por una emisora clandestina de radioaficionados llamada "La Voz del Comando Civil Revolucionario de Buenos Aires". Dichas informaciones son totalmente inexactas.

221940

Radio Colonia en un informativo del día de la fecha comunicó:

Una gran autoridad del Mercado Funcional Internacional ha declarado que la suba del peso argentino fué la despedida con que el Mercado Negro ha respondido a la renuncia del ex presidente Perón. En efecto el viernes pasado para adquirir 1 dolar norteamericano se necesitaban 35 pesos argentinos. Hoy se necesitan 29 pesos y el tipo oficial de cambio es el siguiente: 1 dolar 7.50 pesos argentinos.

222107

Se transcribe una comunicación cursada por el Señor Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones:

"Considerando que el Crucero "17 de Octubre" lleva el nombre de un acon-
"tecimiento demasiado reciente para denominar una unidad de la Marina
"de Guerra, resulta imperioso proceder a designarla inspirándose en los
"héroes de la República. Sin intentar menoscabar a los compatriotas que
"intervinieron en aquella jornada entendemos que sus anhelos políticos
"requieren la consagración de historia para quedar definitivamente in-
"corporados a nuestras tradiciones nacionales debiendo inspirarnos en
"esta hora en nuestro glorioso símbolo, la Bandera mancillada el 11 de
"junio con bastardos fines y aprovechando estas circunstancias para rea-
"lizar el más solemne desagravio, este Comando en Jefe resuelve: primero:
"designar "General Belgrano" al Crucero ex "17 de Octubre"; segundo: la
"designación elegida servirá para honrar al creador de la Bandera Na-
"cional y al mismo tiempo como desagravio al ultraje que ésta recibiera.
"Firmado: Isaac F. Rojas, Contraalmirante, Comandante en Jefe de la
"Marina de Guerra en Operaciones".

222250

A 22 Y 30 HORAS, RADIO CARVE INFORMO:

Que ha sido oficialmente reconocido por la Junta Nacional de Gobierno del Uruguay, el nuevo Gobierno de la República Argentina.

231030

INFORMATIVO

Recibirán al Presidente Provisional hoy a las 11,00 horas, en aeroparque San Martín el representante de la Junta Militar Gral. de Ejército Emilio Forcher, Gral. de División Bergallo, Director Nacional de Seguridad Gral. Uranga, tropas de las tres fuerzas incluidos efectivos de la E. N. M. y del Colegio Militar. Después de revistar las tropas el Excmo. Sr. Presidente Provisional se dirigirá a la Casa de Gobierno donde prestará el Juramento de práctica.

Con este motivo los edificios públicos serán embanderados y permanecerán sus luces encendidas toda la noche. Se invita a la población a embanderar asimismo sus casas.

231045

SE HA RECIBIDO EL SIGUIENTE INFORMATIVO:

Todas las Iglesias Argentinas enarbolarán la Bandera Argentina después que tome el mando el Gral. Lonardi.

El Jefe del Estado Mayor del 1er. Ejército informa desde Rosario que los obreros, engañados por falsos dirigentes, que han participado en perturbaciones del orden público, han regresado a sus hogares.

231050

El Jefe Militar de Azul, Capitán de Corbeta I. M. Gilberto A. Sánchez, invita a la población de Azul a reunirse en la plaza San Martín a 11,00 horas, a escuchar los actos que se propalarán por Radio del Estado.

231055

En una entrevista acordada a un corresponsal del diario "Daily Morning", el Sr. General Lonardi, expresó que el Gobierno Provisional se basará en 4 puntos fundamentales:

1°) Libertad de prensa.

2°) Elecciones antes de los 120 días.

3°) Especial atención al problema de los trabajadores.

4°) Modificación de la Constitución. El Presidente de la Nación no podrá ser reelegido.

231130

De RADIO ARIEL se captó la siguiente información:

Manifestó el General Lonardi que no le interesa Perón, sino que éste no vuelva a hacer daño al país. Además dijo que los padrones serán confeccionados nuevamente, pues los mismos son fraudulentos.

Las Fuerzas que lucharon por la Libertad saludan jubilosas a este mensaje sereno, que revela dos de los incentivos básicos por los cuales se luchó:

1°) Porque las formas democráticas del derecho de gentes se manifiesten en su pureza total, en esa pureza que subordina todo a los altos fines de la Patria y por encima de las pasiones personales, por encima del dolor y de la sangre y porque este derecho se afirme aún, a favor de quienes lo han escarnecido y burlado.

2°) Porque se restituya al pueblo cuanto antes el libre ejercicio de sus derechos cívicos que durante más de 10 años fueron quitados.

231135

Esta Emisora interrumpe su trasmisión, a fin de que nuestros oyentes puedan escuchar la asunción del mando Presidencial, que L. R. A. Radio del Estado, efectúa por intermedio de la Red Argentina de Radiodifusión.

231205

RADIO CARVE ha transmitido:

"La moneda argentina se empezó a cotizar a más alto precio que hasta el presente".

El valor de la moneda, es, fundamentalmente, el valor que asigna el mundo a la capacidad de trabajo de un pueblo, a la estabilidad de sus instituciones, a la fortaleza de su economía, al grado de libertad de las iniciativas privadas, al grado de libertad de las organizaciones sindicales, esto es, al grado de libertad de trabajo, al grado de respeto a los bienes privados, a la discreción o ligereza en el manejo de los gastos públicos, a la firmeza o inestabilidad de su paz interna.

Hoy, pues, y a menos de una semana del régimen anterior, el mundo valora todo esto como que ha alcanzado un más alto nivel y lo valora con el hecho frío pero positivo de la cotización monetaria.

231300

A 1945 horas dará por terminada su labor, Radio Base Naval de Puerto Belgrano, en sus dos ondas 9700 Kcs. y 550 Kcs.

En dicha oportunidad será transmitido un mensaje de despedida. Invitamos a escucharlo.

★

COMENTARIOS PROPALADOS

PUNTA ALTA

En conocimiento de que fuerzas del Ejército y la Aeronáutica se han alzado en armas a fin de deponer al actual gobierno del país, la Marina de Guerra en pleno se ha adherido a dicho movimiento.

El propósito del mismo no es el de quitar al pueblo ninguna de las ventajas sociales que ahora tiene, por el contrario su propósito es afianzarlas y mejorarlas.

Punta Alta sabe bien como ha encarado siempre la Marina los problemas sociales, desde hace muchísimos años, mejorando permanentemente el bienestar de su gente y de los que la rodean.

La lucha en que se halla empeñada la Marina toda, aunada con fuerzas hermanas de las otras dos armas, es la de derrocar a los hombres que con el pretexto de la justicia social, burlan las leyes, provocan el odio entre hermanos y corrompen el espíritu y la moral de todos los argentinos.

La ciudad de Punta Alta siempre ha estado identificada con la Marina. Hoy más que nunca debemos estar unidos marinos y civiles, a fin de lograr nuestro propósito.

Argentinos! Queremos justicia, moral y libertad!

ARGENTINOS!

Hermanada estrechamente con fuerzas del Ejército y la Aeronáutica, la Marina de Guerra en pleno se ha alzado en armas, desconociendo los hombres que dicen gobernar el país.

El alzamiento se ha producido en el interior.

Participan del mismo guarniciones del Ejército, de las provincias de: Entre Ríos, Corrientes, Santa Fe, Córdoba y Buenos Aires. La Aeronáutica se ha trasladado con sus efectivos para actuar desde Córdoba. De la Marina de Guerra intervienen: Base Naval de Puerto Belgrano; Flota de Mar, que en estos momentos navega en formación de combate rumbo a la Capital Federal; Base Naval de Río Santiago; Escuela Naval Militar, embarcadas en buques de guerra; Fuerza Naval del Plata, que domina el Río de la Plata; Base de Submarinos de Mar del Plata; Fuerzas Navales de la misma que controla el tráfico marítimo de la provincia de Buenos Aires; Aviación Naval, integra; Infantería de Marina, integra y todas las Fuerzas Navales del Sur de Puerto Belgrano.

Las fuerzas que apoyan a los hombres que dicen gobernar el país están circunscriptas al perímetro de la Capital Federal.

Las emisoras de la misma siguen emitiendo las mentiras oficiales, a fin de confundir la opinión y tratar de demostrar una fuerza que no tienen.

La verdad es que el interior se ha sublevado, desconociendo a esos falsos argentinos.

No se ha empezado una lucha para darla por terminada en pocas horas. El movimiento durará todo el tiempo que sea necesario, serán horas, días, semanas o meses, pero seguirá.

Ha llegado la hora de las decisiones. No cabe vacilar. SEGUIREMOS HASTA EL FIN!

ARGENTINOS: Unámonos todos en esta hora magna para la Patria.
Queremos: Verdad, Justicia, Moral y Libertad.

AL PUEBLO ARGENTINO

Las Fuerzas Revolucionarias de la Marina de Guerra que operan con base en Puerto Belgrano hacen llegar a toda la ciudadanía argentina la seguridad de que esta vez, definitivamente, nuestra querida república retornará a la senda de libertad, justicia y dignidad humana que nos trazaron nuestros próceres.

Unidos a las Fuerzas Revolucionarias del Ejército y de la Aeronáutica terminaremos con el fraude, la ignominia, la opresión, el terror, las torturas y todas las otras formas degradantes con que el "régimen" que ya agoniza engañó y sojuzgó al Pueblo.

Manténgase tranquila la ciudadanía por cuanto, diez años continuos de tiranía, que configuraron una de las más grandes tragedias soportadas por el país en el curso de su historia, nos ha enseñado el verdadero camino del cual nunca debimos apartarnos, cambiando un venturoso porvenir por una aventura descabellada y totalitaria.

ALGO SOBRE EL SAQUEO DE LAS IGLESIAS

Sobre el asalto, incendio y saqueo de Iglesias, resulta imposible e inútil hacer una reseña. A la vista de todos están los templos semidestruídos como testimonio indeleble de la máxima afrenta que la Iglesia Católica y la Patria misma deben al Gobierno de Perón.

Las autoridades han manifestado que fueron elementos comunistas los asaltantes, incendiarios y ladrones de iglesias (pocos días antes se había dicho que los comunistas estaban unidos a los "clericales").

Daremos algunos elementos de juicio sobre el particular:

Los hechos tuvieron lugar después que el gobierno hubo declarado el estado de sitio. Y casi todos los templos asaltados en la Capital, se hallan en los alrededores de la plaza de Mayo, o sea en la zona más vigilada por el gobierno.

Los asaltos, incendios y robos duraron varias horas en cada caso. La policía tuvo, pués, tiempo de sobra para impedirlos o reprimirlos; en cambio, no sólo no lo hizo así, sino que dejó obrar a los asaltantes con toda libertad, y hasta les protegió contra cualquier tentativa de defensa de los católicos.

Algunas muestras de la actitud de las autoridades: El prior de Santo Domingo pidió ayuda en la seccional de Policía; el comisario le contestó que no podía hacer nada contra la C. G. T.

Otra muestra es la conducta de los bomberos ante los incendios: Permanecieron largo rato en cada caso sin actuar, dejando que el fuego prosiguiera su obra destructora.

Los asaltantes de San Ignacio eran dirigidos por personas que descendieron de un automóvil de la Fundación Eva Perón y de otro de la C. G. T.

Frente a la Iglesia de San Francisco varios testigos han podido ver un camión tanque de nafta de Y. P. F. Los asaltantes llevaban un cartel con la inscripción "Alianza de la Juventud Peronista".

En todos los casos los asaltantes daban vítores a Perón.

En Bahía Blanca tomaron parte en el asalto a la Catedral e incendio del despacho parroquial, los delegados regionales de la C. G. T. y de Trabajo y Previsión, llamados Roque Azzolina y Américo De Luca, respectivamente.

En la parroquia del Inmaculado Corazón de María de Bahía Blanca, y previamente al incendio de la casa parroquial, el Delegado regional de la C. G. T. intimó revólver en mano al párroco, que le entregara todo el dinero que había en caja.

PARA QUE EL PUEBLO RECUERDE Y RAZONE

"Cuando en una dependencia pública se quema la Bandera nacional para utilizar sus restos como propaganda política y un Ministro de las Fuerzas Armadas lo denuncia al Presidente de la República, sin que éste condene a los culpables?...

"Cuando el Congreso Nacional cumple incondicionalmente las directivas impartidas del Ejecutivo traicionando su mandato de "representantes del pueblo?...

"Cuando la "libertad" consiste en: prensa dirigida, estado de guerra interno, control de radios, persecusiones, torturas y libertinaje?...

"Cuando seres que, en enagenaciones tales realizan la quema de templos y trofeos de la Patria, bailan sus danzas alrededor de la pira de misales a los gritos de "Perón presidente, los curas que revienten"?...

"Cuando se pretende trastocar las mentes de nuestros hijos con falsos símbolos y mediante una sistemática propaganda en las aulas primarias?...

"Cuando los ideales naturales y puros de la juventud se desvían y aturden con dádivas?...

"Cuando se fomenta la delación, cuando los odios se profundizan, cuando los argentinos, tradicionalmente generosos ante el mundo, y dando siempre ejemplo de solidaridad y hermandad, se separan envenenados por la propaganda oficial?...

"Cuando la tiranía disoció a la argentinidad; limando una a una todas las libertades del individuo, corrompiendo en su carrera desenfrenada a nuestra juventud y quiere desmontar la Iglesia Católica, haciendo quemar sus templos y encarcelando a sus Sacerdotes. ¿Qué debe hacer EL PUEBLO?

¿QUIEN ES EL CULPABLE DE TODO?

La Marina de Guerra...? Los Curas...? La C. G. T....?

Ha pasado la Revolución. "Reina tranquilidad", el Gobierno dice. Pero el país entero sigue haciéndose una terrible pregunta: **¿Quién es el culpable?** Los hombres que no se dejan engañar por la propaganda, sabrán en seguida quién es el culpable, contestándose con serenidad algunas preguntas:

I - ¿Por qué motivos salió a la calle la Marina de Guerra...?

El 11 de junio los católicos hicieron la procesión de **Corpus**. Al finalizar la misma **todos** los diarios dieron noticias de un agravio inaudito: Había sido quemada la Bandera Argentina. Además se habían arrojado piedras contra varios monumentos... Sucediéndose episodios conocidos: ataques a la Catedral y a la Curia eclesiástica, concentración en el Congreso, desagravio a Perón y a la **Bandera**. Durante tres días, los diarios **incitaron abiertamente a la violencia**. Trataron a los Obispos "de Invertidos y usureros", "Traidores", etc. A los Monseñores **Tato** y **Novoa** se los condujo a Ezeiza, desde donde se los fletó en avión a Roma, **sin proceso? Sin sentencia, en contra de toda la ley y de la misma constitución justicialista.**

Todo el mundo se hizo varias preguntas, como ser éstas: ¿Por qué motivo el 11 de junio la Policía no estaba en la calle? ¿Por qué motivos no se individualizó a los autores del atentado a la Bandera? ¿Por qué motivo no se individualizó a los autores del atentado contra los diarios, siendo que a esa hora, 21,30, nunca falta policías frente a sus edificios? ¿Por qué motivos la Policía y los Bomberos no impidieron los ataques a la Curia?

El Pueblo no creyó lo de la Bandera. — Todo el mundo sabía y sabe que después del fracaso de las concentraciones obligatorias, tan comunes durante estos años, a Pascualito Pérez, y del éxito extraordinario de la Procesión de Corpus, Perón necesitaba urgentemente un motivo para reunir gente. . Y se inventó lo de la Bandera. Entre otras pruebas: se anunció que la concentración sería **"de desagravio a la Bandera"**, y después se le dió también el carácter de **"adhesión a Perón"**. El pueblo sabía y sabe que hubiera sido imposible que, habiendo sido quemada la Bandera, no se diera al menos **el lugar donde había sido quemada**, y no hubiera habido entre los presentes uno sólo que tratara de impedir tal atentado. El Ministro de Marina, Olivieri, tenía en su poder las pruebas fehacientes y documentadas de que la quema de la Bandera se había realizado en el local de la Comisaría 6ª, por orden del Ministro del Interior y Justicia que estando presentes en el acto, entre otros, el propio Subsecretario Dr. Abraham Krislavin.

El Ministro Olivieri hizo saber al poder ejecutivo los detalles del agravio a la Bandera. Pero el Poder Ejecutivo no estaba dispuesto a desaprovechar un pretexto para homenajes y "adhesiones". Los desagravios se realizaron. Frente a ello, cabe formularse una sola pregunta: **Cuándo en una dependencia pública se quema la Bandera nacional para usar sus restos como propaganda política y un ministro de las Fuerzas Armadas lo denuncia al Presidente de la República sin que éste condene a los culpables, qué actitud le cabe al ministro de las Fuerzas Armadas?** ¿Puéde la Marina, el Ejército o la Aeronáutica, tolerar que un Presidente utilice la Bandera Nacional como arma política para recuperar una adhesión perdida? ¿Para qué servirían ya las Fuerzas

Armadas que no fueron capaces de salir a la calle en defensa del **Pabellón Nacional?** ¿Quién es entonces el culpable: **la Marina de Guerra o el Presidente.**

II - ¿Qué parte de culpa tuvieron los curas?

Todos recordamos la historia. El 10 de noviembre Perón "Descubrió" que había "Infiltraciones clericales". Se le pidieron pruebas que jamás aparecieron... Pero la guerra estaba iniciada. No es necesario recordar nada. Basta tener presente lo que dijeron los diarios oficialistas durante **ocho meses. Como insultaron, cómo calumniaron, difamaron e incitaron a la violencia contra el catolicismo.** Cualquier argentino que tenga un poco de memoria y de decencia está en condiciones de formarse opinión al respecto.

Recordemos cosas más cercanas y directamente relacionadas con la Revolución: **todos los diarios,** misteriosamente "sincronizados", echaron la culpa del "agravio a la Bandera" a elementos "clericales", para preparar el terreno a la violencia. Cuando fué **asaltada la Curia,** la Policía y los Bomberos **cuidaban a los asaltantes.** No podía circular el tránsito por la Plaza de Mayo. **Pero los facinerosos de la Alianza Nacionalista,** convertidos en criminales fuerzas de Borlenghi recorrianla en un jeep incitando públicamente a las turbas al asalto. Eso lo vieron todos.

Producida la Revolución **todo Buenos Aires** sabe lo sucedido en las iglesias. Fueron incendiadas: **Santo Domingo, La Merced, San Ignacio, San Francisco, San Nicolás, San Miguel, La Piedad, San José, la Curia Eclesiástica.** En S. Nicolás una ametralladora vigilaba los departamentos vecinos, para evitar que desde ellos se hiciera fuego sobre los asaltantes. Momentos antes la Policía Montada para que no hubiera testigos había hecho cerrar todas las ventanas de la zona. En San Ignacio, dos automóviles maniobraban tranquilamente a la vista de la Policía Federal, descargando latas de nafta para el incendio... Frente a Santo Domingo, un **camión de bomberos estacionado en la esquina** con dotación **completa miraba el fuego...**

Y es inútil seguir, porque bastaría decir una sola cosa: **Pueden algo en Buenos Aires unos escasos grupos de incendiarios, cuando la policía y los bomberos quieren reprimirlos?... ¿Quienes son los responsables de estos desmanes?...** Perón dijo que los "comunistas". Hace poco acusó a los "comunistas" de estar complotados junto con los "clericales".

Si alguien cuidara de quién es el responsable de todo bastaría hacerle unas pocas preguntas: ¿Quién preparó el ambiente?... ¿Quién incitó a la violencia desde las columnas de los diarios?... ¿Quién manejaba a la Policía Federal y a los Bomberos?... ¿Quién comandaba el Ejército que ese día ya era dueño de la calle y hubiera podido evitar los incendios y los asaltos?...

La Policía, el Ejército, los diarios, la radio **son comunistas o son instrumentos de las órdenes del presidente de la República?...** ¿Quién ordenó suspender los subterráneos, ómnibus y colectivos a Plaza de Mayo el día 11 de junio, para evitar que concurriera gente a la procesión? ¿Quién incitó a las turbas que desde camiones gritaban **"Perón si curas nó?...**

No creemos que los comunistas tengan la culpa... No somos inbéciles!

RESPONSABILIDAD DE PERON Y LA C. G. T. EN LA MATANZA DE PLAZA DE MAYO

Comparando los acontecimientos con las declaraciones del **propio Perón,** es fácil determinar quienes son los culpables de la matanza de civiles, durante los bombardeos de la Marina de Guerra.

La Marina de Guerra se sublevó enviando al Gobierno un **ultimátum** de rendición. Al rechazar ese ultimátum y apelar al ejército, el Gobierno se colocaba en actitud beligerante, desde ese momento **dos fuerzas militares lucharían.** Perón sabía que la Marina no salía **"a desfilar", sino a combatir a muerte.**

Por qué motivo, entonces, **Perón permitió que los dirigentes de la C. G. T. con criminal inconciencia convocara al pueblo a Plaza de Mayo?... Como es posible que el Jefe de Estado sabiendo que su sede sería bombardeada no tratara de evacuar la población civil? ¿Cómo es posible que los dirigentes de**

la C. G. T. hayan sido tan criminales como para llevar **a la gente al matadero** sabiendo que con palos no se puede hacer frente a aviones ni a ametralladoras?

El Presidente mismo lo ha dicho: "Nosotros tuvimos conocimiento de la rebelión y de sus planes unas horas antes"... Y conociendo la rebelión y los planes de bombardeo, Perón hace que la C. G. T. "convoque a su querido pueblo" a Plaza de Mayo para ser quemado. Una cosa explica esta infamia: **Perón creyó que a la vista del pueblo, la Marina de Guerra desistiría de sus propósitos,** es decir que una vez más Perón **utilizó a los trabajadores como escudo de sus designios...**

Si elementos civiles hubieran invadido la Casa de Gobierno Perón hubiera tenido el derecho de convocar la C. G. T. Hubieran sido dos fuerzas combatiendo, entre civiles, en igualdad de condiciones. Pero no, desarrollándose la lucha entre **fuerzas militares,** convocar al pueblo indefenso al teatro de operaciones... es **criminal, infame, cobarde y ruin!** y los dirigentes de la C. G. T. que se prestaron para esa carnicería son conjuntamente con Perón, responsables de esta canallada ante la clase trabajadora. **No lo olvidará jamás el pueblo.**

Compañero; las luchas religiosas, la esclavitud sindical y política, la espantosa corrupción administrativa (Jorge Antonio y Cía.) la incitación a la violencia **dirigidas por Perón, Borlenghi, Apold, Secretarios de la C. G. T.** son las causas del dolor del pueblo.

Recuérdelo, divúlguelo y téngalo siempre presente. Los trabajadores argentinos estamos hartos.

Para conocimiento del Pueblo Argentino se transmitirá a continuación la verdad de lo ocurrido en sucesos de índole reciente, que han conmovido profundamente a toda la ciudadanía y que consideramos no podrán jamás ser olvidados por cualquier habitante que se precie de vivir en esta tierra noble y generosa.

ALGO SOBRE LA QUEMA DE LA BANDERA

Una infame calumnia fué lanzada por el gobierno contra los católicos como represalia por la imponente demostración del sábado 11 de junio.

El señor Borlenghi —en ese entonces Ministro del Interior— acusó a los manifestantes de haber quemado una bandera argentina frente al Congreso Nacional. Sus palabras textuales, fueron de que la bandera argentina "había sido reducida a cenizas" aunque luego los diarios publicaron una fotografía en la que se ve a Perón, Méndez San Martín, Apold, Aloé y el propio Borlenghi, sosteniendo una Bandera quemada en algunas partes.

LO QUE VIERON MAS DE 150.000 PERSONAS...

En el mástil principal del Congreso estuvo siempre izada la Bandera Argentina con el sol... En los mástiles laterales que indican que las Cámaras sesionan y ese día estaban vacíos, fueron izadas sendas Banderas Argentinas.

QUIEN QUEMO REALMENTE LA BANDERA?

La bandera argentina fué quemada el día 11 de junio en la Comisaría 6ª (Venezuela 1931) de la Capital Federal. Así lo reconocieron tres Oficiales de dicha comisaría ante el Consejo Supremo de las Fuerzas Armadas en audiencia celebrada el día jueves 30 de junio. La orden de quemar la bandera fué impartida por el ex Ministro Borlenghi. En el momento de hacerlo se hallaban presentes el señor Abraham Krislavin, ex Subsecretario del Interior, el señor Comisario de la Seccional y los tres Oficiales aludidos. El autor material del hecho es el Oficial Almeida. Uno de los tres Oficiales es hermano de un Marino de alta graduación. Esto explicaría la reacción indignada y violenta de un sector de la Marina el 16 de junio...

Al saberse que la información sobre la quema de la bandera había trascendido, se instruyó rápidamente un sumario civil en el que los tres Oficiales aludidos negaron la imputación, resultando absueltos. Ante el Consejo

Supremo de las Fuerzas Armadas sostuvieron su inocencia, primero, y admitieron su culpabilidad, sólo cuando supieron que sus vidas estaban protegidas.

El viernes 1 de Julio, a las 7 de la mañana, fueron alojados como detenidos en el Regimiento 1 de Infantería, al mando del General Fatigatti, los señores Borlenghi y Gamboa. A las 16 del mismo día prestó declaración indagatoria el señor Borlenghi, luego de lo cual se le concedió la excarcelación. Poco después abandonaba precipitadamente el país.

COMENTARIO SOBRE EL CONTRATO PETROLERO

1°) La compañía concesionaria se titula "Argentina", pero en verdad de Argentina no tiene más que el nombre; se trata de una sociedad constituída en el estado de Delaware, EE. UU., que llevará su correspondiente contabilidad en inglés, pagará en dólares a su personal en el país y cobrará en dólares el petróleo argentino que entregue como si hubiese sido extraído en Texas, EE. UU. (Art. 42). Además toda medición de petróleo crudo, gasolina y gas natural se sujetará a publicaciones en inglés de la "American Petroleum Institute" o de la "California Natural Gassolina Association" (Anexo C. part. II y III).

Por último el Art. 67 del contrato autoriza que puede ser transferido sin necesidad de autorización previa del Poder Ejecutivo a la "Standar Oil Co. of. California" del estado de Delaware, EE. UU., o a una sucesora de su giro comercial.

2°) En el artículo 1° inciso 1, se dice: "La expresión YPF significa Yacimientos Petrolíferos Fiscales, que es una empresa del Estado y cualquiera sucesora de dicha repartición". ¿Es que se ha tomado esta previsión porque se piensa modificar el régimen jurídico de YPF y transformar esta repartición en sociedad mixta?

3°) En el Art. 2° se expresa: "Reconociendo la conveniencia de un rápido y eficiente desarrollo de los recursos petrolíferos de la R. Argentina, hacia la meta del auto-abastecimiento en tal producto y que la compañía puede contribuir a alcanzar dicho objetivo con sus experiencias mundial y con sus conocimientos técnicos..."

La lectura de dicha disposición invita a formular las siguientes preguntas: ¿Cuál es la experiencia mundial y conocimientos técnicos de la Compañía California Argentina de Petróleo S. A.? ¿Si es que el Artículo quiere referirse a la Standard Oil of California, por qué no fué ésta la que suscribió el contrato? ¿Es que esa Compañía Argentina se ha constituído con algunos accionistas argentinos interesados en beneficiarse con el generoso contrato que comentamos?

4°) El artículo 3° delimita el **área de concesión** que representa una extensión de 49.800 Km2. que es lo mismo que decir: cuatro millones novecientos ochenta mil hectáreas. Dentro de esta zona la compañía goza durante cuarenta años (prorrogables a su voluntad por cinco años más, Art. 4°, y de otras prórrogas, Art. 63, del derecho único y exclusivo de perforar, explotar y catear, tratar, extraer y explotar petróleo (Art. 5°).

Se trata de la concesión más extensa que se conoce en el mundo. Ningún jeque, califa o sultán del Medio Oriente ha entregado hasta ahora una concesión parecida.

De haberse aplicado la ley de petróleo N° 12.161, todavía en vigencia en nuestro país, el máximo que hubiera podido concederse era de 60.000 hectáreas y el plan de duración sería de tres años, siempre que se hubiesen hecho trabajos serios de perforación (Art. 381 y 385 del Código de Minería); en otros términos, el contrato suscripto importa otorgar una extensión 83 veces mayor que la del máximo que acuerda nuestra ley vigente sobre la materia.

5°) El artículo 6° acuerda el derecho de la Compañía a construir y mantener dentro y fuera del área de concesión, entre otras construcciones e ins-

talaciones: aeropuertos, campos de aterrizajes, sistemas inalámbricos de telégrafos y teléfonos, embarcaderos, caminos, etc., y la compañía no tendrá el deber ni la obligación de poner tales obras o instalaciones o el uso de las mismas a disposición de terceros. Lo que significa que sin la autorización de la Compañía al Ministerio de Aeronáutica le estará vedado utilizar los aeropuertos y campos de aterrizaje que dentro y fuera del área aquélla construya. Lo mismo dígase del Ministerio de Marina con respecto a los embarcaderos, al de Comunicaciones cuando se trate de servicios de telégrafos y teléfonos y al de Ejército para el supuesto que necesitara hacer uso de los caminos de la compañía.

Después de leer este artículo no nos explicamos cómo no se ha autorizado también a cercar el área que le acuerda el contrato y a organizar y mantener un cuerpo de policía y ejército mercenario bajo la bandera de Sandar Oil.

6º) El artículo 10 obliga a YPF a facilitar toda información y datos científicos que posea con relación al área del contrato, sin estipularse en qué forma será recompensada la repartición oficial por los millones de pesos que hasta ahora ha invertido en comisiones de estudio y reconocimiento geológico y geofísico **dentro de dicha zona.**

7º) Con el objeto de que no queden dudas sobre las amplias facultades que se inviste a la concesionaria en numerosas disposiciones se repiten expresiones y giros que colocan al Estado en una posición poco cómoda y digna, y que bien pudieron eliminarse sin limitar el derecho de la compañía. Veámos:

"La compañía tendrá la administración, dirección y control **único y exclusivo** y podrá decidir a su juicio respecto a la manera, medios y métodos de conducir las operaciones sujetas a este contrato" (Art. 12). "La compañía decidirá a su **exclusivo juicio** el tipo, la clase y el diseño de todos los equipos maquinarias, obras, etc." (Art. 13). "La compañía tendrá la facultad de decidir y **podrá hacerlo a su sólo juicio** respecto al número, selección, empleo, puesto colocación, ascenso, reducción de categoría, despido y remuneración del personal..." (Art. 16) Y así muchas otras disposiciones que no leemos.

8º) Respecto al régimen de cambios se inviste a la concesionaria de privilegios tales como no ha gozado hasta ahora ninguna empresa privada ni repartición oficial, inclusive aquellas integrantes del Ministerio de Ejército. Veámos:

a) El Art. 14, dice: "La compañía tendrá en todo momento durante el plazo de este contrato el derecho de importar a la República, sin necesidad de la autorización previa del Banco Central de la República, ni de cualquier otra dependencia o repartición del gobierno y **libre de restricciones tasas y gravámenes** de cualquier naturaleza... todas las maquinarias, equipos (inclusive aviones, equipos marinos, automóviles, camiones, etc.) que a su parecer considere necesario, **extendiéndose esta franquicia aún a los contratistas al servicio de la compañía.**
b) El Art. 15: "La compañía y sus empleados y los contratistas al servicio de la misma, podrán en cualquier momento y de tiempo en tiempo reexportar libremente de la República, **sin restricciones de cualquier naturaleza, derechos de aduanas, tasas o cargas...**"
c) El Art. 18: "La compañía tendrá el derecho de remesar a la República, **libremente y sin restricciones ni gravámenes de cualquier naturaleza,** los fondos en moneda extranjera necesarios al juicio de la Compañía... y podrá libremente y sin gravámenes de cualquier naturaleza y en cualquier momento convertir a dólares y remesar libremente y sin restricciones ni gravámenes de cualquier naturaleza... cualesquieras fondos así remesados que hubieran sido gestados..."
d) El Art. 19 es uno de los más importantes y se divide en siete incisos de la letra A a la G: Vamos a leer los principales. El inciso A) dice:

"Todas y cualquiera de las sumas de dinero recibidas o a recibir por la Compañía en moneda argentina... podrán ser remesadas al exterior libremente y sin restricción, al presentar la compañía en cualquier momento..." El inciso G): "El gobierno por el presente contrato garantiza el cumplimiento por parte de todas sus dependencias y reparticiones, de los procedimientos establecidos en este artículo y la disponibilidad inmediata del Banco o Bancos u otras entidades que efectúen dichas remesas en la forma mencionada de los dólares requeridos para tales remesas. Si el gobierno o cualquier dependencia o repartición del mismo dejara de cumplir con el procedimiento arriba indicado incluyendo el poner inmediatamente a disposición del Banco o Bancos u otra entidad u entidades que efectúen dichas remesas, **ésta constituirá causa para la terminación de este contrato** por la compañía en virtud y de acuerdo con lo previsto en el Art. 55.

9º) El Art. 55 trata sobre la rescinsión o terminación del contrato y establece que en el caso de que fuera rescindido por el gobierno, éste deberá pagar a la Compañía todas y cada una de las sumas indicadas en las cláusulas A, B y C del mismo artículo y que son:

A) "La suma que iguale al importe total de la inversión en dólares no recuperada por la Compañía según el presente contrato de la Compañía a la fecha de la terminación del mismo".

B) "La suma que iguale al 100 por 100 del importe total del producido neto... en la cantidad de reservas de petróleo no recuperado en el área de contrato... determinadas dichas reservas de acuerdo con las buenas prácticas de la ingeniería para reservas de petróleo, suma que se habría devengado en favor de la Compañía con arreglo a este contrato si éste hubiere continuado en pleno vigor y efecto, de acuerdo con todos sus términos y condiciones hasta la expiración del plazo de 45 años..."

En caso de discrepancia sobre la cantidad que debe pagar el gobierno el monto y el importe de cada pago en cuotas deberán ser determinados por arbitraje según lo establece el Art. 64.

Para el supuesto de que en el momento de rescindir el contrato el número de pozos perforados fuese insuficiente, "para estimar apropiadamente la cantidad de las reservas de petróleo no recuperadas... YPF deberá entonces comenzar con prontitud y seguidamente proceder con diligencia a perforar y terminar a su cargo en cada una de dichas áreas, aquél número de pozos que fuera necesario para estimar las reservas de petróleo no recuperadas".

Es difícil la serenidad y compostura de un profesor universitario cuando se lee disposiciones como la que comentamos, pero si queremos llegar hasta el final debemos armarnos de una gran paciencia, pues el Art. 55 no ha terminado, falta que el gobierno entregue algo más además de su dignidad y ello está contenido en el inciso C), que establece el pago de una "participación bruta igual al valor en Yacimiento... del 25% de todo el petróleo producido y almacenado con anterioridad al vencimiento de los 45 años... proveniente dicho petróleo de las estructuras geológicas y trampas estatigráficas localizadas dentro del área del contrato y que hubieran sido reconocidas por la compañía como potencialmente productivas de petróleo..."

10º) Lo extraordinario de todo esto es que después de leer las indemnizaciones o pagos que se asegura la compañía para el supuesto que fuera rescindido el contrato por gobierno, **no encontramos disposición parecida para el caso de que sea la compañía la que abandone el trabajo.** Muy por el contrario el Art. 51, dice: "La compañía podrá a su elección en cualquier momento mediante modificación dada por escrito al Ministerio de Industria terminar este contrato".

11º) Como vemos, se trata de un típico **contrato leonino.** A lo único que la Compañía se obliga es a invertir en el curso de los dos primeros años de la vigencia del contrato como mínimo en operaciones de exploración, cuatro millones de dólares, durante el tercer año cinco millones, y el cuarto cuatro

millones quinientos mil dólares (Art. 20). Durante este plazo de cuatro años se obliga también a perforar en los cuatro millones novecientas ochenta mil hectáreas que se conceden **un solo pozo explorario** y a emplear no menos de un equipo de perforación (Art. 21).

Para el caso de que se hubiese descubierto petróleo o gas antes de los cinco años y medio del contrato, la compañía se compromete **a tener no menos de dos equipos de perforación y hasta el octavo año tendrá un número de equipos no menor de uno por cada 5.000 Km2.**, es decir, prácticamente nada, pues la extensión que este contrato concede, repetimos, es extraordinaria única en el mundo y los equipos de perforación debieron estar en relación directa con la superficie otorgada.

La Ley 12.161 de petróleo, que como hemos dicho, no permite más de diez permisos de catéo con un máximo de 6.000 hectáreas cada uno, obliga al explorador, para concederle una segunda prórroga de un año a tener dos perforaciones por cada permiso con una profundidad que justifique a juicio de la autoridad minera la seriedad de dichos trabajos (Art. 383 de Código de Minería).

Consideramos inútil seguir comentando las cláusulas de este contrato que no tiene nada de locación de obra como en un principio el gobierno dijo que contrataría estos trabajos de perforación. **Se trata de una verdadera concesión sin precedentes**, por las prerrogativas que confiere, ni en el país ni en el extranjero.

PUEBLO ARGENTINO

Es la voz de nuestros hijos la que llega:

Ha llegado la hora de la recuperación. Hoy nuevamente como hace tantos años, se rompen las cadenas del sometimiento; no es posible continuar soportando la opresión y así lo han comprendido las Fuerzas Armadas que sin distinciones ni abanderamientos partidarios se han unido en el ideal común de derrocar a los hombres que usurpan el poder.

Ello es necesario pues han violado continuamente las disposiciones constitucionales que tan ampulosamente proclaman como protegidas por su acción. El Poder Ejecutivo Nacional ha absorbido todo el poder sin respetar autonomías provinciales, ni municipales, ni separación de poderes; tiene las facultades extraordinarias y la suma de poder público, que la constitución nacional por su artículo 20 prohibe otorgarle so pena de considerar a los que así lo hicieran, como infames traidores a la Patria.

Es con su uso arbitrario que ha conculcado todos los derechos que la Carta Magna concede a los habitantes de la Nación en su artículo 26. Nadie trabaja ni ejerce industrias si no se somete a sus directivas; el derecho de reunirse y de peticionar a las autoridades es ilusorio y supeditado a sus intereses particulares; la prensa se halla amordazada y todos los órganos periodísticos están al servicio exclusivo del gobierno, habiendo sucumbido los que ostentaban ideas libres.

Las persecusiones religiosas demuestran que la libertad de culto no existe y el derecho de enseñar y aprender se ha visto reducido a la enseñanza y aprendizaje de la doctrina dictatorial.

Las garantías consagradas por el Art. 29 de la Constitución Nacional han sido violadas; acusaciones infundadas se admiten sin ser investigadas, y la libre expresión del pensamiento es castigada con la cárcel. La justicia, suprema garantía de un pueblo jurídicamente organizado como estado, no existe ni puede existir con magistrados y funcionarios que compiten en servir las órdenes del gobierno. Las cárceles rebasan de detenidos que ni siquiera saben el motivo de su detención. La defensa en juicio que es inviolable según el Art. 29, se ha convertido en un derecho ilusorio cuya inexistencia no obsta para que el acusado sea condenado. No hay recursos de amparo contra las detenciones arbitrarias y así la libertad y seguridad individuales están sometidas al capricho de una sola voluntad. Los domicilios particulares ya

no son inviolables y basta la sospecha de un pensamiento contrario para que sean allanados con o sin orden.

Es por ello y por el ideal ya dicho que las Fuerzas Armadas han salido para derrocar los usurpadores del poder. Se acabarán los temores y las represalias arbitrarias, volveremos a vivir con libertad, seremos dueños de nuestro pensamiento y de nuestra palabra. No seremos forzados a seguir ninguna bandera partidaria ni a servir a hombres ni caudillos.

Servimos y buscamos el bienestar y progreso de la Nación; todos los argentinos deben unirse a este ideal.

Todos deben estar tranquilos con la absoluta seguridad de que el triunfo es nuestro. No hay ni habrá desmanes ni incidencias que perturben la calma del país. Todas las conquistas del pueblo serán respetadas y gozarán de sus beneficios sin temores ni cortapisas.

Debemos prepararnos para emprender la etapa de la recuperación; dura será la lucha, pero ella tendrá el sabor de la victoria y el valor de la obra propia.

Un pueblo que vence la dictadura nada tiene que temer; el sol de la libertad nos alumbra nuevamente y a su amparo forjaremos nuestro ideal de Patria.

El movimiento iniciado hoy por las Fuerzas Armadas de la Nación, es antorcha encendida por la reacción del pueblo para extirpar la corrupción, consagrada por los usurpadores del poder.

No nos acostumbraremos a esa situación ni la admitiremos nunca; mientras el peculado, la delación, el espionaje, el encarcelamiento, la tortura y el avasallamiento total de los derechos naturales e inmanentes del hombres subsistan, al amparo del régimen que combatimos, también subsistirá nuestra resistencia a vivir oprimidos.

Queremos y perseguimos el restablecimiento total de nuestros derechos; nuestra posición es clara y definida, sólo cejaremos en nuestro intento cuando se remuevan las causas reales del malestar popular, cuando se reparen los agravios a la dignidad de nuestra Patria, cuando se restablezca en su plena vigencia la libertad oprimida y no antes.

Queremos restablecer la democracia en la República Argentina, el libre juego de sus instituciones, la dignidad de la justicia y sanear la administración pública corrompida por la acción del régimen imperante.

El régimen gobernante, y sólo él, es el responsable de la situación actual. Fueron sus hombres los que con su injuria y buscando su beneficio particular en detrimento del bien público la provocaron, como que era la única forma de llevar a cabo sus propósitos. Sólo acallando las voces honestas de protesta podían cumplir sus designios y así lo hicieron; sólo dominando la justicia por medio de personeros, podían obtener sus favores y no vacilaron en hacerlo; enseñoreándose del pensamiento podían perpetuarse en el poder y así lo intentaron, llevando a todas partes la imposición de la doctrina dictatorial.

El es en consecuencia, quien ha provocado con sus desmanes la reacción popular y deberán por ello responder ante el país por los perjuicios causados al mismo.

Sólo a él le incumbe la responsabilidad de este movimiento, que consulta el estado de ánimo popular, y de los estallidos anteriores que persiguieron los mismos patrióticos fines.

Para los hermanos en lucha los Marinos de Puerto Belgrano envían un abrazo fraterno con la completa convicción en el triunfo final.

A Río Santiago especialmente el más amplio apoyo que pronto se materializará con la llegada de la flota de Mar, que navega a alta velocidad hacia el Río de la Plata.

ría total, y hasta ese momento no cejaremos en nuestro esfuerzo; esa es la decisión de los integrantes de la Marina, como sabemos lo es también la de los del Ejército y Aeronáutica cuyos triunfos parciales, ya obtenidos, son los nuestros y los de la argentinidad, en esta época crucial de la historia Patria.

Sabemos que nuestros hermanos de Córdoba, Entre Ríos y Corrientes avanzan arrolladoramente, venciendo obstáculos y oposiciones, y estamos convencidos que cumplirán su parte en la misión, como lo están haciendo hasta ahora, con valentía y honor. Queremos que nuestra voz llegue hasta ellos, llevando nuestro aliento y nuestro reconocimiento; sabemos que les consta, pero queremos repetirles una vez más que en esta lucha no están ni estamos solos, formamos un contingente al que nadie podrá detener.

Sabemos que las posiciones ya conquistadas por ellos no se perderán y queremos que sepan que las nuestras se mantendrán, pues para ello todos estamos animados por un mismo ideal que nada ni nadie podrá apagar.

Adelante hermanos; un solo pensamiento nos debe guiar: la salvación de la Patria y su bienestar y es a su amparo que obtendremos la victoria definitiva.

TRABAJADOR ARGENTINO

Nos dirigimos a usted, trabajador de la República Argentina, para informarle que la Marina de Guerra, fiel a su honrosa tradición y hombría de bien, ha derramado y derramará aún más, si fuera necesario, la generosa sangre de sus hombres, plegándose a los camaradas del Ejército y de la Aeronáutica en la tarea común de derrocar al tirano.

La Cruzada Revolucionaria, va obteniendo, sin prisa y sin pausa, los objetivos prefijados, que no son otros que restablecer el orden y la dignidad en el país, tan ferozmente castigado por la década infame que hemos soportado.

Las pretendidas mejoras sociales, producto de una avanzada legislación obrera pletórica de improvisaciones, sólo existe en los papeles.

¿Qué obrero no sabe que al jubilarse cobrará su primer sueldo luego de transcurrido un año y que ya no le alcanzará para vivir dignamente?

¿Qué obrero no sabe que sólo puede decir en el sindicato lo que sus amos le ordenan?

¿Qué obrero no sabe que debe tener dos empleos para hacer vivir decentemente a sus hijos, mientras los jerarcas del peronismo dilapidan el Tesoro Público de la Nación?

Hemos perdido la libertad; sin libertad nada esperemos.

Avasallada la decencia, perseguidos nuestros intelectuales, encarcelados y torturados los opositores al régimen oficialista. ¿Puede hablarse de mejora social? Evidentemente no.

Se hace necesario por eso que Ud., trabajador o trabajadora de la República Argentina, no arriesgue ni una sola acción para defender un sistema que ha conducido al país al caos, a la ruina moral y económica y al derramamiento de sangre entre hermanos.

TRABAJADOR ARGENTINO: No permita nunca más que, con amenazas, lo carguen como hacienda en los camiones y lo conduzcan a defender un supuesto Líder obrero que, viviendo en la opulencia y la corrupción, sólo ha servido para menoscabar la tradicional hidalguía y los nobles sentimientos del Pueblo Argentino.

CAMARADAS DEL EJERCITO!

El 2º Ejército se ha sublevado, dominando la situación en Mendoza, San Juan y San Luis.

A las Fuerzas rebeldes de Córdoba se suman ahora guarniciones del Chaco, Santa Fe, Corrientes y Entre Ríos.

Las unidades de Aeronáutica casi en su absoluta totalidad apoyan las acciones terrestres del movimiento revolucionario.

Las Fuerzas Navales del Plata al mando del Almirante Isaac F. Rojas

mantienen el control del Río de la Plata y están próximas a reunirse con las unidades de la Flota de Mar que navegan en demanda del Puerto de la Capital Federal.

Las fuerzas de Marina de Puerto Belgrano, mantienen el control de toda su zona de influencia incluída la Ciudad de Bahía Blanca.

Con la sinceridad propia de un hermano los invitamos a plegarse al movimiento a fin de evitar un derramamiento de sangre y para no agravar, aún más la desgraciada situación por que atraviesa nuestra querida Patria.

Algunas emisoras hacen referencia a la incógnita que significa el desconocimiento de la posición geográfica de la Flota de Mar y su futura actitud.

Dicha incógnita será revelada en el momento oportuno por lo menos en lo que respecta a su posición geográfica. Con referencia a su futura actitud podemos asegurar que la misma está condicionada a la sensatez o insenzatez de quienes tienen la exclusiva responsabilidad por los desgraciados acontecimientos que están conmoviendo al país y enfrentando a sus propios hijos

De una cosa sí estamos seguros y podemos afirmarlo:

La Flota de Mar no ha de aceptar ninguna situación que implique continuar bajo la tutela deun conjunto tan inepto y corrompido de gobernantes como los que hasta hoy ha soportado el país.

¡CAMARADAS DEL EJERCITO!

El 2° Ejército se ha sublevado,dominando la situación en Mendoza y San Luis.

A las fuerzas rebeldes de Córdoba se suman ahora las de las provincias del Chaco, Santa Fe, Corrientes y Entre Ríos.

Puerto mantiene el control de toda su zona de influencia, incluída Bahía Blanca.

Los invitamos a plegarse al movimiento a fin de evitar un derramamiento inútil de sangre y de no agravar aún más la desgraciada situación porque atraviesa nuestra querida Patria.

¡HERMANOS DE CORDOBA!

Va un estrecho abrazo de los hermanos de Puerto Belgrano.

Podemos asegurarles que la situación en esta zona está completamente dominada.

El Regimiento 5 de Infantería de Bahía Blanca se rindió incondicionalmente y efectivos del mismo se han plegado a las fuerzas revolucionarias.

El Regimiento 2 de Artillería pesada ha sido bombardeado por aviones navales y se repliega con sus efectivos disminuídos.

La Marina domina el agua, el aire y la tierra en toda la zona, incluyendo Bahía Blanca.

La Infantería de Marina ocupa todos los puestos estratégicos; la aviación Naval vigila desde el aire todo el perímetro que rodea la Base y la Flota de Mar navega en formación de combate rumbo a Buenos Aires y está a punto de unirse con las Fuerzas de Río Santiago en la boca del Río de la Plata.

HERMANOS!

Seguid la lucha.

El 2° Ejército domina San Luis, Mendoza y San Juan y como vosotros los habeis anunciado tropas rebeldes luchan en el Chaco, Corrientes, Entre Ríos y Santa Fe.

La Aeronáutica en su casi absoluta totalidad apoya las operaciones terrestres del movimiento.

Las Fuerzas que protegen al régimen han pasado a ser franca minoría y llevan las de perder en todos los frentes.

¡SEGUID COMBATIENDO! Pronto estaremos todos unidos y diezmaremos definitivamente los últimos focos resistentes.

¡HERMANOS!

Abracémonos en este día de gloria para la Patria y sus heroicas Fuerzas Armadas y unámonos en un grito unánime que haga vibrar a toda América de emoción.

¡ARGENTINA LIBRE! - ¡VIVA LA LIBERTAD!

Desde la Base Naval de Puerto Belgrano, la Marina de Guerra, pregona al Pueblo Argentino el aliento libertador que hoy cubre el suelo Patrio.

Desde el norte, desde el sud, desde el este y el poniente, Ejército, Marina y Aeronáutica, hermanadas en la fe que sólo dá el amor a la Patria y a Dios, están cerrando el cerco que estrangulará la dictadura.

Este movimiento revolucionario es vigoroso e invencible porque asienta sus raíces en la savia popular.

Nuestra Bandera no es el personalismo odioso de la oligarquía.

Asentamos los pies y afirmamos los músculos en la carne misma del clamor popular.

Pueblo Argentino, Ciudadanos de la Patria, no luchamos, en principio, por doctrinas ni por sistemas. Estamos luchando por la Libertad, la Libertad sencilla de la vida cotidiana, la Libertad de reír y de querer, la Libertad de soñar, la Libertad de la Esperanza, la Libertad de jugar con nuestros niños, la Libertad de escuchar la opinión sincera del amigo y del rival.

Estamos luchando porque queremos respirar el aire que respiran los hombres que respetan a Dios y que veneran a la Patria en la ofrenda cotidiana de su trabajo honrado; luchamos porque queremos aspirar el aire puro, no envenenado por el odio entre hermanos.

Marchamos hacia la gloria de un amanecer sin cadenas.

Marchamos hacia la victoria, porque no pueden ser vencidas las fuerzas que Dios puso en el hombre cuando le dió el toque divino.

Esas fuerzas que arman los corazones de nuestros hombres son las fuerzas auténticas de la Argentinidad.

Argentinos: ...el pueblo en armas avanza hacia la luz que encendieron los próceres de Mayo y ahora, como entonces ninguna dictadura policial detendrá el impulso que empuja a los argentinos por los senderos de la gloria nacional.

Argentinos: ...nuestra Bandera es la Patria y nuestras armas la fe en Dios y el amor sin distinción.

Adelante Camaradas la tarea de vencer es la tarea que el destino nos ordena y la historia nos impone.

¡HERMANOS EXILADOS!

Vuestros hermanos os envian un apretado abrazo, que pronto se verá materializado, cuando estén de regreso en nuestra Patria.

Nosotros sabemos de vuestros sufrimientos pero también de vuestra entereza sin claudicaciones.

Civiles, militares, aviadores y marinos en el destierro:

Ha llegado al fin la hora anhelada del regreso. Pronto estaréis nuevamente reunidos con vuestros familiares y lágrimas de alegría reemplazarán a las amargas hasta hoy retenidas.

Esperad un poco más. Falta escaso tiempo para que nos veamos nuevamente reunidos a fin de celebrar juntos esta fecha augusta para la Patria, la hora definitiva de la liberación ha llegado.

Unamos nuestra voz a través de las fronteras en un grito unísono que haga vibrar el alma de toda la ciudadanía y de América toda.

ARGENTINOS! - LIBRES!

Para conocimiento de todos los Argentinos la Flota de Mar, constituida por Cruceros, Torpederos y Fragatas, avanza a toda máquina sobre Buenos Aires en formación de combate.

Ya debe estar llegando a destino.

El poder ofensivo de dicha Flota es de una magnitud tal que no puede compararse con ningún otro en el país.

Describiremos como ejemplo el armamento de uno solo de dichos Cruceros para dar una idea aproximada de su inmenso poder destructor.

Su Artillería pesada de 15 cañones de 15 centímetros de calibre puede disparar una andanada cada 10 segundos o sea en total 90 proyectiles por minuto. Considerando que cada proyectil pesa 50 kilogramos, esto significa 4 toneladas y media de explosivos por minuto.

Si agregamos que dicho bombardeo puede efectuarse desde más de 20 kilómetros de distancia con precisión escrupulosa, cabe pensar cuales pueden ser los resultados de un ataque semejante.

El blanco queda totalmente reducido a escombros. Sumemos a esta Artillería de ataque la defensa antiaérea del buque, formada por 52 cañones antiaéreos que lo hacen invulnerable a cualquier ataque aéreo enemigo. Esto es un solo Crucero.

Esta información debe hacer reflexionar a aquéllos que todavía apoyan al régimen decadente, que sólo les queda un camino: La rendición para evitar un derramamiento de sangre inútil.

TRABAJADORES DEL PAIS!

Nuevamente Perón, por intermedio del Secretario de la C. G. T. Hugo Di Pietro ha hecho el llamamiento de los obreros para que intervengan en la lucha.

Nuevamente Perón lleva a ciudadanos indefensos a la muerte.

Una vez dijo: "Que me maten a mí, pero que no toquen a ningún trabajador". ¿Recuerdan los trabajadores estas palabras?

El llamamiento efectuado demuestra bien claramente la completa derrota de las fuerzas militares, ya que se considera necesario inmolar civiles para continuar la lucha.

Recordamos la matanza del 16 de junio que el "compañero" Hugo Di Pietro por orden de Perón hizo asesinar 4.500 obreros en la Plaza de Mayo, entre los cuales no murió ni siquiera un delegado obrero. Los que mueren son obreros,grábense bien esto en la mente, únicamente obreros. No mueren ni Perón, ni Di Pietro, ni ningún dirigente, que en estos momentos necesitando de tiempo para arreglar rápidamente sus valijas abarrotadas de dinero, entregan sus "queridos obreros" a la muerte para conseguir mientras tanto huir lo más rápidamente posible al extranjero.

En la madrugada de hoy hemos interceptado un despacho de la Policía Federal por el que se ordena la detención de los familiares del señor General Lonardi: su señora esposa y sus hijos. El despacho ha sido transmitido en 4050 kilociclos y firmado por Luis R. Segura. Director General de Policía.

Al parecer se trata de un mensaje de rutina para los jerarcas policiales del gobierno Peronista.

No cabe duda; 10 años de envilecimiento social, convierten en rutina los hábitos más bajos de la conducta humana.

El gobierno del General Perón sólo tiene fuerzas para encarcelar mujeres y criaturas inocentes.

He aquí, al desnudo, la estructura moral de un gobierno que afirma ser depositario de la argentinidad.

He aquí, una actitud que repudian hasta los delincuentes comunes, porque está al margen de lo irrenunciable en el hombre, la virilidad.

Las Fuerzas Revolucionarias de la comunidad beligerante advierten con toda la claridad y firmeza de su capacidad de victoria que los culpables de vejámenes y atropellos los pagarán con la moneda inexorable de absoluta justicia.

El despacho arriba mencionado señala un delito que lo pena, ante los códigos escritos, la Ley de Dios y la Ley del honor varonil.

Las Fuerzas Revolucionarias de la comunidad beligerante advierten sin fanfarronas amenazas, que los delitos del hombre contra el hombre los repudia y los castiga el hombre, pero los delitos del hombre contra el tesoro más querido y más puro que la vida nos dió, el delito contra el objeto y el fruto del amor, lo castigan las fuerzas incontrolables que nacen del odio, la pasión del dolor.

Los hombres del gobierno del General Perón que hoy tienen en sus manos el destino de seres inocentes, son responsables de su suerte.

Frente al delito han de sentir el rigor de la justicia que las Fuerzas de la Revolución Nacional harán cumplir.

CAMARADAS DE CORDOBA

Sabemos por los múltiples colaboradores que apoyan este movimiento vuestra inquietud por saber si los escuchamos en onda larga.

Queremos comunicarles que la emisora de LV2 sale al aire perfectamente, aunque en estos momentos nos es imposible escuchar por las condiciones adversas de propagación en esta hora del día.

Hemos recibido por medio de elementos adictos la retransmisión de vuestras emisoras, incluso aquellas emitidas en cadena con otras estaciones del interior, como las de Mendoza y San Luis.

Han hablado vuestros compañeros de Puerto Belgrano.

181515

General Perón! Ud. insultó cobardemente a la Marina de Guerra, sabiendo que contaba con la impunidad; su infamia dá para eso y mucho más.

Nuestra reacción debió, como corresponde a los hombres de bien, ser instantánea; sin embargo hubo una razón para no hacerlo.

Absorbimos nuestro dolor y amargura aguantando pacientemente, para no echar a perder el Movimiento Liberador.

General Perón! Llegada la hora de arreglar cuentas le decimos: nuestros bravos muchachos, con sus armas, le dan la respuesta.

Por considerarse de interés, ya que el señor Hugo Di Pietro, actual secretario de la C. G. T. es oriundo de la Ciudad de Punta Alta y ha trabajado anteriormente como operario de la Base de Aviación de Puerto Belgrano, se transmite a continuación un artículo publicado en un diario local, con fecha 15 de setiembre de 1955.

Dice así:

COMO SE HACEN MILLONARIOS EN LA REPUBLICA ARGENTINA

Siempre resulta beneficioso para todos, que se den a publicidad informaciones que ponen en evidencia la situación económica de que gozan muchos dirigentes "obreros" de nuestro país. Tal es el caso del actual flamante secretario de la C. G. T., señor Hugo Di Pietro, que posee acciones por un total de veinticinco millones de pesos en la sociedad anónima F.O.C.A.S.A..

A continuación el citado artículo expone detalles sobre la constitución de esa Sociedad Anónima con la nómina completa de los accionistas y el monto de las acciones suscriptas tal cual fué publicado por "EL AVISADOR MERCANTIL".

Como detalle digno de consignar podemos decir que la Sociedad Anónima F.O.C.A.S.A. (Fábricas Obreras Cerveceras Argentinas Sociedad Anónima), que según lo expresado por el General Perón fuera creada para todo su personal obrero, tiene como únicos accionistas a 15 personas que poseen 150.000 acciones por el importe total de 15 millones de pesos cada uno; y 3 personas, entre los cuales se halla el actual Secretario de la C. G. T. señor Héctor Hugo Di Pietro, que poseen 250.0000 acciones por el importe total de 25.000.000 de pesos, moneda nacional, cada uno.

CIUDADANOS: El Comando Revolucionario le pide se conteste estas preguntas:

¿Qué esperaba el pueblo oprimido de las fuerzas armadas de la Nación?

¿La actuación de las Fuerzas Revolucionarias es la que Usted esperaba?

¿Se ha enterado de alguna acción torturadora u opresora de las fuerzas revolucionarias sobre las poblaciones bajo su control?

¿Las Fuerzas Revolucionarias pregonan en forma impersonal que combaten por restituir al pueblo los derechos que le corresponden o lo hacen como los hombres de Perón para defender posiciones personales?

¿Cree que los jerarcas de Perón defienden con la VIDA DE LOS DEMAS alguna otra cosa que no sean los millones que acumularon a fuerza de oprimir, engañar y suprimir las garantías fundamentales del hombre?

¿Qué piden las fuerzas de la Revolución?

¿Por qué luchan los hombres de la Libertad?

¿Es que no arriesgan nada los hombres que están en este movimiento? ¿O lo arriesgan todo?

No piden nada para ellos, todo es para Usted, Ciudadano, luchan por Usted, y por su Libertad. Colabore y apoye en todo lo que esté a su alcance con las Fuerzas Revolucionarias pero no arriesgue su vida inútilmente. **Mientras Perón lo necesita muerto** para su propaganda y le pide su vida, **nosotros lo queremos y necesitamos vivo** para que pueda gozar con nosotros de nuestra Argentina que la reconstruiremos sin dar gracias a nadie y trabajando codo con codo.

Cumpla con las órdenes que para la población civil imparte este Comando. Dios y nuestra Bandera redimida nos apoyan.

VIVA LA LIBERTAD!

PERON DECLARA A BUENOS AIRES CIUDAD ABIERTA

Se ha recibido información de Radio LV2 de Córdoba y varias radios uruguayas comunicando que se ha declarado a Buenos Aires ciudad abierta.

Ayer la Flota estaba en Madryn y Radio del Estado aseguraba que era adicta al régimen. Hoy está frente a Buenos Aires y Perón declara a Buenos Aires: **Ciudad abierta.**

Si muchas de sus mentiras han causado desgracias a este país, ésta puede ser tristemente trágica. Si Buenos Aires no estuviese a merced de los cañones revolucionarios Perón no haría tal declaración. Ello es índice de su impotencia frente a la evidencia de los hechos.

Es que realmente Perón defiende la vida de los civiles de Buenos Aires declarándola Ciudad Abierta, sin cumplir una sola de las condiciones que el derecho Internacional estipulan?

Es que tiene en cuenta los intereses particulares haciendo evacuar la población civil para que las calles de la ciudad se conviertan en campo de batalla?

Buenos Aires se encuentra ocupada por las fuerzas adictas a la dictadura con todo su armamento y bagaje dentro de su perímetro. Los civiles han sido obligados a evacuar la ciudad.

Si Perón tuviera un poco de respeto por la vida y los intereses del pueblo no vacilaría en hacer cumplir las condiciones indispensables para que Buenos Aires sea realmente ciudad abierta.

Si los cañones de nuestros buques deben hacer fuego sobre Buenos Aires el único responsable es aquél que convirtió a esa ciudad en un recinto fortificado, engañó a sus mismos adictos sobre la situación militar y, sabiendo que su actitud sólo acarrearía inútil desgaste de vidas, no vaciló, para sostenerse un día más en su ensangrentado sitial, en mantener su guardia pretoriana dentro de los límites de Buenos Aires.

Ya el 16 de junio, mientras él ocupaba un lugar seguro expuso y sacrificó al pueblo en un bombardeo del cual él tenía exacta información; no sería

raro que en estos momentos se encuentre ocupando el lugar que mayores seguridades Crea brindarles.

Pedimos a Dios ilumine su alma y decida terminar su descabellada resistencia para que algún acto en su vida tenga un dejo de bondad y desprendimiento.

Tiene dos caminos señor Perón: evacuar Buenos Aires o, mejor para Ud. rendirse a nuestras Fuerzas.

Erigido contra Dios y contra la libertad haga algo noble para aminorar su caída de lo que creyó era su trono omnipotente.

Tenga fe y esperanza el pueblo, que lo principal para las Fuerzas Revolucionarias es la vida y los intereses de cada uno de sus conciudadanos.

VIVA LA LIBERTAD!

LA SEXTA COLUMNA

Las Fuerzas Revolucionarias convergen hacia la victoria; cualquiera sea la opinión de la radio estatal. Comprendemos sus falsedades. Es el último recurso al que se aferra el gobierno.

Las persecuciones, la propaganda estatal, la delación, el soborno, la anulación sistemática de la oposición, la prensa y la radio amordazada, las libertades elementales mutiladas, el miedo instituido como atmósfera permanente, el vejamen, la prisión y la tortura, las bajas y la eliminación creciente de su más digno personal; todo, todo esto ha sido el doloroso camino que las Fuerzas Armadas Argentinas han recorrido para alcanzar la liberación nacional, llevando sus hombres como escudero inseparable, el permanente peligro del riesgo personal.

Sin embargo, a pesar de todo esto y contra todo, el Pueblo Argentino contempla hoy, un hecho irrebatible, esto es, las Fuerzas Militares de Aire, Mar y Tierra fusionadas en la operación combinada más formidable que conoce el país, surgieron increíblemente, de ese fermento de adversidad.

Pero hoy unida a las columnas terrestres, aéreas y navales, triunfa también la sexta columna, la sexta columna que el General Perón ha construido sin saberlo, para su propia destrucción.

La sexta columna es el dolor de las madres que lloran a sus hijos muertos, o presos, o desaparecidos; las esposas y novias que esperan, con angustiada vigilia, más allá de las rejas carceleras; la sexta columna son los huérfanos y los desvalidos políticos, son los hogares frustrados, la juventud asesinada, la indignidad de la justicia vendida al soborno, la repugnancia ante la adulación permanente y sistemática al Estado, es la Patria que desea liberarse del envilecimiento y de la corrupción.

La sexta columna es el apetito de libertad contenida, pero jamás anulado.

La sexta columna es la fe en la raza y en la Patria, el cariño al solar nativo, la determinación de vencer y la voluntad de morir.

La sexta columna es el amor a la vida plena y libre, a la vida sin más trabas que el respeto al prójimo y a la comunidad.

La sexta columna es el respeto natural del hombre decente hacia la propiedad privada y hacia las libertades cívicas.

La sexta columna es el altar del Señor, es la Cruz y es también la comprensión hacia otras religiones.

La sexta columna es el deseo de paz pero de una paz digna, sin concesiones que la desvirtúen.

La sexta columna es el espíritu indomable que la naturaleza del hombre afirmó frente a todos los tiranos de todos los tiempos y de todos los pueblos.

La sexta columna es el pedestal del héroe y la fosa del cobarde.

Pueblo Argentino, Camaradas de la Patria: No es el Ejército, no es la Marina, no es la Aeronáutica, no son éstas las fuerzas que hoy abatieron a Perón y su séquito, solo es una única fuerza, una única columna, la columna milenaria que hizo del hombre la imagen de Dios.

Hay momentos cruciales en que es mejor de una vez por todas poner las cartas sobre la mesa. Y este es el momento. Ya no se engaña a nadie, y menos aún al pueblo al que se invoca con tanta falsedad, porque el gran recurso del actual gobierno es la palabra **Pueblo.** Es la bandera que enarbola en el mástil de la astucia para distraer la atención pública, mientras se abarrotan de mercancías en las bodegas de los usurpadores del poder; acaso el pueblo ordenó que los cargos los ocuparan competentes y ladrones? Que arranquen de los niños la fe en Dios? Que le quiten jornales a unos salarios cada día más insuficientes para levantar efigies de mármol, bronce y oro en arcos de triunfos y monumentos gigantescos? Que se organizan atentados y complots exponiendo la vida de pobres gentes para avivar una popularidad que se extingue? Acaso pide el pueblo que se corrompa la juventud con dádivas fastuosas? Que se mande a quemar la propia Bandera? Que se quemen templos y parroquias por profesionales del crimen, destruyendo objetos sagrados y venerables para los creyentes, y venerables para el resto de la población, ya que representan el esfuerzo, las glorias y la abnegación de generaciones pasadas?

No. Ese pueblo que invoca como bandera no es el pueblo argentino. El verdadero pueblo en el que no permitirá que después de haber sido engañado una vez, oyendo hablar de soberanía e independencia económica se lo vuelva a engañar una vez más con persecuciones clericales, destinadas a disfrazar la entrega del patrimonio nacional del petróleo, del subsuelo del país y de sus lugares estratégicos con el solo fin de poderse mantener unos días más en el poder.

Pueblo son los obreros traicionados por una oligarquía sindical, son los jóvenes que están dispuestos a demostrar que sus conciencias no se compran con autos ni motonetas, son los militares, marinos y aviadores dignos que ven con vergüenzas al más alto uniforme servir como pantalla de todas las bajezas. Es en fin todo el Noble Pueblo Argentino, trabajador y sufrido, honrado y leal, el que se levanta; harto de bajezas, mentiras y servilismos, para vivir una vida noble y pacífica.

SEÑORES DE RADIO DEL ESTADO:

Con motivo de uno de vuestros comunicados, nos dirigimos a ustedes para agradecerle vuestra gentileza, al hacer enterar, por vuestras emisoras residuales, a la totalidad del país que nuestras radiosemisoras transmiten normalmente.

Lamentamos tener que corregir la plana de dicha comunicación: Nuestras radios emisoras instaladas en la B. N. P. B., son voceros de la verdad de lo que ocurre en estos momentos en el país todo. Vuestra denominación de clandestina no es apropiada: le sugerimos utilice la que adoptamos: La Voz de la Libertad, para corresponder a nuestro respeto por el nombre de vuestras emisoras.

Aunque sabemos que la palabra Libertad no significa mucho para vuestros jefes, no podemos detenernos a explicarles cuanto de grande y noble encierra esa palabra: Libertad, repetida tres veces en nustro himno. Pronto conocerán su ejercicio, porque, hasta a ustedes señores que nos negaron esa libertad, llegarán sus beneficios.

Vuestra aseveración de que agotamos nuestras reservas imaginativas es exacta: cuando empezamos nuestra lucha, tiramos por la borda las pocas reservas imaginativas que el sometimiento al régimen nos dejara, y decidimos ajustar nuestra información a la estricta verdad. Los invitamos a que desmientan una sola de nuestras noticias. No enumeraremos ahora vuestras falsedades, pero los felicitamos por su imaginación.

Es evidente que vuestra larga práctica en la confección de mentiras y noticias prefabricadas, como ustedes califican a nuestras verdades, los hacen confundir y no pueden distinguir la mentira de la verdad, por eso graben en sus mentes nuestro lema: "¡La verdad y nada más que la verdad!"

Finalmente, si algo controla nuestra pluma, es el temor de ofender con una mentira o infundio a nuestros hermanos que, equivocados, timoratos o bajo la opresión mantienen en su posición al régimen de la tiranía.

Firmado: La Voz de la Libertad.

CAMARADAS DE MENDOZA:

Hemos recibido con profunda satisfacción las noticias referentes al establecimiento de un Gobierno responsable, asegurado por las fuerzas Mendocinas que están brindando tan eficiente como oportuno apoyo a sus camaradas del aire, mar y tierra para terminar con el régimen de oprobio que ha venido soportando el país.

La situación de las fuerzas revolucionarias no puede ser más alentadora y nos induce a augurar que a corto plazo nuestro esfuerzo común y decidido se verá ampliamente compensado con el restablecimiento de las condiciones de vida indispensables para que la ciudadanía goce de los derechos inherentes a toda sociedad civilizada, cuyo desconocimiento ha provocado los males que tanto afligen al país.

Vaya junto con un abrazo un fervoroso viva la Patria!

A LOS MILITARES QUE AUN RESISTEN!

Dijimos que la Flota de Mar era rebelde: **y era cierto!**

Dijimos que el Regimiento 5 de Infantería de Bahía Blanca se rindió incondicionalmente: **y era cierto!**

Dijimos que en Córdoba triunfaban los rebeldes: **y era cierto!**

Dijimos que la Base Naval de Puerto Belgrano no fué atacada en ningún momento: **y era cierto!**

Dijimos que los leales al Gobierno no tenían aviación: **y era cierto!**

Dijimos que el 2º Ejército dominaba Cuyo: **y era cierto!**

AHORA DECIMOS: Toda resistencia al Movimiento Revolucionario será un inútil derramamiento de sangre. La Revolución tiene el triunfo asegurado: **Y es cierto!**

Camarada del Ejército: Decídase! Evite una inútil masacre! Piense que corre por nuestras venas, al igual que en las vuestras, la generosa sangre argentina, tan necesaria para la Reconstrucción Nacional. Entregue sus armas o utilícelas en favor de nuestra causa, que es la causa de la Libertad!

¡ C I V I L E S !

Mantened la calma.

Permaneced en vuestros hogares.

Las Fuerzas Militares Revolucionarias triunfan en todo el territorio del país.

El cerco, una vez definitivamente afianzado, se irá cerrando sobre la Capital Federal.

No expongais vuestras vidas.

Dejad que las Fuerzas Armadas continúen su labor inexorablemente hasta el triunfo final.

Sabemos que ardeis en deseo vehemente de ayudarlas, pero no os preocupeis, no hace falta.

Vuestra vida es preciosa para nosotros, no la expongais inútilmente.

Necesitamos todos los brazos posibles, una vez finalizada la contienda.

Las Fuerzas Armadas de la Comunidad Beligerante Argentina bastan y sobran para la labor a cumplir.

No desmayeis y esperad pacientemente, que ya las vereis desfilar triunfalmente entre vosotros.

¡VIVA LA PATRIA! ¡VIVA LA LIBERTAD!

¡ M I L I T A R E S !

Las Fuerzas Armadas de la Comunidad Beligerante Argentina triunfan en todo el territorio del país.

Evitad un inútil derramamiento de sangre.

La suerte está definitivamente echada a favor de la Revolución y sus Fuerzas dominan Aire, Mar y Tierra.

Comprended que toda lucha será estéril.

Necesitamos todos los brazos posibles, una vez finalizada la contienda. La vida de cada uno de vosotros nos es preciosa para ayudar en la reconstrucción nacional.

Despabilaos del sopor de diez años de narcóticos y respirad junto a nosotros este nuevo soplo vital y libre que nos rejuvenece.

Hermanémonos sin odios ni rencores y comencemos unidos esta nueva etapa, vibrantes de argentinidad.

¡VIVA LA PATRIA! ¡VIVA LA LIBERTAD!

Esposas y madres de los marinos que se hallan en la Zona del Comando Revolucionario de la Zona Naval Marítima.

Este mensaje va dirigido especialmente a Uds.; queremos que sepan que nuestras Fuerzas triunfan en todos los confines de la Patria; queremos que confiadas en la victoria que coronará nuestra causa colaboren manteniendo la calma y la tranquilidad necesarias.

Nada hay que temer. Sabíamos al iniciar esta empresa que había obstáculos y oposiciones que vencer, y estamos preparados para ello. Los choques entre nuestras fuerzas y las aun adictas al régimen caduco, no son sino los obstáculos naturales que se oponen a toda empresa que, como la nuestra, persigue la reivindicación de los derechos ahogados por la tiranía. Ningún otro significado tienen, ni entrañan peligro alguno. Es por ello que le pedimos tengan calma, tranquilidad y absoluta confianza en nuestras Fuerzas, con la plena seguridad de su victoria.

Esta lucha es la de todos, sin distinciones los hombres, mujeres y niños, cada uno en la medida de sus posibilidades. A ustedes les toca dar la tranquilidad espiritual de su calma y de su fe; por ello la pedimos con la seguridad de que la conservan y en la necesidad de que no la pierdan.

Señoras, obramos a impulsos de ideales superiores que forjamos junto a nuestros hijos y esposos.

Sigamos luchando junto con la confianza y la tranquilidad que dá nuestra fe en el triunfo.

HERMANOS DEL EJERCITO!

No sigan luchando estérilmente. Bajo palabra de honor les aseguramos que la Revolución triunfa en todos los sectores. El 2° Ejército de Cuyo, controla totalmente la situación en San Luis, Mendoza y San Juan. La aviación de Plumerillo, Villa Reynolds y Mercedes lo apoyan. Pueden escucharlo por Radio Ejército de los Andes de Mendoza, Radio Aconcagua de Mendoza y Radio Liberación de San Luis.

La Marina domina Puerto Belgrano, Bahía Blanca y Mar del Plata, con apoyo de aviones navales y de Aeronáutica que operan desde Base Aeronaval Cte. Espora. Pueden escucharlos por LU2 Radio Bahía Blanca, LU7 Radio General San Martín y Radio Base Naval de Puerto Belgrano. El Ejército Revolucionario de Córdoba va avanzando con apoyo de la Aviación de Córdoba. Las tropas del General Morelo piden refuerzos y aviación al General Lucero; se les promete que la recibirán; pero no reciben nada. El Gobierno engaña a sus tropas; los que están sufriendo bombardeos lo saben bien.

Pueden oir a Córdoba por Radio LV2 (Central); LV3 Radio Córdoba de Córdoba y LW1 Radio Splendid de Córdoba.

El Ejército revolucionario del Litoral domina la situación. Pueden escucharlo por Radio LT8 Radio Rosario de Rosario. La Flota de Mar bloquea todos los puertos y el grueso de sus unidades se halla frente a la Capital Federal, listo a efectuar un bombardeo en caso que la ciudad no se rinda. El cerco se ha completado y afianzado. Sólo falta cerrarlo y anular los focos

resistentes, que a medida que comprenden la situación, se van plegando al movimiento.

Hermanos!

No derramemos más sangre inútilmente.

Volvamos a unirnos en paz y estrechados hombro a hombro comencemos la reconstrucción nacional.

La Patria lo necesita!

El Pueblo lo exige!

Lista de características de las emisoras revolucionarias que salen al aire:

LW1	Córdoba	790 Kc.
LV2	Córdoba	1230 Kc.
LV3	Córdoba	910 Kc.
LRA	Mendoza	6180 Kc. y 5900 Kc.
LRA	Mendoza	970 Kc.
LU7	Bahía Blanca	1240 Kc.
LV13	San Luis	1250 Kc.
LT8	Rosario	870 Kc.
LV6	Mendoza	680 Kc.
LU2	Bahía Blanca	900 Kc.
Voz de la Libertad	Puerto Belgrano	550 Kc.
Voz de la Libertad	Puerto Belgrano	9700 Kc.

CAMARADAS DE CORDOBA

Se aproxima el fin. El régimen de oprobio que soportó el país expira en los últimos estertores de su agonía.

Todavía hay focos leales que se resisten a ver la llegada de la antorcha encendida de la libertad.

Estamos seguros que vuestro esfuerzo decidido se verá ampliamente coronado por el éxito y por siempre en adelante la gloriosa Provincia de Córdoba gozará de las condiciones de vida indispensables para que la ciudadanía goce de los derechos inherentes a toda sociedad civilizada.

En este día 19 de setiembre la tensión de la lucha ha disminuido y ya es evidente para nuestra querida Patria un futuro de paz y libertad.

Se cierra así un largo ciclo de dolor y de opresión.

La República Argentina sacude sus cadenas y se incorpora, recuperado ya el ejercicio de sus tradiciones liberales al conjunto de las naciones libres que hacen del respeto a los derechos humanos y cívicos el fundamento de su existencia comunal.

En este día jubiloso, en este primer día en que hay espacio para el recuerdo de las horas amargas que vivimos a lo largo de diez años, debemos cumplir con el primer deber, el deber del agradecimiento a aquellos que nos acompañaron, que nos alentaron y que nos precedieron en esta lucha que hoy culmina.

Vaya a la República Oriental del Uruguay el agradecimiento emocionado de todos los Argentinos por lo que ha hecho y por lo que aún en estos momentos sigue haciendo por la causa de la Libertad.

Vaya a la República Oriental del Uruguay el reconocimiento de quienes han visto en su bendita tierra el refugio seguro a los esfuerzos fallidos.

Vaya a la República Oriental del Uruguay las gracias por sus constantes mensajes de esperanza.

Vaya a la República Oriental del Uruguay las lágrimas y las vigilias de las madres argentinas que ven en esas criaturas del Liceo Naval los hijos

auténticos de la nacionalidad que hoy resurge vigorosa; esas criaturas cuya suerte ya no nos preocupa porque sobre ellas vela el amor de las madres uruguayas.

Vaya al Pueblo Uruguayo, el emocionado homenaje de otro pueblo que se siente hermano más allá de los convencionalismos y las formalidades diplomáticas, que se siente hermano en cada uno de los corazones de sus ciudadanos, que se siente hermano en el tirón físico de una misma sangre y de una misma carne.

Pueblo Uruguayo desde aquí, desde esta Base Naval de Puerto Belgrano, recibid como símbolo de armonía continental el amor y las gracias de la argentinidad, argentinidad, palabra de plata que tapizando el caudaloso río de su nombre acaricia por igual las dos costas hermanas.

Con profundo orgullo hemos podido comprobar la estrecha unión de todo el personal Superior y Subalterno en la Marina de Guerra que está empeñado en este glorioso movimiento de liberación nacional.

Todos y cada uno de ellos se han desempeñado con un extraordinario espíritu de sacrificio y es del caso destacar que en muchas oportunidades los Jefes se han visto obligados a conminar al personal Subalterno y Operarios civiles para que tomaran algunos minutos de descanso.

También han sido numerosos los casos de personal que encontrándose alejados de sus destinos ha procurado por todos los medios presentarse a sus Jefes para participar en la lucha.

El conscripto clase 1933 **Tomás Madariaga** del Centro de Instrucción y Adiestramiento en Comunicaciones fué sorprendido por el estallido de nuestro movimiento mientras estaba de licencia, sabiendo que su deber era estar en las filas de la causa del bien, se trasladó en tren hasta la localidad de Nueva Roma distante a 70 kilómetros de esta Base Naval. De allí y hasta Bahía Blanca hizo el recorrido a pie por la vía del tren recogiendo informaciones y durmiendo en la misma vía.

Ya en Bahía Blanca, pernoctó en la Ciudad, para en una nueva jornada llegar a su Base.

El Marinero Primero Maquinista **Jorge Reischl**, del Destructor **"Tucumán"** se encontraba en la Capital Federal el 16 de septiembre último y tan pronto como se enteró del estallido del movimiento partió hacia Puerto Belgrano a pie, llegando el día 19 a la Zona.

También cumplimos el deber de destacar la actitud de ex conscriptos de la Armada que ofrecieron sus servicios.

Organismos de difusión de la Ciudad de Bahía Blanca se refieren a ese personal señalando que muchísimos de los que habiendo prestado el servicio militar en la Infantería de Marina, fueron licenciados en los últimos meses, después de los sucesos del 16 de junio, al enterarse del nuevo estallido revolucionario se apresuraron a presentarse ante quienes hasta hace poco antes habían sido sus Jefes para ponerse nuevamente a sus órdenes y tomar posiciones activas en la lucha que se entablaba.

Con hombres así puede estar segura la Patria.

POR QUE ES LICITO NUESTRO MOVIMIENTO REVOLUCIONARIO

Toda Nación jurídicamente organizada regula su vida y la de sus habitantes, en todos sus aspectos, conforme a principios básicos que son consagrados en su Constitución o Carta Magna, cuya vigencia es precisamente la que asegura y garantiza su normal desenvolvimiento.

Las Autoridades —nacionales y provinciales— deben, en el cumplimiento de su gestión, respetar la Constitución Nacional como máxima garantía de su obrar y hacerla respetar en defensa de la vida y de los demás derechos de los habitantes de la Nación y de ella misma. Es lícita la conducta que cumple con ese deber, e ilícita la que lo viole.

El gobierno caduco violó continuamente los principios constitucionales de nuestra Carta Magna.

No respetó la forma representativa, republicana y federal que consagra su artículo primero; y decimos que no la respetó por que, sin entrar a analizar la legitimidad del acto eleccionario que lo consagró, es innegable que el sistema empleado eliminó la representación de la mitad del cuerpo electoral; porque no existía separación de poderes —el Ejecutivo Nacional absorbió las facultades del Legislativo y del Judicial que se limitaron a dar cumplimiento a sus órdenes—; porque se ocultó su verdadera gestión que no se hizo pública, y porque no respetó la autonomía de las provincias cuyas autoridades fueron sus simples personeros.

Detentó, en abierta violación del Art. 20 de la Constitución Nacional, la suma del poder público y facultades extraordinarias cuyo uso arbitrario y dictatorial dejaron la vida, el honor y la fortuna de los argentinos a su merced.

Conculcó los derechos que asisten a todos los habitantes de la Nación; nadie podía, sin peligro de su libertad o de su vida, alentar ideas contrarias a su régimen; las persecuciones religiosas habidas demuestran que la libertad de culto no existía; ningún habitante de la Nación estaba amparado por garantías, y ni aún en su domicilio, cuya intimidad fué violada por persecuciones arbitrarias, encontraba protección contra abusos oficialistas; se quiso dominar el pensamiento libre amordazando la prensa y persiguiendo otras formas de su expresión; se suprimió, sujetándola a sus directivas, la suprema garantía de la ciudadanía —la justicia— y ante sus procedimientos, las demás sucumbieron.

Faltó el gobierno caduco a su juramento; el juramento de observar y de hacer observar la Constitución Nacional, que prestó bajo la advertencia de que si así no lo hacía Dios y la Nación se lo demandarían.

Es en uso de ese derecho; del derecho de demandarle el incumplimiento de sus obligaciones constitucionales, de que es depositaria la Nación, que las Fuerzas Armadas en su representación iniciaron el Movimiento Revolucionario.

Es por ello que decimos que nuestro Movimiento es lícito. Porque con el buscamos la vigencia y la protección de la Constitución Nacional y la de los derechos y garantías de todos los habitantes de la Nación Argentina; porque buscamos el bienestar y progreso de nuestra patria.

Es lícito, porque con él buscamos que terminen los temores y las represalias arbitrarias; que la libertad ilumine nuestra vida; que el pensamiento y la palabra sean respetados y que nadie sea obligado a seguir mezquinos intereses de hombres o caudillos.

Y decimos que es lícito porque todo Movimiento tendiente a derrocar a un gobierno erigido sobre el desprecio de las leyes y su abuso, está orientado precisamente a obtener el pleno y total restablecimiento de las mismas.

NUEVOS HORIONTES

Una nueva etapa, la más triste de la vida de nuestra nación, ha sido superada; que nos sirva de experiencia para que ninguno de nuestros pasos se basen en la opresión, la dictadura o el personalismo.

Analice hoy sus pensamientos y comprobará como su posición, actuación y planes de ayer han cambiado substancialmente. El horizonte es nuevo, hoy todas son esperanzas, planes, conjeturas. No queremos analizar su conducta, ni queremos analizar la de nadie que no haya cometido crímenes previstos por las leyes argentinas y humanas; pero sí, que usted analice su pasada conducta, su posición y el resultado final de ella. Multiplique por el número de habitantes y obtendrá como resultado final, un país en la situación, al día en que el régimen fué aplastado.

Nadie dude: todo lo que cada uno planee para el futuro inmediato, se debe basar en los derechos del hombre y en la restitución de las libertades.

Debemos recoger la triste experiencia, no cometer los errores que nos hicieran vivir años de tristeza, luto y sacrificios.

Ningún hombre va a reconstruir la Patria, ella será reconstruida por todos y cada uno de nosotros. La Revolución nos dá la libertad, nosotros buscaremos nuestros horizontes y de esa manera levantaremos la Patria.

Cada uno volverá a sus tareas específicas y nadie será obligado a nada que no sea por el bien público. Sus creencias serán respetadas, pero, deben basarse en el respeto mútuo y en el acatamiento a las leyes y a la autoridad suprema: La Constitución Nacional.

Se cometerán errores; humanos somos, pedimos a Dios que ellos sean fruto de entusiasmo, apresuramientos o falta de conocimiento, pero que ellos no sean producto de intereses egoístas, ni demagógicos. Que el engaño sea suprimido, por siempre, como basamento para instaurarse en el poder.

La gloria, o el sabor del poder no nublará la mente de ningún argentino. Todos y cada uno de nosotros cumpliremos nuestra función con honradez, altura y desinterés. En el gobierno, en el comercio o en la industria, en las escuelas o en las universidades, en los transportes u hospitales, desde el más humilde hasta el más encumbrado tienen funciones que son vitales para la Patria toda. Todos cumpliremos con honradez, la honradez que puede ser mostrada a los demás, y la honradez con nosotros mismos. Esta es la más valiosa: que cada día en un análisis introspectivo, podamos confesarnos, sin rebuscar explicaciones o fundamentos a malos actos, que realmente nos sentimos honrados.

Vale la pena el presente sacrificio en que se encuentra empeñada la ciudadanía? Sí, vale la pena!; digámoslo bien fuerte. Si vale la pena! En el nuvo horizonte se levanta el sol de la Libertad.

EL VALOR DEL SILENCIO

Nadie concebiría música sin silencios, ningún trabajo puede realizarse sin descansos y hay trabajos que se realizan en silencio.

Es el silencio el que nos prueba el temple, con palabras y ruidos descargamos nuestro potencial; con silencio nuestra entereza lo asimila. Los hechos están probando nuestro triunfo y si el silencio es el momento en que vivimos, el festejo va a ser más estridente cuando llegue la hora que sellemos nuestra victoria. Los hombres que hicieron la Revolución, no defraudarán a los hombres que esperan y observan con inquietud el silencio que vivimos.

Nuestra noticia llegará y será la que todo esperamos. No queriendo que ella sea la del bombardeo de ninguna instalación, damos a nuestros rivales todas las chances. Pero que tengan todos, la seguridad de que pronto y a cualquier precio obtendremos los ideales en pos de los cuales hemos jugado nuestras vidas.

¿DE QUIEN ES EL TRIUNFO?

Es que alguien triunfó sobre alguien? ¡No! ¡No! ¡Mil veces No! En esta lucha en que nos empeñamos **todos** los argentinos; nadie triunfó sobre nadie, sólo las ideas se han impuesto.

Ningún argentino debe sentirse vencedor, ni ningún argentino debe sentirse derrotado. Todos debemos ver el advenimiento de una nueva era. La de la Libertad, que aplastó la era de la opresión. Así siempre ha sucedido y así siempre sucederá.

Nadie puede justificar el crimen, y todos estuvimos en estas luchas; para que aquél que hubiera cometido un crimen, salde sus cuentas con la justicia; para que sirva de escarmiento a todos los que creen que la verdad puede ocultarse por la fuerza de la opresión; para que nunca más volvamos a ver resurgir estos regímenes; ni nosotros, ni nuestra posteridad, ni ningún hombre de buena voluntad que quiera habitar el suelo argentino.

Sí... la victoria no es de ningún hombre, de ninguna secta, sino de la justicia, de la justicia que vuelve a nuestra tierra, para que todos conozcan lo que pasó, para que los culpables paguen sus culpas, y para que nunca se repitan estas eras de oscuridad y dolor.

Este triunfo de la justicia y la libertad ha costado lágrimas de sangre a

nuestras fuerzas y nuestros anhelos. Viva la Libertad, viva la paz, viva la Patria.
Fdo.: **Eugenio Zanczuk** - Mro. 2do. Rt. - C.I.A.C.

Han levantado vuelo las alas de la Patria.

El límpido cielo blanco y celeste de la argentinidad las acaricia y las cobija.

Y ellas nos traen de regreso, en un vuelo inmaculado, a los héroes que supieron ofrendar sus vidas en la defensa de una causa noble y justa.

La Patria y el cielo supieron comprender su ofrenda y no permitieron la inmolación de esas vidas, que representan el puro anhelo de la ciudadanía.

Aquí están. Nuevamente con nosotros, confundidos en hermanado abrazo y con lágrimas viriles de emoción en los ojos.

Ellos nos dieron el ejemplo y supimos seguirlos.

Unidos al fin, otra vez juntos, reemprendamos la entusiasta marcha hacia los destinos que el Altísimo nos tiene reservados.

¡Hermanos Argentinos! Unámonos todos como siempre y entonemos al unísono las vibrantes estrofas del himno:

Libertad! Libertad! Libertad!

Cuando todo se hundía, cuando nos parecía que el aliento de Dios se alejaba de los límites de la Patria, la dignidad, la honradez, la hidalguía, la esencia de la Patria misma se refugiaba en una cárcel.

Una pequeña porción de suelo Argentino, que está situada como un símbolo en La Pampa, la de nuestro gaucho libre y altivo, era convertida en un templo por un puñado de hombres de nuestra Marina y nuestra Aeronáutica, el templo de una diosa transparente que se llama Libertad.

¡Ilusos! Pretendían poner rejas al espíritu, pretendían arrollar una voz que vibra en el aire de nuestra tierra, canta en la corriente de nuestros ríos y susurra en las ondas de nuestros mares, una voz que se plasmó por siempre en las estrofas de nuestro Himno y ríe en los colores de nuestra Bandera.

El derrumbe de las paredes carcelarias fué solo un hecho físico, nunca aprisionaron sus almas que estuvieron junto a nosotros en las horas decisivas, estuvieron junto a nosotros como inspiración, como guía, como ejemplo.

Hoy, en la embriaguez del triunfo están como siempre junto a nuestro corazón, y nuestros brazos se extienden en el abrazo tanto tiempo contenido, en un abrazo fuerte que nos unirá aún más.

Hace de esto algún tiempo, un siglo diría yo para los que hemos vivido oprimidos, brotaron torrentes de lágrimas de dolor ante la escena desgarrante de la separación, rumbo a la condena honrosa, de nuestros dignos Jefes, compañeros, amigos, camaradas todos aquellos que nos precedieron en la lucha y sobre los cuales cayó el fallo injusto de la tiranía, condenándolos a pagar en la cárcel el delito insigne de luchar con denuedo, con valor y al aprecio de sus vidas, en defensa de la dignidad nacional, de los valores morales, de las puras tradiciones y de la libertad para la Patria.

Dios omnipotente, infinitamente bueno y justo ha hecho justicia.

Sequemos las lágrimas de dolor y lloren vuestros ojos de alegría.

Hoy, día de la liberación, día bendito, día de luminosa gloria, se han abierto las puertas de la cárcel injusta para dar libertad a los valientes que retornan cubiertos de gloria al seno de la sociedad, de las instituciones y de los hogares.

Hoy tenemos constreñida el alma y el corazón desbordante de jubiloso agradecimiento a la Providencia Divina, tan real y tan justa.

Ya están con nosotros, con ustedes, con toda la Nacionalidad, los camaradas liberados, los que fueron arrancados dejando dolor en los espritus y los que se nos devuelve poniendo alegría luminosa en el corazón.

¡Ya llegaron! Aprestemos nuestras almas para rendirles el más emocionado, el más sincero, el más ferviente homenaje a su valor, a su dignidad, a su nobleza, a su abnegación, a su dolor primero y a su alegría después.

Miremos hacia el horizonte, fija la mirada en un futuro, ayer lleno de sombras, hoy claro y sereno, lleno de promesas, pleno de ilusión, un futuro donde el músculo y la mente reconstruirán la Patria grande, la que soñaron Moreno, Belgrano, San Martín, la que vivía en los sueños del profeta de la Pampa, Sarmiento.

Sin odios que separan, sin rencores que amargan, llevando del pasado sólo la experiencia superada, veinte millones de voluntades mostrarán a la faz del mundo una patria que unida a sus hermanas de América entonará la canción de los hombres libres, la canción nunca olvidada que fué entonada por las campanas del Cabildo en 1810 y se plasmó en la Carta Magna de 1853.

¡A TODOS LOS PUEBLOS DEL MUNDO!

Gritamos con toda nuestra voz la emoción desbordante que pugna por salir de nuestros pechos, hasta hoy oprimidos, que el Pueblo Argentino ha roto nuevamente las cadenas que con pesados grillos le impedían gozar de una vida libre y noble, donde el hombre sin persecuciones, mentiras ni bajezas, pueda forjar la grandeza de la Patria, y en donde las mujeres seguras en sus hogares gocen de la dulce tranquilidad de que sus hijos serán educados dentro de los cánones de la verdad y la justicia.

Y hoy con las viriles lágrimas que se desprenden de los hombres dignos venimos a abrazar a nuestros camaradas que un glorioso 16 de Junio, arriesgando porvenir, familias y hasta la vida, se lanzaron a la lucha por una Argentina como la que hoy, por fin, después de tantos desvelos y sufrimientos podemos disfrutar.

Para ellos, para los que con su heroísmo se elevaron a las enhiestas cumbres de la inmortalidad, vaya nuestro más fervoroso agradecimiento, y que su acción quede como ejemplo para todas las generaciones presentes y futuras como un ejemplo de la más immarsecible inmolación en aras de la justicia y la libertad.

La Patria despierta, sus hijos alborozados, contemplan con la emoción de las horas decisivas el reencuentro de los argentinos en la libertad, en la dignidad, en la decencia.

La Patria despierta, sacudiendo sus miembros hasta ayer entumecidos por un sueño de horror teñido de sangre, levanta otra vez el gorro frigio, muestra al mundo sus laureles reverdecidos por la savia de sus mejores hijos.

La Patria despierta, la Patria está erguida, posternémonos ante su altar y formulemos un juramento en voz baja, como hablando con nuestro corazón: Nosotros, tus hijos, velaremos por siempre la llama de la libertad.

Hay soldados en esta lucha sagrada a los que no hay que olvidar en la hora del triunfo.

Rindamos nuestro homenaje emocionado a las esposas que mostraron una sonrisa al hombre que partía y vertieron sus lágrimas de rodillas y orando en el silencio de su soledad espectante; a la madre que esperó con fé al hijo lleno de ideales, al que una reja injusta separaba de su brazo cariñoso; a la risa cristalina de los hijos que esperaban con orgullo la llegada de un padre, que había partido como hombre y vuelve como héroe.

Esposa; tus lágrimas de dolor y tristeza, hoy son de alegría; volvió la dicha a tu corazón y la dulce paz a tu hogar.

Madre, tu hijo regresó a tus brazos cubierto de gloria; bésalo mucho, besas a un héroe.

Madre, esposa, hijo: el laurel de victoria es también vuestro.

QUE ES EL PUEBLO

Ultimamente se había acostumbrado al país a ligar estrechamente la palabra pueblo, con el concepto de que lo constituyen únicamente las agrupaciones obreras del mismo, Dicho concepto debe ser aclarado puesto que induce a error.

El Pueblo es el mismo pueblo que quería saber de qué se trataba el 25 de Mayo de 1810, primer paso hacia la independencia.

Ese pueblo estaba formado en esa época como lo está hoy: por obreros, por comerciantes, por industriales, por empleados, por maestros, por profesores, por doctores, por artistas, por jueces, por legisladores, por gobernadores y hasta por el mismo Presidente de la Nación.

El pueblo lo formamos todos, entiéndase bien, todos los habitantes de la Nación y se debe contemplar los deseos y los intereses armónicos de todos ellos.

Democracia significa gobierno del pueblo, por el pueblo y para el pueblo. Para asegurar dicha democracia se la debe completar con una economía del pueblo, por el pueblo y para el pueblo.

El Estado es el responsable de velar para que ello se cumpla; pero no debemos caer en el error de que el Estado lo ejecute por su exclusiva cuenta y menos aún de que un hombre se constituya en Estado y pretenda realizar solo dicha tarea.

El gobierno, así como la economía, la debe dirigir y controlar el pueblo. Para lograrlo cada hombre y cada mujer de ese pueblo deben de estar educados en el conocimiento de los derechos y deberes cívicos ciudadanos y debe velar por los intereses económicos de toda la comunidad.

Todo ciudadano debe leer y conocer a fondo los artículos fundamentales de nuestra Constitución y debe vigilar para que se cumplan; mejor dicho debe, y está en el derecho de hacerlo, exigir que se cumplan.

Todo ciudadano debe tener conocimiento de la situación económica en que se halla el país, de sus recursos, de sus necesidades y debe colaborar para desarrollar y mejorar permanentemente la riqueza del mismo, con lo que logrará también mejorar su propia situación económica.

Resumiendo, el ciudadano, hombre o mujer, debe aprender a pensar por sí mismo, debe liberarse de la intervención estatal, debe adquirir personalidad, debe lograr madurez y debe hacerse claramente a la idea de que Pueblo no es un rebaño de hombres dirigidos, sino que es un equipo de hombres que dirigen y controlan el progreso de la comunidad.

Si logramos que cada ciudadano de nuestro país se grabe firmemente la idea de que es un elemento útil e indispensable para la comunidad, podemos estar tranquilos. Ese Pueblo, formado por el conjunto todo de esos ciudadanos, no será jamás sojuzgado.

Durante 10 años el ex gobierno basó su acción política en la división de la ciudadanía argentina. Para asegurar mayor número de partidarios concentró su propaganda y acción fundamentalmente sobre los ciudadanos integrantes de las fuerzas armadas y los ciudadanos obreros.

Para obtener mayor seguridad sobre sus planes persiguió continuamente a aquellos que no aceptaban el camino del sometimiento y la obsecuencia.

Durante el desarrollo de su técnica divisionista omitió permanentemente hasta la utilización de la palabra ciudadano.

No quiso correr el riesgo innecesario de que la pronunciación de la palabra ciudadano hiciera reflexionar a nadie, sobre su profundo significado.

A las instituciones armadas las llamó siempre por su nombre técnico; a los obreros los llamó trabajadores no permitiendo jamás que autoridad oficialista alguna hiciera referencia en la acción política al concepto ciudadano.

Los obreros fueron los nuevos "trabajadores" del país y el primer mandatario el primer trabajador, aún cuando fué de conocimiento público que su horario de trabajo oscilaba en las seis horas durante las cuales existió siempre

más preocupación por la recepción de comisiones de adhesión y entregas de condecoraciones que la tarea de gobernar a todos los argentinos.

A los integrantes de las Fuerzas Armadas siempre se les recalcó el título de Jefe Supremo de las Fuerzas Armadas y fueron testigos de su ascenso antirreglamentario, de Coronel a General de Ejército.

Nunca podía permitir el ex gobierno, en el desarrollo de su técnica de dividir para gobernar, que se mantuviera en la mente de los obreros que eran ciudadanos en una sociedad integrada por muchos ciudadanos con ocupaciones distintas a la suya.

Nunca podía permitir que el militar recordara que su condición ciudadana es permanente e involucra una responsabilidad superior a la de su carrera técnica y que puede dejar de ser militar pero nunca dejar de ser ciudadano argentino. Alabando, vigilando y reprimiendo, muchas veces en forma brutal, por separado, a esos dos grupos de ciudadanos tan importantes para mantener un orden político,se mantuvo largos años, durante las cuales fué tan aguda la persecución de militares como de obreros que aspiraban a desarrollar su acción sindical libremente.

No es extraño entonces que habiendo caído del poder, muchos ciudadanos argentinos producto de su técnica de división de 10 años, particularmente obreros, crean y quieran hacer creer en estos días tan cercanos a su caída, que el movimiento tendrá como consecuencia la pérdida de derechos que les corresponden.

La lucha por la libertad del ciudadano argentino en que estamos empeñados no es una lucha por la libertad de algunos para opresión de otros. Una de las responsabilidades de quienes tomaran las armas el 16 de setiembre en contra de régimen imperante, consiste en asegurar que los beneficios que se desprenden de la vida en condiciones cívicas normales no corran jamás el peligro de ser comprometidos por facciones e intereses personales.

En otras palabras, todo lo que significa defender las condiciones dignas de trabajo para todos.

ALGUNAS VERDADES

Después de una oscura y larga noche, la Patria tiene despertar glorioso y se reincorpora como nación libre, democrática y soberana.

Hasta ayer nomás nadie podía expresar libremente sus ideas, hoy pueden hacerlo; lo garantizan la ciudadanía y las Fuerzas Armadas, que dieron por tierra con el régimen opresor; régimen que engañó vilmente al pueblo desde 1943. Por qué?

Engañó: Porque, el que renunció a los laureles de General y se retiró del Ejército en octubre de 1945 para seguir siendo el Coronel del pueblo, aceptó inmediatamente su ascenso al conocerse el triunfo de febrero de 1946, violando las leyes de las Fuerzas Armadas.

Engañó: Porque no aceptó los diplomas de dos senadores opositores, electos de la provincia de Corrientes, a pesar de haber sido electos por el Congreso Provincial y respaldados por el 80 o/o del electorado; dejando así sin representación en el Senado Nacional a un Estado Federal por varios años.

Engañó: Porque intervino a la provincia de Corrientes en 1947 con el pretexto del régimen electoral provincial, cuando era el único Estado Argentino donde tenían representación todos los partidos políticos de acuerdo al caudal de votos; dió por tierra así con un gobierno elegido por el pueblo y apoyado por el 80 o/o de la ciudadanía.

Engañó: Porque modificó la Ley Electoral de la Nación, negando prácticamente la representación en el Congreso a los hombres de la oposición, dejando así a un enorme porcentaje de la ciudadanía sin sus representantes legales.

Engañó: Porque suprimió la libertad de prensa adquiriendo diarios y

clausurando la mayoría de los que se oponían a entregarse; y, además racionó el papel para diarios y revistas, cumpliéndose ésto estrictamente para los pocos que seguían diciendo la verdad.

Engañó: Porque aumentó los sueldos, y automáticamente con ello autorizaba el aumento de precio en los diversos artículos, disminuyendo día a día el valor adquisitivo de nuestro peso, motivo por el cual las amas de casa se veían en figurillas con los problemas de la cocina familiar y de la vestimenta.

Engañó: Porque a los obreros, los autorizó primero a agremiarse, y, les negó la elección de sus autoridades después, debiendo acatar las que le imponían desde las altas esferas, amordazando así la libertad de pensamiento en los diversos gremios, donde debiera escucharse la auténtica opinión del noble pueblo argentino.

Engañó: Porque mantuvo desde el primer momento intervenido su partido en las diversas provincias, anulando así el sistema democrático de elegir autoridades partidarias.

Engañó: Porque obligó al maestro a enseñar a sus alumnos doctrina del partido político gobernante, cuando en ningún instante se debió inculcar en mentes infantiles ideas políticas, no respetándose la opinión del hogar.

Engañó: Porque implantó la enseñanza religiosa y después, de un plumazo, la anuló, incendiando templos venerados de la Iglesia Católica.

Engañó: Porque llevó a indefensos obreros a la muerte el 16 de junio pasado, sabiendo que se bombardearía la casa de gobierno.

Engañó: Porque apresó y expulsó a estudiantes y obreros que decían la verdad.

Verdades, muchas otras verdades podríamos decir.

Reflexione el pueblo y piense... Las verdades siempre serán conocidas.

JUSTICIA Y LIBERTAD

Vamos a aclarar bien el significado real de estos principios, tan vapuleados desde hace 10 años en nuestro país.

Están íntimamente ligadas entre sí y no incurrimos en exageración si afirmamos que la justicia ha permanecido siempre, en todos los pueblos y todas las épocas, estrechamente unida a la libertad humana.

Ningún pueblo de la tierra ha gozado de la libertad, mientras no ha tenido asegurada su justicia.

También podemos decir que si conocemos la forma en que actúa la administración de justicia de un Estado, conoceremos también exactamente su nivel moral.

La justicia es la encargada de vigilar la interpretación de la ley.

Tiene también, como fundamental misión la de actuar como guardiana de la Constitución, mediante el contralor de la Constitucionalidad de las leyes.

Lo hace a través de la Corte Suprema de Justicia y demás Tribunales inferiores que el Congreso estableciere en el Territorio de la Nación.

Es fácil ver qué ocurre en un país cuando la Corte Suprema no reúne las condiciones de ecuanimidad que su función le exige. Dicho país pierde su justicia y por lo tanto su moral. La ley escrita pierde totalmente su valor, ya que no es aplicada en la práctica.

Las actuaciones judiciales culpan al inocente por motivos de carácter político, cuando la política debería estar separada netamente de dichas actuaciones.

El Poder Judicial no controla la vigencia de la Constitución y ésta es burlada abiertamente.

Es tanta la importancia de la Corte Suprema de Justicia, que está dentro de sus funciones pronunciarse sobre la constitucionalidad de los actos y de las leyes del gobierno nacional y provincial.

Fácilmente se comprende luego de revisar los últimos 10 años que hemos vivido, que dicha Corte Suprema fuera la primera en ser amordazada, junto con la prensa, en nuestro país.

Sin justicia no hay libertad.

Dice José Manuel Estrada en su Libro "Fragmentos históricos". "Solo una es bella, porque la enseña Dios; la ambición de libertad".

Lo dice el himno repitiendo tres veces su sagrado nombre.

Lo dice la Constitución en todos sus artículos.

Lo pide el hombre y lo otorga Dios. Pero luego de otorgada, debe ser el hombre quien vigile para mantenerla como un tesoro inalienable.

El Acta de Chapultepec, a la cual están adheridos todos los países americanos, inclusive el nuestro, dice:

"El fin del Estado es la felicidad del hombre dentro de la sociedad. Deben armonizarse los intereses de la colectividad con los derechos del individuo. El hombre americano no concibe vivir sin justicia. Tampoco concibe vivir sin libertad".

Bienestar general y justicia social no son conceptos incompatibles con el de libertad y dignidad del individuo.

DOS IDEAS DIFERENTES

Ha sido frecuente a lo largo de estos últimos años, leer en los diarios listas de empleados o funcionarios a quienes se dejaban cesantes por razones políticas.

Pero, no solo nos venía este conocimiento de los periódicos. En el círculo familiar, y dentro de los límites reducidos del círculo de amigos, hemos visto y sufrido la persecución a la idea que no fuera oficial.

Hemos vivido por eso, un clima de miedo y de desconfianza que obligaba a callar como única arma contra la delación que constantemente amenazaba la seguridad familiar.

Esto ha sido un modo de vida que no es necesario describir y que nadie, en este país, puede negar. El mundo ha oído hasta de los micrófonos oficiales el reconocimiento de lo que aquí decimos.

Veamos ahora otro modo diferente de vivir:

Al estallar el movimiento revolucionario, los distintos talleres de la Base Naval de Puerto Belgrano, se volcaron con energía hacia la actividad industrial que debía mantener abastecidas las fuerzas militares en operaciones.

Poco después de las primeras horas del día 16, fué necesario recurrir a mayor cantidad de gente.

En un determinado taller, permanecía aún inactivo un Suboficial excelente pero que había manifestado desde hacía años su simpatía por el régimen oficial.

Mientras tanto hacia la Base Naval se dirigían columnas militares para atacar y aún ignorábamos la determinación de lucha de la aviación y las fuerzas militares enemigas.

El Jefe del taller llamó entonces al Suboficial y le dijo: "Necesitamos más brazos para nuestra tarea. Usted es un excelente profesional y su contribución sería muy valiosa".

"Nosotros estamos luchando por ideales de libertad, esto es, por ideales de comprensión y tolerancia".

"El respeto a los altos fines de este movimiento, el respeto hacia usted a quien estimo y valoro por su hombría de bien, el respeto hacia las profundas convicciones liberales de mis compañeros y mías, me impiden obligarlo".

"Está usted en libertad de decidir, pero quiero dejarle expresa constancia de que, cualquiera sea su actitud, seguirá siendo para la Institución y para mí el Suboficial digno y estimado".

Hoy vuelvo a repetir lo que dijo un filósofo hace más de un siglo:

"No opino como usted, pero daría mi vida para que usted pueda opinar como quiera".

El Suboficial dijo muy pocas palabras:

"Señor, en estos momentos, yo estoy como todos mis compañeros con la Marina. Usted puede equivocarse, yo puedo equivocarme, pero no toda la Marina".

"Estoy a las órdenes de la Institución y al servicio de mi Patria. Ordene señor".

A esta altura ya no había dudas. La Revolución había triunfado.

ARGENTINOS

La Patria quiere ciudadanos que expresen libremente sus ideas, que vivan tranquilos y felices en esta tierra de paz como la soñaron San Martín, Moreno, Rivadavia y otros más.

El Pueblo siente y desea la democracia, y quiere ver una república federal como soñaron los constituyentes de 1853; para cumplir este sentir popular las tropas salieron de sus cuarteles, los buques levaron anclas y decolaron los aviones con rumbo decidido a la zona de operaciones.

El país quiere ciudadanos que velen por su engrandecimiento y no desea que los argentinos se dividan en amigos y enemigos.

El país quiere la unidad de todos los argentinos bajo una misma bandera, la celeste y blanca que creó Belgrano en las barrancas del Paraná.

CIUDADANOS:

El empleo de la fuerza para derrocar la tiranía se ha visto coronado por el más franco de los éxitos.

Sin embargo, nadie debe creer por eso que la tarea ha terminado. Queda todavía un largo y laborioso camino por recorrer, hasta llegar al pleno restablecimiento de todas las instituciones que se han visto desnaturalizadas y corrompidas por un régimen de oprobio.

Pueden estar seguros todos los habitantes de esta Patria, que los hombres que ahora han tomado la responsabilidad de regir su destino no escatimarán esfuerzos para lograr en el más breve tiempo ese total restablecimiento, dentro de los marcos constitucionales que, garantizando una perfecta armonía entre gobernantes y gobernados, impiden que el individuo sea considerado como una cosa al servicio del Estado, y le reconocen en todo su valor humano, como sujeto de derechos, permitiéndole su libre desenvolvimiento moral y material.

Todos los habitantes de este bendito suelo deben colaborar en esta nueva misión, erigiéndose en defensores de esos principios constitucionales, y no olvidando jamás que su desconocimiento ha llevado al país al estado desastroso en que se encontraba.

Hermanos, iniciamos una nueva era en la que la República Argentina se mostrará al mundo como un Estado democrático, organizado bajo la forma representativa, republicana y federal, prevista en el artículo 1° de la Constitución Nacional.

Será realmente un Estado democrático, en que todo un pueblo y no solo parte de él deliberará y gobernará por medio de sus legítimos representantes, dentro de un principio general de publicidad de los actos de gobierno, no ya con fines de propaganda de partidos políticos determinados, sino como información de la ciudadanía.

Tendrá sentido la forma republicana de gobierno por la existencia de los tres poderes, Ejecutivo, Legislativo y Judicial, perfectamente separados y coordinados, y desaparecerá por siempre el espectáculo bochornoso de un Congreso en el que no se escucha la voz de los representantes minoritarios, se ignoran los verdaderos anhelos del pueblo acallados por la destrucción implacable de la libertad de prensa, y se da forma de ley a todos y cada uno de los caprichos de un hombre a quién no dudan en conferir la suma del poder público; solo quedará un recuerdo penoso de jueces avasallados, carentes de toda autoridad, y alejados lamentablemente de los sanos principios que deben servir de guía a quienes tiene la sagrada misión de hacer justicia.

HERMANOS DE TODO EL PAIS

La lucha ha terminado definitivamente.

Una vez más, la voz del derecho y la justicia, que podrá ser oprimida pero no acallada, se ha hecho oír reclamando para nuestra patria la libertad que nos legaron nuestros antepasados.

El pueblo argentino ha reivindicado sus derechos; largos años de sometimiento al capricho de una voluntad dictatorial no pudieron abatir su espíritu; y fué ese espíritu, el mismo que alentó la epopeya de los Padres de la Patria, el que impulsó ahora a sus hijos a la lucha, atronando el espacio con el grito de libertad que pugnaba por salir del pecho argentino.

Una y otra vez fueron acalladas por la fuerza de la tiranía, las voces de protesta que se oían por doquier, y se truncaron los afanes. Pero aquel espíritu permanecía vivo, inalterable, inquebrantable; a su amparo se rehicieron las filas, raleadas por la opresión del tirano, y así la argentinidad salió nuevamente a luchar por su vida y por su honor; por la libertad y por la justicia; por la honestidad y por la decencia; por el bien y contra el mal.

Ha sido esta lucha, el reclamo de un pueblo anhelante de paz, de libertad, de justicia; el reclamo de un pueblo que supo encontrar en la opresión, la unión contra la dictadura; el reclamo de un pueblo que nació libre; el reclamo de un pueblo que un día juró vivir con gloria o morir con ella.

Páginas de honor y valentía orlarán la historia de esta gesta que servirá de ejemplo al mundo entero; páginas de gloria cantarán la pujanza de un pueblo que escudado en un ideal, enfrentó a las fuerzas de la tiranía; páginas de amor y de ternura recordarán el sacrificio de esta lucha y perpetuarán la memoria de los que cayeron, inmolados, al servicio de la Patria.

Toca ahora al pueblo, en la paz, servir a la Patria como lo hizo en la lucha; con honradez, fe y energía. A él le pertenece la gloria del momento actual y la responsabilidad del futuro; grande y grave es ésta, pero será salvada con el esfuerzo común y porque para ello, cuenta con aquel espíritu que le permitió alzarse por encima de la dictadura, aplastándola con el peso de su ideal.

Tienda el pueblo argentino sus brazos, ansiosos de paz y libertad, en procura del bien; tiéndalos en amplio y generoso abrazo para que en él tengan cabida, sin distinciones partidistas, todos los argentinos de buena voluntad y para que así, hermanados en un mismo afán, seamos dignos de los prohombres de la historia que forjaron con sus ideales la patria de sus sueños.

CIUDADANOS DE MI PAIS

El 16 de junio, la dictadura comenzó a recorrer el último tramo de su trayectoria opresora y los hombres que arriesgaron sus vidas en aquella oportunidad fueron los precursores más próximos de esta alborada de gloria.

Aconteció entonces un episodio de breve duración pero que fué el preludio de una determinación inexorable: la determinación de vencer.

Llega un momento en la vida de los pueblos, un momento especial en que la madurez de las grandes decisiones populares que llamamos revoluciones no pueden atribuirse a hombre alguno determinado sino a ese fermento espiritual que se llama destino histórico y que irrumpe desde las entrañas profundas de la masa popular.

Cuando así sucede, las revoluciones son auténticas, es decir, son hechas por lo que desde esta emisora hemos llamado la fuerza de la 6ta. columna.

En aquel 16 de junio pues, fué tomada Radio Mitre y el pueblo oyó por poco tiempo una voz liberal, la voz del Capitán Ciro.

Decidido ya el fracaso, el Capitán Ciro se retiró, pero prometió volver Esa promesa de retorno es la fosa de todas las tiranías, es la naturaleza que Dios hizo libre en el hombre, es el regreso a la gloria desde el trampolín de la adversidad, es la fe, la fe omnipotente que avasalla todas las prepotencias, todos los riesgos, todos los dolores; es la fe, la creencia de que el hombre es el asiento ejecutivo de la hazañosa trayectoria de la libertad.

Hoy, un episodio del paisaje nacional, el episodio del Capitán Ciro rati-

fica desde esta emisora Radio Base Naval Puerto Belgrano, la ley de ese venturoso retorno liberal.

¡Ciudadanos de mi país, les está hablando el **Capitán Ciro,** el Capitán anónimo de las Fuerzas del bien que han combatido a lo largo de la historia a todas las tiranías.

¡Ciudadanos de mi país, el **Capitán Ciro de Puerto Belgrano** saluda a aquel Capitán Ciro que el 16 de junio prometió volver y esta vez es para gritar a los ámbitos del mundo:

Ciudadanos de la Libertad; hemos llegado.

MENSAJE DE DESPEDIDA

Radio Base Naval de Puerto Belgrano

El día 16 de setiembre la Marina de Guerra se levantó contra el régimen opresor. Lo hizo junto a sus camaradas del Ejército y la Aeronáutica y conociendo la voluntad de lucha de un gran sector del Pueblo Argentino. Lo hizo con el apoyo de su elevada moral, su completa unidad, su amplio espíritu de justicia, sus fervientes deseos de libertad y su inquebrantable decisión de vencer. Lo hizo con el único y firme propósito de restaurar en nuestra Patria los principios democráticos, antorcha que guía en la senda de la verdad y la justicia.

Vimos de inmediato la necesidad de contar con una voz para divulgar por todos los ámbitos del universo, el puñado de verdades que se encontraban contenidas en el fondo de nuestras mentes y corazones, y además, para hacer llegar a todo el Pueblo Argentino una palabra de aliento y esperanza y ponerlo en conocimiento de la marcha de las operaciones.

Esa fué la razón primordial del por qué lanzamos al éter desde el primer momento en que se dió el grito de libertad, las radio-emisoras de la Base Naval de Puerto Belgrano en onda corta (9.700 kc.) y la "La Voz de la Libertad" en onda larga (550 kc.).

Esperamos que hayan llenado su objetivo; para tal fin hemos puesto en nuestro trabajo todo el ardor, todo el entusiasmo, toda la dedicación y todo el empeño que nacía y se derramaba a raudales de nuestros contenidos corazones, porque nos amparaba una causa digna y justa.

Hemos salido al aire a luchar, usando la palabra como medio de difusión, porque sabíamos que el régimen derrocado tenía en ese medio una de sus armas más poderosas. Las armas se combaten con las armas y nosotros hemos combatido desde nuestras radio-difusoras, a fin de que la verdad, con su pureza intrínseca, echara por tierra la mentira insidiosa difundida por nuestros oponentes.

No nos equivocamos. Podemos asegurar que junto con los combates desarrollados en aire, mar y tierra se mantuvo un épico combate verbal, para que los argentinos supieran al fin que no era una sola la voz que se alzaba en la República, sino que por primera vez, se producía un debate público.

Teníamos la certeza de que íbamos a vencer en el debate. No hay fuerza alguna en el mundo que venza a la verdad y la verdad la teníamos nosotros.

Así se vió que tras las primeras escaramuzas, la radio subyugada se ponía en defensiva, cediendo lentamente posiciones mientras usaba de todos los ardides conocidos para perturbar las mentes y producir una psicosis colectiva para perturbar el orden. De nada valieron sus viles engaños.

Nuestras emisoras, unidas a las demás emisoras libres, iban dando golpe tras golpe; rápidos, fulminantes, sin tregua, avanzando siempre.

Por toda la República brotaban emisoras libres. Las voces de la Libertad, triunfaban y emitían al país y al mundo: "Queremos verdad, justicia, moral y Libertad".

Córdoba, Puerto Belgrano, Bahía Blanca, San Luis, Mendoza, Rosario,

iban formando el cerco que acompañaba sus tropas, preparándolas para el asalto final.

Se emitían noticias, desvirtuando las falsedades que propalaba la radio oficialista; se leían proclamas, se recitaban poemas, se alentaba a los camaradas de otros frentes, se recordaba a los compañeros exilados, se explicaba al pueblo la verdad oculta durante tanto tiempo y se le inculcaban las eternas verdades morales, espirituales y cívicas en que se respalda la Constitución, en defensa de la cual luchábamos.

No había dudas. Se luchaba con determinación, con osadía, sin desmayos, permanentemente. No había tiempo para dormir y a veces ni hasta para comer. Pero las emisoras seguían adelante. La expectativa por conocer la verdad era muy grande!!!

Hasta la radio oficialista acusaba nuestros golpes y reconocía su derrota. En una de sus comunicados, refiriéndose a Radio Base Naval Puerto Belgrano se hizo este comentario: "Luchan más con palabras que con las armas" ¡Cuánto se han equivocado!...

Uruguay, Chile, Brasil, Estados Unidos, Inglaterra, recibían nuestros mensajes. Y la verdad, la única verdad, nuestra verdad se imponía al país y al mundo.

Nuestra más cálida palabra de reconocimiento para las emisoras uruguayas, y todas aquellas que desde el primer instante nos brindaron su incondicional apoyo retransmitiendo nuestros informativos y comunicados. Vaya para ellas nuestra más reconocida gratitud.

Hoy se han hecho cargo del Gobierno Provisional de la Nación, las nuevas autoridades. Entendemos haber cumplido la misión que nos impusimos.

Nuestras emisoras apagan su voz. Su voz que como manto protector, ha tranquilizado al amante de la libertad durante los momentos de desasosiego. Manto protector que no se disipará porque permanecerá latente y quiera Dios que nunca tenga que volverse a materializar.

Su acción de estos días actuará como prevención para todo aquél que quiera ir contra los ideales básicos que triunfaron en esta gloriosa lucha. No seremos nosotros, no serán estos equipos, no será en esta latitud, pero téngase presente: Esta voz resurgirá cada vez que se quiera oprimir a cualquier pueblo del mundo. Porque esta es la **Voz de la Libertad.**

La Voz de la Libertad no muere ni morirá jamás, vivirá y será oída eternamente por nosotros, nuestros hijos y los hijos de nuestros hijos, a través del tiempo y las distancias, en la llanura y en las quebradas, en los bosques y en los hielos, permanecerán sus ecos de esperanza y fé, en el aire de nuestra Patria, para recordar a todos los que quieren oír que "para ser libre basta con querer serlo".

Nuestra voz desaparecerá paulatinamente y se irá elevando hacia el reino de los cielos, porque su lugar está junto a todas las almas nobles de los que cayeron en pro de la **Libertad.**

Para estas horas gloriosas que vive nuestra ciudadanía y que coinciden con el cierre definitivo de nuestras emisoras hemos reservado la transmisión del **Himno Nacional Argentino.**

Argentino! **De pié!** Cantemos en un coro unido de hermanos las estrofas que conmueven al mundo.

Libertad... Libertad... Libertad...

Viva nuestra querida Marina de Guerra... Viva la libertad... viva la Patria.

Adiós, adiós para siempre, porque nunca más los horizontes de la Patria vean resurgir tiranos u opresores.

Esta fué **Radio Base Naval de Puerto Belgrano "La Voz de la Libertad".**

Base Naval Puerto Belgrano, 23 de setiembre de 1955.

LOGISTICA

ARSENAL

En este Capítulo se consideran las actividades desarrolladas por:

A - Talleres Generales.
B - Talleres Especializados.
C - Polvorines.
D - Automotores.

A - Talleres Generales.

Las actividades desarrolladas por estos Talleres se resumen en los siguientes tópicos:

1. Alistamiento de los buques de la Flota de Mar.
2. Aprovisionamiento de bombas.
3.-Fabricación de espoletas.
4. Alistamiento del buque-tanque "JUVENAL".
5. Alistamiento del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".
6. Otras actividades.

1 - Alistamiento de los buques de la Flota de Mar.

Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ"

En el Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ" se efectuaron los trabajos de urgencia necesarios para que quedara en condiciones de navegar.
Entre ellos, se citan:
Se completó la reparación de las calderas 2 y 3, construyéndose bocas de quemadores, colocándose ladrillos en el contrafrente y pintándose lo reparado.
Se reparó en forma provisoria el diafragma central de la chimenea. de proa.
Se armó y transportó a bordo el convertidor de artillería.
Se realizó reparación en el turbo generador.
Se reparó una válvula de vapor principal.
Se efectuaron otros trabajos menores.
El buque quedo en condiciones de navegar el día 20.

Destructor A.R.A. "MISIONES".

En el Destructor A.R.A. "MISIONES" se efectuaron trabajos de alistamiento de los sollados, continuándose con la instalación de camas y taquillas.
El día 18 se comenzó a armar un turbo generador, quedando el mismo listo el día 22.

Destructor A.R.A. "TUCUMAN"

En el Destructor A.R.A. "TUCUMAN" se procedió a la reparación en forma provisoria y acelerada de la roda, quedando listo el trabajo el día 18.
El día 19 se procedió a reiniciar el trabajo para su terminación definitiva.

Se retiró del Destructor A.R.A. "MENDOZA" el enfirador de [illegible] para instalarlo a bordo del A.R.A. "TUCUMAN", quedando listo este trabajo el día 18.

2. Aprovisionamiento de bombas:

Se realizaron los trabajos de habilitación necesarios del comedor de operarios, para que pudiera llevarse a cabo en él la fundición de trotyl y la carga de bombas.
Del día 16 al día 26 se mantuvo una guardia permanente para colaborar en los trabajos citados.
Entre el 24 y el 25 se procedió a la construcción de (200) doscientas bomba incendiarias de 880 milímetros de largo y 300 milímetros de diámaro, proveyendoselas de los anillos porta - espoletas.
Entre los días 22 y 24 se construyeron (200) DOSCIENTAS bombas compuestas de un cilindro de 450 milímetros de altura y 200 mm. de diámetro, de un cono y de laetas, construyendose y soldándose a las mismas los anillos portaespoletas correspondientes.
Entre los días 17 al 21 se cortaron 57 bombas de profundidad, a fin de extraer el trotyl que las mismas contenían.
Se abrieron los orificios a las puntas de bombas aéreas, soldándoseles los anillos porta-espoletas construídos en Talleres Generales, en una cantidad aproximada de (350) TRESCIENTOS CINCUENTA.

3. Fabricación de espoletas:

Para proceder a la fabricación de espoletas y anillos porta-espoletas, se fundieron:
380 barrotes de bronce al plomo.
15 barrotes de bronce latón.
137 tuercas de material samak.
Estos trabajos se llevaron a cabo entre los días 20 y 26.
Entre los días 17 al 30, se construyeron 1.357 espoletas largas con sus percutores.
Como trabajo complementario del anterior se fabricaron cuatro machos y un tuerca de pimpieza para repasr las roscas de las espoletas.
Entre los 23 y 24 se construyeron completas 600 espoletas para bombas incendiarias.
El día 23 fueron entregadas semi terminadas 225 espoletas cortas y 75 percutores.

4. Alistamiento del buque tanque "JUVENAL"

El día 16 entraron al dique Nº 2 el Remolcador "YAGAN" del Ministerio de Obras Públicas y el buque-tanque "JUVENAL" de Yacimientos Petrolíferos Fiscales.
A las 2000 horas del citado día, de acuerdo con las órdenes recibidas, se comenzó a inundar el dique para sacar el buque-tanque "JUVENAL".
A 0100 horas del día 17 salió dicho buque de dique, y atracó a muelle para embarcar combustible y elementos.

5. Alistamiento del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN"

En el crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" se procedió a continuar con los trabajos de alistamiento y otros nuevos, para dejarlo en condiciones de navegar.

De los trabajos realizados en este buque entre los días 16 al 30 se citan:
Se desarmaron en distintos lugares del buque tuberías de agua dulce, se construyeron trozos nuevos, volviéndose a armar con sus correspondientes juntas y bulones.
Se repararon descargas de baños y WW.CC.
Se cambiaron tros de tuberías correspondientes a los kingstons de proa.
Se recorrieron imbornales.
Se repararon (12) DOCE válvulas de seguridad de las marmitas de las cocinas.
Se recorrió una valvula de vapor a dínamo y una bomba triple circulación auxiliar.
Se cooperó con el armado del tubo de circulación a enfriadores de aceite de la máquina de proa, armado del turbo circulación principal y 2 turbos de extracción.
Se realizó la reparación de los siguientes motores:
Tres motores bomba circulación de frigorífica.
Motor bomba achique y sanidad.
Motor bomba circulación de condensador.
Motor de arranque de lancha.
Cinco motores de bombas de kinagton de popa.
Dos motores de ventilación.
Dos motores de bombas de circulación condensador.
Dos motores de heladeras.
Se efectuaron otros trabajos del cargo electridad en el circuito de fuerza del anillo Nº 3, en el panel de puesta en marcha, etc.

6. Otras actividades

Independientemente de lo expuesto en puntos anteriores, se realizaron los siguientes trabajos:

Se mantuvo el sostén logítico de la operación de salvamenteo del A.R.A. "BDT.12", proveyéndose al A.R.A. "BDT.14" diversos elementos y efectuando trabajos necesarios para dicha operación.
Entre los días 20 y 21 se reparó el enfriador de aceite del Transporte A.R.A. "LES ECLAIREURS".
Se comenzaron trabajos de reparación en 17 vehículos pertenecientes a distintos organismos de la Base. Entre los ya efectuados para ese fin de mencionan:
Se enderezaron los guardabarros y repararon partes rotas de la corrocería a distintos vehículos.
A otros se les enderezó el frente, cabina y caja.
Se repararon motores de jeep, camionetas, ómnibus y camiones.
Se efectuó el recorrido de la instación eléctrica de los mismos.
Se cambió el motor de varios vehículos.
La Sección Almacenes mantuvo permanentemente guardia para la entrega de materia prima, repuestos y otros elementos con destino a talleres de Alistamiento, demás dependencias de la Base Naval, Flota de Mar, Base Aeronaval Comandante Espora y Baterías.

B - Talleres especializados.

Se consideran las actividades de los siguientes Talleres especializados:

1 - Taller de Optica y Control de Tiro.
2 - Taller y Depósito de Artillería.
3 - Taller y Depósito de Armas Submarinas.
4. Estación de Experiencias y Laboratorio de Máscaras Anti-gas.
5. Taller de Comunicaciones.

1.-Taller de Optica y Control de Tiro.

Las Subsecciones de este taller realizaron los siguientes trabajos:

a) Subsección Control de Tiro.

Destructor A.R.A. "GARAY": Se conectaron las cajas de conexiones de Director a Control. Se efectuaron ajustes de Director y cañones.

Crucero A.R.A. "9DE JULIO": Se montó la cabina de relay del regulador de elevación de torre 2. Se efectuó ajuste, se sacó curva de errores. Se terminó de ajustar el Director MK 33 proa. Se embarcaron los Suboficiales EVARISTO DA'REPRESENTACAO y ESTEBAN PULOPULO, pertenecientes al Taller de Optica, solicitados por el Comando del buque.

Destructor A.R.A. "MISIONES": Se armaron y colocaron 2 Directores horizontales y 2 receptores de órdenes a cañón, que se encontraban desarmados. Se tendió una instalación volante de teléfonos autoexcitados para artillería, Comando y C.I.C.

b) Subsección Taller Mecánico.

Se construyeron 4.000 pastillas para fulminantes.
Se construyeron 700 espoletas "Federal".
Se repasaron 300 espoletas "Universal".
Se tornearon 50 tubos de cobre.
Se embujaron 50 cabezas de espoletas para bombas antisubmarinas
Se construyeron 20 alzas abiertas antiaéreas para ametralladoras Bofors.
Durante el día 16 el personal cooperó con el del Taller de Comunicaciones.
Se requirió la presencia de 16 operarios civiles, asistiendo voluntariamente todos.

c) Subsección Giro Compases

Se le cambió líquido portante al Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ"
Se proveyó de glicerina y ácido salicílico a los Destructores A.R.A. "SAN JUAN" y "SAN LUIS".
Se pusieron en servicio los dos equipos de girocompás del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".
Se cambió la esfera y líquido portante del Destructor A.R.A. "MISIONES".
Se embarcaron en comisión en el "JUVENAL" el Suboficial SEABRA LUIS y el Cabo SIMON CARLOS, llevando elementos de repuesto de giro compás.
Se localizó una avería en el equipo Nº 1 del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" (serpentín de refrigeración) quedando la reparación a cargo de la correspondiente sección de Talleres Generales.
El día 22-IX-55 se dejaron los dos equipos de girocompases del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" en servicio. Se les pasó inspección y se sacaron curvas de funcionamiento, siendo satisfactorias.

2. Taller y Depósito de Artillería.

Los trabajos realizados por este taller desde el día 16 al 19 de septiembre con los que cronologicamente se detallan a continuación:

Día 16: A 0730 horas se recibió la orden de enviar a Base Aeronaval Comandante Espora las ametralladoras de los aviones que se encontraban en el Depósito de Artillería. Se ejecuto de inmediato la orden y a 0800 horas salio un camión del depósito C-2 llevando todo el material requerido.
Simultáneamente en el Taller se alistaron 4 montajes Bfs.40/60 mod. "B" pertenecientes al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" y se empezó el arme de un cañón N.A.40/60 de la lancha torpedera A.R.A. "P-84" que se encontraba totalmente despiezado pues se le estaba efectuando una recorrida general, trabajo que quedó terminado a 1600 horas.
A 1200 horas salieron para la Base Aeronaval Comandante Espora los 4 montajes Bfs.40/60 anteriormente citados, con tubos de repuestos, cajas de herramientas, accesorios y personal militar para dirigir la maniobra de descarga y la construcción de bases suplementarias para su rápido emplazamiento con miras a efectuar fuego antiaéreo con una elevación no menor de 30º.
A 18 horas se llevó de Talleres Generales material de chapas y perfiles que fueron transportados a ESPORA conjuntamente con un equipo de soldadura electrica facilitado por el de Optica. Durante toda la tarde se trasladó de Talleres Generales al Taller de Artillería el material necesario para la construcción de las bases suplementarias que se soldaban a los montajes y se movieron los cañones Bfs. 40/60 que se encontraban en el Depósito C-2 para serle efectuada una recorrida general y aplicarles las bases suplementarias que se estaban construyendo y proceder posteriormente a realizar su envío a los lugares de emplazamiento prefijados.
Se alistó un montaje Bfs. 40/60 mod. "C" que estaba semidesarmado y que conjuntamente con el N.A. 40 mm. de la "P-84" fué enviado a ESPORA a 1700 horas.
Las piezas hasta ese momento enviadas al citado aeródromo lo fueron sin ninguna base suplementaria, las cuales se construyeron durante la noche del día 16 al 17 en el lugar, por un equipo constituído por personal militar del Taller de Artillería que fué destacado a ESPORA; y contemplando la posibilidad, en la emergencia, de que únicamente efectuaran tiro antiaéreo.
Posteriormente todos los montajes salieron con bases suplementarias proyectas y construídas en el Taller y listos para ser emplazados de inmediato; siendo dichas bases diseñadas y calculadad para que las piezas pudieran cumplir el doble propósito de tiro antiaéreo y terrestre.
A 1800 horas se envió a la Base Aer.Cte.Espora 3 Bfs.40/60 mod. "B" ya con sus bases suplementarias y listas a emplazar.
Durante la tarde de este día se empezó el armado de un alza V. A.120/45 IX perteneciente al DestructorA.R.A. "MISIONES".

Día 17: Debido a la provisión efectuada por el Taller de Artillería y al trabajo realizado durante toda la noche en la Base Aeronaval Comandante Espora, en la madrugada de este día se disponía en esta Base de 7 montajes Bfs.40/60 md. "B", un Bfs.40/60 mld. "C" y un N.A.40 mm., todos listos a ser emplazados.

A 0730 horas se envió a ESPORA un montaje Bfs.40/60 mod. "C" que se habia trasnportado el día anterior desde el Polígono de la Estación de Experiencias hasta el taller de Artillería.
Se entregaron 2 alzas V.A.120/45 IX al Destructor A.R.A."MISIONES"
En el Taller Mecánico Armero se repararon 4 fusiles ametralladoras "MADSEN" calibre 7,65 y dos ametralladoras "COLT" C/7,65 mm.para el Batallón de I.M.Nº 1; se entregaron dos fusiles "MAUSER" C/7,65 y 10 sables al Destructor A.R.A. MISIONES"; y 12 pistolas "COLT" C/11,25 mm. y 10 fusiles "MAUSER" C/7,65 al Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ".
Se reparó y proveyó al buque taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS" de una pieza de una ametralladora "OERLIKON" de 20 mm.
Durante todo este día en el Tll.de Artillería se recorrieron ametralladoras Bfs.40/60 mod."C" y se prepararon bases para el emplazamiento de estas piezas en esta Base Naval.
Se completó la provisión de cajas de herramientas,tubos de repuestos,accesorios,cargadores y capas para los montajes existentes en ESPORA.
Del depósito de Artillería fueron enviados 3 Bfs.40/60 md."B",2 al Crucero A.R.A. "25 DE MAYO" y 1 al Crucero A.R.A."ATE.BROWN".
Durante toda la noche el Depósito C-2 proveyó 300 cargadores Bfs. al Destructor A.R.A."ENTRE RIOS", 1.000 al Destrctor A.R.A."SAN JUAN, 200 al Destructor A.R.A."BUENOS AIRES",700 al Destructor A.R.A. "SAN LUIS" y 400 al Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN".

<u>Día 18</u>: Se emplazaron en la cancha de futbol frente al Cuartel Base, 3 montajes Bfs.40/60 mod."C".
Se enviaron 2 montajes Bfs. 40/60 mod."B" al Crucero A.R.A. "ATE BROWN".
A 1800 horas se emplazaron en la Base Aer.Puerto Belgrano 2 montajes Bfs. 40/60 mod. "C".

<u>Día 19</u>: A 0030 horas se emplazaron en la Base Aeronaval Puerto Belgrano 2 montajes Bfs. 40/60 mod. "C".
A la espera de la concreción de la orden de montar en ESPORA cañones A.152 mm. se despejó y preparó la maniobra en el Depósito C-2 que debía realizarse con gatos pues no se cuenta en el citado depósito con grúas adecuadas para realizar los movimientos necesarios. Simultáneamente se encaró el estudio del montaje de estas piezas que se iba a efectuar en el terreno preparándosele una base en el lugar de emplazamiento que se construiría soldada utilizando rieles de ferrocarril como material básico. Su transporte sería efectuado llevando separadamente cuna y cañón en camión Mack y acoplado.
Para el arriado en el lugar de emplazamiento fué dispuesto el traslado a ESPORA de una grúa de una Empresa Particular que se encontraba en GRUMBEIN.
Al ordenarse montar los cañones A.152 mm. se cargó sobre un camión el cañon y en el acoplado la cuna y sobre una chata de ferro carril otro cañón, estando en el momento de ordenarsesuspender el trabajo, la cuna correspondiente prácticamente lista a ser cargada.en otra chata.
Con la colaboración de Talleres Generales, se montó un cañón Bfs 40/60 modelo "C" con base suplementaria construída en este Taller en un vehículo anfibio.
Se preparon 3 bases suplementarias y se soldaron 2 a montajes Bfs.40/60 modelo "B" y una a montaje Bfs. 40/60 mod."C" que quedaron listos a proveer cuando se ordenara.

RESUMEN DE LOS MONTAJES Bfs. PREPARADOS

15 Montajes Bfs. 40/60 Mod. "B"
9 Montajes Bfs. 40/60 Mod. "C"
1 Montaje N.A. 40/60 Mod. "D".

A seis montajes Bfs. 40/60 mod. "B" se les construyó base suplementaria en el Taller. A cuatro le fueron construídas las bases en ESPORA por personal de este Taller y a los cinco restantes no se les construyo base alguna pues fueron provistos a los Cruceros A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" y "25 DE MAYO".
A ocho montajes Bofors 40/60 mod. "C" se les construyeron bases suplementarias en el Taller y a uno le fué construída en ESPORA con personal de este Taller.
Al montaje N.A. 40/60 mod. "D" le fué construído la base suplementaria en ESPORA.
Cabe destacar que todos los movimientos en el Depósito de Artillería fueron realizados con medios precários, pues como ya se ha indicado se carece de grúas y de elementos de movilidad adecuados para un depósito de esta índole en el que continuamente se deben trasladar material del peso y características de las piezas de artillería.
La preparación de las armas, construcción de las bases suplementarias, fijación en los montajes, movimiento de los mismos en los depósitos, la entrega en los lugares de emplazamiento con todos sus repuestos y accesorios, así como también todos los trabajos mencionados, fúe realizada por 21 Suboficiales, 8 Cabos y 14 conscriptos, que realizaron todas las tareas mencionadas con insuperable esfuerzo, sin distinción alguna de especialidad, dándose el caso de que hasta el personal de Oficinistas Navales efectuaron trabajos de soldadura. A partir del la tarde del día 17 se pudo disponer de los servicios de cinco operarios de este taller que se hicieron presentes al requerimiento de esta Jefatura.

3. Taller y Depósito de Armas Submarinas.

Las actividades desarrolladas por este Taller se resumen en los siguientes tópicos:

a) Alistamiento de los buques de la Flota de Mar.
b) Resumen cronologico de las actividades en la Base.
c) Fabricación de elementos para voladuras.
d) Fabricación de espoletas y bombas.
e) Alistamiento de armamento para defensa de la Base Aeronaval Comandante Espora.
f) Interceptaciones efectuadas.

a) Alistamiento de los buques de la Flota de Mar.

De acuerdo con los requerimientos formulados, se les retiró a los buques el material de armas submarinas utilizado en las recientes ejercitaciones.

b) Resumen cronologico de las actividades en la Base.

De acuerdo con los requerimientos planteados, el Taller se abocó a las siguientes tareas:

Días 16 y 17: Construcción de percutores de espoletas para bombas "FEDERAL". Se construyeron un total de 1.050 unidades.
Dada la escasez de elementos para voladuras se modificó la carga inicial de las bombas de profundidad para adaptarlas como cargas para ser utilizadas con detonantes y mechas. Se prepararon 200 cargas en esas condiciones.

Día 18: Se proyectaron y construyeron 50 minas anti-tanque cuádruples, basadas en los elementos de minas marítimas con refuerzo de trotyl fundido en latas de aceite.
Se cortaron 50 bombas de profundidad para reirarles trotyl que debía ser fundido en la División Talleres Generales.
Se construyeron tres moldes para comprimir cartuchos de trotyl que sería utilizados como iniciadores de bombas.
Se construyeron sectores seguros para bombas "FEDERAL" y "UNIVERSAL". Se construyeron tubos para bombas de 220 kg.

Día 19: Se modificaron los percutores de 96 minas anti-tanques de ejercicio, pertenecientes a Infantería de Marina, con el objeto de adaptarlas al tren de fuego que fue posible proyectar y construir, de acuerdo con ello la fundiciones de trotyl fué realizada por la División Talleres Generales quién cargó las cajas correspondientes.
Se adaptaron para ser cargadas con trotyl 3 bombas aéreas antisubmarinas soplables de 200 kgs. que luego no fueron utilizadas.

Día 20: Se proyectó y construyó un prototipo de cola para adaptarla a las cabezas de torpedos con el objeto de ser lanzadas cómo bombas de 280 kg. desde aviones.

c) Fabricación de elementos para voladuras.

Se modificó la bomba de profundidad Arg.M.I.1928, eliminándole el mecanismo de fuego y de carga inicial y adaptándole un alojamiento para detonante de mecha Nº 8. Se modificaron aproximadamente 200 bombas.
Se construyeron moldes para comprimir cartuchos de trotyl.

d) Fabricación de espoletas y bombas;

Se construyeron 1.050 percutores de la espoleta "FEDERAL" con el concurso del personal de Suboficiales y Cabos del Taller.
Se cortaron 50 bombas de profundidad aproximadamente y se entregaró el trotyl a la Estación de Experiencias para su fundición en la División Talleres Generales.
Se adaptaron 3 bombas de ejercicio antisubmarinas para ser llenadas con trotyl
Se preparó un prototipo de cabeza de torpedo para ser lanzada desde aviones.

e) Alistamiento de armamento para defensa de la Base Aer.Cte.Espora.

Se proyectaron y construyeron 50 minas anti-tanques cuádruples, utilizando los elementos del tren de fuego de la mina marítima y carga explosiva, constituída por latas de aceite con trotyl fundido; éste último trabajo lo realizó la Estación de Experienci as.
Se modificaron los percutores de 96 minas anti-tanques de ejercicio pertenecientes a Infantería de Marina, adaptándoles un tren de fuego diseñado y construído en esta emergencia.
La carga con trotyl estuvo a cargo de la Estación de Experiencia.

f) Intercepciones efectuadas.

De acuerdo con los requerimientos planteados por el Comando de Infantería de Marina y Aviación Naval, personal especializado del Taller realizó trabajos de voladuras de puentes, vías férreas, caminos, etc. cuyo detalle se consigna en el Anexo "ALA" -VOLADURAS- del Capítulo "DEFENSA TERRESTRE DE LA BASE NV.DE PTO. BELGRANO Y MEDIDAS DE SEGURIDAD Y COORDINACION".
A partir del día 22 el personal se dedicó a realizar tareas de extracción de bombas aéreas no explotadas, con el objeto de estudiar las causas de las fallas; cuando ello no fué posible se procedió a volarlas.
Se trajeron 4 bombas y se volaron otras 7 en las localidades de PRINGLES, VITICOLA, LIBANO y SIERRA DE LA VENTANA.

4. Estación de Experiencias y Laboratorio de Máscaras Antigás (dependiente de la Dirección General del Material Naval)

Las actividades desarrolladas por este Taller se resumen en los siguientes tópicos:

a) Fabricación de espoletas.
b) Fabricación de bombas tipo 50 kgs.
c) Fabricación de minas anti-tanques
d) Fabricación de panes de trotyl.
e) Fabricación de bombas "NAPAL"
f) Resumen de cantidad total de espoletas fabricadas.

a) Fabricación de espoletas.

A partir del día 16 de septiembre la construcción de las partes necesarias fué distribuída en los siguientes Talleres:
Optica y Control de Tiro.
Armas Submarinas.
Comunicaciones.
Talleres Generales.
Base Aeronaval P.Belgrano.

La Central de recepción y armado se instaló en el laboratorio del Taller de Comunicaciones. El personal superior y subalterno que intervino en el armado procedía de:
Taller de Comunicaciones
Taller de Optica y Control de Tiro.
Estación de Experiencias.
Misión "LOFFER".

El aprovisionamiento de los elementos se hacía directamente a la Base Aeronaval Comandante Espora en automóvil o camioneta.
El material para el trabajo mecánico se obtenía de los almacenes y pañoles de los talleres mencionados y del depósito de Alistamiento.

b) Fabricación de bombas tipo 50 kilogramos.

Se produjeron 714 bombas en total, de las cuales fueron construídas 200 en su totalidad y 514 fueron bombas de ejercicio procedentes de la Aviación Naval y del Ministerio de Aeronáutica que se modificaron para permitir su llenado y colocación de espoletas.
El trabajo necesario de adaptación y construcción fué realizado en Talleres Generales, La operación de colado del explosivo, etc.

fué realizado en la cocina y comedor de los mismos Talleres. El personal superior que intervino pertenecía a la Estación de Experiencias. El personal subalterno procedía:

1) Para el trabajo mecánico de Talleres Generales, reforzado por dos suboficiales soldadores de la Sección Polvorines.

2) Para la carga; de la Estación de Experiencias, reforzado por 2 Suboficiales especialistas de la Sección Polvorines.

Se aprovisionaron en camiones, directamente, alrededor de 70 bombas por día (produccion inicial), a ESPORA, a partir de 0400 hs. del día 16.

c) Fabricación de minas anti-tanques.

La preparación de las minas estuvo a cargo del Taller de Armas Submarinas. La colocación del explosivo fué efectuada por la Estación de Experiencias en el comedor de Talleres Generales.

d) Fabricación de panes de trotyl (para espoletas y voladuras)

Se fabricaron 1.400 panes de 100 gramos, densidad 1,56 - 153 por prensado. La construcción de las matrices estuvo a cargo de personal de la Estación de Experiencias y del Taller de Comunicaciones, utilizando máquinas y herramientas del Taller de Comunicaciones, Taller de Artillería y Taller de Armas Submarinas.
El prensado estuvo a cargo del personal de la Estación de Experiencias con la colaboración de 4 Oficinistas Navales Auxiliares de Talleres General utilizándose prensas instaladas en los Talleres de Cobrería y Mecánica de Talleres Generales.

e) Fabricación de bombas "NAPALM"

Se construyeron bombas de 70 kilogramos de nafta gelinificada. El trabajo estuvo a cargo de la Estación de Experiencias y fué realizado por personal especialista en Guerra Química que trabajó en el laboratorio de Máscaras Antigás. Las carcasas metálicas fueron construídas por talleres generales. No llegó a utilizarse en acciones efectivas, estimándose la provisión en aproximadamente 8 bombas por jornada de 8 horas.

f) Resumen de cantidad total de espoletas fabricadas y distribución.

	FEDERAL	UNIVERSAL	ANTISUBMARINAS
B.Aer.Cte.Espora:	1.213	420	512
Punta Indio:	250	150	-
Martín García:	30	100	-
Total arrojadas:	367	199	47
Fabricación total:	1.860	869	559

TOTAL GRAL.: 3.288

5. Taller de Comunicaciones:

Las actividades desarrolladas por este Taller se resumen en los siguientes tópicos:

a) Instalación, mantenimiento y trabajos en equipos electrónicos.

b) Fabricación de espoletas para las bombas de la aviación Naval.

c) Actividades varias.

a) Instalación, mantenimiento y trabajos en equipos electrónicos:

A 0745 horas del día 16 de septiembre se ordenó retirarse al personal civil, el que lo hizo en orden y sin inconvenientes de ninguna especie; al mismo tiempo se reforzó la guardia y se tomaron las medidas de precaución contra sabotajes previstas por "Información y Seguridad".
A 0830 horas el Jefe del Taller de Comunicaciones fué llamado por el Comandante del Sector PUERTO BELGRANO para informarle la marcha de los trabajos en las emisoras rebeldes que se estaban montando, estimándose que quedarían listas en el término de 1 hora la de onda corta (9,7 Mc/s) y potencia 2,8 Kw. y probablemente un día la de onda larga en virtud de no haber nada hecho en este último equipo.
Se decidió entonces emitir con un equipo de 150 Watts desde el C.I.A.C. en onda larga (550 Kc/s.) hasta que pudiera terminarse el equipo de mayor potencia, el que finalmente fué suspendido por haber salido al aire en onda larga la emisora L.U.7 de BAHIA BLANCA.
A raíz de las fallas encontradas en el equipo de onda corta, se tardó mas del tiempo estimado (2 horas aproximadamente), siendo necesario colocar una antena entre los mástiles, conectarlas, calibrar el equipo, conectarla a la sala de transmisiones situada en la Comandancia y salir al aire.
Posteriormente y a requerimiento del Teniente VALENTE (Locutor) se instaló un amplificador y un tocadiscos perteneciente al Taller, con el fin de irradiar música, lo que se hizo sin inconvenientes. Sin embargo dos horas después fué necesario cambiar el tocadiscos utilizándose entonces uno particular, a falta de otro disponible. Con esto quedó montado definitivamente la Estación de PUERTO BELGRANO. En su trabajo posterior solo se produjeron fallas de poca importancia, solucionables en poco tiempo, pero se tomaron las providencias necesarias (suspender periódicamente la transmisión) para evitar fallas y controlar el equipo.
Se efectuaron previamente provisiones de receptores y otros elementos radioeléctricos a la Base Aeronaval Cte.Espora y dependencias de la Base Naval de Puerto Belgrano.
Fueron instalados 4 equipos de MAF. tipo SCR-522 en los siguientes lugares: Comandancia - C.I.A.C. - L.U.7 e Intendencia de BAHIA BLANCA que proveyeron una ligazon constante entre BAHIA BLANCA, ESPORA y la Base, habiéndose empleado para transmitir en cadena con las Estaciones Rebeldes, pues las líneas telefónicas estaban interrumpidas.
En forma similar se utilizaron desde la Base Aeronaval Cte.Espora para la transmisión de la recepción de los Oficiales liberados del penal SANTA ROSA.
En el C.I.A.C. fué instalado un equipo T.R.2 para interceptación de aviones, que no fue usado.

A requerimiento del Comando del Sector fueron anulados los transmisores del A.R.A. "BDT-14" cuyo Comandante se plegó a las fuerzas de la revolución.
Se trabajo en la puesta a punto de los equipos electrónicos del crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN", dejándose en buenas condiciones de funcionamiento.
Durante los días 16 y posteriores se efectuaron escuchas a estaciones enemigas interceptando numerosos mensajes los que se informaban al C.O.C. estas escuchas se mantuvieron con tres receptores de buena sensibilidad.
El día 17 fueron embarcados en el Petrolero "JUVENAL" el siguiente personal especializado para cumplir misiones de reparación en los buques de la Flota;

S.Of.2º Mec.Rad. R.A.58255 GONZALEZ DESEFF SIXTO.
S.Of.2º Mec.Rad. R.A.55613 PERALTA SERVANDO.
S.Of.2º Mec.Rad. R.A.59279 GODOY DIONISIO.
Cabo Ppl.Mec.Rad.R.A.67388 BASLINO EDGARDO.
Cabo Ppl.Mec.Rad.R.A.73069 CROSTAN MARTIN.
Cabo Ppl.Mec.Rad.R.A.76542 FORTUNATO RUBEN.
Cabo.Ppl.Mec.Rad.R.A.76364 OVEJERO RAMON.
Cabo Ppl.Mec.Rad.R.A.73067 RANDAZZO PEDRO.

El personal de especialistas del taller cumplió funciones específicas, además de guardias en el taller y externas, y funciones en la defensa pasiva de zona 4, y colaboró eficazmente en la fabricación de espoletas.

b) Fabricación de espoletas para las bombas de Aviación Naval.

A partir de las 0800 horas del día 16 se atendión al pedido de materiales para el armado de las espoletas, que se inició en la casa del Capitán SORIA, para trasladar toda la línea de montaje al Taller a partir de las 1000 horas.
La línea de montaje completa con su correspondiente control de coordinación de materiales necesarios y expedición y recuento se instaló en la Sección Laboratorio donde el personal subalterno del Taller de Optica y Control de Tiro y del propio Taller de Comunicaciones trabajó en el armado de las espoletas durante 3 días consecutivos en dos turnos de 12 horas, totalizando las 24 horas del día, lo mismo que la totalidad de los Jefes y Oficiales.
La Sección Mecánica del Taller se dedicó en el primer momento a la construccón (maquinado) de las piezas para las espoletas. Cuando los Talleres de la Base Aeronaval P.Belgrano, Talleres Generales, de Optica, trabajaron en la construcción de las piezas citadas, la Sección Mecánica del Taller fué dedicada al retocado de los elementos con fallas.
Fué necesario adquirí en el comercio de BAHIA BLANCA material para las espoletas, haciéndose con este objeto dos viajes y no tropezando con ningún inconveniente, sino con la buena voluntad de las casas requeridas.

c) Actividades varias;

Todos los vehículos del Taller fueron empleados durante los trabajos del transporte de los materiales, así como transporte a ESPORA de las espoletas.
De esta manera se estableción un servicio de camioneta cada 4 horas a ESPORA o menos en algunos casos en que se hacía la provisión de las espoletas conOficiales de los buques y Personal Subalterno.

C - Polvorinas

A 0710 horas del día 16 de septiembre se recibió la orden de enviar a la Base Aeronaval Comandante Espora, 50 bombas de aviación incendiarias y 50 de 50 kilogramos.
Se ordenó retirar al personal civil que había concurrido a puesto de trabajo. Se solicitó a la División Alistamiento por lo menos 10 camiones y 80 hombres, necesidades que fueron satisfechas, llegando el número de camiones a 25.
Los materiales entregados Flota de Mar, Fuerza de I.M.Nº 1, Base Aeronaval Comandante Espora y dependencias de la Base Naval de Puerto Belgrano, son los que se detallan a continuación, que fueron provistos en forma ininterrumpidas durante los días 16,17 y 18 de septiembre y luego a ritmo normal:

Flota de Mar.

PARA O.T.190

502 Cargas en cartuchos.
496 Cargas en saquetes.
654 Espoletas p/d. "O".
156 Granadas "O".

PARA N.A. 152.4

1849 Cargas en cartuchos.

PARA N.A. 127

2465 Tiros completos.
372 Espoletas de ojiva "US".
36 Espoletas mecánicas de tiempo.

PARA V.A. 120

3144 Cargas en cartuchos.

Para B. 105

528 Tiros completos "AEAT" ó "BT".
327 Espoletas Tavaro.

PARA N.A. 40

24527 Tiros completos "AEAT"

PARA N.A. 20

35216 Tiros completos "AEAT".

PARA V.A. 12.7

1480 Tiros a bala.

PARA BOFORS 40/60

72872 Tiros completos "AEAT".
1000 Tiros completos con granada "O".

PARA R.B. 20

11520 Tiros completos.

Fuerza de Infantería de Marina Nº 1

PARA K. 88

596 Tiros completos c/G. "AEAT".

PARA MORTERO C/81

950 Espoletas I.R. 238.
2090 Cargas suplementarias.
837 Cartuchos propulsores.
920 granadas explosivas.
94 Granadas luminosas.
20 Granadas fumígenas.

PARA R.B. 37

1000 Tiros completos "MEE".

PARA R.B. 20

19294 Tiros completos.

Base Aeronaval Comandante Espora.

BOMBAS

46 B.D.T. Am. 220
111 B.A.S/T. Arg. 200.
133 B.D.A. Arg. 110.
70 B.D.A. Arg. 50.
50 B.Q.I. Am.25.
1168 B.F.T. Arg. Arg. 13.
2 B.E. Arg. 7,5.
564 B.E.Am. 25.

MUNICION MENOR

145734 Tiros a bala "SS".
7520 Tiros a bala "LP".

PARA BFS. 40/60

42250 Tiros completos "AEAT".

Dependencias de la Base Naval de Puerto Belgrano

PARA M. 76-M

1 Kilo pólvora a granel.

GRANADAS DE MANO

2 Granadas "B.L.I/43".
2 Detonantes p/granadas B.L.I.43.
60 Granadas tipo Lafitte.
48 Detonantes tipo Lafitte.

TROTYL

61 Kilos T.N.T. fundido
122 Barricas T.NT. en escamas de 100 ks.c/u.

POLVORA NEGRA

6 Kilos pólvora F.G.
8,500 Kilos pólvora L.G.
8,500 Kilos pólvora N.A.

CEBAS

3.528 Cebas pequeño calibre.
717 Cebas B.47.

MUNICION MENOR

84.000 Tiros a bala "SS".

PARA BOFORS 40/60

7.500 Tiros completos "AEAT".

D - Automotores :

1. Organización de los automotores.

a) Concentración de automotores. A partir del día 16 de septiembre a 0720 horas, se inició el envío de vehículos a Baterías y Polvorines para traslado de personal y material. Esta tarea se cumplió con los vehículos disponibles de la División Servicios de Máquinas. Además cada Sección utilizaba sus propios automotores para cubrir sus necesidades. Paulatinamente y a medida que fué posible se fueron centralizando losvehículos de aquellas Divisiones, concentrándose los mismos en Automotores de la Base.
Los vehículos existentes de cada Sección, incluído el Regimiento A.A. Nº 1, fueron concentrados en Automotores de Base, y puesto a la orden y listos para el traslado de personal y material en cualquier momento que ordenara Comandancia.
A partir del día 19 se organizó la centralización de vehículos de toda la zona designándose un Jefe para tal efecto. Dado del volúmen de trabajo y requerimientos que exigía la situación imperante en ese momento fué designado también otro Jefe como 2do. Jefe.
Se procedió a la inspección de la totalidad de los vehículos de la zona (Secciones de la Base, Regimiento A.A. Nº 1 Escuela, Baterías, Instalaciones Fijas Navales, Base Aeronaval Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora, Ministerio de Obras Públicas y Flota de Mar) con el objeto de proceder en el menor tiempo posible a poner en servicio el mayor numero de ellos.

b) Control de la utilización de automotores. Con el objeto de tener el control de todos los automotores de la zona, se organizó una planilla control que permitió rápidamente saber donde se encontraban los vehículos, a que Sección pertenecían y tipos de los mismos.
Con el objeto de no interferir en los servicios a los cuales se les limitó el uso directo de los vehículos, a su pedido y de acuerdo con las circunstancias se les enviaba los automotores para determinados viajes, regresando a Automotores de Base cumplidos los mismos. Esto permitió un mayor control mecánico y de centralización ya que los vehículos eran continuamente inspeccionados y reparadas sus fallas de inmediato.

El día 27 de septiembre se reanudó el servicio regular de ómnibus de la Base.
Con referencia al transporte de prisioneros, éste fue organizado disponiendo de la camioneta 1832 de la Flota de Mar reforzado por dos camiones, un ómnibus y automóviles de la misma.

c) Aprovisionamiento de combustibles. El abastecimiento de combustible para los distintos vehículos se efectuó por intermedio del surtidor que al efecto tiene destinado Subintendencia.
Para el aprovisionamiento nocturno se mantuvo siempre lleno el tanque de 10.000 litros existentes en automotores de la Base.

2 - Organización del personal de conductores.

a) Concentración de conductores - guardias. El problema presentado en los primeros momentos consistió en la falta de conductores; a medida que se fue disponiendo de vehículos de las distintas Secciones se procedió a ordenar los conducutores existentes en dos trozos los que fueron reforzados posteriormente con conductores de las Sección es y Flota de Mar. Esto permitió un servicio organizado y permanente atendido por personal descansado y listo en cualquier momento.

b) Alojamiento y rancho. El lugar de sueño de los mismos se constituyó en dos coches dormitorios del tren de Flota estacionado en las proximidades de Automotore de Bas. La comida de este personal se organizó en el comedor de operarios del Talleres Generales.

3 - Reparaciones de automotores.

a) Prioridad de reparaciones-talleres habilitados. Se hizo una discriminación de prioridades para la utilización compatible con la reparación, importancia y tiempo de la misma. A tal fin se organizaron los talleres de automotores de la Flota de Mar y Base para reparaciones de emergencia y menores y se dispuso del Taller de Motores Térmicos de Talleres Generales para reparaciones mayores y cambio de motores.
El control general del estado de los vehículos como así también la organización dispuesta para reparaciones, permitió incorporar al servicio 69 automotores con lo que se logró aumentar a 118 el número de 49 que se disponía en un principio y reanudar el servicio de las distintas Secciones de la Base a las cuales se les restituyó la mayoría de los que le pertenecián para reanudar sus actividades durante horas de trabajo conchetrándose todos después en automotores de Base.

b) Adquisición de repuestos. Compatible con el ritmo de las reparaciones a ordenar, se organizó la adquisición en casas comerciales de PUNTA ALTA, BAHIA BLANCA y zonas adyacentes, de repuestos de uso inmediato con el objeto de no detener el ritmo de las reparaciones, como así también se encaró la reparación y recauchutaje de cubiertas, rebobinado de generadores y elementos eléctricos y reparación de radiadores. Para la compra de repuestos se dispuso que personal que conocía la plaza y con habilidad para recoger datos, localizar los repuesto y comprarlos a precios convenientes.

c) Mano de obra. Para mantener en servicio el mayor número de vehículos, desde el día 17 de septiembre se llamó a un cierto número de mecánicos civiles residentes en PUNTA ALTA y que prestan servicios en automotores de la Base, aumentándose así el número de ellos hasta tener la totalidad de los mismos. El desempeño de este personal fué inmejorable, destacándose la corrección de su proceder, la voluntad puesta de manifiesto y su actuación profesional.

4 - Otros recursos:

Se recibieron cuatro vehículos de la Compañía "LA ACCION", uno de la Compañía "CONDOR" y uno de la Compañía "LA UNION". Fueron reaprovisionados y dispuesto para su utilización inmediata cosa que no fue necesaria. El día 26 de septiembre se entregó a los administradores correspondientes los ómnibus de "LA ACCION" y "LA UNION". El día 29 fue retirado el de la Compañía "CONDOR". El día 23 de septiembre se trasnportaron desde el puente "LAS OSCURAS" hasta la Base, dos camiones transporte de tropas del Regimiento 5 de Infantería de BAHIA BLANCA que se encontraron abandonados. Presentaban averías menores que fueron reparadas poniendoseles en servicio dentro de la Base únicamente.
Posteriormente el día 29 fueron recibidos 3 camiones y 3 vehículos de Comando correspondientes al Regimiento A.A.Nº3 MAR DEL PLATA. De éstos 2 fueron puestos en servicio dentro de la Base exclusivamente después de haber sido reparados averías menores. Los 4 restantes no se repararon por presentar averías mayores.

5 - Conclusiones.

Se estima que el sistema centralizado puesto en vigencia en esta circunstancia, ha permitido un mejor control de los vehículos, una mejor organización de los conductores y un control más extremado de las necesidades de cada automotor y su mantenimiento, como así también ha permitido en todo momento disponer de un número de ellos (alrededor de 30) en reserva para casos de urgencia y totalizar reunidos, en caso de que la Superioridad disponga, de una cantidad de 207 vehículos en servicio, discriminados en la siguiente forma:

Autos..............	10
Jeeps..............	37
Camionetas..........	16
Jeepones...........	2
Micros.............	12
Omnibus............	6
Camiones chicos.....	65
Camiones grandes ...	49
Ambulancias........	4
Furgones...........	1
Motocicletas.......	2
Camiones tanques...	3

Esta cantidad total se verá aumentada en 41 vehículos que se encuentran actualmente en reparaciones mayores, discriminados en la siguiente forma:

Jeeps..............	7
Camiones...........	25
Omnibus............	5
Camionetas.........	1
Jeepones...........	1
Ambulancias........	2

El total indicado no incluye la totalidad de los vehículos de la Guarnición Baterías y Espora, puesto que por razones de distancia se estimó conveniente no centralizarlos en Automotores de la Base.

LOGISTICA

ABASTECIMIENTOS

GENERALIDADES.

1º.- Esta tarea, cumplida por el Departamento Abastecimientos de esta Base Naval desde el comienzo de la revolución, consistió en asegurar el aprovisionamiento en el lugar, tiempo y en la cantidad en que eran solicitadas por el Comando Revolucionario, los requerimientos de: combustibles, víveres, equipos, vestuarios, artículos de consumo, materiales de sanidad, elementos especiales y materiales varios, necesarios para proveer el sostén logístico de las fuerzas en operaciones y las unidades en alistamiento, además de cumplir con los aprovisionamientos normales de las dependencias de la Base y unidades surtas en la misma, que sólo se cita para dar una idea más acabada de la magnitud del esfuerzo realizado.

2º.- Con respecto al personal cabe resaltar que 3 Guardiamarinas Contadores, 4 Suboficiales y 2 Cabos, cumplieron tareas de patrullaje, allanamientos y tareas especiales en PUNTA ALTA y ruta a BAHIA BLANCA, a las órdenes del Jefe Militar correspondiente, vistiendo uniformes de infantería de marina.

Un Guardiamarina Contador se destacó y continúa en PUERTO ROSALES cubriendo guardia de seguridad.

Se remitieron al Cuartel Base 60 conscriptos.

No obstante esta disminución en el personal, los requerimientos fueron satisfechos en su totalidad, por haberse arbitrado medidas adecuadas a esta contingencia. Se dispuso que el personal alojara en sus puestos de trabajo, y en las tareas de carga y descarga de materiales se hizo intervenir a oficinistas y panaderos, quienes se desempeñaron con entusiasmo y buen resultado. Varios Oficiales Contadores de Talleres Generales y Escuadrilla de Destructores se incorporaron para colaborar en la Subintendencia.

3º.- Se impartieron directivas para el abastecimiento y se preparó la habitabilidad del personal de toda la Base. Se coordinó el uso del comedor de operarios, dando así solución al rancho de gran cantidad de personal, que puede calificarse como "disperso".

Se proveyeron camas, útiles de rancho y de aseo.

Se modificó el racionamiento, previendo la no obtención de algunos artículos.

ABASTECIMIENTOS EFECTUADOS

Han sido cronológicamente y día a día las actividades desarrolladas en este aspecto según el siguiente temario:

a) Combustibles (diversos tipos)

Total provisto indicando a quiénes.

b) Víveres (secos y frescos)

Total provisto indicando a quiénes.

c) Equipos y vestuarios.

Total provisto indicando a quiénes.

d) Materiales de consumo.

De qué depósitos se proveyeron a qué unidades.

e) Materiales de sanidad.

Citar elementos más importantes provistos a cada unidad.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE:

a) Combustibles.

Fuel-oil: Se proveyó un total de 75 toneladas con destino al Remolcador A.R.A. "QUERANDI", Campo "SARMIENTO", Talleres Generales, Hotel "PUERTO BELGRANO", Cuartel Base y Hospital Naval de Puerto Belgrano.

Nafta común: Se proveyó un total de 3.480 litros a vehículos oficiales y Polvorines.

b) Víveres.

Víveres secos: Se proveyeron por un total de 20.948 kilogramos, a los siguientes destinos: Base Aeronaval Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora, Crucero A.R.A."9 DE JULIO", Crucero ARA. "ALMIRANTE BROWN", Destructor A.R.A."GARAY" y Remolcador A.R.A. "QUERANDI".

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal.

c) Equipo y vestuario.

Se distribuyeron entre Casa de Jefes, Estación de Experiencias y Departamento Abastecimientos, un total de 40 colchones, 140 frazadas y 50 platos de aluminio.

Entre despacho Almacenes, Casa de Suboficiales, Taller de Reparaciones, Taller de Artillería, Taller de Torpedos, Secretaría Abastecimientos, Base Aeronaval Comandante Espora, Base Aeronaval Puerto Belgrano, Depósito de Artillería, Casa de Jefes, División Reparaciones, Centro de Instrucción y Adiestramiento en Máquinas y Panadería, se distribuyeron: 115 catres de campaña, 198 colchonetas, 280 almohadas, 245 fundas de almohada, 570 sábanas, 968 mantas de lana, 10 over-all, 65 cuchillos de metal, 65 cucharas de metal, 15 tenedores de metal, 10 toallas para baño y 12 repasadores comunes.

d) Materiales de consumo.

A requerimiento, se provee de los diversos depósitos artículos de consumo, en cantidades fraccionadas de un trimestre, de acuerdo a las necesidades de cada unidad.

Del depósito de electricidad se proveyó al Destructor A.R.A. "MISIONES" y a la División Suministros.

Del depósito de Librería se proveyó a la Base Aeronaval Puerto Belgrano, Alistamiento y Escuadrilla de Destructores.

e) Materiales de sanidad.

Se proveyó al Hospital Naval de Puerto Belgrano de diversos elementos de Sanidad en Combate, entre los más importantes: camillas de operación completas, cajas metálicas de instrumental cirujía de diversas medidas, faroles "BULL-DOG" a kerosene para iluminación sala operaciones en caso de obscurecimiento, etc.

Actividades.

Durante este día no se recibieron aprovisionamientos de los proveedores oficiales.

DIA 17 DE SEPTIEMBRE

a) Combustibles.

Fuel-oil: Se proveyó un total de 3.013 toneladas con destino a las plantas petrolíferas Nros.1 y 2,a los Destructores A.R.A."SAN LUIS, "BUENOS AIRES", "SAN JUAN", "ENTRE RIOS" y al buque-tanque "JUVENAL".

Nafta común: Fué suministrada en una cantidad de 8.463 litros con destino a los vehículos y al surtidor de automotores.

Aeronafta 80 octanos: Fué provista en un total de 50 litros con destino al Destructor A.R.A. "SAN JUAN".

Leña: Se proveyeron 0,900 toneladas con destino al Comando Base Naval de Puerto Belgrano.

Kerosene: Se proveyó 640 litros con destino al depósito de Droguería y a la Base Aeronaval Comandante Espora.

Alcohol de quemar: Fueron suministrados 100 litros don destino a la Base Aeronaval Comandante Espora.

Acido muriático: Se proveyó 100 kilogramos con destino al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO".

Diesel-oil: Fueron provistos 300 toneladas aproximadamente con destino al Buque Tanque "Juvenal".

b) Víveres.

Víveres secos: Se proveyeron en una cantidad de 30.881 kilogramos con destino al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO", Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ, "MISIONES", "SAN JUAN", "ENTRE RIOS" y "SAN LUIS".

Víveres frescos.

Carne vacuna: Se proveyó un total de 2.390 kilogramos destinados a los Destructores A.R.A. "ENTRE RIOS", "SAN JUAN" y "MISIONES" y al Remolcador A.R.A."CHARRUA".

Papas y verduras: En cantidades de 1.390 y 1.030 kilogramos respectivamente,fueron provistos a los Destructores A.R.A. "ENTRE RIOS", "SAN JUAN" y "MISIONES".

Procedente de PUNTA ALTA entraron 80 bolsas de papas.

c) Equipo y vestuarios: Fueron distribuídos entre el Despacho de Almacenes, Hotel Puerto Belgrano, Reparaciones y Mantenimiento, Talleres Generales, Acorazado A.R.A."MORENO" y Regimiento A.A.Nº 1: 20 toallas comunes para tropa 3 máquinas para afeitar, 16 peines, 15 cepillos para dientes, 37 fundas para almohadas, 10 almohadas de lana, 48 sábanas de lienzo, 2 catres de campaña, 15 sacos para agua 15 pantalones para agua, 15 suestes para agua, 24 colchones de lana, 520 frazadas de lana y 500 colchonetas de rezagos.

d) Materiales de consumo.

A requerimiento se continúa proveyendo artículos de consumo:

Del Depósito de naval se proveyó a los destructores A.R.A."BUENOS AIRES" y "TUCUMAN" y al Remolcador A.R.A. "CHARRUA".

Del Depósito de electricidad se proveyó a los destructores A.R.A. "SAN JUAN" y "SANTA CRUZ".

Del depósito de ferretería se proveyó al Destructor A.R.A. "SAN JUAN".

Del depósito de droguería se proveyó al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO".

e) Materiales de sanidad.

Se proveyó al Buque Taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS" de cierta cantidad de elementos de sanidad en combate, entre los cuales cabe mencionar: faroles "BULL-DOG" a kerosene, aparatos de oxígenoterapia completos, camillas, mesa de operación completa, cajas metálicas conteniendo vestimenta para cirujano y enfermero, etc.

Actividades.

Se obtuvieron en PUNTA ALTA 5.000 kilogramos de papas.

Se trasladó una comisión a INGENIERO WHITE y utilizando dos camiones de Y.P.F. se transportaron 10.000 litros de nafta.

Se cumplió el siguiente plan de búsqueda:

Existencia y proveedores de papas y verduras en BAHIA BLANCA.

Existencia de harina y proveedores en BAHIA BLANCA.

Ubicación de dos vagones de papas en INGENIERO WHITE.

Existencia de nafta y diesel en INGENIERO WHITE.

Existencia de carne en SANSINENA (GRAL. CERRI).

Asegurar aprovisionamiento de pan por los proveedores de PUNTA ALTA.

DIA 1º DE SEPTIEMBRE:

a) Combustibles.

Fuel-oil: Se proveyó un total de 2.086 toneladas distribuido en las siguientes unidades: Crucero A.R.A. "9 DE JULIO", Destructores A.R.A. "MISIONES", "SANTA CRUZ", Remolcador A.R.A. "CHARRUA" y Buque-Tanque "PUNTA ALTA".

Diesel-oil: Fué provisto en una cantidad total de 4,960 ton.con destino a: Remolcador A.R.A."CHARRUA", Destructor A.R.A."TUCUMAN" y Aviso A.R.A. "ROBALO".

Nafta común: Se proveyó un total de 2.984 litros con destino a: vehículos oficiales y Polvorines.

Aeronafta 80 octanos: Se proveyó 30 litros al Remolcador A.R.A. "CHARRUA".

Leña: Fué provista en una cantidad total de 3,850 ton.con destino a: Locomotoras, Hospital Naval Puerto Belgrano y comisión en PUNTA ALTA.

b) Víveres.

Víveres secos: Fueron provistos en una cantidad total de: 67.143 kilogramos a los siguientes destinos: Destructores A.R.A."BUENOS AIRES", "TUCUMAN", Crucero "ALMIRANTE BROWN", Remolcador A.R.A. "CHARRUA", Buque-Taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS", petrolero "JUVENAL", A.R.A."BDT-14" y despensa de la Base.

Víveres frescos: Se proveyeron a: A.R.A."BDT-14", Buque-Taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS" y Crucero A.R.A."9 DE JULIO",las siguientes cantidades totales de víveres:

Carne vacuna congelada	9.255 Kgs.
Papas	4.400 "
Verduras	5.070 "
Huevos	90 Doc.
Manteca	50 Kgs.
Queso fresco	15 "

Procedente de GENERAL CERRI (Compañía SANSINENA) entraron cuatro camiones trayendo un total de 12.158 kilogramos de vacuno congelado.

c) Equipos y vestuario.

Fueron distribuídos entre el buque-tanque "JUVENAL", A.R.A."BDT-14 y Buque-Taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS": 810 cucharas, 810 cuchillos 810 tenedores, 300 platos de aluminio y 780 jarros de aluminio.

Se proveyeron en total, entre: Acorazado A.R.A."MORENO", Cuartel Base, Policía PUNTA ALTA, Talleres Generales, Centro de Instrucción y Adiestramiento en Armas, Buque-tanque "JUVENAL", Base Aeronaval "Comandante Espora", Taller de Artillería, Capitanía de Puerto, Garage Abastecimientos, Remolcador A.R.A."ONA", Base Aeronaval Puerto Belgrano, Buque-Taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS" y A.R.A."BDT-14", el siguiente equipo: 3.555 mantas, 398 sábanas de lienzo, 79 fundas para almohadas, 222 almohadas de lana, 2.012 colchonetas de lana, 58 catres de campaña y 120 coys de loneta.

Además fueron provistos con destino al buque-tanque "JUVENAL", 120 camas sencillas para tropa; con destino a Secretaría Abastecimientos y despacho de Almacenes: 8 camperas paño verde oliva, 8 bombachas paño verde oliva, 8 camisas sport verde oliva, 5 birretes paño verde oliva, 5 pares medias algodón, 4 jinetas V.O., 11 over-all y 3 pares de borceguíes.

d) Material de consumo.

A requerimiento se continúa proveyendo artículos de consumo.

Del depósito de naval se proveyó a los Destructores A.R.A."TUCUMAN", y "BUENOS AIRES" y Remolcador A.R.A. "CHARRUA".

Del depósito de electricidad se proveyó a los destructores A.R.A. "TUCUMAN" y "BUENOS AIRES", Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" y Contaduría de Talleres Generales.

Del Depósito de ferretería se proveyó al Buque Tanque "JUVENAL", Buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS" y Destructor "TUCUMAN".

Del Depósito de droguería se proveyó a los Destructores A.R.A."SANTA CRUZ", "BUENOS AIRES", "MISIONES", "TUCUMAN", Remolcador A.R.A. "CHARRUA" y Buque Tanque "JUVENAL".

e) Materiales de sanidad.

Con destino al buque-tanque "JUVENAL" fueron provistos diversos elementos, entre los cuales se mencionan: Armarios primeros auxilios metal Frontolux tipo "FINOCHIETTO completo, equipo completo de oxigenoterapia, cajas de cirujía completas para operaciones Nros.1, 2 y 3, cajas metálicas de 45 x 40 x 12 cms. con vestimenta para cirujanos y enfermeros, tambores de primeros auxilios con elementos, armario botiquín primeros auxilios con elementos, taquillas para botiquín grandes y medianas para medicamentos, tubos de oxígeno, botiquines de lona completos con medicamentos, camillas de bambú, etc. Con destino a la Base Aeronaval Comandante Espora fueron provistas cajas metálicas con vestimenta para cirujanos y enfermeros, cajas de cirujía completas para operación Nros.1, 2 y 3, faroles "BULL-DOG" de 500 bujías completos, camillas de bambú completas, equipo completo de frontolux con gorrito, etc. Con destino a la Subintendencia y Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" linternas de mano. La mayoría de estas linternas ya han sido devueltas.

Actividades.

Una comisión a cargo de dos Oficiales Contadores con 15 hombres de I.M. y 10 hombres de la Intendencia, se trasladó a GENERAL CERRI -la primera fuerza que entró a esa localidad- para traer 12½ toneladas de carne congelada. Antes de llegar a esa localidad dicha comisión cumplió una misión de patrullaje en BAHIA BLANCA, ordenada por el señor Capitán de Corbeta I.M. D. GUILLERMO CASTELLANOS.

Una comisión a cargo de un Oficial Contador con 10 hombres de I.M. se trasladó en una locomotora y furgón a BAHIA BLANCA trayendo dos vagones de papas.

Una comisión a cargo de un Oficial Contador con 10 hombres se trasladó a BAHIA BLANCA y obtuvo 9.000 kilos de papas que transportó en 2 camiones.

DIA 19 DE SEPTIEMBRE:

a) Combustible.

Fuel-oil: Se proveyó en un total de 36 toneladas con destino al Remolcador A.R.A. "PEHUENCHE" y al Hospital Naval Puerto Belgrano.

Nafta común: Se proveyeron 7.700 litros, total que fué distribuído entre el Regimiento A.A.Nº 1 y vehículos oficiales.

Leña: Fué distribuída una cantidad de 4,5 toneladas entre la Panadería, Campo "SARMIENTO", Comando de la B.N.P.Belgrano y locomotoras.

Diesel-oil: Con destino al Remolcador A.R.A. "PEHUENCHE" fueron entregadas 0,3 toneladas.

b) Víveres.

Víveres secos: Con destino al Hospital Naval Puerto Belgrano y Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ" fueron provistos 8.854 kilogramos.

Víveres frescos: Con destino al Destructor A.R.A. "TUCUMAN" fueron provistos: 1.000 kilogramos de vacuno congelado, 660 kgs.de papas y 430 kilogramos de verduras.

Se recibieron procedentes de la Casa MENDEZ Y ETCHEGUREN de BAHIA BLANCA, 6.000 Kgs.de papas y 3.000 kgs.de verduras. Procedentes de INGENIERO WHITE, se recibieron dos vagones con papas traídos por personal del departamento Abastecimientos por un total de 40.150 kgs.

c) Equipos y vestuarios.

Se proveyeron: 520 colchones de lana y 660 frazadas con destino al Regimiento A.A. Nº 1, Acorazado A.R.A."MORENO" y Base Aeronaval "PUERTO BELGRANO"; 3 tachos H.B. 110 raciones, con destino al buque-tanque "JUVENAL"; 1 serrucho para carnicero y dos cuchillos cocina con destino a Abastecimientos; 20 trajes over-all y 70 coys de lona con destino a la Base Aeronaval Puerto Belgrano.

Se recibieron procedentes del buque-taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS" y "JUVENAL", las siguientes prendas: 1.480 colchonetas de lana, 2.000 mantas de lana, 120 camas sencillas para tropa, 200 sábanas de lienzo, 120 almohadas de lana, 28 catres de campaña, 480 jarros aluminio, 480 tenedores de metal, 480 cucharas de metal y 480 cuchillos de metal.

d) Materiales de consumo.

A requerimiento se continúa proveyendo artículos de consumo:

Del depósito de naval se proveyó al Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN", Destructor A.R.A."SANTA CRUZ" y buque-taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS"

Del depósito de electricidad se proveyó a la Base Aeronaval Comandante Espora, Taller de Artillería y Base Aeronaval Puerto Belgrano.

Del Depósito de ferretería se proveyó al Comando Revolucionario PUNTA ALTA y al buque-tanque "JUVENAL".

Del Depósito de librería se proveyó al buque-taller "I.IRIBAS", División Suministros y Destructor A.R.A."SANTA CRUZ".

Del Depósito de droguería se proveyeron elementos con destino al buque-taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS", Base Aeronaval Comandante Espora y patrulla militar de PUNTA ALTA.

e) Materiales de sanidad.

Actividades.

Una comisión a cargo de tres Oficiales Contadores y tres hombres, se trasladó a INGENIERO WHITE trayendo: 1 camión tanque con 5.000 litros de nafta, un camión con acoplado, con 9.300 kilogramos de diesel; 360 latas vacías.

Se obtuvieron en PUNTA ALTA, latas vacías y estearina, con destino al taller de Armas Submarinas.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE:

a) Combustibles.

Nafta común: Se proveyeron 4.863 litros con destino al surtidor de automotores y a vehículos oficiales.

Fuel-oil: Se proveyeron 33 toneladas con destino a las plantas petrolíferas Nros.1 y 2 y Remolcador A.R.A. "PUELCHE".

Leña: Se proveyeron 0,15 ton. con destino comisión PUNTA ALTA.

Gas-oil: Se proveyeron 51 toneladas con destino a POLVORINES.

b) Víveres.

Víveres secos: Se proveyeron en un total de 4.050 kilogramos,con destino al Hotel "PUERTO BELGRANO", Base Aeronaval Comandante Espora, Acorazado A.R.A."MORENO" y Transporte A.R.A."LES ECLAIREURS".

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal

Se recibió de GENERAL CERRI (Cía SANSINENA) 11.508 kilos de vacuno congelado (4 camiones).

c) Equipos y vestuarios.

Se proveyeron los siguientes elementos: 401 toallas, 525 elásticos invierno, 515 calzoncillos lienzo, 1014 medias cortas algodón, 12 over-all, 501 camisas sport verde oliva, 500 camperas verde oliva, 2 pares de borceguíes, 131 almohadas de lana, 29 fundas para almohada, 458 colchonetas lana, 501 bombachas paño verde oliva, 220 sábanas de lienzo, 350 jarros dealuminio, 1034 mantas de lana, 181 botas de goma cortas, 228 botas goma largas, 180 cucharas de metal, cuchi-

llos metal y tenedores metal, 18 catres campaña, 457 sacos para agua, 460 pantalones, 110 suestes para agua, 20 capotes centinelas, máquina, brocha y jabón afeitar 300 c/u., con destino a despacho Almacenes, Contabilidad del Material, Centro Instrucción y Adiestramiento Baterías, Taller de Artillería, B.I.nº 4, Policía Punta Alta, despacho Abastecimientos, Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN", Alistamiento, Base Aeronaval Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora.

Además con destino a la Base Aeronaval Comandante Espora, fueron provistos, 43 camperas impermeables, 2 tachos H.B. 200 raciones, 2 tachos H.B.110 raciones, 50 gavetas aluminio y 400 platos de aluminio.

d) Materiales de consumo.

A requerimiento se continúa proveyendo artículos de consumo:

Del depósito de naval se proveyó material con destino a Talleres Generales Puerto Belgrano.

Del Depósito de Electricidad se proveyó material con destino al depósito Abastecimientos División Suministros.

Del Depósito de librería se proveyó material con destino a Base Aeronaval Puerto Belgrano, Despensa Base, División Suministros, Alistamiento y Transporte A.R.A. "LES ECLAIREURS".

e) Materiales de sanidad.

No se proveyeron.

Actividades.

Una comisión a cargo de dos Oficiales Contadores con 18 hombres de I.M. se trasladó a GENERAL CERRI trayendo 11½ toneladas de carne congelada.

DIA 21 DE SEPTIEMBRE:

a) Combustible:

Nafta común: Se proveyeron 7.231 litros de nafta con destino a S.A. D.O.S., Regimiento A.A. nº 1 y vehículos oficiales.

Carbón de piedra: Se proveyeron 63,4 toneladas con destino al Balizador A.R.A. "ALFEREZ MACKINLAY" y remolcador "EMPIRE".

Leña: Fueron provistas 1,8 toneladas con destino al Comando de la Base.

b) Víveres.

Víveres secos: Se proveyeron en un total de 13.606 kilogramos con destino a Talleres Generales, Remolcador A.R.A. "DIAGUITA", Base Aeronaval Comandante Espora y despensa de la Base.

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal

c) Equipos y vestuarios.

Se proveyeron 15 over-all, 1 saco de cuero negro, un catre de campaña, una colchoneta de lana, 2 sábanas de lienzo, 1 almohada de lana, 1 funda para almohada, 3 toallas de baño y 1 par de borceguíes con destino al despacho de Abastecimientos.

Materiales de consumo.

A requerimiento se continúa la provisión de artículos de consumo:

Del depósito de ferretería fueron provistos elementos con destino al Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".

Del depósito de librería fueron provistos elementos con destino a la División Comunicaciones y Escuadrilla de Destructores.

c) Materiales de sanidad.

No se proveyeron.

Actividades.

Normales.

DIA 22 DE SEPTIEMBRE:

a) Combustibles.

Nafta: Se proveyeron 5.824 litros con destino al Regimiento A.A. Nº 1 surtidor de automotores y vehículos oficiales.

Fuel-oil: Se proveyó 5 toneladas con destino a la Base Aeronaval Comandante Espora.

Leña: Con destino a Campo SARMIENTO, Comando Base, Panadería, locomotoras y Remolcador A.R.A. "QUERANDI", se proveyeron en total 13,1 toneladas.

Mezcla: Se proveyó 14 toneladas con destino al Regimiento A.A.Nº 1.

b) Víveres.

Víveres secos: Se efectuó una provisión por un total de 100 kilogramos con destino al Hospital Naval Puerto Belgrano.

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal.

c) Equipos y vestuarios.

Se proveyeron con destino al Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN", Remolcador A.R.A."ONA" y Casa 211 las siguientes prendas: 10 camperas verde oliva, 10 pantalones paño verde oliva, 10 pares borceguíes negros, 10 camisas sport verde oliva, 10 cinturones cuero negro, 6 colchonetas, 6 almohadas, 12 mantas de lana, máquinas, jabones y brochas para afeitar en número de 2 c/u.

d) Materiales de consumo.

A requerimiento se continúa la provisión de artículos de consumo:

Comando Revolucionario PUNTA ALTA, Subintendencia Puerto Belgrano, despensa Base y Base Aeronaval Comandante Espora.

Del Depósito de librería se proveyeron elementos con destino a la Oficina de Prisioneros y Comandancia Base Naval P.Belgrano.

e) Materiales de sanidad.

No se proveyeron.

Actividades.

Normales.

DIA 23 DE SEPTIEMBRE.

a) Combustibles.

Nafta: Se proveyó en un total de 1.804 litros con destino a los vehículos oficiales.

Fuel-oil: Se proveyó en un total de 13,3 toneladas con destino a Base Aeronaval Comandante Espora, Hotel Puerto Belgrano y planta petrolífera Nº 2.

Mezcla: Se proveyeron 8,6 toneladas con destino al Regimiento A.A. Nº 1 y Casa de Jefes.

b) Víveres.

Víveres secos: Se proveyeron en un total de 2.170 kilogramos con destino a la Base Aeronaval Puerto Belgrano y Regimiento A.A.nº 1.

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal.

c) Equipos y vestuarios:

Se proveyeron con destino a la Casa de Jefes y Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN", las siguientes prendas: 50 sábanas de lienzo, 25 fundas para almohada, 40 toallas comunes, 15 colchonetas de lana, 15 almohadas de lana, 20 mantas de lana, 36 peines y 10 máquinas para afeitar.

d) Material de consumo.

A requerimiento se continúa la provisión de artículos de consumo.

Del Depósito de naval se proveyeron elementos con destino a la Base Aeronaval Puerto Belgrano.

Del depósito de ferretería fueron provistos materiales con destino a la Base Aeronaval Puerto Belgrano.

e) Materiales de sanidad.

No se proveyeron.

Actividades.

Normales.

DIA 24 DE SEPTIEMBRE.

a) Combustibles.

Nafta: Se proveyeron 2.475 litros con destino a los vehículos oficiales.

Leña: Se proveyeron 1,4 toneladas con destino a la Base Aeronaval Puerto Belgrano y Suministros.

Fuel-oil: Se proveyeron 15 toneladas con destino al Hospital Naval Puerto Belgrano.

b) Víveres.

Víveres secos: Se efectuó la provisión normal.

Víveres frescos: Se efectuó la provisión normal.

c) Equipos y vestuarios:

Se proveyó con destino a Contaduría de Destructores y Centro de Instrucción y Adiestramiento Baterías, las siguientes prendas: 1 catre de campaña, 3 mantas de lana, 2 sábanas de lienzo, 1 funda para almohada de lana, 1 colchoneta de lana, 360 toallas comunes, 200 toallas para baño y 8.000 pares de medias cortas de algodón.

d) Material de consumo.

A requerimiento se continúa la provisión de artículos de consumo.

Del depósito de ferretería se proveyeron elementos con destino a Alistamiento, Base Aeronaval Comandante Espora, Comando Ocupación PUNTA ALTA y Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ".

e) Material de sanidad.

No se proveyó.

Actividades.

Normales.

AGREGADOS:

ANEXO "ALA" - Consideraciones y antecedentes referentes al acopio de los combustibles.

L O G I S T I C A

ABASTECIMIENTOS

ANEXO "ALA"

CONSIDERACIONES Y ANTECEDENTES REFERENTES AL ACOPIO DE LOS COMBUSTIBLES.

1º.- Respecto a este renglón tan importante de los abastecimientos, se consignan a continuación los detalles ampliatorios sobre existencias, fuentes de recursos ylos aprovisionamientos efectuados desde esas fuentes a esta Base Naval para asegurar el sostén logístico de combustibles, de todas las unidades operativas.

2º.- Al iniciarse las operaciones, el día 16 de setiembre la existencia de combustible era la siguiente:

a) Fuel-oil:

Planta de Combustibles	4.000 ton.(aspirables)
Acorazado A.R.A."MORENO" podía entregar	450 ton.
Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN" podía entregar	300 ton.
Chata "PUNTA ALTA"	800 ton.
Total:	5.550 ton.

b) Diesel-oil:

Planta de Diesel-oil .... 458 $m.^3$

c) Gas-oil:

p/automotores .... 3.000 lts.
p/buques (buque depósito B.T. A.R.A."INGENIERO IRIBAS" se encontraba en GOLFO NUEVO).

d) Nafta común:

Subintendencia	18.000 lts.
Regimiento A.A. Nº 1	6.500 lts.
Baterías	4.700 lts.
Automotores B.N.P.B.	6.500 lts.
Total:	35.700 lts.

e) Nafta 73 oct.:

Subintendencia	7.900 lts.
Regimiento A.A. Nº 1	7.000 lts.
Total:	14.900 lts.

f) Nafta 80 oct.:

Subintendencia	6.400 lts.
Baterías	4.600 lts.
Total:	11.000 lts.

g) Aeronafta.

Base Aeronaval Puerto Belgrano .... 50.000 lts.

Con las entregas efectuadas de fuel-oil sumadas las 2.000 ton. al buque tanque "JUVENAL" para reabastecer la Flota en el Río de La Plata, quedó una reserva de 960 ton. para un mes de consumo de la Base.
También se entregó al "JUVENAL", para los mismos fines 392 m³ de diesel-oil, quedando una reserva aspirable de 20 ton.

3º.- A fin de aumentar el reducido stock de estos combustibles y completar otros y al mismo tiempo acumular dentro de la Base la mayor cantidad posible de los diversos combustibles a fin de asegurar el sostén logístico de este renglón sin limitaciones, se transportó a la Base, a partir del día 20, y en forma ininterrumpida fuel-oil, diesel-oil, gas-oil y distintos tipos de nafta. El día 17 se comenzó a traer nafta común de INGENIERO WHITE.

Los medios de transporte utilizados y las cantidades conducidas fueron:

a) La chata "PUNTA ALTA" efectuó (5) cinco viajes transportando un total de 3.892 ton. de fuel-oil y 147 m³ de diesel-oil de los depósitos de la Refinería ESSO, F.C.N.G.R. de Puerto GALVAN y de Y.P.F. de INGENIERO WHITE. A fin de bombear el fuel-oil de los depósitos del F.C.N.G.R. al muelle de Puerto GALVAN, se ordenó a aquel hacer una conexión entre sus tuberías y las dela Compañía ESSO, embarcándose en esta forma de 50 á 60 ton./hora.

b) En (22) veintidós vagones tanques del F.C.N.G.R. se transportó 880 ton. de fuel-oil de la Compañía ESSO, Puerto GALVAN.

c) En (6) seis camiones-tanque y (2) dos acoplados de una compañía particular se transportó en viajes sucesivos de la Compañía ESSO, Puerto GALVAN:

1. Diesel-oil (ESSO): 270 m³. Se depositaron en la planta Diesel.

2. Gas-oil: 13.626 Kg.- Se completó la cisterna del surtidor de Subintendencia quedando 9.000 kg. de reserva en la planta Diesel.

3. Nafta común: 45.000 lts. Y.P.F. y 19370 lts. ESSO. Se distribuyeron en los tanques y tambores de Subintendencia, Automotores, Regimiento A.A. Nº 1 y Baterías.

4. Nafta de 73 octanes : 8.700 lts. Y.P.F.
5. Nafta de 80 octanes : 8.000 lts. Y.P.F.

} Fueron distribuídos en Subintendencia.

Regimiento AA. Nº 1 y Baterías.

6. Aeronafta de 100 á 130 octanes: 49.000 lts. Se completó el tanque de 100.000 lts. de capacidad de la B.A.P.B.

4º.- En resúmen, entre los días 17 y 28 de setiembre, se transportaron a la Base Naval de Puerto Belgrano por agua y por tierra, las siguientes cantidades de combustible:

Fuel-oil	4.765 ton.
Diesel-oil	417 m3.
Gas-oil	13.626 kg.
Nafta común	64.370 lts.
Nafta 73 oct.	8.700 lts.
Nafta 80 oct.	8.000 lts.
Aeronafta 100 a 130 oct. ...	49.000 lts.

5º.- Para el movimiento interno de nafta y aeronafta y por carecer la Base de vehículos apropiados, fué necesario proceder a la incautación de (2) dos camiones-tanque de Y.P.F.

6º.- Los recursos de combustibles, en la zona, el día 17 de setiembre, eran los siguientes:

A - PUERTO GALVAN.

a) ISAURA (No puede ser bombeado a muelle)

Fuel-oil	755 m3.
Diesel-oil	180 m3.
Petróleo crudo	3.600 m3.

b) ESSO (Se puede bombear a muelle)

Fuel-oil	1.500 m3.
Petróleo crudo	10.700 m3.

c) F.C.N.G.R. (se puede bombear a muelle)

Fueloil .... 11.000 ton.

d) Totalizando entre Y.P.F., SHELL, ESSO e ISAURA, además, había las siguientes existencias de:

Aeronafta 100/130 oct.	650.000 lts.
Nafta 80 oct.	140.000 lts.
Nafta	9.500.000 lts.
Gas-oil	920.000 lts.

B - INGENIERO WHITE.

Entre los depósitos de las Compañías ESSO, SHELL, ISAURA e Y.P.F., de INGENIERO WHITE, se totalizan las siguientes existencias:

Nafta	3.200.000 lts.	
Kerosene	1.200.000 lts.	
Agricol	1.400.000 lts.	
(1) Fuel-oil	2.000 ton.	
Diesel-oil	435 m3.	
Gas-oil	370 m3.	
Petróleo crudo	10.000 m3.	(en el puerto)
Petróleo crudo	14.000 m3.	(en el buque tanque "DIRECTOR MADARIAGA").

(1) Si bien este fuel-oil podía enviar a muelle, no era aconsejable su incautación por cuánto constituía la reserva de la usina eléctrica, cuyo consumo diario es de 80 ton.

C - Como información se consignan las capacidades máximas de los diferentes combustibles en metros cúbicos en los depósitos de las Compañías ya citadas. (ver planilla agregada).

7º - De las (4) cuatro Compañías sólo la ISAURA y la ESSO cuentan con refinería, las que se encuentran en PUERTO GALVAN. La ISURA es de poca capacidad de producción mientras que la ESSO estaba en condiciones de satisfacer los consumos de algunos combustibles una vez agotadas las reservas.

Los subproductos que elabora esta planta de refinería (ESSO) y la producción diaria máxima de los mismos es la siguiente:

Nafta	222.000 lts.
Kerosene	65.000 lts.
Agricol	10.000 lts.
Gas-oil	58.000 lts.
Diesel-oil	58.000 lts.
Fuel-oil	193 ton.

Es importante hacer resaltar que el único combustible que no se elabora en esta zona es aeronafta, contándose exclusivamente con las reservas depositadas en los tanques de PUERTO GALVAN, Base Aeronaval Comandante Espora y Base Aeronaval Puerto Belgrano.

Por razones logísticas se considera necesario estudiar la posibilidad de que esta destilería (ESSO) produzca aeronafta de 80 y 100/130 octanos, si ello es factible utilizando las instalaciones existentes y los tipos de petróleo crudo que la Compañía recibe de PLAZA HUINCUL y de VENEZUELA.

Con respecto al fuel-oil la producción diaria es aproximadamente la mitad del consumo promedio diario de la Flota de Mar en los períodos normales de actividad. Esto no constituyó un problema inmediato debido a la reserva importante con que contaba el F.C.N.G.R. (11.000 ton.), es decir, el consumo normal de la Flota durante dos períodos de actividad normal.

AGREGADO AL "ANEXO ALA" DEL CAPITULO LOGISTICA

ABASTECIMIENTOS

CAPACIDAD DE ALMACENAJE - TODAS LAS MEDIDAS EN METROS CUBICOS

	COMPAÑIA	CRUDO	CRUDO REDUCIDO	AERONAF. 100/130 Oct.	AERONAF. 91/98 Oct.	AERONAF. 80 Oct.	AERONAF. 73 Oct.	NAFTA	KEROSENE	TRACTOR (Agric)	GAS-OIL	DIESEL	FUEL-OIL
PUERTO GALVAN	ISAURA	13.300	-	-	-	-	-	2.300	2.100	500	800	480	6.300
PUERTO GALVAN	ESSO	38.600	4.200	-	-	-	-	5.700	1.400	2.700	500	940	1.500
PUERTO GALVAN	F.C.N.G.R.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22.000
PUERTO GALVAN	SHELL	-	-	330	-	-	-	9.000	1.500	2.500	-	-	-
PUERTO GALVAN	Y.P.F.	-		2.100	1.200	72	72	-	-	-	-	-	-
WHITE	Y.P.F.	26.600	-	-	-	-	-	6.200	2.000	2.000	1.500	1000	6.500
	TOTAL:	78.500	4.200	2.430	1.200	72	72	23.200	7.000	7.700	2.800	2.420	36.300

LOGISTICA

SANIDAD

Han sido considerados cronológicamente y día a día las actividades desarrolladas en este aspecto, según el siguiente temario:

1 - Actividades de alistamiento del Servicio de Sanidad de Combate de la Base Naval de Puerto Belgrano.

2 - Actividades de alistamiento de Sanidad y otras unidades.

3 - Internaciones.

4 - Defunciones.

DIA 16 DE SEPTIEMBRE

1) A partir de 0832 horas y de acuerdo con lo ordenado, se hace desalojar a todo el personal civil, excepto el que tiene funciones específicas, permaneciendo solamente personal de laboratorio y Rayos X.

A 0900 horas se ordenó a las personas que se encontraban en los consultorios, desalojar el Hospital.

A 1150 horas, dada la orden de acuartelamiento de la Base, se disponen medidas sobre alojamiento y rancho del personal local.

A partir de medidodía se comenzó en las salas de cirujía a preparar material de sanidad en combate.

A 1700 horas se envían 43 conscriptos a la División Personal Militar, de acuerdo con lo ordenado, quedando solamente 6 conscriptos para cubrir guardias.

A 1750 horas se recibe orden de Defensa Pasiva, de cubrir guardias telefónicas únicamente.

A 2100 horas, Defensa Pasiva ordena tener listos los materiales de Sanidad en Combate, completándose la preparación iniciada a medidía, con grandes cantidades de elementos. Se colocaron 2 mesas de operaciones en cada uno de los quirófanos; una en el consultorio de curaciones y otra en el de yesos. En el Subsuelo del pabellón 2 se instaló otro quirófano con 2 mesas de operaciones. Se distribuyeron gran cantidad de faroles a kerosene por si hubiera alguna avería en circuitos eléctricos.

Para tener el máximo de camas libres, se dá de alta a 100 enfermos ya curados, quedando solamente 200 internados que no es posible dar de alta.

2) A 1700 horas el crucero A.R.A. "9 DE JULIO" efectuó un pedido de material de sanidad en combate, proveyéndosele todo.

También se proveyó material de sanidad, a pedido de los mismos, a 3 cruceros, 5 destructores y 4 fragatas, trabajándose en ello hasta las 0300 horas del día 17.

3) A 2100 horas es internado el Teniente de Navío (Av.Naval) Don RUBEN IGLESIAS, quién resultó herido en la acción de bombardeo al Regimiento 5 de Infantería BAHIA BLANCA, con diagnóstico: Herida desgarrada de hueco poplíteo izquierdo con penetración de esquirlas (limpieza quirurgica y sutura parcial).

DIA 17 DE SEPTIEMBRE:

1) A primera hora se pone en vigor el Plan de Defensa Pasiva Nº 01 de la Base Naval de Puerto Belgrano, significando respecto a Sanidad, la constitución de los hospitales de sangre en los lugares prefijados y la organización establecida, la cual queda cubierta y lista, alrededor de 1000 horas.

En el Banco de Sangre había en existencia 18 frascos de sangre. Se sacó lista del personal del hospital, agrupándolo, y se obtuvo 230 dadores, sin incluir los conscriptos. Para almacenar sangre se tomó en préstamo 3 heladeras del servicio de infecciosas.

La farmacia trabajó en la preparación de anestésicos locales (morfina, etc.), sueros y material de sutura.

2) A pedido del crucero A.R.A. "9 DE JULIO" se le enviaron 3 marineros enfermeros a 1530 horas.

Entre 1500 y 1700 horas, es retirado del cargo Sanidad en Combate en Droguería, todo el material de Sanidad en Combate para cruceros, destructores y fragatas. Se provee 4to. trimestre de Droguería a los destructores A.R.A. "ENTRE RIOS", "SAN JUAN", "SAN LUIS", "MISIONES" y "SANTA CRUZ".

Concurre el médico de la Base Aeronaval Comandante Espora, solicitando material de sanidad, proveyéndosele envases para sangre, 1000 paquetes de curaciones individuales y demás material de cirujía.

3) A 1700 horas es internado el conscripto clase 1934 ERNESTO MOLINA del Accrazado A.R.A. "MORENO" quién presanta fractura 1ra.falange anular derecho (se le hace dedal de yeso)

DIA 18 DE SEPTIEMBRE:

1) Se provee de material de sanidad a Optica y Control de Tiro y a la Estación de Experiencias.

Se gestiona ante Personal Civil la entrada a la Base de un número indispensable de empleados civiles del Hospital.

2) Por la mañana se provee material de sanidad de emergencia al petrolero "JUVENAL", que se hallaba alistandose para caso de evacuación de habitantes de la Base.

Al buque-taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS", alistándose en la misma condiciones que el anterior y además como Buque Hospital, se remite material de sanidad y medicamentos a requerimiento del Jefe de Sanidad del buque. Se coordina ademas para el caso de ser necesario con el Hospital Regional de PUNTA ALTA, el envío de sangre y personal competente para transfusiones. Se envía tambien a este buque un Capitán de Corbeta Médico, un Suboficial y un Marinero,enfermeros.

3) En la madrugada, a 0400 horas, es internado el conscripto clase 1934 JULIO GONZALEZ, del C.I.A.C., quién presenta contusión de muslo derecho. Por la mañana, a 1030 es internado el Capitán de Corbeta Ingeniero Especialista Don HUGO SORIA, de la Dirección General de Comunicaciones Navales, quién presenta fractura de rótula izquierda.

DIA 19 de SEPTIEMBRE:

1) -----

2) -----

3) A 1000 horas es internado el Suboficial 2do. Torp.R.A.56763 LUIS GAETAN, del Taller de Armas Submarinas quién presenta: herida desgarrada con orificio de entrada en cara externa y salida en cara interior en muslo izquierdo. Esta herida fué producida durante el bombardeo que aviones propios realizaron sobre el puente de la localidad de LA VITICOLA, y en circunstancias en que el Suboficial GAETAN, que operaba con un grupo de voladuras a cargo del Teniente de Navío Ing.Esp. JORGE A. JODICE, se hallaba cumpliendo su misión en inmediaciones del citado puente.

A 1005 horas es internado el Cabo 1º I.M. 81583 GUILLERMO CHOREN del B.I.M. Nº 2, quién presena herida contusa dorso mano izquierda con fractura de 2do. y 3er. metacarpio de la misma mano.

A 19 horas es internado el Marinero 1º Elec. R.A.84820 MARCOS FIGUEROA, del crucero A.R.A. "25 DE MAYO", quién presenta contusión de cráneo con escoriaciones en mejilla derecha y frente.

4) A 1910 horas es traído el cadáver de un soldado del Ejército, no identificado, procedente de TORNQUIST, el que posteriormente fué identificado por las autoridades del Ejército, resultando se el soldado ANGEL MORELLI.

DIA 20 DE SEPTIEMBRE:

1) ------

2) ------

3) A 1435 horas es internado el Soldado clase 1934 LUIS FERREYRA del Destacamento de Exploración Blindada División Montaña de NEUQUEN, quién presenta herida penetrante de cráneo con esquirlas óseas en región occipital (operado de urgencia en el Servicio de Cirujía).

4) A 1430 horas son traídos los cadáveres de: Capitán de Corbeta Av. Naval Don EDUARDO A. ESTIVARIZ, Teniente de Corbeta Don MIGUEL E. IRIGOIN y Suboficial 1º Aer. JUAN IGNACIO RODRIGUEZ, fallecidos en acción en TORNQUIST el día 18, al incendiarse el avión que tripulaban, a consecuencia del fuego hecho por una columna de tropas del Ejército. El cadaver del Capitán ESTIVARIZ fué retirado a 1600 hs. para ser velado en el domicilio de familiares que habitan en la Base.

DIA 21 DE SEPTIEMBRE:

1) -----

2) -----

3) -----

4) - A 0900 horas son trasladados los cadáveres del Teniente IRIGOIN y Suboficial RODRIGUEZ.

DIA 22 de SEPTIEMBRE:

1) - ......

2) - ......

3) - A 1700 horas es internado el Soldado clase 1934 ANTONIO MARTINEZ, de la Agrupación Tropas División Blindada de Campo de Mayo, quien presenta fractura de bóveda craneana con herida contusa de cuero cabelludo.

También es internado a la misma hora el soldado clase 1934 JORGE BERTOLUZO de la Agrupación Tropas División Blindada Campo de Mayo, quién presenta herida perforante brazo izquierdo con sección de la arteria humeral

DIA 23 DE SEPTIEMBRE:

Sin novedad.

DIA 24 DE SEPTIEMBRE:

1) -......

2) - .....

3) - A 17 horas es traído el cadáver del Cabo 1º de I.M.R.A. 76809 LUCIO FELIPE ANDRADA, fallecido accidentalmente al dispararse una pistola, el día 23 en CORONEL PRINGLES, mientras manipulaba armamento capturado que sería conducido a PUERTO BELGRANO.

ORGANIZACION DEL CONTROL DEL MATERIAL DE GUERRA CAPTURADO AL

E J E R C I T O

Organización:

El Comandante del Batallón de Infantería de Marina Nº 1, Capitán de Corbeta I.M. CARLOS L. MAUVECIN fué designado encargado del control del material del Ejército capturado.

A medida que se recibí el material su clasificaba el armamento por clases y modelos. La munición era enviada a Polvorines donde se la clasificaba y guardaba en los lugares correspondientes.

El armamento una vez clasificado era guardado en la cuadra de Armas Pesadas del Batallón de Infantería de Marina Nº 1 en el Cuartel Base. Se instaló una guardia armada para custodia de la mencionada cuadra.

Recepción del material capturado:

El día 23 de setiembre es recibido por tren el material capturado correspondiente en su mayoría al Regimiento Motorizado Nº 3 "GENERAL BELGRANO", con asiento en LA TABLADA y en parte al 1er. Grupo de Artillería Montada de GENERAL PICO y al 3er. Destacamento de Comunicaciones de TANDIL.

El día 26 de septiembre es recibido por tren el material correspondiente en su casi totalidad a la Escuela de Artillería Antiaérea de MAR DEL PLATA.

El día 29 de septiembre es recibido en camiones el material perteneciente en sus casi totalidad al Regimiento Nº 5 de Infantería de BAHIA BLANCA.

Devolución del armamento:

El armamento correspondiente en su mayoría al Regimiento Motorizado "GENERAL BELGRANO" y en parte al 1er. Grupo de Artillería montada de GENERAL PICO y al 3er. Destacamento de Comunicaciones en TANDIL fué enviado a BUENOS AIRES por vía aérea desde ESPORA el día 31-9-955. El resto del armamento correspondiente al Regimiento 3 de la TABLADA fué devuelto el 3 de octubre.

Al Regimiento Nº 5 de BAHIA BLANCA se le devolvió el material capturado los dias1, 5 y 11 de octubre.

Al 1er. Grupo de Artillería de Montaña de GENERAL PICO se le devolvió el material el día 6 de octubre, al 3er. Destacamento de Comunicaciones de TANDIL el 10 de octubre y 6to. Batallón de la Escuela de Artillería Antiaérea de MAR DEL PLATA el 11 de octubre.

PRISIONEROS DE GUERRA

1. ORIGEN:

La oficina de control de prisioneros de guerra se organizó el día 20 de septiembre al comenzar a llegar efectivos importantes de prisioneros a la zona de PUERTO BELGRANO.

Para esa función se designó al Capitán de Fragata Don AGUSTIN C.LEDESMA.

2. ORGANIZACION:

La oficina control de prisioneros de guerra ejerció el control centralizado de la distribución, movimiento e interrogatorio de prisioneros.

Se habilitaron alojamientos para Personal Superior en Acorazado A.R.A."MORENO", Crucero A.R.A."25 DE MAYO", Casa de Jefes y Oficiales y BATERIAS.

Se habilitaron alojamientos para Personal Subalterno Militar en: Acorazado A.R.A."MORENO", Acorazado A.R.A."RIVADAVIA", Crucero "25 DE MAYO", Regimiento A.A.nº 1 (Conscriptos), BATERIAS (Suboficiales del Ejército), Balizador A.R.A."A.MACKINLAY" (Personal de Marina).

Se habilitó para civiles detenidos el Remolcador A.R.A."ONA" y Destructor A.R.A. "MENDOZA".

3. FUNCIONAMIENTO:

Se estableció guardia permanente de Oficial de Guardia de prisioneros de guerra y personal subalterno furriel.

Se dió movimiento al personal controlándose con un libro registro de altas y bajas.

Las unidades donde se tenían prisioneros comunicaban 3 veces al día el parte de movimiento.

Los efectivos se registraban en un pizarrón indicador.

Todo prisionero inmediatamente después de apresado, era trasladado a la oficina control donde se le hacía llenar:

1. Ficha de datos personales para dar entrada.
2. Cuestionario sobre su actuación en los hechos que motivaron su captura.
3. Para Jefes y Oficiales con mando se les proveyó de un cuestionario sobre información militar que atañía a sus unidades.

Toda esta información fué archivada y un ejemplar fué elevado al C.O.N. para su remisión al Ministerio de Ejército si se estimaba oportuno.

4. LIBERACION DE PRISIONEROS:

Los prisioneros fueron liberados a medida que fué determinándose su conducta en los hechos de la Revolución. Aquellos que debieron permanecer detenidos por razones de seguridad, fueron puestos a disposición del Comando de Operaciones Navales, que a su vez informó al Ministerio de Ejército.

A medida que el C.O.N. dispuso la liberación o traslado de detenidos, se fueron haciendo los movimientos pertinentes, llenando el formulario de baja respectivo.

5. COMISION INVESTIGADORA:

El Ministerio de Ejército designó un General de Brigada para investigar la conducta del personal de Ejército que actuó en la zona de PUERTO BELGRANO.

Se puso a disposición de este Oficial Superior, todos los elementos de juicio recopilados en la zona, para facilitarle la tarea.

6. PERSONAL SUPERIOR DE MARINA DETENIDO.

Por no querer adherirse al movimiento o por dudarse de su lealtad hacia la causa de la Revolución, fué detenido un núcleo de Personal Superior de Marina que se detalla en un anexo al presente Capitulo.

7. PERSONAL DEL EJERCITO Y AERONAUTICA DETENIDO.

Se agrega como Anexos la relación del Personal Superior y Subalterno del Ejército y Aeronáutica detenido.

8. PERSONAL SUBALTERNO DE MARINA DEMORADO.

Por razones de seguridad fué demorado un núcleo de personal subalterno de Marina, cuyo número alcanzó a 74, integrado en su mayor parte por suboficiales. Las razones de la retención de ese personal fueron diversas: Ideologías políticas manifiestas y/o fanáticos hacia el régimen depuesto, actitudes o acciones sospechosas o simplemente por no quererse adherir a la Revolución.

Fueron alojados en el Balizador A.R.A"FA.MACKINLAY" y en el Acorazado A.R.A. "MORENO".

Por disposición del Comandante Superior del Sector PUERTO BELGRANO, Capitán de Navío JORGE PERREN, se designó una comisión presidida por el Capitán de Navío JULIO H.FUSONI e integrada por el Capitán de Fragata MARCELO SOL, el Capitán de Corbeta Auditor JUAN CARLOS FRIAS y el Teniente de Navío JORGE POCH, a fin de investigar el proceder del personal retenido.

La mencionada comisión solo analizó las actividades del personal subalterno de Marina del Sector PUERTO BELGRANO, con prescindencia del personal civil y del personal subalterno cuyos antecedentes y causas de detención se desconocían por pertenecer a unidades de la Flota que actuaban fuera de la zona. Ese personal fué remitido a sus respectivas unidades.

Una copia de las cuales será remitida a la Policía Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano.

3º. Se mantendrá los prisioneros con custodia para evitar las fugas o motines, pero se evitara en todo momento las medidas de seguridad que menoscaben el pudor o la disciplina de los detenidos.

4º. Se ordenará que el trato sea correcto, sereno y firme.

5º. Si existen posibilidades se les facilitará libros, cigarrillos y revistas (no diarios) de fecha anterior al 16 de septiembre.

6º. La correspondencia de los prisioneros será restringida al máximo y toda la correspondencia será entregada abierta por conducto seguro a la Policía Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano que la despachará.

7º. La correspondencia que llegue para los prisioneros será dirigida con destino a la Policía Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano.

8º. Podrán remitir el telegrama con el único texto establecido al respecto.

9º. No podrán recibir visitas.

10º. Los prisioneros de guerra alojados en buques deberán ser sacados al aire libre una vez por día por lo menos, durante una hora.

AGREGADOS:

ANEXO "ALA" : Relación del personal superior de Marina detenido en la Base Naval de Puerto Belgrano.

ANEXO "BOTE" : Relación del personal subalterno de Marina demorado en la Base Naval de Puerto Belgrano.

ANEXO "COY" : Relación del Personal Superior del Ejército prisionero de guerra en la Base Naval de P.Belgrano.

ANEXO "DEDO" : Relación del personal Superior de la Aeronáutica prisionero de guerra en la B.N.de Puerto Belgrano.

ANEXO "EMPLEO" : Relación del personal subalterno del Ejército prisionero de guerra en la B.Naval de P.Belgrano.

ANEXO "FACIL" : Relación del personal civil detenido en la Base Naval de Puerto Belgrano.

ANEXO "GAVIA" : Indice de fichas utilizadas por la Oficina Control de Prisioneros de Guerra.

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "ALA"

RELACION DEL PERSONAL SUPERIOR DE MARINA DETENIDO EN LA B.N.P.B.

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Vicealmirante	BASSO JUAN B.	Flota de Mar
Vicealmirante	CHAMORRO IGNACIO C.	Z.N.Marítima.
Contraalmirante	GABRIELLI NESTOR P.	Fuerza Cruceros
Contraalmirante	FIDANZA HECTOR W.	B.N.P.Belgrano
Capitán de Navío	PALAU RAIMUNDO	Esc.Destructores
Capitán de Navío	VIDELA ADOLFO	Cro."LA ARGENTINA"
Capitán de Navío	ELSEGOOD RAUL	E.M.Flota de Mar
Capitán de Navío	ELETA FERMIN	Cro."GRAL.BELGRANO"
Capitán de Navío(I.Esp.)	FERNANDEZ ANIBAL	B.N.P.Belgrano.
Cap.de Corbeta de I.M.	SALLESSES ISIDRO P.	Reg. A.A. Nº 1
Cap.de Corb. (T)	CRIADO GABINO S.	Dest. "SANTA CRUZ"
Cap.de Corb.	MAIDANA BONNET WALDEMAR	Dest."BUENOS AIRES"
Cap.de Corb.(Av.Nav.)	RODRIGUEZ OSVALDO N.	B.A.Cte.Espora.
Teniente de Nav.(Cont.)	LISA JOSE ALBERTO	B.N.P.Belgrano
Teniente de Fragata	RAVETTINO HORACIO A.	Dest."BUENOS AIRES"
Guardiamarina (C)	FIGUEROA OSCAR	B.N.P.Belgrano
Guardiamarina (C)	CASE DELFO	B.A.Comandante Espora.

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "BOTE"

RELACION DEL PERSONAL SUBALTERNO DE MARINA DEMORADO EN LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Sub.Of.May.R.T.	BARRABES MEDARDO	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.May.Enf.	CARDOSO ALCIDES	Cro."G.BELGRANO"
S.Of.May.Rt.	DALQUIE VICTOR	Cro."G.BELGRANO"
S.Of.May.Aer.	SANCHEZ JESUS	B.Aer.Punta Indio
S.Of.May.Maq.	CORTIJO MARIO R.	B.N.P.Belgrano
S.Of.May.Enf.	LA ROSA MOURE	Cro."9 DE JULIO"
S.Of.May. I.M.	GONZALEZ JOAQUIN	Regimiento AA.Nº 1.
S.Of.May. I.M.	ROJAS JOSE F.	
S.Of.May. Maq.(RA)	ROLE NICOLAS	B.N.P.Belgrano
S.Of.Ppal.Torr.	LAI HUMBERTO	Dtor."TUCUMAN"
S.Of.Ppal.Maq.	FACELLO JOSE	Dtor."TUCUMAN"
S.Of.Ppal.I.M.	GONZALEZ JOAQUIN	Batallón I.M.Nº 5
S.Of.Ppal.Aer.	PIZARRO HECTOR	Base Aer.Punta Indio
S.Of.Ppal.Aer.	REY DANIEL	Base Aer.Punta Indio
S.Of.Ppal.Maq.	TORRES DIEGO	Dtor."SAN LUIS"
S.Of.Ppal.Maq.	ROMANELLO PASCUAL	B.N.P.Belgrano
S.Of.Ppal.Art.	CASTRO EDUARDO	B.N.P.Belgrano
S.Of.Ppal.I.M.	RUIZ RICARDO	C.I.A.B.
S.Of.Ppal.Maq.	MISSANA CARLOS	B.N.P.Belgrano
S.Of.1ro.Maq.	PARODI LORENZO	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.1ro.Art.	FIGALLO MIGUEL	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.1ro.Art.	FLORES RAFAEL	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.1ro.Maq.	IGLESIAS VICTOR	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.1ro.I.M.	ALARCON SIXTO	Batallón I.M.Nº 6
S.Of.1ro.I.M.	SIGAMPA RAMON	Batallón I.M.nº 6
S.Of.1ro.I.M.	VALENZUELA EUGENIO	Batallón I.M.nº 6
S.Of.1ro.I.M.	PACHI AGUSTINO	Batallón I.M.nº 6
S.Of.1ro.Art.	VERGER JUAN	Dtor."TUCUMAN"
S.Of.1ro.Rt.	DITADA EDGARDO	B.N.P.Belgrano
S.Of.1ro.Aer.	BASINO JOSE	B.Aer.Punta Indio
S.Of.1ro.Maq.	PONCIO ATILIO	B.Aer.Punta Indio
S.Of.1ro.Aer.	MARTINEZ ALBERTO	B.Aer.Punta Indio
S.Of.1ro.I.M.	COLUBRI RICARDO	C.I.A.B.
S.Of.1ro.I.M.	REVEAND RENE	Regimiento A.A.nº 1
S.Of.1ro.Herr.(RA).	FRUINQUE MAXIMO	B.N.P.Belgrano
S.Of.2do.Maq.	RITTA ENRIQUE	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.2do.Cam.	SIGNAGO ALBERTO	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.2do.Furr.	COVOLO PEDRO	Cro."LA ARGENTINA"
S.Of.2do.I.M.	RENE MARIO	Baterías
S.Of.2do.I.M.	CABRERA ROQUE	Batallón I.M.nº 6
S.Of.2do.Rt.	DIAZ ARIEL	Dtor."SAN LUIS"
S.Of.2do.Art.	PILA ANTONIO	Dtor."TUCUMAN"
S.Of.2do.Maq.	MONTERESIUM A.	Dtor."TUCUMAN"
S.Of.2do.I.M.	ARREGUI JERONIMO	Baterías
S.Of.2do.Cam.	URRIZA FRANCISCO	Esc.Destructores
S.Of.2do.Maq.	ESCOBAR ENRIQUE	Bat.nº 6
S.Of.2do.señ.	PEPITO ENRIQUE	B.A.Punta Indio
S.Of.2do.elec.	MAGALLANES SATURNINO	Dest."TUCUMAN"
S.Of.2do.I.M.	FIGUEROA RICARDO	Bat.Com.nº 1

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
S.Of.2do.I.M.	PEREZ RAMON	Reg.AA.Nº 1
S.Of.2do.O.N.(A)	FERRARI JOSE A.	B.N.P.Belgrano
S.Of.2do.I.M.	MORALES EVARISTO J.	Cro."9 DE JULIO"
S.Of.2do.Mar	SERRANO MAURO	Cro."Ate."BROWN"
S.Of.2do.Mar	FARREL EDUARDO A.	Cro."Ate.BROWN"
S.Of.2do.I.M.	CROSTA FORTILIO	C.I.A.B.
S.Of.2do.I.M.	ESTRAGUES JAIME	Batallón I.M.Nº2 Esc.
S.Of.2do.I.M.	CUMELLAS JULIO	Cía.Expl.Baterías
S.Of.2do.I.M.	GONZALEZ NICOLAS	Batallón I.M.nº2 Esc.
S.Of.2do.Coc.	SOSA JAURENA	Batallón I.M.nº2 Esc.
S.Of.2do.Coc.	ALFREDO JUAN E.	Reg.A.A.Nº 1
S.Of.2do.Esp.	ROMERO PABLO	Taller Artillería
S.Of.2do.Cam.	BARTOLOTTI ROBERTO	B.N.P.Belgrano
S.Of.2do. I.M.	MARTINEZ LORETO	D.G.N.e H.
S.Of.2do.I.M.	CARDONE JOSE	Base Aer.Cte.Espora
S.Of.2do. I.M.	SAADENA ARTURO	Base Aer.Cte.Espora
S.Of.2do.I.M.	MERELLES CELESTINO	Base Aer.Cte.Espora
Cabo Ppal.Aux.Op.	SIMONETTA RUBEN	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.Mar	RAMOS RAUL	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.I.M.	ROMERO ERNESTO	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.Aux.Op.	MAZZA ORLANDO	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.Mar	PEREZ SALVADOR	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.Mar	DE ROSA R.ORTIZ	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.I.M.	SARTORI ESTANISLAO	Cro."LA ARGENTINA"
Cabo Ppal.Mec.Av.	PONCE OSCAR R.	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Frr.	SOSA TITO D.	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Mec.Instr.	LOPEZ JOAQUIN	Cro."9 DE JULIO"
Cabo Ppal.Señ.	SARTORE A.	Cro."9 DE JULIO"
Cabo Ppal.Art.	REBOLLO PEDRO	Dtor."SANTA CRUZ"
Cabo Ppal.Cam.	AGUIRRE JUAN	Esc.Destructores
Cabo Ppal.Maq.	LOPEZ JULIO	Dtor."ENTRE RIOS"
Cabo Ppal.Pintor	GARCIA PEDRO	Cro."A.BROWN"
Cabo Ppal.Mar	BERDINES HUGO	Cro."A.BROWN"
Cabo Ppal.I.M.	FERRI ENRIQUE	Reg.A.A.nº 1
Cabo Ppal.Señ.	RADACOFF MIRKO	E.N.F.Cruceros
Cabo Ppal.Pan.	ARCE ARTURO	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Frr.	MARTOCI HUGO	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Aer.	CHULIVER HECTOR	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Aer.	IBARRA JUSTO	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Aer.	FINIELLO ANTONIO	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.Aer.	PORTA MARIO	B.Aer.Punta Indio
Cabo Ppal.M.E.	LUCA JOSE	Cro."9 DE JULIO"
Cabo Ppal.M.E.	KOSACHI MIGUEL	Cro."9 de JULIO"
Cabo 1ro.Mar	SUAREZ EDUARDO	Cro."A.BROWN"
Cabo 1ro.Furr.	MOLINA GABINO B.	Cont.Div.Adiestram.
Cabo 1ro.Of.Nav.	ESTRAGUES HELIO L.	Juzgado Inst.nº 3
Cabo 2do.Maq.	QUEVEDO MARIANO	Cro."9 DE JULIO"
Cabo 2do.I.M.	BENITEZ VICTOR	Baterías
Cabo 2do.Cam.	BENITEZ EDUARDO	Dtor."SANTA CRUZ"
Mro.1ro.Art.	MANRIQUE NESTOR	Dtor."TUCUMAN"

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Cpto.c/1933	SEGURA MIGUEL A.	Dep.Abastecimientos
Cpto.c/1934	BERGERO FRANCISCO	Dtor."ENTRE RIOS"

PRISIONERO DE GUERRA

ANEXO "COY"

RELACION DEL PERSONAL SUPERIOR DEL EJERCITO PRISIONERO DE GUERRA EN LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Gral.de Brigada	MOLINUEVO EUSEBIO M.	Cdo.3a.Div.Caballería
Gral.de Brigada	BOUCHERIE JORGE R.	Cdo.Agr.Montaña Neuquen
Gral.de Brigada	CACERES JULIO A.	Cte.de Armas Tropas Mec. del Cdo.en Jefe Ejército.
Coronel	GONZALEZ RUIS RODOLFO	Dto.5º Montaña.
Coronel	VILLEGAS BERNABE N.	Cdo.Agrup.Montaña Neuquen.
Coronel	GUZZO FORTUNATO ROQUE	Dto.7º Montaña.
Coronel	QUINTEIRO CARLOS F.	Reg.3 I.Motorizado.
Coronel	SENUY JORGE	Cdo.Cpo.Mecanizado.
Coronel	DE ROSA F.J.	Cdo.Cpo.Mecanizado.
Tte.Coronel	ROLDAN RAUL C.	Destac.6 Montaña.
Tte.Coronel	VILLA ABRILE CARLOS A.	Rto.21 de Infantería
Tte.Coronel	ABRAHAM SALOMON	Agrup.Div.Blindada Es.
Tte.Coronel	SERRES ALFREDO M.	Cdo.D.C.3
Tte.Coronel	PISTARINI PASCUAL A.	Regimiento 4 Caball.
Tte.Coronel	ALBRISI AMADEO A.	Regimiento 5 Inf.
Tte.Coronel	ARRECHEA CESAR C.	Regimiento 3 I.Mot.
Tte.Coronel	LLAMBI ENRIQUE A.	Regimiento 2 Caball.
Tte.Coronel	BARTO ROBERTO M.	Regimiento 1 Caball.
Mayor	GONZALEZ MANUEL	Cdo.Agrup.Montaña Neuquen.
Mayor	LOPEZ LEMOINE C.	Inspector Reg.Neuquen
Mayor	VILLALBA NESTOR	Regimiento 2 Caball.
Mayor	MEDINA JORGE A	6º Grupo Art.Montaña
Mayor	XIFRA MARIO ALBERTO	Regimiento 10 I.Mont.
Mayor	CHAMPION JOSE A.	Grup.Mont.Neuquen
Mayor	PALACIOS JULIO	Regimiento 1 Caball.
Mayor	RICARDES ALCIDES A.	Regimiento 5 Inf.
Mayor	ALVAREZ REINA ALVARO N.	Cdo.3a.Div.Caball.
Mayor	BRUN FERNANDO J.	Cdo.3a.Div.Caball.
Mayor	CALONGE GREGORIO	Agrup.Zap.Mont.
Mayor	ZABALA RAUL FELIX	Regimiento 5 Inf.
Capitán	SANTA ANA NESTOR A.	Regimiento 1 Caball.
Capitán	GIMENEZ ARNOLDO	Agrup.Blindada Esc.
Capitán	RESCCI ENRIQUE C.	Esc.Sup.de Guerra
Capitán	BARDILLA JUAN M.	Regimiento 5 Inf.
Capitán	CUSELL JORGE	Regimiento 5 Inf.
Tte.Primero	MOTTURA OSCAR A.	Agrup.Div.Bda.Esc.
Capitán Int.	GARCIA VIALE JOSE M.	Cdo.3ra.Div.Caball.
Tte.Primero	NICOLINI ALDO M.	Regimiento 5 Inf.
Tte.Primero	RIVAL VICTOR	Regimiento 5 Inf.
Tte.Primero Int.	MONALDI MARIO S.	Regimiento 5 Inf.

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Teniente	FUSCALDO ISMAL	Regimiento 5 Inf.
Teniente	SANCHEZ MARIO J.	Regimiento 5 Inf.
Teniente	CAFFARO GILBERTO C.	Regimiento 5 Inf.
Teniente	VALERO ARIEL H.	Regimiento 5 Inf.
Teniente	FANTONI HUGO C.	Regimiento 5 Inf.
Teniente	CELICHINI ROMULO	Regimiento 5 Inf.
Teniente	DIPIETRO OSVALDO T.	Regimiento 5 Inf.
Teniente Vet.	BLANCO LUIS A."	Regimiento 5 Inf.
Teniente	VALOTTA CARLOS	Cdo.3a.Div.Caball.
Subteniente	PEREZ ROBERTO A.	Agrup.Div.Blind.Esc.
Subteniente	AISPURO NELSON R.	Regimiento 5 Inf.
Subteniente	SANCHEZ JUAN J.	Regimiento 5 Inf.
Subteniente	GONZALEZ MARIO JAIME B.	Regimiento 5 Inf.
Subteniente	BASILE JORGE R.	Regimiento 5 Inf.
Subteniente Med.	LIZARRAGA PEDRO J.	Regimiento 5 Inf.

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "DEDO"

RELACION DEL PERSONAL SUPERIOR DE LA AERONAUTICA PRISIONERO DE GUERRA EN LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO.

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Comandante	BERGAGLIO CARLOS	Base Plumerillo
Capitán	VALLADARES ANTONIO	4a.Brigada Aérea
Capitán	VIDIRI GILBERTO P.	4a.Brigada Aérea
1er.Teniente	VARTANIAN MAYORGA CRICOR	1a.Brigada Aérea

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "EMPLEO"

RELACION DEL PERSONAL SUBALTERNO DEL EJERCITO PRISIONERO DE GUERRA EN LA BASE NAVAL DE PUERTO BELGRANO

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Sargento Ayte.	ARDITTI CARLOS R.	Regimiento 5 Inf.
" "	AYALA CARLOS M.	" 5 "
" "	ANDRES JOSE	" 5 "
" 1ro.	AGUILAR ARNOLDO B.	" 5 "
" "	ARIAS NESTOR	" 5 "
" "	ALVAREZ ERNESTO	" 5 "
Cabo R. Enf.	ALVAREZ JUAN E.	" 5 "
Sargento Ayte.	ADARO HUMBERTO	" 5 "
" Coc.	AGUILA JOSE	" 5 "
" Músico	ARREGUI RAFAEL	" 5 "
" 1ro.	AGUILAR ANGEL	" 1 Cab.
" Ayte.	ALDAO JUAN C.	Agrupación Tropa
Cabo	ARACENA FRANCISCO A.	Agrupación Tropa
Sargento Ayte.	ARROYO EZEQUIEL	Regimiento 5 Inf.
" 1ro.	ANTONIOLI VICTOR	Ag. B.N.1 E.
" Ayte.	BODRATO CARLOS M.	Regimiento 5 Inf.
" 1ro.	BERTERREIX J.C.	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1ro.	BARDASCO JOSE M.	" 5 "
Cabo	BARRERA RAMON	" 5 "
Sargento Ayte.Mús.	BOVA GUILLERMO P.	" 5 "
Sargento 1ro.Mús.	BILARDO ROGELIO C.	" 5 "
" Ayte.	BECAN AURELIO A.	" 1 Cab.
Subof.Ppal.	CARRO INOCENCIO O.	Int.Regimiento 5
" "	CANTOS XISTO BALBINO	Regimiento 5 Inf.
Sargento Ayte.	CATALDO VICENTE R.	" 5 Inf.
" 1ro.	CARLONI DAVID	" 5 Inf.
" 1ro.	CASTRO ANTONIO	" 5 Inf.
Cabo	CARREL J.CARLOS	" 5 "
Sargento Zap.	CABELLO UBAILER	" 5 "
Sargento Ayte.Mec.Arm.	CESCA PIERINO	" 5 "
Cabo	CARNENAS HUMBERTO	" 1 Cab.
Cabo	CHIABARO ROBERTO	" 1 Cab.
Sargento Ayte.	CABRERA LUIS M.	Agrupac.Tropas
Sargento 1ro.	CENDALI LUIS	Agrupac.Tropas
Sargento Ayte.	CIRIACO JUAN J.	Agrupación Tropas
Sargento Ayte.	CABRERA LUIS M.	
Sargento Ayte.	CALOMINO RICARDO	Agrupac.Tropas
Suboficial Ppal.	DIFIORE ORESTE O.	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1ro.	DOMINELLA FERNANDO	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1ro.	DOMINELLA ANGELITO	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1ro.	DOMINELLA ANIBAL	Regimiento 5 Inf.
Sargento Ayte.Mús.	DEL GIUDICE ATILIO A.	Regimiento 5 Inf.
Sargento Mec.Rad.	DE LA MATA FABIAN	Regimiento 5 Inf.
Sargento Mec.Rad.	DIAZ JOSE H.	Regimiento 5 Inf.
Suboficial Ppal.	DA CRUZ	Regimiento 5 Inf.

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Sargento Ayte.	ESCALANTE EULOGIO O.	Regimiento 1 Cab.
" "	FOUSSATS ALBERTO P.	" 5 Inf.
" 1ro.	FREIRE RAUL	" 5 "
" 1ro.	FORTUNATO PABLO	" 5 "
" Carp.	FALCE LEONARDO	" 5 "
" Ayte.	GOMEZ FABIO L.	" 5 "
" "	GARCIA HEROLDO P.	" 5 "
" "	GARCIA JULIO	" 5 "
" "	GUZMAN LUIS A.	" 5 "
Cabo Coc.	GUZMAN WILFREDO O.	" 5 "
Cabo 1ro.Músico	GALLEGUILLO JUAN O.	" 5 "
Sargento	GALLE SANTIAGO E.	" 5 "
Cabo 1ro.	GALLE LUIS A.	" 5 "
Sargento	GONZALEZ ENRIQUE	" 5 "
Suboficial Ppal.	GARCIA RAUL	" 3 de Com.
Sargento 1ro.	GARCIA LEOPOLDO	Ser.Dest.Cciones.
Sargento 1ro.	GUIOVINE ENTONIO	Agrup. Tropas.
Sargento Ayte.	GUISEFFI VICENTE	" "
" 1ro.	GONZALEZ JOSE	" "
" 1ro.	GUEVARA EDGAR	" "
"	GUTIERREZ JOSE	Regimiento 3 Mot.
Cabo Cocinero	HOLDZMANN ALEJANDRO	" 5 Inf.
Sargento 1ro.	INCARBONE VICTOR H.	Agrup.Trop.C.Mayo
"	IBAÑEZ DOMINGO	" " "
" Ayte.	JOLIAS ROBERTO	Regimiento 5 Inf.
Suboficial Ppal.	KLAPPENBACH FERNANDO	" 5 "
Sargento Ayte.	LOTTITO ALFONSO	" 5 "
" 1ro.	LEYTON EDUARDO	" 5 "
" Herr.	LENIN LEO	" 5 "
" 1ro.Mús.	LARROULET ORLANDO R.	" 5 "
Cabo Músico	LORENZETTI NESTOR	" 5 "
Sargento Ayte.Mús.	LA PLACA CARMELO	" 5 "
" Ayte.	MALIZZIA DOMINGO	" 5 "
" Ayte.	MAZANTE ANTONIO	" 5 "
" Ayte.	MARZIALETTI LUIS	" 5 "
" 1ro.	MARTIN MANUEL	" 5 "
" 1ro.	MONDINO ROBERTO	" 5 "
" Ayte.Mús.	MUCA RICARDO	" 5 "
" 1ro.Mús.	MUSOTTO JOSE G.	" 5 "
" Mús.	MEJIER BARTOLOME	" 5 "
" Mús.	MONTERO JULIO	" 5 "
Cabo Mús.	MENDEZ JULIO A.	" 5 "
Cabo Mús.	MINOLDO DIEGO	" 5 "
Sargento 1ro.	MOREIRA ROMULO	" 5 "
"	MONTANI ALBERTO	" 1 Caball.
Suboficial Ppal.	MECCICO AMILCAR V.	" 5 Inf.
Cabo 1ro.	MERCADO JUAN	" 5 "
Sargento	MILLAS EDUARDO A.	Agrup.Trop.C.Mayo
Sargento Ayte.	MOSQUERA ANTONIO	" " "
Cabo Músico	MORANTES J.EBERORDO	Reg.29 de Formosa
Sargento 1ro.	MASMUD GARACA T.	Agrup.Blind.1 Esc.
Sargento	MORENO FELIX	Agrup.Blind.1 Esc.
Sargento 1ro.	NICOSIA ANGEL R.	Regimiento 5 Inf.

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Sargento 1º El.	NUNEZ LUIS E.	Regimiento 5 Inf.
Cabo	MAZUR ANGEL	Agrupación Tropas
Sargento Ayudante	ORDEN ANTONIO	Regimiento 5 Inf.
Cabo Músico	ORDONEZ FAUSTINO	" " "
Sargento	ORLANDO ANTONIO	3er.Destac.Comunic.
Suboficial Ppl.	PIZZORNO CARLOS A.	Regimiento 5 Inf.
Sargento Ayte.	PALMAS ROBERTO	" " "
Sargento Panad.	PACHECO ALDO C.	" " "
Sargento Ayud. Mús.	PLACA CARMELO	" " "
Sargento 1º Mús.	PULVEDA JOSE	" " "
" T.O.C.	PELLEGRINI JOAQUIN	" " "
" Mús.	PAEZ JUAN	" " "
" Talab.	PASCUSI CLEMENTE	" " "
Cabo	PANGARO ANTONIO	" 1 Caball.
Sargento Ayte.	PEREZ ANDRES	" 5 Inf.
" "	PAYER LUIS	" 1 Caball.
Cabo	PADILLA FACUNDO	Ag.Tr.1ra.Dv.B.E.
Sargento Músico	QUEVEDO HUGO	1ra.Agrup.Campo Mayo
" Ayte.	RIGAL ALEJANDRO	Regimiento 5 Inf.
" "	ROSELL JUAN	" " "
" "	REY RAUL ATILIO	" " "
" Músico	ROSSI FERNANDO	" " "
Cabo 1º T.O.C.	ROSSI REYNALDO	" " "
Suboficial Ppl.	ROBLEDO PEDRO	" " "
Cabo	RIVERO ALBERTO	" " "
Sargento Ayte.	ROMAN RAUL	3er.Destac.Comunic.
"	ROSAS HOSE H.	1er. Batallón Blind.
" 1º	ROMANELLI JOSE P.	1er.Batall.Ag.1ra.
"	ROSSI LUIS CARLOS	Agrup.Tr.Bat.Tanq.
" 1º	ROUSDE OSCAR JUAN	1ra.Div.Blindada
Suboficial Ppl.	SORIA MARCOS E.	Regimiento 5 Inf.
Sargento Ayte.	SANCHEZ FEDERICO	" " "
" 1º	SERRA RICARDO	" " "
Cabo 1º	SECO RAMON	" " "
Cabo	SPOTTI HORACIO	" " "
"	SILVERO ALBERTO	" " "
"	SAHUD ISMAEL	" " "
Sargento 1º	SANCHEZ JOSE	Int.Reg.B.Blanca
" " Mús.	SEPULVEDA JOSE	Regimiento 5 Inf.
" 1º	SEHAR JUAN A.	" 1 Caball.
Suboficial Ppl.	SUEIDO JOSE	Campo de Mayo
Sargento 1º	SAADE ABRAHIN	Ag.Tr.1ra.Div.B.E.
" Ayute.	SUAREZ GILBERTO	Cdo.D.C.3.
" 1º	TRONCOSO JUAN J.	Regimiento 5 Inf.
" Ayte.	TALAY ALBERTO C.	" " "
" 1º	TONESSI RUBEN	" " "
" Ayte.	TAMPLINEZA ANGEL	Ag.Blind.Nº 1 Esc.
Cabo 1º	USCUDUM RODOLFO H.	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1º	URIRIOS CARLOS	Ag.Blind. Nº 1 Esc.
" Ayte.	VERDINELLI EMILIO	Regimiento 5 Inf.
" "	VINCE PASCUAL	" " "
" 1º	VITALE ANIBAL	" " "
" AYTE.	WEIRZIERCH RICARDO	" " "

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE	DESTINO
Sargento Ayte.	YANEZ JUAN E.	Regimiento 5 Inf.
Sargento Ayte.	ZANETTI RODOLFO	Int.Reg.B.Blanca.
Sargento 1º Mús.	ZAIDEMBERG PEDRO	Regimiento 5 Inf.
Sargento 1º Mús.	ZITO DANTE	Regimiento 5 Inf.
Voluntario 1º Mús.	ARREGUI IGNACIO	Regimiento 5 Inf.
Voluntario 1º Mús.	ARREGUI RAFAEL ANGEL	Regimiento 5 Inf.
Subof.Ppl. Mús.	BRESSI JOSE A.	Regimiento 5 Inf.
Voluntario	PELLEGRINI ROQUE	Regimiento 5 Inf.
Cabo 1º Mot.	BERNAVENTE ROBERTO	Regimiento 5 Inf.

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "FACIL"

RELACION DEL PERSONAL CIVIL DETENIDO EN LA BASE NAVAL P.BELGRANO

PUESTO	APELLIDO Y NOMBRE	PROCEDENCIA
Diputado Provincial	ALBANESI ALBERTO	PUNTA ALTA
Sec.Finan.Pdo.Per.	AVAGNALE SALVADOR	" "
Mozo	BARILA VICENTE	" "
Cloaquista	BARRERA PEDRO	B.N.P.BELGRANO
Mec.Av.B.N.P.	CATA AMADEO	PUNTA ALTA
Sec.Cut.As.Textil	CELIS ILDEGARDO	BAHIA BLANCA
Empleado S.A.D.O.S.	CONDE ALFONSO	" "
Comerciante	DOMINUCHETTI GORI P.	----
Intendente Hotel P.B.	DURAN CLEMENTE	B.N.P.BELGRANO
Pro-Sec.Asoc.T.Edo.	FERRETI OSVALDO	PUNTA ALTA
Miembro Com.Textil	FORTINATTI ENRIQUE A.	BAHIA BLANCA
Of.4º Capataz	FUX CARLOS	B.A.P.BELGRANO
Bobinador B.N.P.B.	GARAVENTA JULIO	PUNTA ALTA
Mec.Av.B.A.P.Belgrano	GASPARINI DOMINGO	" "
Magistrado	HERNANDEZ JOSE	" "
Pres.Coop.Consumos	LEON DIONISIO	
Dirigente Sin.Textil	MATTANELLA SEPTIMO	BAHIA BLANCA
	MORENO MARTINIANO	PUNTA ALTA
Operario Polvorines	MICCI ABEL	Polvorines P.B.
COMISARIO Policía	MENDEZ CALDEIRA C.	PUNTA ALTA
Miembro A.T.E.	POLIZZI LUIS	" "
Sec.GralAs.Trab.Est.	PALLONE DANTE L.	BAHIA BLANCA
Abogado	PARERA FRANCISCO	PUNTA ALTA
Insp.Salud Pública	RODRIGUEZ OSCAR L.	" "
Concejal	ROZA JUAN D.	" "
Martillero Público	ROMERO ARSENIO V.	" "
Miembro Conf.Obr. Textil	RANDO PASCUAL	BAHIA BLANCA
Gerente Bco.Nac.P.Alta	RATTI EGISTO A.	PUNTA ALTA
Cdo.Locom.P.B.	RUSSIATTI RICARDO	ALIST.B.N.P.B.
Mot.Av.B.A.P.B.	SPADINE RAUL	B.A.P.B.
Taximetrista	VERON ROQUE T.	PUNTA ALTA
Sec.Gral.Trab.Est.	ZASSETTI JULIO	" "
Vocal A.T.E.	ZAZZETA CAMILO	" "

PRISIONEROS DE GUERRA

ANEXO "GAVIA"

INDICE DE FICHAS UTILIZADAS POR LA OFICINA CONTROL DE PRISIONEROS DE GUERRA

FICHA 1 - Datos personales para dar entrada.

FICHA 2 - Informe sobre prisioneros o desertores. Era un cuestionario sobre su actuación en los hechos que motivaron su captura.

[illegible] - Normas para llenar las planillas "Informe sobre prisioneros o desertores".

FICHA 3 - Cuestionario sobre información militar que ataño a sus unidades (Para Jefes y Oficiales con mando).

FICHA 4 - Formulario para baja.

FICHA 5 - Informe sobre personal de Marina demorado. Este mismo formulario adoptado era usado para personal civil detenido.

Se agrega un formulario de cada una de dichas fichas.

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA 1 - Datos personales para dar entrada.

NOMBRE Y APELLIDO:..

JERARQUIA:..

DESTINO:..

FECHA DE DETENCION:...

DOMICILIO:..

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA 2 - Informe sobre prisioneros o desertores (Normas para llenar las planillas).

1. Debe verificarse que todos los prisioneros llenen esta planilla.
2. Debe ser llenada de puño y letra y firmada por los mismos.
3. En el encabezamiento indicar la Unidad a que pertence en forma normal.
4. En caso de haber formado parte de una unidad distinta a la que pertenece, indicar porqué se incorporó a ella.
5. Quién les dió la orden de salir a combatir.
6. Qué órdenes recibió referente a la operación contra las fuerzas de la Marina de Guerra.
7. Muy breve resumen de los hechos.
8. En caso de no alcanzar la primera carilla, seguir al dorso.

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA Nº 2.

....
Unidad

INFORME SOBRE PRISIONEROS O DESERTORES

.... Lugar .... Fecha .... Hora

---

.... Apellido .... Nombre .... Matrícula

.... Grado .... Compañía-Batallón .... Regimiento

.... División

.... Lugar en que fué capturado .... Fecha y hora de la captura.

RESUMEN DE LOS HECHOS:

....
....
....
....
....
....
....
....
....
....

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA 3 - Cuestionario sobre información que atañe a sus unidades (Para Jefes y Oficiales con mando).

1. Unidad.
2. Asiento de la Unidad.
3. Cómo era transportada.
4. Qué refuerzos tiene.
5. Bajas:

    a) Personal.
    b) Material.

6. Efectivos restantes en condiones de actuar.
7. Estado del material.
8. Estado de munición.
9. Combustible.
10. Lugar en que quedó la unidad.
11. Al mando de quién quedó.
12. Quién le impuso la misión.
13. Cuál era la misión.
14. Qué situación general le configuraron al impartirle la misión.
15. Estado moral de la tropa al rendirse.
16. Impresión personal del interrogador.............................

....

....

....

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA 3 - Formulario para bajas.

En cumplimiento a lo dispuesto por el señor Comandante Superior del Sector Puerto Belgrano, debe hacer efectiva su baja com prisionero o detenido (1), el siguiente personal:

JERARQUIA	APELLIDO Y NOMBRE
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....

///......................
Jefe de Sec."C.C.P.G."

Fecha de baja:..

....
Oficial de Guardia de Sec.
"C.C.P.G".

(1) Táchese lo que no corresponda.

AGREGADO AL ANEXO "GAVIA"

FICHA 5 - Informe sobre personal de la Marina de Guerra demorado. Este mismo formulario adaptado, era usado para personal civil detenido

....	....	....
Lugar	Fecha	Hora
....	....	....
Apellido	Nombre	Matrícula

....	....
Grado	Unidad

Fecha y hora de la demora:.......................................

Lugar en que fué demorado y quién lo hizo:.........................

....

Resumen de los hechos:..

....

....

....

....

....

....

....
Firma

PREVISIONES PARA LA EVACUACION DE MUJERES Y NIÑOS

Como medida de prevención en caso de ataques terrestres a la la Base Naval de Puerto Belgrano, se confeccionó un Plan de Evacuación de mujeres y niños por vía marítima con el objeto de retirarlas del posible lugar de operaciones bélicas a fin de desligar al personal militar de la preocupación que pudiera crear la presencia de sus familiares como así también evitar situaciones de pánico que pudieran producirse.

El Plan de Evacuación de mujeres y niños se agrega como Anexo "ALA".

El día 18 a 1200 horas esta listo para ser cumplido, contando para ese fin con los siguientes buques:

Buque-Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS".
A.R.A. "BDT-14".
Buque tanque "JUVENAL".

a tal efecto, a los dos últimos se les había asignado Comando y tripulación militar.

Además a los tres buques se los alistó convenientemente para diez días de navegación proveyendoseles los víveres necesarios, alimentos especiales para lactantes, colchonetas, mantas y demás elementos especiales para las personas evacuadas.

El alistamiento de los buques se hizo con carácter reservado a fin de evitar que esta medida de seguridad pudiera dar lugar a crear una atmósfera de pesimismo en cuanto al desarrollo de las operaciones.

El día 18 a 1700 horas el Comando Revolucionario del Sur dió la orden de evacuar señoras y niños de la B.N.P.Belgrano en base a la información prevista por la exploración aérea que indicaba la presencia de efectivos de artillería de grueso calibre marchando sobre la Base Aeronaval Comandante Espora, previniendo el bombardeo de la misma en la madrugada siguiente. La orden de evacuación se trasmitió al Hotel de Oficiales y a los distintos barrios y casas de personal superior y subalterno.

Poco después, a 1730 horas, aproximadamente, en base a información más concreta dada por la exploración aérea, donde se especificaba que las fuerzas que se aproximaban no disponían de cañones de grueso calibre en el número dado en la información anterior, se anuló la orden de evacuación dada momentos antes.

AGREGADOS: Anexo "ALA" Plan de Evacuación.

A N E X O "ALA"

PLAN DE EVACUACION DE MUJERES Y NIÑOS.

A) OBJETO: Proveer seguridad a las familias del personal militar de la Base para el caso de combate en la misma o sus alrededores.

B) MOVIMIENTO DE EJECUCION: Este Plan se pondrá en ejecución mediante llamadas telefónicas a:

1) Hotel Puerto Belgrano - Desde aquí a:

1.1 - Casa Nº 199
1.2 - Casa Nº 196
1.3 - Casa Nº 225
1.4 - Casa Nº 228
1.5 - Casa Nº 141
1.6 - Casa Nº 212
1.7 - Casa Nº 222
1.8 - Casa Nº 220

2) Casino de Suboficiales - Desde aquí a:

2.1 - Casa Nº 161
212 - Casa Nº 169
2.3 - Casa Nº 93
2.4 - Casa Nº 135
2.5 - Casa Nº 56
2.6 - Casa Nº 57
2.7 - Casa Nº 107
2.8 - Casa Nº

3) Casa 660 Barrio Nuevo 8 - 581

4) Casa 664 Barrio Nuevo 9 - 554

5) Casa 667 Barrio Nuevo 10 -508

6) Casa 594 Barrio Nuevo 11 - 520

7) Casa 552 Barrio Nuevo 12 - 532

C) VEHICULOS: Se emplearán ómnibus y camiones cuyos lugares de salida serán:

1 ómnibus 1) Hotel
1 ómnibus 2) Frente a casa Nº 500 del Barrio Nuevo.
1 ómnibus 3) Frente al Casino de Suboficiales (entrada principal) para el Barrio viejo.
4) Se emplearan también todos los automotores particulares los que serán manejados por las mujeres y personal de choferes designados al efecto.

D) LUGAR DE DESTINO; Será indicado a los choferes y/o personal armado en los vehiculos, para custodia.

E) DETALLE DE EMBARQUE EN LOS VEHICULOS:

a) los niños deben ir reunidos con sus madres respectivas.

b) Las madres llevarán un mínimo indispensable de ropa de abrigo y lo esencial en muda de ropa y artículos de aseo personal.

c) No deben llevar víveres, Solo está permitido llevar leche en polvo y alimentos para lactantes.

d) Las mantas, colchonetas y almohadas se embarcarán en los camiones únicamente.

e) Se rogará emplear el máximo de silencio y calma en la operación de embarque y desembarque.

f) Los cochecitos y cunas se embarcarán en viajes posteriores de camiones después que hayan evacuado todos los niños y mujeres a tal efecto, los lugares de salida de vehículos (ver "C") serán: los indicados.

F) OFICIALES ENCARGADOS Y DE ENLACE: El encargado de ejecutar el Plan será un Jefe y tendrá como ayudante y Oficiales de enlace a los siguientes Oficiales y Suboficiales:

1 - Jefe u Oficial de guardia en el Hotel.
2 - Oficiales para el Barrio.
3 - Suboficiales de guardia en el Casino de Suboficiales.
3 - Jefes u Oficiales de la Flota de Mar para el embarque en los buques.
3 - Suboficiales del Barrio Nuevo.

Todos estos Oficiales y Suboficiales llevarán un brazalete blanco en el brazo izquierdo, como distintivo.

Las mujeres deben estar enteradas de estas circunstancias y se les recomendará que no reciban órdenes o instrucciones de otras personas que no ostenten este distintivo.

G) CONSIGNAS E INSTRUCCIONES GENERALES:

1) Los automóviles se desplazarán en todo lo posible conjuntamente con los ómnibus cuidando al máximo no provocar choques o accidentes.
En los lugares de embarque de los buques se estacionarán retirados de las planchadas de acceso.

2) Se tratará de no difundir este Plan antes de su MOMENTO DE EJECUCION excepto los Oficiales y Suboficiales encargados y de enlace, para evitar el pesimismo. En el momento de EJECUCION se informarán solo los detalles necesarios para evitar pérdidas de tiempo.

3) IMPORTANTE: En todo momento se asegurará que la operación se realiza como medida de precaución y no porque se terminan las operaciones militares, para evitar la sensación de derrota.

H) CUSTODIA:

1) Cada vehículo colectivo llevará como mínimo dos hombres armados

2) La defensa de las operaciones de embarque y desembarque en los vehículos se efectuará con piquetes de gente armada.

3) Cualquier ataque contra mujeres y niños será reprimido de inmediato cuidando la seguridad de aquellos. EL QUE LO EFECTUARE O PROVOCASE SERA FUSILADO.

I) ACTUALIZACION DEL PLAN: Este Plan será actualizado permanentemente colocando los siguientes datos:

1) Buques amarrados en el puerto que podrían utilizarse.

2) Capacidad (en número de personas inmigradas) de los mismos teniendo en cuenta, para 10 días de navegación.

Víveres, agua, habilitabilidad en lugares cerrados, medicamentos de uso general.

3) Cantidad de colchones y mantas de repuesto embarcados.

COMUNICACIONES ENTRE EL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES Y FLOTA DE

M A R

Día 16 de septiembre:

En el Comando de Operaciones Navales a 0546 horas, se tiene conocimiento de los levantamientos y ordena suspender los vuelos hasta nueva orden, en su totalidad y, a 0700 horas, informa al Comandante en Jefe de la Flota de Mar que se han producido algunos levantamientos locales en algunas provincias, situación Baserío insegura, Capitán Federal tranquila. Adoptar condición B4 y cumplir solo órdenes de Operanavales.

Posteriormente a 0724 comunica a Flomar que Basepuerto y Zapora se han sublevado y a 0725 horas que cubra ligazón móvil lejana y a 0750 horas le confirma a Flomar el levantamiento de Baserío. El Comandante de Flomar, le comunica al Comando de Operaciones Navales a 0915 horas que 7 "Grumman" y 1"Catalina" han decolado rumbo norte y que espera órdenes respecto a la Flota.

A 0920 horas el Comando de Operaciones Navales informa a Flomar que los focos rebeldes de Paraná y Córdoba han sido sofocados y que fuerzas del Ejército marchan sobre Baserío y Basepuerto. Además se ha declarado estado de sitio en todo el país.

A 0956 horas el Comando de Operaciones Navales ordena a Flomar permanecer fondeada en Madryn y que acuse conformidad, a lo que está cumple por despacho 1036.

A 1210 horas el Comando de Operaciones Navales comunica a Flomar que se han rendido los efectivos rebeldes del Ejército y que reina tranquilidad en todo el país y que, Baserío y Basepuerto, aún en manos rebeldes, están siendo atacados. Se ordena permanecer fondeados en Madryn (reiterando el 0956).

A 1410 horas ya la Flota informa a todos los buques que se ha sublevado y zarpa rumbo norte. El Comando de Operaciones Navales a 1430 horas, le informa a Flomar que la situación es normal en todo el país excepto Baserío y Basepuerto a las que se han tomado medidas para reducirlas. La Flomar poco después, sin grupo horario (pero recibido en el Comando de Operaciones Navales a 1515 horas) comunica a todas las autoridades de la Marina, Ejército y Aeronáutica que apoya el movimiento de Baserío, Basepuerto y unidades del Ejército y Aeronáutica. A 1520 horas el Comando de Operaciones Navales pregunta a Flota posición y novedades a lo que Flomar le contesta que reitera lo ya dicho. A 1625 horas, el Ministro de Marina comunica al Comandante de Flomar que será responsable ante la historia de la destrucción total de la Marina de Guerra. A 1710 horas el Comando de Operaciones Navales comunica a todos los buques de la Marina que la revolución ha sido vencida y que los buques deben mantenerse leales al Gobierno., mantener contacto con la central. A 1751 horas reitera que la revolución ha sido vencida y que el personal leal, cualquiera sea su jerarquía se hará cargo de los buques rebeldes en Rada La Plata y fondeará próximo a la costa donde se encuentre, informando posición y istuación al Ministerio de Marina.

A 1757 horas el Comando de Operaciones Navales comunica a toda la Marina que ha cesado la resistencia de Baserío y que el resto del país está en estado normal. Que la Flomar permanece leal fondeada en Madryn y que el personal se hará cargo de las unidades comunicando al Ministerio de Marina posición y situacion. Asimismo, comunica a Flomar a 1817 horas que buques rebeldes estan entrando en Montevideo y que el movimiento subversivo en Baserío ha sido dominado. A 2200 horas reitera a toda la Marina que Baserío cesó resistencia y que el Capitan GIMENEZ FIGUEROA está a cargo de dicha Base.

Luego de ésto se suspende todo tráfico en el Comando de Operaciones Navales y Flomar hasta el día 17 a 1154 horas.

Día 17 de septiembre:

A 1154 horas el Comando de Operaciones Navales comunica a toda la Marina que en cualquier momento cesará la lucha en Córdoba y que el personal subalterno rebelde se pasa a las filas leales.

Cesa tráfico entre el Comando de Operaciones Navales y Flomar.

Día 18 de septiembre:

Hay un solo despacho que cursa el Ministerio de Marina a 0915 horas al Jefe Rebelde en el mar intimándole que"rinda los buques al Gobierno fondeando donde esté. Todo intento de tomar canal Indio motivará destrucción inexorable de los buques. La insensata rebelión militar ha sido prácticamente dominada y su actual condición fuera de la ley no lo puede cegar al extremo de llevarlo a ser el agente histórico de la destrucción del poder naval. Fondear, rendirse y pedir órdenes al Comando de Operaciones Navales."

Día 19 de septiembre:

A 1410 horas el Comando de Operaciones Navales comunica a toda la Marina que el Presidente de la Nación renunció poniendo el Gobierno en manos del Ejército.

Luego no hya más comunicaciones entre el Comando de Operaciones Navales depuesto,a Flota. Las que siguen son de autoridades nuevas y ya entre fuerzas de tareas en vez de la Flota.

FLOTA DE MAR

HISTORIA GENERAL DE LOS ACONTECIMIENTOS

La Flota de Mar se hallaba operando en el GOLFO MADRYN en cumplimiento de la penúltima etapa de actividades que le fijaba, para su adiestramiento, el calendario naval.

Se hallaban en el mar, las siguientes unidades:

Crucero	A.R.A.	"GENERAL BELGRANO" (N.A.)
Crucero	A.R.A.	"LA ARGENTINA"
Destructor	A.R.A.	"BUENOS AIRES"
Destructor	A.R.A.	"ENTRE RIOS"
Destructor	A.R.A.	"SAN JUAN"
Destructor	A.R.A.	"SAN LUIS"
Fragata	A.R.A.	"HERCULES"
Fragata	A.R.A.	"HEROINA"
Fragata	A.R.A.	"SARANDI"
Fragata	A.R.A.	"SANTISIMA TRINIDAD" (Destacada en Ushuaia).
Buque-Taller	A.R.A.	"INGENIERO IRIBAS"
Remolcador	A.R.A.	"CHARRUA"
Submarino	A.R.A.	"SANTIAGO DEL ESTERO" (Operando frente a Mar del Plata).
Corbeta	A.R.A.	"REPUBLICA" (Operando frente a Mar del Plata).

Se encontraban en Puerto Belgrano en reparaciones:

Crucero	A.R.A.	"9 DE JULIO"
Destructor	A.R.A.	"MENDOZA"
Destructor	A.R.A.	"TUCUMAN"
Destructor	A.R.A.	"MISIONES"
Destructor	A.R.A.	"SANTA CRUZ"
Remolcador	A.R.A.	"MATACO" "
Submarino	A.R.A.	"SALTA" (En reparaciones en Río Santiago)

Destacado a órdenes de Transportes Navales el A.R.A. B.D.T. Nº 11.-

Además, en dicha Base, en reserva y/o inactividad:

Acorazado	A.R.A.	"RIVADAVIA"
Acorazado	A.R.A.	"MORENO"
Crucero	A.R.A.	"ALMIRANTE BROWN"
Crucero	A.R.A.	"25 DE MAYO"

La Fuerza Aeronaval de Flota se hallaba operando con la Flota en la Estación Aeronaval MADRYN y estaba compuesta por 7 "Grumman" y 1"Catalina".

Estando la Flota fondeada en Puerto MADRYN, con la mayoría de sus Comandos y las Planas Mayores en conocimiento de los sucesos que se iban a desarrollar, se esperaba el día 16 de septiembre desde las primeras horas la orden para rebelarse y comenzar las operaciones sobre el Río de La Plata y litoral marítimo.

Los acontecimientos que se produjeron en la N.A. fueron los siguientes:

Día 16 de septiembre:

A 0650 horas se recibió el despacho GH.160546 de Operanavales ordenando "suspender todos los vuelos hasta nueva orden".

A las 0735 se interceptó de Operanavales dirigido a Navalmar el despacho EGA 160700 "Se han producido algunos levantamientos locales en algunas provincias punto Situación Baserío insegura punto Capital Federal situación tranquila punto Adoptar condición Bote Cuatro punto Cumplir solamente órdenes Operanavales". A 0800 fué interceptado de Operanavales para Navalmar el GH. 160724 "Base Puerto Belgrano y Espora sublevadas" carácter EGA y a 0817 también EGA se interceptó de Operanavales para Navalmar el GH.160750 "Base Río Sublevada".

A 0838 se transmitió a la Flota lo siguiente por GH. 160810 "Permanecer en el fondeadero hasta nueva orden" y por G.H. 160826 "MAR DEDO KILO" (Máquinas Condición COY) y a la Estación Aeronaval MADRYN por GH. 160819 "Suspendidos todos los vuelos hasta nueva orden"

A 0830 se dispuso el siguiente mensaje para el Comandante del Tren Capitán de Fragata MEZZADRA que se hallaba con su buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS" amarrado al muelle de MADRYN "Hacerse cargo de Base Azul y Destacamento Naval Golfo Nuevo - Evitar vuelo aviones - mantener informado". Este mensaje fué entregado al Capitán de Corbeta GRIGERA (Ayte. Secretario) para que se lo entregara al Capitán MEZZADRA personalmente y además se ordenó a dicho Jefe hablara desde tierra con el CON informándole que "La Flota permanece fondeada en MADRYN - pido órdenes".

A 0835 se tuvo conocimiento que habían decolado de MADRYN 7 AO y a 0900 hs. que lo había hecho el avión Catalina (Unidades aéreas que operaban con la Flota en MADRYN).

A 0910 se comunicó a toda la Flota por GH. 160906 "Se han producido levantamientos importantes en varios lugares del país punto La Flota se mantendrá leal y cumplirá las órdenes del CON punto informar a las tripulaciones".

A 0920 se recibió de Basepuerto el despacho EGA en canal LMI Ejecutivo Baserío-Flomar-Submar.G.H.160800 "Informo Basepuerto Base Espora y Baterías se han sublevado apoyando movimiento ejército y aeronáutica" y el mismo texto como GH.160850 en canal LML/2 informativo para todas las autoridades de Marina.

Con GH.160915 se transmitió al CON el siguiente despacho "Siete aviones observación y un Catalina decolaron rumbo norte punto Espero órdenes respecto Flota".

A 0915 se recibió de Estación Aeronaval MADRYN el despacho sin GH. "Aviones de la escuadrilla de observación y patrulleros decolaron a 0845 posteriormente se les ordenó regresar a esta base de acuerdo a lo ordenado por Cte. en Jefe. En esta estación se ha interceptado un mensaje en el que se decía "Base Comandante

Espora y Puerto Belgrano es atacado por fuerzas terrestres que marchan por los medios más rápidos a esta base". No se recibió el promotor del mensaje.

A 0950 se recibió mensaje de Base Aeronaval MADRYN carácter AA GH.160858." Aviones regresaron a su Base por orden de Fueraviamar por GH.160705". A esa misma hora se hizo a la Flota el siguiente despacho GH. 160950 "Informar cuando haya cumplido mi 160900"; la respuesta a este mensaje se recibió entre 1001 y 1016.

A 1014 se recibió de Operanavales GH.160920 "Focos rebeldes Paraná y Córdoba sofocados. Fuerzas Ejército marchan sobre Baserío y Basepuerto. Se ha declarado estado de sitio en todo el país".

A 1020 se recibió de Cte.Fuerzacru "Pregunto si su 160906 fué comunicado a las unidades de Basepuerto", haciéndosele a Cte.2ª Divicru en canal ALM el GH.160956 consecuencia del GH. 160906 del CON con texto" La Flota se mantendrá leal,y cumplirá las órdenes del CON. Informar a unidades surtas y sus tripulaciones".

A 1023 se recibió de Operanavales el GH.160956; EGA, "Permanecer fondeados MADRYN. Acusar conformidad".

A 1027 se retransmitió a la Flota el mensaje de Operanavales GH.160920.

A 1036 se acusó conformidad al CON del GH.160956.

A 1100 regresó el Capitán GRIGERA Ayudante Secretario del Comandante en Jefe de tierra informando haber entregado el mensaje 160830 al Cte. del Tren y no haber podido hablar con el CON por ser el turno para hablar con Buenos Aires de 1200 a 1230; se le ordenó que bajar nuevamente a tierra para lograr comunicación telefónica con Operanavales en el turno establecido. El Capitán BENCZ (Cte. del Charrúa) en presencia del ya mencionado Jefe había hablado telefónicamente en el turno de 1000 horas con el Capitán SCOTTI que se encontraba en Basepuerto quien le manifestó lo siguiente: "Aquí estamos todos arriba. Está todo resuelto. Los esperamos a Uds". Al regresar a bordo de la N.A. el Capitán GRIGERA comunicó esta novedad al Capitán PAGANI quién se la hizo saber al Capitán RODRIGUEZ (2do. Comandante del buque), el que se puso de inmediato en contacto con el Capitán GRUNWALDT (Jefe de Operaciones del E.M.) y posteriormente con el Capitán TARELLI (Jefe de Preparación del E.M.).

A 1102 por GH.161055 se transmitió a Cte.Fuerzacru."Referente su último despacho se tratará de entrar en ligazon con C5" (Se refiere a la pregunta formulada por Cte.Fuercru acerca de si el despacho 160906 del Cte. Flomar se había comunicado a las unidades en Basepuerto; el C-5 se encontraba en Reparaciones en el Base Naval de Puerto Belgrano.

A 1132 se recibió despacho GH. 160841 de Cte.Baserío dirigido a todos los buques de la Marina, EGA, "Informo Escuela Naval, Fuerza Naval de Instrucción, Base Río Santiago, Fuernaplata se han sublevado apoyando movimiento revolucionaro ejército y aeronáutica".

A 1140 se ordenó a Cte.Escudes, por mensaje GH.161130 "Disponer hoy que 2 destructores se reaprovisionen de combustible de C-3 fondeado".

A 1150 bajó a tierra el Cap.GRIGERA para comunicarse con el CON y pedir órdenes de acuerdo con lo dispuesto por el Cte. en Jefe. Asimismo este Jefe recibió orden del Capitán TARELLI de comunicarse personalmente con Puerto Belgrano y confirmar los hechos, ante las noticias tan contradictorias que se recibían por broacasting (no se conocían todos los despachos llegados a bordo ya que eran entregados directamente al J.E.M.).

A 1200 hs. el Capitán GRUNWALDT había decidido proceder a la detención del Cte. en Jefe, Jefe de Estado Mayor y Cte. del crucero, pero en el interín llegó una noticia contradictoria en el sentido de que todo el movimiento había sido abortado, resolviendo en consecuencia demorar ese propósito a la espera de mayor información.

Aproximadamente a 1210 hs. el Capitán TARELLI reunió a los Ttes de Navío del buque y algunos Jefes así como al 2do. Cte. del mismo Capitán RODRIGUEZ, contando además con la presencia del Capitán GRUNWALDT y les manifestó que había ordenado al Capitán GRIGERA tomase telefónicamente contacto, esta vez, en forma personal con Pto.Belgrano a fin de confirmar los hechos y que a la llegada de este Oficial a bordo sería el top para sublevar el buque asumiendo desde ya toda responsabilidad en los acontecimientos.

A 1245 hs, sobrevoló MADRYN un avión Catalina por lo que el Jefe que debía comunicarse telefónicamente en tierra con el CON decidió anular la comunicación y trasladarse al aeródromo.

A 1255 se recibió de Basepuerto el mensaje GH.161240 dirigido a todas las unidades de la Marina, "Fuerzas del ejército y aeronáutica de Córdoba totalmente sublevadas en apoyo de la revolución Mantenemos ligazón sin novedad".

A 1315 se ordenó a Cte.Fuercrú por GH.161315 poner C3 a media hora de aviso".

Por GH.161318 se ordenó a la Flota "Suspender todo movimiento de embarcaciones salvo orden escrita de los Sres. Comandantes de Fuerza. Izar las embarcaciones que no sean necesarias en el agua".

A 1325 hs. aproximadamente aterrizó el avión Catalina permaneciendo con los motores en marcha y conduciendo a los Sres. Capitanes de Navío MALLEA, ROBBIO y BRUZZONE, Capitanes de Fragata GONZALEZ VERGARA y VAZQUEZ y el Teniente de Navío COSENTINO.

Los SS.JJ. mencionados se trasladaron al Q21; previamente el Capitán GRIGERA tomó contacto telefónico con el CON ante un llamado de esa central; establecida la comunicación personalmente, el Alte. RIVERO DE OLAZABAL ordenó que se le comunicase al Alte. BASSO que la Flota permaneciese fondeada en MADRYN y que no recibiese otras órdenes que del Comando de Operaciones Navales y además agregó que los focos rebeldes de Curuzú Cuatiá y Baserío habían sido sofocados y que pronto lo serían los focos de Córdoba y Base-puerto.

No sabiendo si las unidades de la Flota se encontraban sublevadas, el Capitán ROBBIO dispuso un santo y seña por intermedio del Capitán GRIGERA quien debía en cumplimiento de la orden del Cte. en Jefe presentarse a bordo de la N.A.

A 1345 se ordenó por CH. 161318, canal EU a Cte. Tren "Tomar medidas para que avión Catalina no vuelva a decolar sin orden escrita".

Todas las medidas de coordinación y órdenes dadas a la Flota hasta este momento, emanaban directa y personalmente del Comandante en Jefe, quién, juntamente con su Jefe de Estado Mayor era leal a las autoridades constituídas.

Es interesante destacar aquí, ciertos acaecimientos ocurridos durante la mañana, para dar una idea más precisa de la situación general que se vivió en los momentos previos a la decisión final.

El Jefe de Estado Mayor Capitán ELSEGOOD fué hablado por el Capitán GRUNWALDT y Capitán TARELLI en numerosas y diversas circunstancias, y desde las primeras horas de la mañana del día 16, dándole a entender los expresivos deseos por parte de la Plana Mayor del buque y Estado Mayor de la Flota a fin de que el Sr. Almirante tomase la iniciativa de sublevar la misma.

El Capitán GRUNWALDT tuvo oportunidad de hablar con el Sr. Almirante BASSO al interrogarle éste, en esa ocasión en forma indirecta pero claramente expresado se hizo saber al Almirante cual era la situación a lo que siempre contestó en forma evasiva y por el contrario no dejaba lugar a dudas de su determinación de permanecer leal al gobierno y tomar medidas drásticas en tal sentido; esto fue corroborado porque en oportunidad de conversar con el Jefe de Estado Mayor Capitán ELSEGOOD (Aproximadamente a las 1100 hs.) quién vigilaba el movimiento de los buques en el fondeadero, manifestó al Capitán GRUNWALDT que la División Fragatas no ofrecía seguridad en cuanto a su "lealtad" y preguntado como pensaba el señor Almirante impedir la zarpada, el Jefe de Estado Mayor manifestó que lo haría por la fuerza si fuere necesario. El Jefe de Estado Mayor manifestó que él era revolucionario en el sentido de que estaba de acuerdo con derrocar al gobierno pero que apreciaba que la forma como había sido encarada no era la correcta.

Cabe agregar además que no tomando los Oficiales Superiores decisión alguna al respecto el Capitán TARELLI se presentó en última instancia al señor Almirante y en presencia del J.E.M. le sugirió concretamente que en relación a la situación hablase personalmente con su hijo (El hijo del Sr. Alte.BASSO es un Oficial del grado de Tte. de Corbeta perteneciente a la Plana Mayor del "GENERAL BELGRANO") que se encontraba presente a bordo; dicho Oficial se hallaba identificado con los propósitos que guiaban a toda la Plana Mayor, como posteriormente fué confirmado. Al salir el J.E.M. de la cámara, dicho Oficial Superior manifestó que el Sr. Almirante no quería enterarse por su hijo de lo que se comentaba en la cámara de Oficiales.

En las circunstancias mencionadas anteriormente el J.E.M. lo enteró también al Capitán TARELLI que esa mañana (aproximadamente a 1030 horas) se había presentado el Sr. Comandante de la División Fragatas Capitán de Navío AGUSTIN P. LARIÑO quién le había puesto en conocimiento del Comandante en Jefe que los Comandos de

las fragatas estaban listos para salir en defensa de Pto.Belgrano cuyo propósito ya se lo había hecho conocer, y que el Capitán LARIÑO había manifestado que estaba dispuesto a cumplir con sus unidades tal tarea en cuanto así lo decidiesen sus Comandantes.

A 1300 hs. se hizo presente en la cámara del Almirante donde estaba con el Jefe Estado Mayor y el Comandante del buque, el Capitán GRUNWALDT acompañado del Capitán TARELLI y con la presencia de los Jefes del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO". El Capitán GRUNWALDT informó al señor Almirante la decisión adoptada, y en representación de los Comandos de los buques surtos, Planas Mayores y dotaciones procedió al arresto de los Oficiales Superiores mencionados.

A partir de ese instante se dispusieron las órdenes correspondientes para informar a los demás buques de la Flota la decisión adoptada.

A 1410 todos los buques estaban en condiciones de zarpar, pero se estimó conveniente desembarcar los Oficiales Superiores detenidos y el personal subalterno que no merecía confianza o manifestase su deseo de hacerlo. Se decidió que los Oficiales Superiores fuesen trasbordados al buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS" y el personal subalterno alojarlo en la Base Aeronaval de MADRYN".

A 1415 hs. el Capitán GRICERA regresó a bordo de la N.A. que se encontraba ya sublevada por lo que se dió la señal convenida para que la comitiva del avión Catalina se embarcase.

Aproximadamente a 1430 hs. el Oficial superior más antiguo de la Flota señor Capitán de Navío AGUSTIN P. LARIÑO se hizo cargo del Comando de la Flota.

Finalmente a todo lo expuesto cabe aclarar que la dilación en proceder al levantamiento de la Flota obedeció fundamentalmente a:

1º) La falta de información concreta (No se tenía conocimiento de todos los despachos que habían llegado a bordo).

2º) El Capitán GRUNWALDT como Jefe más antiguo del E.M. tenía que tomar la decisión de detener al Cte. en Jefe y su Jefe Estado Mayor así como el Cte. del crucero cuando tuviese la prueba concreta de que no había otra solución; en ese sentido por razones de lealtad a sus Jefes no escatimó esfuerzos con el Capitán TARELLI para decidir la situación sin recurrir a la violencia como queda ya explicado.

Terminada la faena se dispuso una disposición AA velocidad 12 nudos. Esto se debió a que con excepción de la información de la B.N.P.B. que no era completa se carecía de información de la fuerza aérea leal, y se había recibido un despacho de B.N.P.B. informando que un avión desconocido se dirigía hacia la Flota. Los factores que pesaron en la decisión de los 12 nudos fueron:

1º) La defensa AA.de los Destructores, Fragata y C-3.

2º) La poca disponibilidad de combustible ya que de dar una velocidad mayor hubiese sido necesario reabastecer los Ds. antes de llegar al Río de La Plata.

3º) La incertidumbre de dar con un petrolero cargado o contar con apoyo en ese sentido de la B.N.P.B.

4º) Se preveía que las operaciones durarían más de 72 horas; el reabastecimiento de combustible plateaba un problema serio de no contar con el apoyo logístico.

5º) El mal tiempo reinante no permitía dar a los Ds. y Fs. velocidades mayores de 14 nudos. Las Fs. no pudieron inclusive mantener 12 nudos.

6º) Se deseaba contar con una información más concreta sobre la situación de la B.N.P.B. Por ello se puso rumbo a Mogotes pero como durante la noche se aclaró la situación de la Base Naval se resolvió destacar los Ds. 7 y 9 para reabastecerse.

La P-34 que se encontraba en Ushuaía se le ordenó permanecer en el puerto en apoyo de la Base Naval de Ushuaia laque había reabastecido al buque.

El día 17 se decidió por tener ya claro el panorama del reabastecimiento destacar los Ds. 6 y 10 a la B.N.P.B. para reabastecerse y reunirse posteriormente la Escudes con los Cs. en Recalada Río de La Plata. Se dió también libertad de maniobra a la Divifrag para reunirse en Recalada Río de La Plata con la Flota, ordenando que una fragata (P-33) estableciese el bloqueo de Puerto Quequen.

Esta apreciación de destacar a los buques obedeció también a la necesidad de poder desarrollar altas velocidades para reunirse con los buques de la Fuerza Naval del Plata cuanto antes, y por que se consideró que el peligro aéreo se había sobreestimado como lo demostraron los hechos, sumado a esto las condiciones meteorologicas imperantes que prestaban una cobertura casi completa contra ataques aéreos de no contar aviones con radar de exploración (aún así el plafondde menos de 100 metros hacía menos probable el ataque).

Los dos Cs. pusieron 25 nudos recalándose con radar al Faro Mogotes al que se puso proa hasta tener una buena situación.

Se navegó sin inconvenientes reuniéndose la Fuerorú con las fuerzas al mando del Sr. Contraalmirante ROJAS el día 18 a 1115 horas.

<u>Apreciación que se hizo para el bombardeo de Mar del Plata y Destilería de la Plata.</u>

El Jefe de Operaciones de la Flota apreció que una operación eficaz era cortar el reabastecimiento de combustible de la zona Sur de la Provincia de Buenos Aires cuyo centro de abastecimiento son los depósitos de combustible de Mar del Plata. También se pensó con el Jefe del Estado Mayor la posibilidad de iniciar una operación de desembarco para producir el desplazamiento de fuerzas tendientes a aliviar la presión sobre Puerto Belgrano; aprovechando para ello la operación anfibia "Casco" que había realizado la Flota en el año 1954 y de cuya documentación y estudio así como el material cartográfico se encontraba en el Estado Mayor de la Flota a cuyo efecto se ordenó embarcarlo en el A.R.A. "9 DE JULIO". Esta operación también tenía por objeto dilucidar la situa-

ción de la Base Naval de Mar del Plata que se suponía rebelde pero sitiada o aún copada por el regimiento AA del ejército. Con posterioridad al día 18 por la tarde se recibió la comunicación de la Base Naval de Puerto Belgrano de que era atacada por fuerzas superiores por lo que urgía iniciar las operaciones ofensivas. Ello motivó que el señor Comandante en Jefe ordenase el bombardeo de Mar del Plata como se había pensado, disponiendo que lo hiciese el A.R.A. "9 DE JULIO" que había zarpado de la B.N.P.B. para incorporarse a la Fuerza. Como el C-5 informó que demoraba la zarpada de Puerto Belgrano se ordenó que la operación de bombardeo a los tanques y regimiento AA lo hiciesen el D-7 y D-9 que habían zarpado oportunamente para incorporarse.

Simultáneamente el Estado Mayor de la Flota estudió el bombardeo aéreo de los depósitos de Dock Sur por ser poco factible el bombardeo naval ya que ello implicaba la navegación por el canal de acceso del que se tenía información estaba bloqueado. En el momento de planearse la operación no se disponía de Ds. y sólo se contaba con el C-3 y C-4. Por otra parte se pensó en la ofensiva aérea enemiga lo que hacía que de realizarse el bombardeo naval debía encararse por la noche por la restricción de maniobra que implicaba la navegación en aguas tan restringidas como era el canal de acceso a Bs.As. Por todo ello se decidió que el bombardeo fuese aéreo por lo que se solicitó el envío de dos APB para el bombardeo nocturno ya que se descontaba la acción de la aviación de caza enemiga y los aviones propios no contarían con la defensa del caso.

La iluminacion del blanco debía realizarse con bengalas. Las condiciones meteorológicas altamente desfavorables impidieron localizar el blanco a los aviones propios por lo que en la madrugada del 19 se ordenó al APB abandonar la zona y se lo vectoreó a Mar del Plata.

Simultaneamente con la operación anterior como quedara ya dicho, se planeó el bombardeo naval a los tanques de combustibles de la Destilería de La Plata. Esto era factible realizarlo con el C4.

Se eligió este buque por su defensa AA y constituía la alternativa uno.

La alternativa dos constituía el bombardeo naval pero con rastreadores. Para ello se pensó que dos rastreadores podían llegar hasta el fondo de la darsena de la Plata y de ahí cañonear los tanques de la destilería.

En todo momento se recalcó la importancia de no destruir la planta de la destilería.

Decidida la alternativa uno (bombardeo naval con el C4) en base a la información que se obtuvo del estado del balizamiento y del canal de Punta Indio se dispuso que previa a la entrada del C4 el M3 y M4 navegarían uno a proa del C4 con la anticipación suficiente para informar la libre navegabilidad del canal (condición que se impuso como necesaria antes de que el C4 tomase el canal) y el otro rastreador que navegaría a popa era para impedir que por cualquier circunstancia fuese obstruído el canal una vez entrado el C4.

El M4 que zarpó para informar canal libre (a proa del C4) perdió contacto Rt con la Flota por lo que se dispuso que el M3 zarpase para cumplir la tarea similar a la de M4.

A 0645 con la información de canal expedito zarpó el C4 destino Rada La Plata.

El despliegue estratégico de los buques de la Flota en este momento era:

P34 en Ushuaia
P33 Bloqueo de Puerto Quequén.
D6-D10 en Puerto Belgrano
D7-D9 en Mar del Plata
C5 en Mar del Plata
P32-P31-C3 Recalada Rio de La Plata
C4 Recalada La Plata

Dicho despliegue se mantuvo practicamente hasta el momento de la rendicion de las Fuerzas enemigas.

Seguidamente se trata en detalle las operaciones realizadas por cada una de las Fuerzas y Unidades de la Flota de Mar, en cumplimiento de su plan estratégico general.

DIVISION CRUCEROS

a) Crucero A.R.A. "LA ARGENTINA".

Día 16 de septiembre:

Por la mañana se esperaba efectuar el reaprovisionamiento de combustible a 2 Destructores.

A partir de 0900 horas comenzaron a tenerse informaciones sobre el levantamiento en Basepuerto y Baseria.

El ex-Comandante en Jefe de la Flota comunicó que la misma permanecía fiel cumpliendo órdenes del Comando de Operaciones Navales, haciendo leer esta comunicación a las tripulaciones.

Ante la situación planteada se esperaba la interceptación de un despacho originado en Comando de Zona Naval Marítima que se refiriese a un vuelo de avión P.B.Y. o PBM conduciendo un Jefe con instrucciones, de acuerdo con el plan concertado previamente a la zarpada de Puerto Belgrano.

La salida de los aviones de Base Azul, a pesar de la orden del C.O.N. de que no volase ningún avión, aportó un elemento de juicio más sobre la existencia real del movimiento naval.

A 1230 se tuvo conocimiento de que un avión P.B.Y. aterrizó en Base Azul, ampliándose posteriormente la información con la nomina del pasaje y más tarde con la orden del Comando en Jefe a Base Azul de impedir el decolaje de aquel sin su autorización escrita.

A partir de ese momento se adoptó como modo de acción más correcto el tratar de que los acontecimientos, influyendo psicológicamente sobre el Almirante GABRIELLI y sobre el Capitán VIDELA los decidieran a actuar en apoyo de las fuerzas sublevadas cuando correspondiese, sumando a ello impresiones sobre la situación general y sobre el presente y futuro del país y de la institución naval.

Tal modo de acción tendía a tratar de vulnerar en la menor medida posible la disciplina del conjunto, al par que a conseguir que la Flota, cuando saliese, lo hiciera con insignia de Almirante.

A 1340 se reunió a los Suboficiales en la camareta respectiva.

Recibida una señal ordenando reunión de Comandantes de Fuerza y ante una primera decisión de cumplirla por parte del Almirante GABRIELLI, se mantuvo el modo de acción adoptado. Posteriormente el Almirante GABRIELLI modificó su decisión y trató de hablar personalmente con el Comandante en Jefe por ultracorta desde el C.I.C., no logrando su objetivo.

Aprovechando un viaje de lancha del C-4 fué un Oficial a recoger información.

A su regreso, desde la N.A. se dió por proyectar el santo convenido.

En tales circunstancias fueron informados el Almirante GABRIELLI y el Capitán VIDELA de la situación, e instados a actuar en pro del movimiento, con resultado negativo. Desde 1405 aproximadamente hasta 1430 se insistió ante ambos en el sentido señalado mostrando la generalización del movimiento y la unanimidad de la Flota, manteniendo los mismos su resolución anterior. Cabe destacar que en ningún momento se usó otro procedimiento que el persuasivo reflexivo dentro del más ajustado concepto del respeto al superior y la total consideración para con el mismo.

Preguntado el Almirante GABRIELLI si prefería permanecer a bordo o ser trasladado en lancha al Q-21, manifestó se deseo de optar por este último procedimiento, temperamento que compartió el Capitán VIDELA, siendo desembarcados posteriormente en lancha.

Cumplido ello se ordenó la formación de la tripulación en toldilla imponiéndosela de la situación y preguntandose quienes deseaban desembarcar. En ese momento e inmediatos subsiguientes levantaron la mano 42 hombres, disponiéndose que recogieran su equipo y embarcasen en lancha de desembarco. Posteriormente, al atracar el remolcador R-5 el número total alcanzó a 72, atribuyéndose el incremento a la influencia de los primeros sobre espíritus pusilánimes o personalidades débiles actuando fuera de la presencia de Oficiales o Suboficiales Superiores.

A 1720 se terminó el desembarco del personal transbordado al R-5 y se zarpó, navegándose en disposición, ordenándose la máxima economía de agua, combustible y víveres.

Día 17 de septiembre:

Se navegó en disposición, aumentándose velocidad hasta aplicar 281 V.P.M. a 1840 horas.

Día 18 de septiembre:

A 1000 se unieron las fuerzas actuantes en Río de la Plata con la Flota. A 1125 se rindió honores al patrullero A.R.A. "MURATURE" con Contraalmirante ROJAS a bordo, posteriormente trasbordado al C-4. A 1440 la N.A. ordenó que el Capitán García asumiera el Comando del C-3 y de la Fuerza, anulando dicha orden con posterioridad.

Durante la tarde se vigiló la zona paralela al canal dos millas al Sud del Pontón Recalada. Posteriormente se fondeó a 4000 yardas y al NE. del mismo.

A 1930 la N.A. ordenó al C-3 prepararse para bombardear los tanques de petróleo del Tiro Federal, anulando la orden posteriormente y disponiendo la cumpliese el C-4.

Día 19 de septiembre:

A 0125 se levó para fondear a 900 yardas del C-4, embarcándose el Contraalmirante ROJAS, y su Estado Mayor así como también, el General URANGA y sus Ayudantes.

A 1900 el Comandante en Jefe ordenó zarpar para Rada la Plata lo más rápidamente posible compatible con la seguridad. Se zarpó a 1920 navegándose por el Canal Indio a velocidades que oscilaron entre 140 y 198 V.P.M. a partir del par 30 el boyado estaba apagado, navegándose a velocidades que oscilaron entre 198 y 294 V.P.M. hasta fondear en la Zona Reservada de Rada la Plata a 0210 del día 20.

Día 20 de septiembre:

A 0420 trasbordó el Almirante ROJAS al C-4.

Día 21 de septiembre:

Fondeados en Rada la Plata alarma antiaérea en varias oportunidades.

Día 22 de septiembre:

Fondeados en Rada la Plata. A 1042 se embarcaron 120 Cadetes, 1 Jefe y 3 Oficiales de la Escuela Naval Militar. Alarma antiaérea en varias oportunidades.

Día 23 de septiembre:

A 0042 se zarpó para atracar al costado del petrolero "TACITO" a 0200 comenzándose faena de embarque de petróleo.

A 0620 embarcaron Capitán de Navío AGUSTIN PENAS y Comandante de Aeronáutica BARCENA procedentes del C-4. A 0640 embarcaron Almirante OLIVIERI y TORANZO CALDERON, Capitanes RAWSON, CIETO, CASTINEIRAS FALCON y Teniente Coronel Auditor MAINARD, procedentes de un avión Martin Mariner naval que acuatizó a 0625.

Paralelamente a la faena de combustible se embarcó munición del Q-69 atracado por Br. a buque propio.

A 1120 se levó para fondear en la Zona Reservada a 1215 horas.

Día 24 de septiembre:

A 0800 horas se zarpó, amarrándose a Dársena "A" de Puerto Nuevo, muelle Norte, espigón Oeste a 1130 horas.

b) Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO".

Día 16 de septiembre:

Aproximadamente a 1345 horas, fueron relevados del Comando el señor Comandante en Jefe de la Flota de Mar, el señor Jefe del Estado Mayor de la Flota de Mar y el señor Comandante del buque, haciéndose cargo del Comando del mismo el señor Jefe del Departamento Armamento, Capitán de Corbeta D. MANUEL A. RODRIGUEZ.

Inmediatamente después embarcó el señor Comandante de la División Fragatas, Capitán de Navío D. AGUSTIN P. LARIÑO, Oficial Superior más antiguo, quién quedó a bordo en funciones de CCF.

Momentos después embarcaron los señores Capitanes de Navío D. LUIS MALLEA, D. MARIO A. ROBBIO, y D. CARLOS M. BRUZZONE, de Fragata (Av.Nav.) D. RAUL GONZALEZ VERGARA, D. RECAREDO VAZQUEZ y Teniente de Navío D. BENJAMIN COSENTINO, llegados a Puerto Madryn por avión naval procedentes de Puerto Belgrano. Quedó a cargo del Comando del buque el Capitán BRUZZONE, como segundo Comandante el Capitán VAZQUEZ, y como Jefe del Estado Mayor de CCF, el Capitán ROBBIO.

A 1520 horas, fueron trasladados al buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS", los Oficiales Superiores relevados de su Comando.

En formación general se informó al personal que aquel que no fuera voluntario para luchar por la causa revolucionaria-libertadora en que se hallaba empeñada la Marina, podría pedir su desembarco. Fué desembarcado al buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS", para su posterior traslado a Puerto Belgrano, un total de 11 hombres.

A 1630 horas, la Flota, constituída por los Cruceros C-4 (NC), C-3, los Destructores D-6, 7, 9 y 10 y las Fragata P-31, 32 y 33, zarpó con destino a sus nuevos teatros de operaciones.

Día17 de septiembre:

El buque navega como buque insignia de la Flota de Mar, conjuntamente con C-3, rumbo al Pontón Recalada, para incorporarse a la Fuerza Naval del Plata, al mando del señor Contraalmirante D. ISAAC F. ROJAS.

Día 18 de septiembre:

Aproximadamente a 1030 horas, atracó el rastreador A.R.A.

"ROBINSON", embarcando el señor Capitán de Fragata D. CARLOS SANCHEZ SAÑUDO.

Alrededor de las 1130 horas, desembarcó del patrullero A. R.A. "MURATURE" y embarcó en este buque, el señor Contraalmirante D. ISAAC F. ROJAS, Comandante Superior de la Marina de Guerra en Operaciones, el señor General de Brigada D. JUAN JOSE URANGA, y una comitiva de Oficiales de la Marina y el Ejército.

Aproximadamente a 1500 horas, embarcaron procedentes del B.D.M. Nº 1, los señores Capitanes de Navío D. MIGUEL GARCIA y D. CARLOS A.L. BOUREL.

Alrededor de las 1600 horas fuéron desembarcados y embarcados en el B.D.T. Nº 6 para su posterior desembarco en Puerto Belgrano, un Oficial por prescripción médica y 2 hombres por efectuar comentarios adversos a la revolución.

A 2100 horas, embarcaron los Comandantes de los rastreadores M-3 y M-4 para recibir instrucciones del Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones. Desembarcaron a 2200 horas.

Día 19 de septiembre:

A 0450 desembarcó para trasladarse al C-3, el Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones, el General URANGA y Estado Mayor.

A 0650 horas zarpó buque propio para cumplir con la tarea de bombardear las destilerías de la zona del Puerto de La Plata, anuncio hecho público por el Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones según mensaje a los Jefes de Policía de La Plata y Ensenada, Secretaría de Prensa y Difusión de la Presidencia.

Este mensaje fué dado a 0900 horas a la Central de Comunicaciones del CON, PachecoRadio, Prefectura de La Plata y Cerrito Radio (R.O.U.). Solamente acusó recibo de esta comunicación, la Estación Cerrito Radio, la cual informó que no podía retransmitirlo a Pacheco Radio sin autorización de las autoridades Uruguayas. Por causa que las estaciones destinatarias nacionales no acusaron recibo del mensaje de bombardeo, el Comandante impuso el mensaje GH. 191126 dirigido a Pacheco Radio, por el cual comunicaba que al término de las hostilidades, serían tratados como criminales de guerra los operadores que no dieran curso a los mensajes sobre bombardeo. Pacheco Radio tampoco contestó este mensaje y fué necesario darlo a la Central de Comunicaciones del CON., trabajando este buque como el remolcador A.R.A."SANAVIRON"

Durante la navegación a Rada La Plata, a 0600 horas, el rastreador A.R.A. "GRANVILLE", comunicó al buque que en el Codillo había una draga fondeada fuera del canal (250-C del Ministerio de Obras Públicas) y que la apresaría.

Se le ordenó al rastreador que la hiciera fondear y esperar órdenes en Km37, quedando esta draga incorporada a las fuerzas navales de la Marina.

Estando el buque ya en posición de bombardeo que habría de iniciarse después de 1300 horas, a 1252 horas se recibió por LRA

la información que el Ministro de Ejército, General LUCERO, solicitaba del Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones conferenciar sobre tratativas de paz. Ante esta nueva situación, el Comandante impuso el mensaje GH.191255 dirigido al Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones por el que solicitaba nuevas órdenes. También fue impuesto el GH. 191345 dirigido al Comandante de Represión por el cuál se exigía, a efectos de no bombardear hasta recibir las órdenes solicitadas, que LRA, propalara que el Comando de Represión había solicitado la suspensión de las hostilidades, y este mensaje resultó necesario por cuanto las palabras del General LUCERO, hacían aparecer como que el movimiento revolucionario-libertador, era el que había solicitado esta tregua.

A 1330 horas el remolcador A.R.A. "SANAVIRON" se aproximó a este buque informando su condición de revolucionario y plegado al movimiento. Se hizo trasbordar a este buque a su Comandante, el Señor Capitán de Corbeta D. JORGE LUIS GONTRAN DE VILLALOBOS, quién había sido relevado por su Segundo Comandante; quedó detenido.

A 1440 horas, se acercó el rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" quién se puso a órdenes del buque. Su Comandante, señor Capitán de Fragata D. HECTOR V. IGLESIAS, quedó detenido a bordo de este buque.

A 2020 horas, se ordenó al Pontón Prácticos Intersección subordinarse al buque y solamente hacer uso de su equipo R.T., para dar informes al Comandante sobre movimientos de buques, bajo amenaza de bombardeo.

A 2225 horas, se ordenó al patrullero A.R.A. "MURATURE que se fondeara en las proximidades del canal de acceso a Río Santiago a efectos de establecer vigilancia por probables salidas de lanchas patrulleras.

Día 20 de septiembre:

En la madrugada, procedente del C-3, embarcaron el Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones, el General URANGA y Estado Mayor.

Durante la tarde se efectuó la reunión con Delegados de la Junta Militar, representante del Gobierno.

Día 21 de septiembre:

A 0830 horas, se recibió la comunicación que la Junta Militar de Gobierno, había aceptado por unanimidad las condiciones de rendición incondicional impuestas por el Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones.

Día 22 de septiembre:

Fondeados en Rada La Plata.

Día 23 de septiembre:

A 0630 horas, se zarpó, a 1100 horas se tomó el Puerto de la Capital Federal.

c) Crucero A.R.A. "9 DE JULIO"

Día 16 de septiembre:

A 0900 horas se tuvo conocimiento a bordo del movimiento revolucionario con la llegada del Capitán de Navío D. LUIS MALLEA y del Capitán de Fragata D. ALBERTO DE MAROTTE. Este último en cumplimiento de instrucciones originadas en Buenos Aires, asumió el cargo de Segundo Comandante a fin de permitir que el Jefe del Departamento Armamento que se desempeñaba interinamente como Segundo Comandante pudiera dedicar todos sus esfuerzos al Departamento a su cargo.

Hallándose el buque en reparaciones, fué desalojado el personal de Talleres, quedando su tripulación acuartelada. Se puso en vigor el Plan de Vigilancia y Seguridad.

Se continuaron las reparaciones con personal del buque para alistarlo y ponerlo en condiciones de salir a navegar. Se reembarcó el material que se hallaba en Talleres Generales y se procedió al armado de aquellos mecanismos que estaban en recorrida.

A 1100 horas hubo reunión de Jefes de Departamento con el señor Capitán DE MAROTTE informándose oficialmente del movimiento revolucionario. Habiéndoseles pedido la correspondiente adhesión se plegaron en forma unánime, informando lo mismo con respecto a los Oficiales Subalternos subordinados. También se les solicitó la nómina del personal subalterno de los respectivos Departamentos que no era de confianza para la empresa iniciada, como así también la de los no adictos. Este personal fué inmediatamente desembarcado y enviado al acorazado A.R.A. "MORENO" en calidad de detenidos.

Habiéndose ya tomado las disposiciones necesarias para aprovisionar el buque de víveres, combustible y munición. Este último embarque comenzó a 1800 horas y se suspendió a 2200 horas por mal tiempo y falta de transporte, considerándose además que el buque no podía hacerse al mar hasta el día siguiente por no tener sus máquinas listas.

Día 17 de septiembre:

A 0200 horas se atracó por la banda de babor al centro la chata "PUNTA ALTA para entregar combustible, embarcándose la máxima cantidad de acuerdo con la capacidad de los tanques del buque.

A la misma hora se trajeron víveres de la Subintendencia embarcándose el máximo disponible en víveres frescos y completándose otras cantidades en víveres secos.

También se reinició el embarque de munición tarea que se prolongó durante las horas del día, hasta completar SS.BB. y luego se procedió a embarcar munición para las Fragatas en el hangar.

A 1000 horas los Oficiales Jefes fueron reunidos por el señor Capitán de Navío D. BERNARDO BENESCH quién se hizo cargo

del Comando del buque, mientras no se presentara su titular, el Capitán de Navío D. JORGE SUAYA.

Las tareas de embarcar munición prosiguieron normalmente hasta completar las cantidades deseadas, estibando en SS.BB. para buque propio las siguientes: de 6" 2536 proyectiles; de 5" 3123 proyectiles; de 40 mm 23000 proyectiles y de 20 mm 23000 proyectiles.

La munición para proveer a las fragatas se estibó en el hangar.

Como se había previsto la posibilidad de bombardear a objetivos militares en la costa atlántica de la Provincia de Buenos Aires se retiró la cartografía correspondiente de la Base Naval de Puerto Belgrano, así como la información referente al puerto de Mar del Plata existente en el acorazado A.R.A. "MORENO"

Día 18 de septiembre:

Se zarpó a 0023 horas para reunirse con el resto de la Flota de Mar que navegaba en demanda de Rada La Plata. Se lo hizo en sigilosa, y hallándose todas las luces del Puerto apagadas ante el anuncio de un posible ataque aéreo.

A 0350 horas el buque propio se cruzó con el B.D.T. Nº 14 que se dirigía a tomar puerto.

A 0400 horas y a 6 millas del sur de la boya 2 se identificó al R-5 que entraba a Puerto Belgrano.

A 0930 horas se rezó misa a bordo.

A 1010 horas se tocó zafarrancho de combate, para adiestramiento del personal, tocándose retirada a 1100 horas. A partir de entonces se cubrió crucero de guerra en condición 3 AA.

A 1305 horas se avistó la fragata A.R.A. "SARANDI" frente al puerto de Quequén, bloqueándolo.

A 1400 horas se inició la maniobra de aprovisionamiento de munición a la P-33.

Por medio de la lancha del buque propio fué enviado personal competente a la citada fragata, para la reparación del radar de dicho buque.

A 1525 horas se largó la fragata de popa ante la imposibilidad de permanecer amarrada, después de saltar un cabo y un cable. Se inició entonces el traspaso de munición navegando, operación que duró hasta las 1820 horas.

A esta hora, por medio de lancha propia fueron traídos a bordo dos suboficiales y 4 cabos que la P-33 envió en calidad de arrestados por razones de seguridad a bordo.

Después del trasbordo la P-33 se alejó definitivamente del costado del buque propio, reiniciándose la marcha.

A 1830 horas Comandante Flomar ordena al buque destruir los depósitos de petróleo y nafta de Mar del Plata, previo aviso a la población.

El Capitán de Navío BENESCH, Comandante del buque, deliberó al respecto de la orden recibida, con el Capitán de Fragata DE LARUTTE, Segundo Comandante, y en presencia del Jefe de Operaciones Capitán de Corbeta SCASSO, y se manifestó en desacuerdo, negándose a cumplirla, por lo cual y una vez ratificada su decisión, delegó el Comando en su Segundo Comandante; recluído en su cámara, en libertad, pero bajo palabra de no perturbar de ninguna manera las ulteriores actividades a bordo.

Al mismo tiempo el Jefe del Departamento de Ingeniería Capitán CHIESSA se identificó con la actitud del Capitán BENESCH; también fué recluído en su camarote, en libertad pero bajo palabra de no perturbar las acciones posteriores. Se le retiró el arma de defensa personal reglamentaria.

A 2015 se recibió un despacho del Comandante Flomar ordenando que una vez finalizado el bombardeo, el buque debía regresar a Puerto Belgrano para apoyo de la Base Naval.

A 2231 horas, ante la actitud sospechosa del Cabo Ppl. Maq. R.A. 62604 SPERA MIGUEL, el que evidentemente tenía el propósito de alterar el orden a bordo, produciendo un levantamiento entre el personal subalterno para perturbar las decisiones del Comando, se le dió orden de detención por intermedio de un Oficial del Departamento Ingeniería. No lo acató, pretendió atacar al Oficial y en tal circunstancia el Oficial aludido hizo uso de su arma reglamentaria y de un tiro de pistola lo ultimó en defensa propia.

A 2330 horas el señor Comandante ordenó se detuviera a los posibles implicados, lo que se hizo en base a una relación de personal del buque conocido como de ideas adictas al Gobierno. Se procedió al inmediato arresto de los presuntos implicados, los que fueron alojados en calidad de detenidos en el camarote 202, con custodia permanente de Oficiales y centinelas.

Día 19 de septiembre:

A 0100 horas buque propio comunica a Comandante Escudes que al amanecer cumplirá con el objetivo ordenado por el Comandante Flomar, es decir, el bombardeo a la planta de combustible de Y.P.F.

A 0320 horas se envió a la Base Naval de Mar del Plata el siguiente despacho: "Comunique urgente pueblo de Mar del Plata que debe desalojar de inmediato zonas circundantes 2000 metros alrededor de los tanques de combustibles de la zona de Y.P.F. del Puerto, pues serán bombardeados a partir de 0600 horas"

A las 0430 horas se lanzó al aire en 500 kc/s.

Por su parte Escudes envió a Submar. el siguiente despacho: "Por orden del Comando Revolucionario informar a la población por todos los medios, que a partir del amanecer serán bombardeadas las posiciones de las tropas que se oponen al movimiento además de la Escuela Antiaérea y los tanques de petróleo del Puerto. Por lo tanto deberá evacuarse la zona de la explanada deg de Playa Grande hasta la Bristol en una profundidad mínima de 5 c cuadras y las proximidades de los otros objetivos. Para evitar mayor daño exijo presentación a bordo de inmediato del Director

de la Escuela Antiaérea y Comandante de la Fuersub. Si antes de medianoche no se ha escuchado a las emisoras locales propalar la orden de evacuación se incluirá entre los objetivos a bombardear a esa Base Naval.

A 0427 horas se detectaron por radar 4 destructores frente a Mar del Plata.

A 0610 horas se tocó zafarrancho de combate, listo el buque para proceder al bombardeo del objetivo fijado. Antes de entrar en acción el Comandante pronunció las siguientes palabras:

"Cumpliendo órdenes del Comando de la Flota nuestro primer objetivo será la destrucción de los depósitos de combustibles existentes en Mar del Plata. Simultáneamente los otros cruceros cumplirán idéntica misión en la zona de La Plata y los destructores destruirán las instalaciones del Ejército en Mar del Plata.

Todos los objetivos son militares y las poblaciones de las localidades han sido oportunamente informadas para que evacúen la región y se pongan a resguardo.

El objeto de estas misiones es demostrar a los que han envilecido al país, pisoteado la libertad, las leyes y los más caros sentimientos argentinos, que las Fuerzas Revolucionarias estan decididas a lograr la desaparición de los autores de esta infamia y si es necesario atacar tambien el Puerto de Buenos Aires.

Como argentinos nos duele inmensamente al tener que hacer fuego sobre lo nuestro; pero la ceguera de los que han injuriado la Justicia y nos han llevado a la ruina moral, nos obliga a tomar este determinación extrema.

La Nación lo espera todo de nuestro valor y del estricto cumplimiento del deber.

"Dotación del Crucero "9 de Julio", a puesto de combate". "

ACCION NAVAL DEL DIA 19 DE SEPTIEMBRE DE 1955

0610-00 Combate, combate
0620-00 Rumbo cero cuatro cinco (045)
0622-30 Rumbo cero cuatro cinco (045)
0624-00 Timón a estribor todo al, Rumbo 180 Velocidad 5 ejecutada Revoluciones 051
0627-20 Comando CIC - Avión Catalina propio solicita autorización para bombardear mismo objetivo, por tener que regresar a Puerto Belgrano.
0627-30 Autorizado. Avión Catalina propio bombardeará previamente el objetivo del buque propio.
0628-10 CIC de Comando - Si es necesario haremos tiempo hasta que el avión bombardee el objetivo.
0628-20 CIC, pregunte al avión cuándo realizara su cometido.
0628-25 Comando de CIC - Dentro de cinco minutos realizará su cometido.
0636-35 Se divisan en tierra explosiones de la bombas.
0640-20 Rumbo uno siete cero (170).
0640-20 CIC, pregunte distancia al punto fijado para cero seis cuatro cinco (0645) horas.

0640-25 5700 yds. (de CIC a Comando).
0641-05 CIC, pregunto azimut al blanco.
0642-15 Ppal. pregunto si el blanco está en la enfilación del puerto.
0642-20 Comando, Ppal. no vé blanco.
0642-30 Comando de CIC - estimo Rumbo uno seis cero (160).
0643-00 Rumbo 160.
0644-50 Comando de CIC - Rumbo uno cinco cero (150).
0645-00 Rumbo 150.
0645-35 CIC distancia para el punto de cero seis cuatro cinco (0645) horas.
0646-15 Comando de CIC - Distancia 5000 yds.
0647-05 Buque propio a Rumbo 150 ya.
0651-00 Comando de CIC - estimo que dentro de media hora estaremos en el punto de iniciación de la corrida.
0651-10 Velocidad uno cero (10) Revoluciones uno cero uno (101).
0653-25 Blanco al cero nueve cinco (095) Planta de combustibles.
0654-35 CIC pregunto distancia punto iniciación del fuego.
0655-00 Comando de CIC - Distancia 4800 yds.
0701-30 Comando de CIC - Estimo Rumbo uno ocho cero (180).
0701-35 Rumbo 180.
0703-10 CIC distancia punto iniciación fuego.
0704-04 Buque a Rumbo ya.
0704-15 Velocidad cinco (5); revoluciones cero cinco uno (051).
0707-50 Comando de CIC - Distancia para entrar en sector 1200 yds
0710-15 Comando de CIC - Buque propio entrando en sector.
0714-40 Distancia al blanco CIC.
0714-45 Nueve uno (91) nueve uno (91).
0714-50 Empezar el fuego/Empezar el fuego/
0715-07 Salva/ (1ra.).
0716-00 Salva/ (2da.).
0716-55 Salva/ (3ra.).
0717-30 Salva/ (4ta.).
0717-55 Salva/ (5ta.).
0719-00 Alto el fuego/ Alto el fuego/
0719-35 Empezar el fuego/ Empezar el fuego/
0719-50 Salva/ (6ta.).
0720-27 Salva/ (7ta.).
0722-05 Salva/ (8ta.).
0722-40 Alto el fuego/ Alto el fuego/
0723-20 Ppal. descargar en salva sobre el blanco.
0723-50 Máquinas, suprimir humo.
0724-20 Salva/ (9na.)
0727-31 El objetivo ha sido destruído por Ppal., la que centró su fuego en la 2da. salva.
0727-35 Ppal. a cero.

Finalizado el bombardeo se cubrió condición 3 AA y se permanece en la zona en apoyo de Submar, por orden del Comandante Superior, a quién se le impuso de la orden de dirigirse urgente a Puerto Belgrano, recibida por el buque. En tal oportunidad, el Comandante dijo a la tripulación:

" Comandante habla: Deseo felicitar a la dotación, por el éxito " obtenido en nuestra primera misión, ello ha sido posible gracias al esfuerzo y entusiasmo en el cumplimiento del deber de todos y cada uno de los tripulantes. En la acción realizada frente a Mar del Plata, en la que acaban de rendirse las Fuerzas del Ejército, la Marina de Guerra no ha sufrido ninguna baja.

"Quiero también hacer conocer al personal un lamentable hecho ocurrido anoche. El Cabo SPERA atacó a un Oficial, que iba a detenerlo por razones de seguridad, el Oficial en defensa de su vida debió utilizar su arma.

También anoche fueron detenidos por razones de seguridad diez hombres de cuya lealtad a nuestra noble causa y a nuestro buque se dudaba".

A 0840 horas Comando del buque propio comunica al Comando Flomar que el objetivo ha sido destruído y que se dirige a Puerto Belgrano.

A 0905 y 0950 horas se avistaron a los remolcadores A.R.A. "CHIRIGUANO" y A.R.A. "CHARRUA" respectivamente.

A 0954 se pone rumbo a Puerto Belgrano, Vd. 20 nudos después de haber recibido la autorización correspondiente del Comandante Superior.

A 1035 horas C-5 solicita a Base Puerto Belgrano desmienta públicamente la noticia propalada por LRA. sobre bombardeo aéreo contra buque propio. Operación realizada con éxito y sin oposición.

A 1148 Base Puerto Belgrano dice a Comandante Flomar: "Situación controlada y tranquila. Enemigo batido y en retirada general. C-5 destacado a incorporarse a Flomar".

A 1214 y 1230 horas se avistaron el Faro Quequén y la Fragata A.R.A. "SARANDI", respectivamente.

A 1237 horas Base Puerto dice a C-5: "Situación controlada. Incorporarse a Flomar".

A 1238 horas con buque propio navegando a la altura de Necochea se cayo al rumbo cero siete dos (072).

A 1501 horas se avistó el faro Mogotes, continuándose la navegación en las proximidades de Mar del Plata. Sucmar solicita apoyo artillero y refuerzo de máximo personal armado, por ser insegura su situación.

A 1640 se envió al Comandante en Jefe, siguiente mensaje: "Efectos desembarcar refuerzos para apoyo Mar del Plata contra disturbios elementos civiles, solicito comunique si en esa zona es necesaria mi artillería principal o defensa aire. Intención incorporarme Flomar una vez desembarcado refuerzo si Ud. lo autoriza".

A 1731 horas se recibió de Comandante en Jefe: "desembarque refuerzo y luego reincorporese a máxima velocidad".

A 1810 horas se fondeó en las proximidades de la boca del Puerto de Mar del Plata y a partir de esa hora y hasta las 2115 se procedió a desembarcar a la compañía de desembarco, compuesta por cinco Oficiales y 120 hombres de tropa, la que previamente y con la suficiente anticipación habiá sido designada, alistada y amunicionada. En barcos pesqueros los hombres designados fueron llevados a tierra.

A 2115 horas se levó y se puso rumbo a Rada La Plata.

A 2145 horas el Comando de C-5 hace al Comando de Flomar el despacho siguiente: "He zarpado para incorporarme. Velocidad 20 nudos. Reforcé con una Compañía Basesub".

Día 20 de septiembre:

A 0822 horas se fondeó con cuatro grilletes frente al Pontón Recalada.

A 1033 horas se zarpó rumbo a Mar del Plata para ser de apoyo a la Base de Submarinos, de acuerdo con la orden recibida del Comandante en Jefe de la Flota de Mar en Operaciones.

A 1535 horas se llamó por la red de altavoces a los trozos de reparaciones y se anunció simultáneamente "incendio en el hangar", donde todavía continuaba almacenada la munición para las fragatas. Después de efectuar una prolija inspección se constató que un cortocircuito había provocado un foco que producía humo y olor que motivaron la alarma. Prontamente el foco de peligro fué dominado y a las 1555 horas se tocó retirada.

A 2048 horas se avistó la P-33 navegando frente a Mar del Plata.

A 2140 horas se inició un patrullado frente a Mar del Plata entre dos puntos situados entre φ 38 05'S y ω 57 20'W y φ 37 55'6 S ω 57 18' 6 W.

Día 21 de septiembre:

Navegando en patrullado entre los puntos indicados precedentemente.

A 1630 horas se rezó Misa en Acción de Gracia por el éxito obtenido y por la memoria de todos los que habían caído en la lucha.

A 1757 horas se fondeó frente a la ciudad de Mar del Plata.

Día 22 de septiembre:

Se levó a las 0700 horas y se fondeó nuevamente a las 0758 horas, esta vez frente a la boca de entrada al Puerto de Mar del Plata.

Se arrió la lancha del buque propio y en ella se condujo a tierra el cadáver del Cabo SPERA.

A 0924 se atracó al costado la lancha pesquera "LIBERTAD" y a las 0924 horas se largó conduciendo a tierra a doce hombres de los que permanecían a bordo detenidos (siete del buque propio y cinco de la P-33).

A 1040 horas regresó la lancha propia de tierra y en ella embarcaron el Capitán BENESCH y el Capitán CHIESSA, los que fueron conducidos a tierra.

Retornó posteriormente la lancha "LIBERTAD" y en ella se condujeron a tierra a los 8 detenidos restantes del personal subalterno (3 del buque propio y 5 de la P-33).

Se permaneció fondeado en el mismo punto hasta las 1529 horas momento en que se zarpó rumbo a Necochea en apoyo de fuerza destacada de Mar del Plata a fin de tomar la ciudad. A 1822 horas se decidió poner rumbo a Rada La Plata, de acuerdo con la orden recibida del Comando en Jefe, habiendo quedado ya afianzada la situación en Mar del Plata.

Día 23 de septiembre:

Navegando rumbo a Pontón Recalada.

A 0245 horas se avistó al B.D.T. Nº 11 navegando de vuelta encontrada.

A 0440 horas se embarcó el práctico.

A 1011 horas se fondeó en Rada La Plata.

En Rada La Plata estaban fondeados el C-3, D-7, D-9, Q-15 21 y 22, M-2, 3 y 13. Rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN y Petrolero "JUVENAL".

A 1740 horas atracó el remolcador "ABIPON" conduciendo a remolque una chata para desembarcar la munición que estaba depositada en el hangar.

Día 24 de septiembre:

En faena de desembarcar munición.

A 0350 horas se largó el remolcador "ABIPON" llevando a remolque a la chata con la munición.

A 1100 horas a solicitud de algunos S/of. del buque se rezó misa y fueron bendecidas las espadas de los Oficiales y Suboficiales que hasta entonces no lo habían sido.

Entre 1330 y 1500 horas fué embarcado el equipo de los Cadetes del Liceo Naval Almirante Brown.

Día 25 de septiembre:

Fondeados en Rada La Plata.

A 0900 horas teniéndose la certeza del que el buque iría a Montevideo, se solicitó a la Base Naval de Río Santiago fondos para realizar dicha comisión. A 1300 horas llegó un remolcador haciendo entrega de la suma de $ 200.000.- previamente solicitada.

A 1415 horas se levó con rumbo a Pontón Recalada donde se fondeó a 2143 horas para hacer la entrada al Puerto de Montevideo al día siguiente por la mañana.

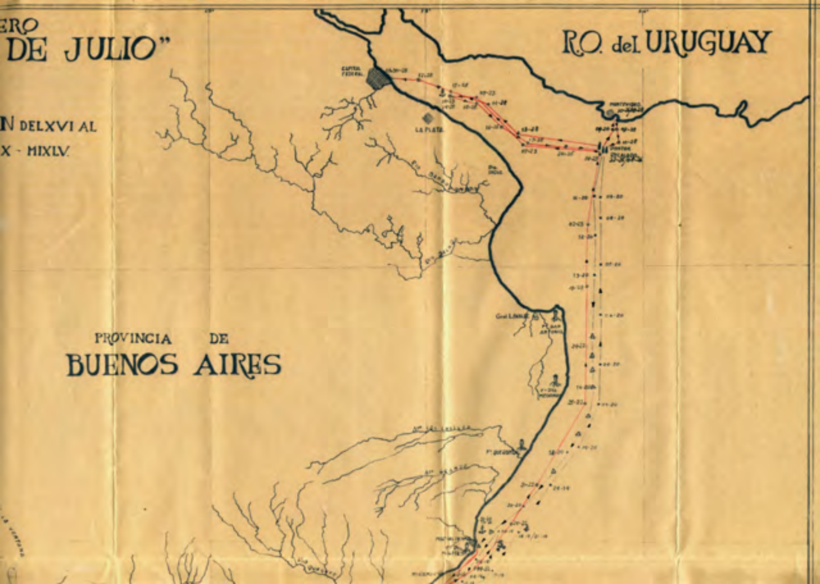
Día 26 de septiembre:

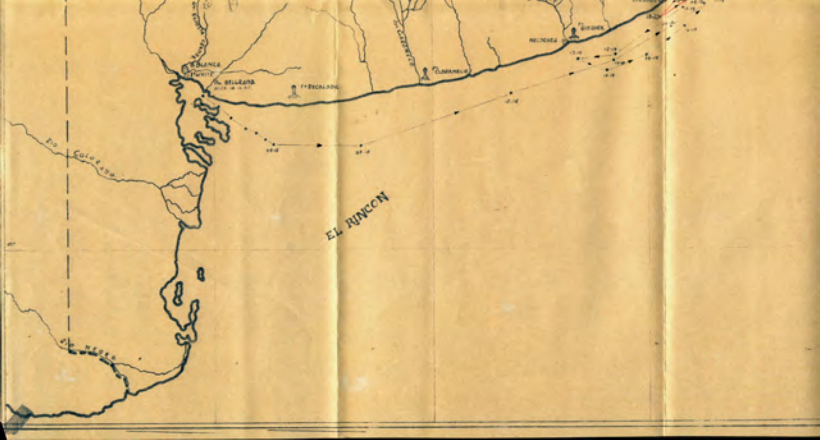
A 0850 se levó y se puso proa directamente al Puerto Uruguayo.

A 1010 se efectuaron las salvas de ordenanza, disparándose 21 cañonazos.

A 1020 horas el saludo fué contestado por las batería


CRUCERO
ARA "9 DE JULIO"
REVOLUCION DEL XVI AL
XXVIII - IX - MIXLV
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES
LA PLATA


ERO
DE JULIO”
R.O. del URUGUAY
N DELXVI AL
X - MIXLV
CAPITAL FEDERAL
LA PLATA
PROVINCIA DE
BUENOS AIRES


B. BLANCA
Puerto
Pto. BELGRANO
Fte. ESCALADA
CLAROMECO
NECOCHEA
Pto. QUEQUEN
EL RINCON
Rio Colorado
Rio Negro

uruguayas.

A 1350 horas fondeado el buque propio en el antepuerto de Montevideo subió a bordo el Capitán de Corbeta CARLOS JAUSOLO, de la Marina Uruguaya, designado Ayudante del Comandante.

A 1402 se atracó a muelle de escala del Puerto de Montevideo.

A partir de entonces tuvieron acceso al buque el Agregado Naval Argentino en el Uruguay y el Oficial designado en Buenos Aires para que hicera de agente de enlace, Capitán de Fragata FITZ SIMON.

Después se permitió el acceso al buque de periodistas, exilados, autoridades, etc.

El personal, tanto Superior como Subalterno, fué dividido en dos trozos y se concedió franco local a los del primero.

Día 27 de septiembre:

Amarrados a muelle. Se repiten las visitas y el segundo trozo sale con franco local.

Se recibe a bordo el equipaje de los Cadetes del Liceo Naval y el del personal exilado, todo lo cual es depositado en el hangar.

Día 28 de septiembre:

A 0600 horas se comenzó el embarque de exilados y Cadetes del Liceo Naval, habiéndose finalizado a 0815 horas, zarpando entonces rumbo a Buenos Aires. A 1800 horas, después de haber tomado puerto el destructor URUGUAY, se amarró a muelle Norte de Dársena A.

DIVISION DESTRUCTORES

a) Destructor A.R.A. "BUENOS AIRES"

Día 16 de septiembre:

El día 16 de septiembre por la mañana el buque se hallaba fondeado en Golfo Madryn. El Comandante, por broadcasting y despachos cursados tuvo conocimiento del movimiento, y esperó la reunión de Comandantes que debía producirse para fijar la posición revolucionaria. Alrededor del mediodía fué ordenada dicha reunión en el destructor A.R.A. ENTRE RIOS", en la que fué puesto en conocimiento que ya había sido detenido el Comandante de la Escuadrilla por no plegarse al movimiento, y del resumen de la situación hasta entonces.

El Comandante decidió entonces zarpar a 1400 horas en apoyo de la Base Naval de Puerto Belgrano, plegándose al movimiento.

La hora de zarpada fué establecida dado que las máquinas se hallaban en condición "COY".

Una vez a bordo el Comandante reunio a su tripulación informándole su decisión de plegarse al movimiento. No hubo ninguna dificultad, excepto que, por razones de seguridad, se ordenó la detención del Segundo Comandante y de un Oficial de la Plana Mayor, por sus ideas a favor del régimen depuesto.

Zarpado el buque a 1400 horas, y ya en franquía, se intercepto un despacho por ultracorta que ordenaba a la Flota prepararse para zarpar en apoyo de las unidades navales sublevadas, por lo que se permanecio al garete en las proximidades de los buques hasta que se zarpó en conjunto con destino a Rada La Plata, en disposición AA con el resto de la Flota.

Día 17 de septiembre:

A 1240 horas, el buque fué destacado, junto con el destructor A.R.A. "SAN LUIS" en formación para reaprovisionarse en la Base Naval de Puerto Belgrano donde se atracó a 2245 horas iniciándose de inmediato el reaprovisionamiento y reabastecimiento.

Día 18 de septiembre:

A 0600 horas se finalizó el embarque de combustible, víveres y munición y se desembarcó a los Oficiales detenidos que fueron alojados en el acorazado A.R.A. "MORENO".

A 0615 horas se zarpó junto con el D-10 con destino a Rada La Plata con instrucciones de pasar cerca de la Base de Mar del Plata para darle apoyo en caso necesario. Alrededor de 2000 horas, se ordenó al buque reunirse con los destructores A.R.A. "SAN JUAN", "SAN LUIS", y "ENTRE RIOS" 20 millas al Este de Cabo Corrientes. Durante la noche el buque junto con el resto se mantuvo en sigilosa navegando por las proximidades del Puerto embarcándose en lancha, el Capitán GONZALEZ ALDALUR, quién tomó la Secundía del buque.

Día 19 de septiembre:

A 0735 horas, inmediatamente después que el Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" hubo bombardeado los tanques de petróleo de Mar del Plata, se recibió comunicación de la Base de Submarinos de Mar del Plata de que la misma era atacada por fuerzas superiores del ejército. Se ordenó al A.R.A. "BUENOS AIRES" entonces, efectuar apoyo de fuego naval a la misma, iniciándose el fuego de artillería a 0745 horas.

Poco después la Base comunicó que intentaría evacuar el personal a bordo del petrolero "GENERAL MOSCONI" que se encontraba atracado al muelle comercial. Ante la imposibilidad de ser puesto en marcha y dado que se pedía insistentemente apoyo a las embarcaciones que sacaban al personal, se colocó el buque en la boca del antepuerto para embarcar al personal de las lanchas, lo que se comunicó, realizandose la maniobra sin inconvenientes, mientras el resto de los destructores proveía su apoyo de fuego naval. En esas circunstancias se avistó un avión lo que motivó una alarma antiaerea que obligó a suspender momentáneamente el embarque de personal.

En el interín se recibieron informaciones de la Base no confirmadas de que la ciudad se había rendido, no conociendose a ciencia cierta la actitud y ubicación de las fuerzas del Ejército que se habían retirado con el bombardeo.

En base a las exigencias impuestas por el Comandante de la Escuadrilla de que se presentaran las autoridades a bordo, lo hicieron sólo tres delegados de la Policía Federal que embarcaron en el buque. Como no se presentaron las autoridades militares el D-7, D-9 y D-10 se destacaron a bombardear la Base Antiaérea, permaneciendo el buque en apoyo de la evacuación.

Con la información suministrada por los funcionarios policiales y las obtenidas de la Base Naval se llegó a la conclusión de que la operación de ocupar la ciudad era factible con los mismos efectivos que habían evacuado la Base, reforzados con armamento portátil, munición y armas automáticas provistas por el buque. Por tal motivo y en calidad del más antiguo de los presentes, el Comandante del A.R.A. "BUENOS AIRES" reunió a los Oficiales de la Base poniéndolos en conocimiento de la situación y de la conveniencia y necesidad de la operación de toma de la ciudad ya que si bién las fuerzas de que disponían eran reducidas, contaban con el apoyo de los buques. Para acelerar y facilitar la maniobra, dado la gran cantidad embarcado a bordo (alrededor de 400 hombres) se entró al puerto y se atracó a muelle dejando como apoyo al D-10 y la Corbeta A.R.A. "REPUBLICA", los cuales fueron asignados al comunicarle al Comandante de la Escuadrilla la decisión adoptada de ocupar la ciudad. Previo a la entrada al puerto el D-7 y D-9 se destacaron con destino a Rada La Plata.

Realizado el desembarco se zarpó permaneciendo en las proximidades de la boca, mientras entraba el D-10 al antepuerto con el objeto de desembarcar desde allí personal que tenía a bordo. En esa circunstancia la Base fué atacada por grupos de civiles, siendo rechazados por fuego de los montajes Bf.40 de D-10 y artillería naval de el buque, como asimismo por fuego de armas portátiles desde la Base.

Normalizada la situación se dispuso que el D-10 permaneciera fondeado frente a Playa Grande y en las proximidades de la Escollera Norte para dar apoyo a la Base con sis ametralladoras Bf. 40, mientras que el buque patrullaba en las cercanías de la boca del puerto para hacer efectivo el bloqueo y apoyar con su artillería naval.

El crucero "9 de JULIO" llegó frente al puerto en circunstancias que se rechazaba el ataque de los grupos civiles ofreciendo su apoyo, el que no fué necesario.

Ante los requerimientos de armamento y personal para la Base y ciudad, se dispuso que el crucero A.R.A. "9 DE JULIO" proveyera el máximo de personal con armamento automático y munición. Dicho buque desembarcó posteriormente una compañía de Infantería de Marina para refuerzo de la Base. Luego zarpó con destino a Rada La Plata.

Aproximadamente a 2200 horas, por orden del Comando en Jefe, el D-6 y D-10 zarparon con destino a Rada La Plata.

Día 20 de septiembre:

El día 20 de septiembre se arribó a Rada La Plata donde se recibió la orden de interceptar el paso de la cañonera "PARAGUAY" en la confluencia del Paraná Guazú y Paraná de las Palmas. Poco después, y mientras se dirigía a embarcar práctico en Pontón Intersección a efectos de cumplimentar lo ordenado, se ordenó al buque dirigirse al puerto de Buenos Aires a efectos de impedir la salida de la cañonera y dar apoyo a la P-31.

A la altura del Km. 24 se ordenó regresar y luego dirigirse a Pozos de San Juan, donde permaneció fondeado hasta el amanecer del día 21 en que se ordenó patrullar entre Pozos de San Juan y Colonia.

Día 21 de septiembre:

Patrullando entre Pozos de San Juan y Colonia.

En estas oportunidades se cubrió varias veces zafarrancho de combate al obtenerse ecos radar, identificándose los mismos en todos los casos.

Día 22 de septiembre:

Se continuó patrullando.

A 2300 horas y en cumplimiento de la orden recibida de suspender el patrullado, el buque se dirigió a Rada La Plata fondeando a 0000 horas del día 23.

Día 23 de septiembre:

A 0900 horas se reabasteció de combustible del petrolero "JUVENAL".

Mas tarde se recibió la orden de destacarse en apoyo del Arsenal de Artillería de Marina, Zárate, para lo cual se embarcaron dos prácticos poniendo rumbo a ese destino a 1530 horas y arribándose al mismo el día 24 a 0100 horas.

Día 24 de septiembre:

Se dió cumplimiento a la misión ordenada colaborando con el Arsenal e indicándose medidas a tomar.

A 2100 horas el buque fué destacado al puerto de Rosario en apoyo de las autoridades militares, arribándose a 0900 horas del día 25.

Día 25 de septiembre:

Por la mañana se estableció ligazon con aquellas, destacándose el Comandante al Comando del 1er.Ejército en oportunidad que el Ministro de Ejército ponía en posesión de su cargo a las nuevas autoridades.

Se colaboró activamente con el Comando militar mediante la entrega de abundante información y sugerencias sobre medidas a tomar para el control de la ciudad y el restablecimiento del orden.

El día 27 se efectuó el relevo con el destructor A.R.A."SAN JUAN" atracando en Puerto de Buenos Aires el día 28 a 0915 horas.

b) Destructor A.R.A. "ENTRE RIOS".
Día 16 de septiembre:

Aproximadamente a 0830, en momentos en que se estaba levando para proceder a tomar combustible del Crucero A.R.A. "LA ARGENTINA", se recibió la siguiente orden: "Suspendidas las actividades de la fecha permanecer fondeados". Acto seguido se ordenó a la Flota "Máquinas condición coy".

Se filó nuevamente cadena dejando las máquinas a la orden, a la espera de nuevas órdenes e informaciones.

De inmediato informó el Jefe de Comunicaciones que había sido interceptada una comunicación radiotelegráfica del C.O.N. a la Flota, cifrada en una clave que no se tenía a bordo. Poco después el mismo oficial informó que se estaban interceptando comunicaciones entre Puerto Belgrano y Córdoba en los canales preestablecidos.

A 0910 se recibió el siguiente comunicado de la Flota: "Se han producido importantes levantamientos en todo el país la Flota se mantendrá leal al Comando de Operaciones Navales: informar a la tripulación". Se ordenó dar lectura del comunicado a la tripulación formada concurriendo personalmente el Comandante del buque a informar al señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores Capitán de Navío D. RAIMUNDO PALAU quién hizo algún comentario banal, no adoptando ninguna actitud, ni tomando ninguna determinación.

Aproximadamente a 0930 se transmitió al señor Jefe del Servicio de Comunicaciones de la Flota el siguiente mensaje: "Pregunto top", cifrado en la clave convenida. La contestación recibida posteriormente fué: "Verifique el promotor de su mensaje".

A 1020 se recibió el despacho G.H. 160920 de Operanavales con la siguiente información: "Focos rebeldes Paraná y Córdoba sofocados. fuerzas ejército marchan sobre Base Río y Base Puerto. Se ha declarado estado de sitio en todo el país".

Nuevamente el Comandante apersonó al señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores para hacerle conocer el mensaje recibido. Esperó que adoptara alguna resolución pero él se limitó a sonreir.

En vista de la pasividad del señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores, el Comandante del buque resolvió relevarlo de inmediato, a cuyo efecto reunió en cubierta a los señores Oficiales, les informó su resolución e impartió las órdenes pertinentes.

A 1045 el Comandante llamó por teléfono desde el puente del buque al señor Comandante de la Escuadrilla, que se encontraba en su cámara desde las primeras noticias recibidas. Le dijo: "Le informo que queda relevado y que no debe abandonar sus alojamientos"..., hizo un comentario como si interpretase que la orden venía de afuera, pero al agregarle .... "no intente salir porque hay gente armada con orden de tirar", preguntó: "Es usted quién toma esta decisión?", y al contestarle afirmativamente dijo: "Comprendido". Acto seguido se desconectaron los teléfonos dejándolo incomunicado, permitiéndole a partir de ese momento que solamente lo viese su mayordomo quién a su vez fué mantenido bajo vigilancia.

Entretanto se había recibido el siguiente mensaje del Comandante en Jefe: "Transcribo mensaje de Comando de Operaciones Navales. Permanecer fondeados en Madryn. Leer a la tripulación e informar cuando está cumplido". Se ordenó dar lectura al mensaje ante la tripulación formada y se informó a la N.A.

A 1055 se transmitió por foco a los Destructores "Buenos Aires", "San Luis", y "San Juan" la siguiente orden: "Reunión de Comandantes a bordo de este buque". Alrededor de 1130 comenzaron a llegar los Sres. Comandantes de los Destructores, haciéndolo en primer término el señor Comandante del Destructor "San Luis" Capitán de Fragata D. IGNACIO VARELA, quién informado de la intención de zarpar para apoyar a Puerto Belgrano, estuvo completamente de acuerdo; inmediatamente llegó el señor Comandante del Destructor "Buenos Aires", Capitán de Fragata D. ELADIO VAZQUEZ quién también estuvo en un todo de acuerdo. El señor Comandante del Destructor "San Juan" Capitán de Fragata D. PEDRO ARHANCET estuvo de acuerdo en que debía apoyarse a Puerto Belgrano opinando que la decisión debía tomarla el señor Comandante en Jefe.

Regresado a su buque el señor Comandante del Destructor "San Juan", se convino con los señores Comandantes de los Destructores "Buenos Aires" y "San Luis" que se zarparía a 1400, hora más temprana en que estarían listos el "Buenos Aires" y el "San Luis", asimismo se acordó que a 1330 los Comandantes de dichos buques enviarían sendos oficiales a comunicar la decisión al señor Comandante en Jefe; convenido lo antedicho se retiraron los señores Comandantes.

A 1200 se arrió lancha y se destacó a un Guardiamarina con orden de comunicar a los señores Comandantes de las Fragatas y al señor Comandante de la División Fragatas el siguiente mensaje: "De parte del Comandante del "Entre Ríos", Capitán PANTIN a 1400 horas la Escuadrilla de Destructores zarpará para defender Puerto Belgrano". A 1230 regresó el Guardiamarina dando parte de haber cumplido la orden recibida. Se izó la lancha.

Entretando se recibió una orden dirigida al Comandante Escudes para que dispusiera que dos destructores hicieran combustible del Crucero "La Argentina" por la tarde. Se comunicó a Flomar y al Crucero "La Argentina" que a 1400 el Destructor "Entre Ríos" se atracaría a tomar combustible.

A 1330 se comenzó a levar haciendo la señalación correspondiente a la maniobra de tomar combustible.

A 1340 se observó que sobrevolaba la fuerza un avión Catalina, se interceptaron las órdenes que transmitía el Comando en Jefe para que aterrizara en el campo de aviación de Madryn. Al pasar próximo al buque propio se trató de establecer comunicación con el avión por medio de lámpara Aldis, no pudiendo hacerlo.

A 1350, habiendo aterrizado el avión se interceptó la comunicación que informaba sobre sus pasajeros.

A 1355 estando próximo al Crucero "La Argentina" se le hizo el siguiente comunicado: "A la Flota de Mar de Comandante de la Escuadrilla de Destructores - La Escuadrilla de Destructores se destaca para defender Puerto Belgrano". Este comunicado fué repetido instantes más tarde, recibiéndose el acuse de recibo de todas las unidades.

A 1400 se puso máquinas toda fuerza dirigiéndose hacia la boca del Golfo seguido por los Destretores "Buenos Aires" y "San Luis".

A 1405 se recibió el siguiente mensaje: "A la Flota de Mar de Jefe de Operaciones Capitán GRUNWALDT - Anulada la orden de permanecer fondeados, la Flota zarpará en conjunto". Acto seguido se recibió una comunicación del mismo Jefe de Operaciones de la Flota de Mar, dirigida a los Destructores "Entre Rios" y "Buenos Aires" indicando que dichos buques debían permanecer en las proximidades de la fuerza para zarpar en conjunto.

El buque viró y se acercó nuevamente al fondeadero, permaneciendo en sus proximidades.

A 1430, aproximadamente, se comisionó al Primer Ayudante de la Escuadrilla de Destructores para que informara al señor Capitán de Navío D. RAIMUNDO PALAU que si quería hacerse cargo nuevamente de la Escuadrilla de Destructores podría hacerlo. El señor Capitán PALAU contestó que deseaba ponerse en comunicación directa con el Comandante en Jefe. Como en el interín se había recibido la comunicación de que el señor Capitán de Navío D. AGUSTIN LARIÑO había asumido el Comando en Jefe de la Flota no pudo ser satisfecho el deseo del señor Capitán PALAU.

Acto contínuo se recibió la comunicación del señor Comandante del Destructor "Buenos Aires", Capitán de Fragata D. ELADIO VAZ QUEZ indicando que asumía el Comando de la Escuadrilla de Destructores, por lo que se arrió la insignia a bordo del Destructor "ENTRE RIOS".

A 1530, a su vez, embarcó a bordo del Destructor "ENTRE RIOS" el señor Capitán de Navío D. LUIS MALLEA quién asumió el Comando de la Escuadrilla de Destructores, izando su insignia a bordo de el buque.

A 1600 la Flota zarpó en conjunto estableciéndose una Disposición Antiaéreas.

A 2300 el buque se destacó a reconocer un eco que resultó ser el buque mercante "Tajamar" de la Compañía Navemar con destino a Puerto Madryn, se le ordenó no hacer uso de la radio y se informó al B.I.C.

Día 17 de septiembre

A 0400 horas el buque propio y el Destructor "San Juan" se destacaron de la Disposición con orden de entrar a Puerto Belgrano para reaprovisionarse. Se puso la máxima velocidad compatible con el estado del mar y se tomó puerto a 1800.

Se completó munición y combustible, se embarcó el máximo de víveres, se desembarcaron los torpedos y las cargas de profundidad, quedando el buque listo alrededor de las 2300.

Entretando se desembarcó el Sr.Capitán de Navío D. RAIMUNDO PALAU.

Además quedaron en Puerto Belgrano un Oficial con apendicitis y 1 Cabo y 1 Marinero por falta de confianza del Comando.Se embarcaron voluntariamente para completar la dotación un Teniente de Corbeta (T) y 4 hombres del Remolcador Mataco.

La zarpada del buque se demoró por cuanto habiendo tomado puerto los Destructores "Buenos Aires" y "San Luis" los Sres.Coman

dantes se presentaron a informar y a recibir órdenes.

Día 18 de septiembre:

A 0200 se zarpó, precediendo al Destructor A.R.A. "SAN JUAN" y una vez en franquía se navegó a 23 nudos, a 20 millas de la costa en demanda de Mar del Plata.

A 1500 se cubrió Condición Uno (Combate) y se recaló a Mar del Plata, llamando a la Base por R.T. y por M.A.F. en todos los canales que debía atender dicha Base. Como no contestase ninguna llamada, al estar cerca se llamó por foco largo rato sin obtener respuesta. Este proceder confirmaba la sospecha de que dicha Base se mantenía leal al gobierno depuesto.

Al aproximarse se descubrió que se encontraba al garete afuera del puerto a unos 5.000 metros de las escolleras la Corbeta "La República", se le ordenó poner rumbo Norte y se maniobró para pasar a la voz.

Por las comunicaciones cursadas a la voz entre ambos buques, se pudo comprobar que tanto la Base como la Corbeta "La República" permanecían leales al gobierno depuesto. Habiendo informado el buque que tenía ligazón con la Base en Canal GAS UNO se le hizo transmitir un mensaje invitando a las fuerzas que aún no lo habían hecho, a plegarse al movimiento revolucionario triunfante. La Corbeta "La República" expresó de inmediato su decisión de plegarse al movimiento declarándose rebelde a partir de ese momento, no así la Base que a pesar de estar en la misma ligazón con el buque y "La República" no contestó en ningún momento las llamadas que se efectuaron.

A raíz de lo ocurrido se comunicó a Flomar el siguiente mensaje (GH.181716): "Informo Base Submarinos se mantiene leal. Regimiento Antiaéreo desplegado sobre explanada de acuerdo Conintes. No ha emprendido ninguna acción contra la Base. Se ha invitado a la Base y por su intermedio al Regimiento a plegarse al movimiento.Corbeta "La República" se dirige a Buenos Aires".

Se reanudó la marcha hacia Recalada navegando fuera de la vista de costa hasta 2030 horas en que se recibió la comunicación de G.H. 181902 que decía: "Escudes destruir tanques petroleo Mar del Plata y bombardear Regimiento Ala Ala en explanada".

Se viró, regresando a Mar del Plata donde se reunieron los Destructores A.R.A. "ENTRE RIOS", "SAN JUAN", "SAN LUIS" y "BUENOS AIRES", alrededor de 2230 horas. En las proximidades se encontraba asimismo la Corbeta "La República".

Poco antes de la reunión se transmitió a la Base de Mar del Plata el siguiente mensaje (G.H.182115): "Por orden del Comando Revolucionario informar a la población por todos los medios que a partir del amanecer serán bombardeadas las posiciones de las tropas que se oponen al movimiento además de la Escuela Antiaérea y los tanques de petroleo del puerto punto. Por lo tanto deberá evacuarse la zona de la explanada desde Playa Grande hasta la Bristol en una profundidad mínima de cinco cuadras y las proximidades de los otros objetivos punto. Para evitar mayor destrucción exijo presentación a bordo de inmediato del Director de la Escuela Antiaérea y Comandante de la Fuersub Punto. Si antes de media noche no se ha escuchado a las radioemisoras locales propalar la orden de evacuación se incluirá entre los objetivos a bombardear esa Base Naval".

Por primera vez la Base acusó recibo y cursó el siguiente mensaje dirigido al Comandante de la Escuadrilla: (G.H.182205): "Necesito hablar urgente por ultracorta con Comandante Escudes".

Al establecerse ligazón en M.A.F. el Comandante de la Fuerza de Submarinos le comunicó al Comandante de la Escuadrilla que poseía un plan que le permitiría copar al Regimiento en el plazo de dos horas por lo que pedía se le concediese ese plazo. Autorizado por el señor Comandante de la Escuadrilla se comenzó la espera.

El primer resultado negativo que se advirtió fué que las radioemisoras locales no hicieron ningún comunicado referente a la evacuación, lo que hizo sospechar que lo que se pretendía era ganar tiempo para no comprometer a la Base Naval; esto quedaría corroborado por el hecho que durante el impase que se produjo el Comandante de Operaciones preguntó a la Base si aún permanecía leal lo que fué contestado afirmativamente por el 2º Comandante de la Base.

A media noche se hizo presente en la zona el Crucero A.R.A."9 de JULIO" comunicando poco más tarde (G.H.190110): "Al amanecer cumpliré objetivo ordenado por Comandante en Jefe bombardeo planta combustible".

Aclarado convenientemente el mensaje recibido del Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" se modificó una orden dada a la Corbeta "La República" a la que se le había asignado el blanco de los tanques de petroleo que iba a cumplir ahora el Crucero.

Día 19 de septiembre:

Alrededor de 0230 el Comandante de la Fuerza de Submarinos informó que se trasladaría a bordo en lancha, a este efecto el Destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" se destacó aproximandose a la boca del puerto.

A 0320 embarcó el Comandante de la Fuerza de Submarinos. En la lancha venía el señor Capitán de Corbeta D. GONZALEZ ALDALUR quién luego embarcó en otro buque de la Escuadrilla. Este Jefe informó que en el viaje el Comandante de la Base había dicho más o menos que no había cumplido lo pedido por el Comandante de la Escuadrilla porque de hacerlo el C.O.N. lo consideraría rebelde.

Reunidos en la Cámara del señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores el Primer Ayudante, el Capitán de Fragata PLATER, el Capitán de Navío MALLEA y el Comandante del buque, el señor Comandante de la Fuerza de Submarinos explicó que su plan había fallado porque el Segundo Jefe del Regimiento se había negado a cumplir la parte que le correspondía. Inmediatamente comenzó a tratar de convencer al señor Comandante de la Escuadrilla de que no debía realizar el bombardeo pues ello sería contraproducente; como se comprendió que se trataban de subterfugios para no verse comprometido, el Comandante intervino en la conversación para indicarle al señor Comandante de la Fuerza de Submarinos que la orden de bombardear se cumpliría indefectiblemente al amanecer y que la única parte que se le había encargado había quedado sin cumplir. Visiblemente molesto por esa intervención le contestó: "No estoy acostumbrado a que un subalterno me hable en este tono, permítame que hable con el Capitán MALLEA".

La conversación continuó en un circulo vicioso en el que

el señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores decía que no se había cumplido la orden de advertir a la población y que no obstante se iba a realizar el bombardeo y el señor Comandante de la Fuerza de Submarinos pretendía hacerlo desistir, pero cuando se convenció de que no se suspendería el bombardeo comenzó a explicar por qué había permanecido leal lo cual había considerado lo más beneficioso para la Marina.

Como la hora avanzaba y la población no había sido aún advertida, aproximadamente a 0400 se ordenó por M.A.F. a la Base que llamase por teléfono a la policía y que ésta se encargara de recorrer los barrios para que la gente desalojara las proximidades de las zonas que serían bombardeadas. Aproximadamente a esa misma hora desembarcó el señor Comandante de la Fuerza de Submarinos.

Se reunió la Escuadrilla de Destructores aproximándose al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO". Entonces el señor Comandante de la Escuadrilla preguntó al señor Comandante del Crucero si podía después del bombardeo de los tanques de petroleo, dar apoyo antiaéreo a la Escuadrilla. El señor Comandante del Crucero contestó que en caso de haber oposición aérea permanecería en la zona dando apoyo pero que de no haber oposición aérea se destacaría de inmediato a Puerto Belgrano, cumpliendo órdenes recibidas.

Al aclarar apareció sobre la Fuerza un hidroavión que se identificó como Master Mariner, se estableció ligazón con dicho hidroavión. Poco después el hidroavión dejaba caer dos bombas en la zona de las canteras y se retiraba comunicando que se dirigía a Puerto Belgrano.

Las bombas lanzadas por el hidroavión tuvieron la virtud de llamar la atención de los pobladores de la zona próxima al puerto los que evacuaron parcialmente las proximidades de los objetivos que fueron posteriormente bombardeados, reduciéndose en esta forma el número de víctimas.

Alrededor de 0730 comenzó el bombardeo de los depósitos de petroleo por el Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" el que duró aproximadamente diez minutos siendo sus efectos de sorprendente magnitud.

Mientras tanto se recibía una comunicación de la Base de Submarinos que decía: "Aprecio que seré atacado pregunto si me dará apoyo artillero". Inmediatamente se le contestó afirmativamente y el señor Comandante de la Escuadrilla destacó al Destructor A.R.A. "BUENOS AIRES" con orden de prestar apoyo de fuego naval directo ejecutando los fuegos necesarios a pedido de la Base. Se comunicó a la Base: "A pedido daré apoyo de fuego debe designar spotter terrestre y establecer ligazón en canal GAS - 1".

A 0740 se recibió de la Base la siguiente información: "Espero ser atacado de un momento a otro".

A partir de ese momento comenzó el fuego del Destructor A.R.A."BUENOS AIRES". Los otros destructores A.R.A.("ENTRE RIOS", "SAN LUIS" y "SAN JUAN") formaron en línea de fila y ocuparon posición para intervenir en el bombardeo en el momento oportuno. Alrededor de las 0745 comenzaron a hacer fuego alternativamente los 3 Destructores que actuaban en conjunto, siguiendo las indicaciones del spotter terrestre quien indicaba los lugares en que se producían concentraciones de tropas y las posiciones ocupadas por el Regimiento.

A 0930 se suspendió el fuego por haberse recibido informa-

ción que las tropas del Regimiento habían abandonado sus posiciones y emprendido la retirada.

Entretanto se observó que la Base estaba siendo evacuada en lanchas de pescadores y poco después se vió que en el edificio de la Base se había izado la bandera blanca lo que en el primer momento desconcertó y luego provocó la ira de cuantos oficiales se hallaban en el puente del Destructor A.R.A."ENTRE RIOS". Como todavía se continuaba en ligazón con el oficial que había actuado de spotter terrestre se le preguntó que significado tenía la bandera blanca. Contestó que tenía orden del Comandante de la Base de izar bandera blanca cuando hubiese terminado la evacuación. Se le preguntó que gente había quedado en la Base, respondiendo que habían quedado, además de él, 4 oficiales Ingenieros Especialista y aproximadamente 100 hombres; cuando más tarde se le preguntó el Capitán PLATER porqué había quedado esa gente en la Base dijo que él había evacuado con los que querían acompañarlo y los que no quisieron se quedaron.

Poco después se recibía otra comunicación de la Base indicando que había hablado por teléfono el señor Consul del Uruguay para ofrecer por su intermedio la rendición del Regimiento. El señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores hizo comunicar a la Base que se hiciese comparecer al Comandante del Regimiento, al Jefe superior de la Fuerza Aérea y a los Jefes de las policías federal y provincial. Además se ordenó que el personal de la Base que había embarcado en los buques fuera nuevamente desembarcado.

No disponiendo de personal en tierra para hacerse cargo de la situación no fué posible hacer cumplir la orden de hacer comparecer a los Jefes militares y policiales citados precedentemente; además el acto de posesión se vió demorado pues el Capitán PLATER y su segundo Capitán de Fragata PERALTA se trasladaron al Destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" donde trataron de convencer al señor Comandante de la Escuadrilla que no era oportuno regresar a la Base. Además informaron al señor Comandante de la Escuadrilla de la posibilidad de que el ejército trasladase artillería a Mar del Plata desde Tandil o desde otros puntos.

Alrededor de 1030 horas, como no se hubiera hecho efectiva la presentación de los Jefes militares y policiales citados, el señor Comandante de la Escuadrilla hizo comunicar que si no aparecían dentro de la media hora se bombardearía como represalía las instalaciones del Regimiento.

Transcurrido el lapso acordado, al no producirse la presentación, los Destructores A.R.A. "ENTRE RIOS" "SAN LUIS" y "SAN JUAN" formados en línea de fila se aproximaron a la posición del Regimiento A.A. y desde una distancia aproximada de 6.000 metros hicieron fuego sobre sus instalaciones.

Dado por finalizado el bombardeo sobre las instalaciones del Regimiento los tres Destructores regresaron a la boca del puerto para reunirse con el "BUENOS AIRES" que había permanecido allí para dar apoyo a la Base durante la acción mencionada.

El Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" que había permanecido en la zona para dar apoyo de fuego A.A. al haberse producido una alarma A.A., se retiró para seguir cumpliendo las órdenes recibidas. La alarma se dió alaparecer dos aviones sobre Mar del Plata provenientes de la zona de Camet, estos aviones no se acercaron a la Fuerza

sino que se alejaron tierra adentro. Según información posterior eran dos aviones en que se escaparon las autoridades policiales.

Habiendo recibido orden de incorporarse al Cuerpo Principal de la Flota en Recalada, junto con el Destructor A.R.A."SAN JUAN"; alrededor de 1230 horas se puso rumbo al Río de La Plata navegando fuera de la vista de costa. Quedaron en Mar del Plata los Destructores A.R.A."BUENOS AIRES" comandado por el señor Capitán de Fragata ELADIO VAZQUEZ y "SAN LUIS" comandado por el señor Capitán de Fragata IGNACIO VARELA.

Día 20 de septiembre:

A 0400 horas se fondeó en Rada La Plata en proximidades de los Cruceros A.R.A."GENERAL BELGRANO" y "LA ARGENTINA". Se permaneció fondeado hasta 1400 horas en que se recibió orden de zarpar.

Se comenzó a levar y una vez en marcha se recibió la siguiente orden: "Destacarse confluencia de Paraná Guazú con Paraná de las Palmas efectos detener por cualquier medio a cañonera paraguaya en que se presume viaja el General Perón y traerla al fondeadero de Nave Almirante quién efectuará la visita, si no acata orden obligarla por la violencia hundiéndola si es necesario".

Existiendo la posibilidad de que saliera directamente por el Canal de Acceso a Buenos Aires se navegó hacia el Pontón Intersección sobrepasándolo e internándose hasta Km.29 en apoyo de la Fragata "HERCULES" que se hallaba estacionada más adentro. Cuando dicha Fragata hubo sobrepasado el Km.20 el buque propio viró hacia el Norte en demanda del Canal Martín García con el objeto de encaminarse a la confluencia del Paraná Guazú con el Paraná de Las Plamas.

Entretando se había ordenado al Rastreador A.R.A. "GRANVILLE" que se encontró en las proximidades del Pontón Intersección en Km37 que se encaminase a la barra del Paraná de Las Palmas para informar el pasaje de la Cañonera paraguaya.

Al alcanzar al Rastreador A.R.A."GRANVILLE" se pidió que transbordase al buque los planos del Río Paraná cosa que se realizó sobre la marcha mediante una guía.

Habiéndose interceptado comunicaciones de los Destructores A.R.A. "BUENOS AIRES" y "SAN LUIS" por M.A.F. el señor Comandante de la Escuadrilla de Destructores les dió la siguiente orden: "Buenos Aires dirigirse a la salida del Puerto de Buenos Aires y dar apoyo a la Fragata "HERCULES", "SAN LUIS" seguir al punto ordenado (Confluencia del Paraná Guazú con Paraná de Las Palmas) según última información cañonera está lista a zarpar".

A 1600 se interceptó un mensaje de Operanavales a Flomar cuyo texto era el siguiente: "Certeza Cañonera "Paraguay" tomará Canal Norte".

A 1700, habiendo el Rastreador A.R.A."GRANVILLE" informado que no podía llegar a la Barra del Paraná de Las Palmas por el Río de La Plata, se le ordenó regresar a su estación.

A 1730, al pasar frente a Martín García se le cursó el siguiente mensaje: "Pregunto quién está a cargo y actitud". La contestación fué: "Capitán PERTUSIO a cargo de la Isla cumple órdenes de

Almirante ARAMBARRI". En ese momento se entendió que la Isla Martín García permanecía leal al gobierno depuesto y no se tomó ninguna medida solamente porque no podía demorarse el cumplimiento de la orden recibida. Posteriormente se tuvo información extraoficial de que el señor Contraalmirante ARAMBARRI habría sido puesto a cargo del Comando de Operaciones Navales por el Comandante en Jefe de la Marina en Operaciones; ésta información nunca llegó oficialmente al buque. Por esta razón en ningún momento se tuvieron en cuenta o se dió crédito a lo que comunicaba la Central de Comunicaciones.

Siguiendo Río arriba con intención de tomar el Paraná Bravo, alrededor de 1900 horas se pasó frente a la entrada del Paraná Guazú avistándose un convoy de pequeñas chatas remolcadas por un remolcador de dimensiones reducidas, se entró al Guazú dando alcance al convoy. Se ordenó al patrón fondear las chatas y atracarse con el remolcador. Se atracó el remolcador y embarcaron dos patrones, se ordenó a uno permanecer a bordo y al otro quedarse a cargo de las chatas.

El patrón que quedó a bordo llamado Benavide, aclaró que era patrón del Río Uruguay y que hacía muchos años que no navegaba por el Paraná y que temía varar el buque. Se aparentó una firmeza que se estaba muy lejos de tener en esa ocasión recomendando al patrón el máximo de celo so pena de tomar graves medidas. Durante todo su desempeño demostró tener un conocimiento y pericia muy grandes, una dedicación encomiable y una resistencia al sueño y al mal tiempo admirables.

Se comenzó a remontar el Paraná Guazú con las últimas luces de la tarde; la falta de luna y el cielo totalmente cubierto hicieron que la noche fuera muy oscura lo que dificultó notablemente la navegación, los relámpagos permitían intermitentemente ver las orillas, lo que es imprescindible para la navegación en los ríos. Poco después de las 2000 comenzó a llover torrencialmente impidiendo totalmente la visión y nublado completamente la pantalla del radar. Se continuó navegando a alta velocidad siguiendo las indicaciones del patrón que daba una sensación de confianza incomprensible pero que como se pudo comprobar más tarde era real y fundamentada en un perfecto conocimiento del trayecto y una visión nocturna excepcional.

Al pasar por la desembocadura del canal Zanja Mercadal al Paraná Guazú, de acuerdo con las indicaciones del patrón había que recostarse completamente sobre babor pero, a pesar de no verse ningún obstáculo el radar denunciaba la presencia en el camino de un barco que se supuso sería una chata. Al pasar por el través del supuesto eco se iluminó con el Proyector de señales encontrándose que se trataba del B.D.T. Nº 1 que estaba fondeado en el canal. Como resultado de este hecho se tiene la impresión de haber tocado sobre el banco que se encontraba a estribor pero no hay ningún indicio cierto de que ello haya ocurrido.

Día 21 de septiembre:

Se fondeó frente a San Pedro, lugar donde desemboca el Río Varadero, que se consideró el pasaje practicable que desemboca más arriba sobre el Paraná. Al amanecer se identificaron dos buques fondeados en las proximidades, uno era una simple chata grande y el otro el Punta Cigüeña. Se practicaron las visitas y luego el Capitán de Fragata (R) A.GONZALEZ MOLLAR se presentó a bordo e informó sobre sus actividades.

Por la tarde se continuó remontando el Río hasta Ramallo encontrándose con B.D.I. de la Escuela Naval al mando del Teniente de Navío HELI SAINTJEAN que conducía a la dotación de Regatas de vuelta a Buenos Aires y una chata del Arsenal de Zárate al mando del Teniente de Corbeta GARI que regresaba a Zárate.

A 1830 se fondeó en la vuelta de Obligado. A 2135 pasó por el fondeadero río arriba el "Punta Cigüeña" informando que por orden del Comandante del Destructor A.R.A."SAN LUIS" que había fondeado en San Pedro se dirigía a San Lorenzo a fin de cargar combustible para reabastecer a ambos destructores.

Día 22 de septiembre:

A 0300 se fondeó en las proximidades del buque propio el Destructor A.R.A."SAN LUIS".

Poco después se recibía el despacho GH.211220 de Comandante Flomar con el siguiente texto: "Intención que ese buque embarque pertrechos en Zárate para trasladarlos a Buenos Aires informar tiempo necesario para efectuarlo con una estada de dos horas en Zárate". Se contestó con GH. 220535 en la siguiente forma: "Tarea trasladar pertrechos demorará veinticuatro horas".

A 0700 se recibió la siguiente orden (GH.220122 de Flomar): "Destacarse a Zárate embarcar máximo espoletas bombas aéreas, fusiles F.N. cargadores para los mismos, munición para fusil y armas automáticas.Unirse con C-4 pedir situación acusar conformidad". Se acuso conformidad y se zarpó a 0800 horas con destino a Zárate. Al "SAN LUIS" se le ordenó: "Me destaco a Zárate permanecer en esta zona mantener comunicación con Comandante en Jefe".

A 1200 se llegó a Zárate amarrando al muelle a 1300. Se atracó solamente la proa al pequeño muelle sin poder afirmarse por lo endeble de su estructura. Fué preciso mantener la popa abierta pues las hélices tocaban al cerrase sobre la costa unos 15 metros antes de llegar a la línea de prolongación del muelle. Con el Río bastante alto como se encontraba, las profundidades a lo largo del muelle y sus prolongaciones eran de 10 y 11 pies.

El embarque de los elementos se demoró pues en el Arsenal no se tenía conocimiento de la maniobra, a pesar de haber recibido una comunicación no pudieron descifrarla por faltarle la clave. Teniendo en cuenta este inconveniente se entregó al Jefe de Comunicaciones una copia del Plan de Comunicaciones y Claves en uso.

A 1600, terminado el embarque de materiales ordenados, se zarpó con destino a Rada La Plata donde se arribó a 0400 del 23 de setiembre.

Día 23 de septiembre.

Habiendo preguntado donde debía entregar el material embarcado se ordenó entregarlo al "Juvenal" en Rada La Plata.

A 0830 se atracó al "Juvenal donde se completó combustible y se desembarcaron las armas y munición traída de Zárate. Estas armas y munición fueron reembarcadas en el Remolcador "SANAVIRON".

A 2000, terminado el reabastecimiento, se desatracó del "Juvenal", se pasó al habla de cada buque presente en el fondeadero para preguntarles sus requerimientos logísticos. A 2400 se fondeó en las proximidades de los Cruceros A.R.A. "9 DE JULIO" y "LA ARGENTINA".

Día 24 de septiembre:

A 0600 se recibió orden de entrar al Puerto de Buenos Aires donde se atracó en la cabecera de Dársena A de Puerto Nuevo alrededor de 1000 horas.

c) Destructor A.R.A. "SAN JUAN".

Día 16 de septiembre:

A 0815 horas se recibió un despacho con prioridad SGA emitido por L.O.C.O. informando sobre un movimiento subversivo. A 0915 horas se recibió el despacho GH. 160906 del Comandante en Jefe informando: que se habían producido levantamientos importantes; que la Flota de Mar permanecía leal, cumpliendo órdenes del C.O.N.; y que debía informarse de esta situación a la tripulación. A 0935 horas se reunió al personal, imponiéndolos de esta orden, e informándoles que el Comando del buque, en concordancia con los principios militares y con la reglamentación de la Marina seguiría las órdenes de su Comando natural en la Flota de Mar. Lo cual fué dicho anticipándose a que el Comando natural pudiera plegarse al movimiento.

Aproximadamente a 1140 horas se efectuó una reunión de Comandantes de destructores a bordo del A.R.A. "ENTRE RIOS", donde se convino: "Sublevar los destructores y apoyar la Base Naval de Puerto Belgrano, zarpando en lo posible con la Flota de Mar". El Comandante regresó a bordo a 1225 horas.

La decisión adoptada a partir de ese instante por el Comando del buque fué de "cumplir las órdenes del Comando natural, esperando en lo posible la zarpada en conjunto de la Flota" o/y "mantener la unidad de acción con el resto de los destructores, con la firme decisión de defender las Bases y Establecimientos Navales, en caso de que el resto de la Flota permaneciera leal". De esta decisión fueron informados los Oficiales del buque los cuales la apoyaron plenamente, y se fundamentó en estimarse que era imprescindible la unidad de acción de toda la Flota como principio militar y como efecto moral para las autoridades leales y para el pueblo de la Nación. Además, como ejemplo de disciplina militar para la Oficialidad joven y para la tripulación, previendo el futuro de la institución cualquiera fuera el resultado de la acción. El Comando tenía la decisión de plegarse al movimiento pese a que no poseía ninguna información de los apoyos militar y civil con que contaba, pensando que recién cuando la Nación tomara conocimiento de que la Flota en su totalidad se había sublevado, arrastraría con su ejemplo a otras unidades del Ejército y la Aeronáutica, y conociendo de que si no ocurría eso, se iba al fracaso; lo que era aceptable a continuar sin honor manteniendo un régimen que violaba los principios fundamentales de nuestra Constitución y de las normas morales generales de decencia. Por esa causa el Comandante expresó a los Oficiales de que él asumía la responsabilidad total y única en caso de fracasar las operaciones.

Poco después de mediodía, se vió llegar un avión Catalina al aeródromo Madryn, estando el Comandante en el Puente y con el buque listo a zarpar, cobrando cadenas. Instantes después se interceptó por MAF un despacho por el que se pedía lancha y se indicaba que iba al crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" el Capitán ROBBIO, Capitán MALLEA y Capitán RIAL los que traían instrucciones del Almirante ROJAS. Esto hizo que el Comandante dispusiera quedar con el ancla a pique pues le permitió apreciar que con ello se obtendría la unidad de acción de la Flota que consideraba imprescindible. Aproximadamente a 1400 horas y de acuerdo con lo convenido, el destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" simulando que iba a hacer combustible del crucero A.R.A. "LA ARGENTINA", levó, se aproximó al mismo y luego se alejó de la Flota a toda máquina,

seguido después por el A.R.A. "BUENOS AIRES". Cuando se habían alejado unos 2.500 metros el Comandante en Jefe, por despacho GH.161405 ordenó: se zarpará en conjunto, aguantar la zarpada. Simultáneamente preguntó al Comandante de Escuadrilla a donde se dirigía, lo que fué contestado: La Escuadrilla se dirige a defender Puerto Belgrano.

A 1430 horas el Comandante de Escuadrilla ordenó al buque y al A.R.A. "SAN LUIS"; seguir los movimientos de la Flota para zarpar.

A 1505 horas se recibió el despacho GH. 161415: Se ha hecho cargo del Comando de la Flota de Mar el Capitán de Navío D. AGUSTIN P. LARIÑO.

Aproximadamente a 1530 horas, el Capitán LARIÑO llamó por MAF al Comandante del buque, preguntándole cuál era su actitud; a lo que respondió: "Cumpliré las órdenes del Comando de la Flota de Mar o de quién lo reemplace. Espero órdenes".

El Comando, ya enterado de la situación en el Comando de la Flota, resolvió aguantar la zarpada para hacerlo en conjunto con los otros buques, firme en su propósito de mantener, hasta donde fuera posible, una disciplinada unidad de acción; pese a lo cual se vió obligado a zarpar antes por estar garreando el buque.

Los Oficiales fueron enterados de las decisiones del Comando en sucesivas reuniones; al mismo tiempo se ponía en conocimiento las informaciones que se recibían.

A 1630 horas se zarpó, incorporándose a la Escuadrilla de Destructores en Fo 18/5, Rm 090, Vd 6. Se ordenó navegar con una caldera en servicio y otra incomunicada, velocidad máxima 18 nudos.

A 1720 horas se reunió a la tripulación y el Comandante les leyó el mensaje del Comandante en Jefe sobre la decisión adoptada; y se les manifestó que el Comandante había decidido que el honor del buque y de su Plana Mayor y dotación exigía apoyar a los camaradas que estaban en ese momento combatiendo; y que "se hacía único responsable de esa decisión".

A 1740 horas se ordenó alistar las dotaciones de presa. A 1800 horas quedaron en condiciones de actuar dos dotaciones al mando de los Tenientes de Navío D. PEDRO LUIS AMESTOY y de Fragata D. CARLOS NOE GUEVARA.

A 1758 horas se ordenó (GH.161741) cubrir condición 1 AA, fuego retenido; reunión en la boca de Golfo Nuevo. A 1806 se ordenó Fo TA 27, Rm F 185. Se navegó en disposición antiaérea con la Flota de Mar.

Día 17 de septiembre:

A 0340 horas se ordenó destacar al destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" y A.R.A. "SAN JUAN" para reaprovisionarse en la Base Naval de Puerto Belgrano. Se adoptó Fo 18/17 d.25 Ns. A 0400 horas se ordenó mantener dos calderas en servicio.

Se navegó con rumbo a Puerto Belgrano. Se tomó el canal principal a 1530 horas. Se amarró en el muelle COY a 1800 horas. Se reaprovisionó al buque de víveres, combustibles, munición y pólvora. De acuerdo con lo ordenado por despacho GH. 171150, se desembarcaron los torpedos y cargas de profundidad. Se embarcaron dos Oficiales y ocho hombres del personal subalterno voluntarios, a efectos de completar la dotación del buque.

En el acto de presentación al nuevo Comandante de la Escuadrilla de Destructores, Capitán de Navío MALLEA, y en presencia de los Comandantes de los destructores A.R.A. "ENTRE RIOS", A.R.A. "BUENOS AIRES" y A.R.A. "SAN LUIS", el Comandante del A.R.A. "SAN JUAN" propuso bombardear el Regimiento AA. de Mar del Plata, de pasada hacia Buenos Aires para demostrar a la Nación la decisión de la Flota de actuar decisivamente ante tropas que no comprendían la situación real del país. El señor Comandante de la Escudes llegó a la conclusión de hablar primeramente con el Comandante de la Base de Submarinos, para ver si el Regimiento AA era o no revolucionario y de acuerdo con ello proceder, pidiendo previo la autorización del Comandante en Jefe; y que el A.R.A. "SAN JUAN" y el A.R.A. "ENTRE RIOS" que llegarían primeros estarían listos para bombardear al igual que los otros dos destrucotres, que debían esperar sus órdenes para hacerlo.

Día 18 de septiembre:

A 0300 horas se zarpó de Puerto Belgrano. A 0605 horas se inició la navegación con el destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" en Fo 18/12, Vd 23. A 0830 horas Rm 274. A 1015 horas Fo 18/5, Vd. 25. A 1134 horas el Comandante de Escuadrilla ordenó cubrir condición uno, y cubrir todos los montajes Bofors.

Se navegó frente a Mar del Plata, destacándose luego con Rm 030, destino Río de la Plata. Aproximadamente a 2.00 horas se ordenó reunión de la Escuadrilla de Destructores 2/ Ms. al Este de Cabo Corrientes, para tomar acción contra el Regimiento AA. Durante la noche del 18 al 19 de septiembre se obtuvo información sobre la situación de la Base de Submarinos y sobre posible acción del Regimiento AA. Se ordenó preparar cartas de bombardeo de la zona de Mar del Plata, señalando como objetivos las instalaciones militares y de Y.P.F., y el Regimiento AA.

Día 19 de septiembre:

A 0600 horas se tocó combate; se navegó en conjunto con la Escuadrilla de Destructores y el crucero A.R.A. "9 DE JULIO", quién abrió fuego contra las instalaciones de Y.P.F. A continuación y debido a las informaciones del Comandante de la Base de Submarinos, se ordenó efectuar corridas frente a dicha Base, y abrir fuego contra los objetivos militares que apreciesen. El buque no tuvo oportunidad de efectuar disparos sobre fuerzas militares, por ser el último buque de una línea que evolucionaba.

A 1120 horas se ordenó al buque, juntamente con el D-7 y D-10 dirigirse hacia el norte para atacar el Regimiento AA. Se fijó como objetivo del buque la torre de agua e instalaciones próximas. A 1133 horas se abrió el fuego, disparándose 27 salvas contra el blanco fijado. A 1145 horas se ordenó alto el fuego. No se pudieron apreciar los daños causados.

Se destacó al buque con el D-7 para Rada La Plata, en cumplimiento del despacho GH. 191019 del Comandante en Jefe, que ordenaba incorporarse a la Flota en Recalada. Se tomo el canal de Punta Indio a 2300 horas.

Día 20 de septiembre:

A 0035 horas se recibió orden del señor Comandante en Jefe de embarcar práctico para llevarlo a Recalada para el C-5; lo que se hizo en Rada La Plata a 0500 horas. Se fondeó en proximidades del par 9 del canal Punta Indio a 1340 horas. Se permaneció fondeado. Se ordenó cubrir condición 3, fondeado.

Día 21 de septiembre:

Se zarpó a 1530 horas a efectos de recorrer la zona de Pontón Prácticos, a fin de recoger dotaciones de presa, que hubieran permanecido en el lugar. A 1705 horas se tomó el canal para dirigirse a Rada La Plata, donde se fondeó a 2232 horas.

Día 22 de septiembre:

Se ordenó al buque reaprovisionarse de combustible del "JUVENAL" (despacho GH. 221707) y luego destacarse en apoyo de la Base de Submarinos de Mar del Plata. Por cuanto las fragatas y el A.R.A. "PUNTA LOYOLA" estaban haciendo combustible del mismo buque, la comisión se vió demorada.

Día 23 de septiembre:

A 0145 horas se zarpó para atracarse al "JUVENAL"; por inconvenientes en la manguera del petrolero, no pudo efectuarse la maniobra hasta las 0245 horas, atracándose a 0305 horas.

Se comenzó a bombear a 0335 horas.

Se completó la carga a 0530 horas.

A 0605 horas se fondeó en proximidades del crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", por cuanto por despacho GH. 230105 se anuló la comisión ordenada.

Se permaneció fondeado el resto del día.

Día 24 de septiembre:

De acuerdo con lo dispuesto por el señor Comandante en Jefe, se zarpó a 0830 horas para tomar puerto de Buenos Aires.

A 1200 horas se amarró en Dársena A de Puerto Nuevo.

d) Destructor A.R.A. "SAN LUIS"

Día 16 de septiembre:

A 0820 horas el Comandante en Jefe de la Flota ordena a todas las unidades permanecer fondeadas frente a Puerto Madryn hasta nueva orden.

A 0825 horas, el Comandante de la Escuadrilla de Destructores ordena a la misma aguantar la zarpada manteniendo máquina a la orden.

A 0915 horas, simultáneamente por RT y Ultracorta, el Comandante en Jefe dá a conocer a la Flota el siguiente mensaje: GH.160906 "Se han producido importantes levantamientos en varios lugares del país. La Flota se mantendrá leal y cumplirá las órde-

nes del Comando de Operaciones Navales. Informar a las tripulaciones". Lo que fue cumplido a 0945 horas.

A 1030 horas el Comandante en Jefe informa: GH. 161027 "Retransmito de Operanavales: Foco de rebeldía Paraná y Córdoba sofocados - Fuerzas Ejército marchan sobre Base Río y Base Puerto - Se ha declarado estado de sitio en todo el país". La Radio Oficial (L.R.A.) confirma esta noticia.

De inmediato, el Comandante del destructor A.R.A. "SAN LUIS" llama a su cámara al Jefe de Artillería a fin de informarse en detalle, sobre existencia de Munición comunicándole que tal previsión tiene por objeto saber con qué existencias se contaba. Las existencias resultaron de: Granadas 120-Nº 684, Cargas 120 - Nº 211, Granadas 120 iluminantes Nº 27, Cargas 120 iluminantes Nº 20 Bofors 40- Nº 699.

Seguidamente el Comandante en Jefe informa a la Flota: GH. 161032 "Transcribo mensaje del Comando de Operaciones Navales Permanecer fondeados Madryn. Leer a las tripulaciones. Informar cuando estén cumplidas". Se dió lectura a la tripulación y se informó al Comando en Jefe, y se ordenó poner máquina en condición "COY"

A 1052 horas se recibe por Foco del destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" el siguiente mensaje: "reunión de Comandantes en este buque". La orden provenía, aparentemente, del Comandante de la Escuadrilla, arriámose lancha que lleva al señor Comandante del buque al D-7.

A 1145 horas se intercepta despacho de Comandante en Jefe a Comandante de la Escuadrilla de Destructores: GH.161130 "Disponer hoy que (2) dos destructores se reaprovisionen de combustible del crucero A.R.A "LA ARGENTINA" fondeados.

A 1235 horas se atraca lancha de buque propio con el señor Comandante que regresa del D-7.

De inmediato el señor Comandante reune a los SS.OO. y les informa que el buque saldrá a defender Puerto Belgrano, que los Oficiales que no estén de acuerdo serán desembarcados, sin que se tomen medidas contra ellos. Que en caso de que el giro de los acontecimientos llevara a un resultado final adverso, se ocultaría la existencia de dicha reunión de Oficiales quienes en todo momento se habrían limitado al cumplimiento de las órdenes del Comando. Con el mismo criterio, se decidió que, por el momento, nada se informaría al personal, resolviéndose ejercer una discreta vigilancia en general y en particular sobre los Suboficiales. Todos los Oficiales, interrogados individualmente, se declaran de acuerdo y expresan su absoluta lealtad al Comandante. Se ordena poner máquinas a la orden en el más breve tiempo. El Comandante informa que, cuando la máquina esté a la orden, comisionará un Oficial para hacer conocer su resolución al Comandante en Jefe, a bordo del C-4, luego de lo cual se larga lancha propia al C-4 para informar al Comandante en Jefe por intermedio de un Oficial que el buque salía a defender Puerto Belgrano.

A 1340 horas el Comandante en Jefe ordena por AUX: Suspender todo movimiento de embarcaciones, salvo orden escrita de los señores Comandantes de Fuerza y que se izen las embarcaiones que no sean necesarias en el agua.

Seguidamente se reune al personal en el Sollado Nº 1 y el señor Segundo Comandante les informa que el Comando ha decidido zarpar hacia Puerto Belgrano, para defender la Base atacada por fuerzas del Ejército. Que los que no están de acuerdo, lo manifiesten sin temor, pues serán desembarcados en Madryn y no se tomará ninguna medida contra ellos. Nadie manifestó su disconformidad.

A 1405 horas el Comandante del D-7 informa a la Flota que la Escuadrilla de Destructores se destaca a defender Puerto Belgrano, regresando lancha del buque siendo izada a bordo.

A 1415 horas el Comandante en Jefe ordena zarpar en apoyo de la unidades sublevadas informándose entonces al Comandante de la Escuadrilla que el buque ha levado y que dentro de unos momentos zarpará toda la Flota.

A 1425 horas el Comandante del D-6 informa que asume el Comando de la Escuadrilla mientras que el buque se dirige a reunirse con los destructores A.R.A. "BUENOS AIRES" y A.R.A. ENTRE RIOS" que habían zarpado minutos antes.

A 1430 horas se informa de la Flota de Mar que se ha hecho cargo del Comando de la misma el señor Capitán de Navío D. AGUSTIN P. LARIÑO.

El buque permanece al garete mientras informa a Escudes por canal ADW que el buque tiene la artillería AA. lista (la munición ya estaba al pie de las ametralladoras A.A.).

A 1520 horas el crucero A.R.A. "LA ARGENTINA", informa que se ha sublevado y que se controla la situación a bordo, y a su vez el D-7, N.C., informa que el señor Capitán de Navío D. LUIS MALLEA, ha asumido el Comando de la Escuadrilla de Destructores.

A 1600 horas se pone rumbo 060 y velocidad 5 nudos y posteriormente el Comandante de la Escuadrilla ordena navegar en línea de fila con Rumbo 090 y 6 nudos de velocidad.

A 1653 horas se recibe mensaje: "GH. 161650 emandado del nuevo Comandante en Jefe para ser leído a las tripulaciones: "En unidad de acción con las Fuerzas de la Marina, de las Zonas de Río Santiago, Mar del Plata, Puerto Belgrano, Comandante Espora y en concordancia con los ideales de la Institución, la Flota de Mar se destaca para apoyarlos en su defensa. Este Comando en Jefe asume la responsabilidad de que cada tripulante cumplirá con honor su deber ante la ineludible obligación de defender nuestra patria y la Marina". Ordena a su vez tener listas las dotaciones de presa.

Toda la Flota, en cumplimiento de ordenes del Comandante en Jefe, navega en disposición antiaérea ocupando el buque una estación (la número tres) dentro de la cortina, en demanda de la Base Naval de Puerto Belgrano.

Día 17 de septiembre:

A 1310 horas, el Comandante en Jefe ordena al buque, junto con el D-6 se destaquen a Puerto Belgrano para completar más combustible y munición y se arrojen al agua, sin sus mecanismos de fuego las bombas de profundidad lo que se hace a 1700 horas mientras se navega hacia la Base Naval de Puerto Belgrano.

A 2230 horas se atraca en Puerto Belgrano y se comienza a aprovisionarse de munición, combustible y víveres. Se desembarca a dos Suboficiales por no tenerseles confianza.

Día 18 de septiembre:

Mientras se reaprovisiona el buque, hay tres (3) alarmas A.A.

A 0630 horas el buque completó su munición, combustible y víveres y zarpa de Puerto Belgrano junto con el D-6. Frente al par cuatro (4) del canal de acceso se cruza el R-5 que toma puerto. Se pone Vd. 16 nudos. Frente al par doce (12) se cruza con el Q-21 que toma puerto.

A 1535 horas se avistó al C-5 al Az. 025º distancia 14,5 millas y, detrás, la P-33 (cercanías de Necochea).

A 2213 horas se intercepta GH.182115 de Comandante Escuadrilla a Base Naval de Mar del Plata, relativo al ultimatún transmitido a la autoridad militar leal de Mar del Plata el que debía ser irradiado por la emisora local.

A 2300 horas el buque junto con el D-6 maniobran y se reunen con D-7 y D-9 a 20 millas al Este de Cabo Corrientes. 22.55 horas Fo 18/10 Se incorpora P-10.

A 2335 horas el Comandante de la Escuadrilla ordena hacer escucha de emisoras de Mar del Plata e informar novedades. La broadcasting local no propala el ultimatún.

Día 19 de septiembre:

A 0130 horas la Base de Mar del Plata se comunica con la Escuadrilla en canal A del S.C.R. Se interceptan comunicaciones de la Base que indican que el Comandante de la misma se ha dirigido al Regimiento A.A. a tratar con el Jefe. La Base informa que se han apagado las luces en el centro de la ciudad y que en la rambla se han cruzado algunos camiones cambiándose disparos entre civiles.

A 0200 horas, junto con los restantes buques se pone Rumbo de acercamiento a la Base. Se siguen interceptando despachos de la Base, en que informa que el Comandante regresó a la misma con el Jefe y Oficiales del Regimiento A.A. Posteriormente informa que el Comandante de la Base se dirige al D-7 en lancha para entrevistarse con el Comandante de la Escuadrilla. D-7 se acerca al puerto y D-6 D-9 y D-10 evolucionan a 5 millas de Cabo Corrientes.

A 0340 horas el Comandante de la Escuadrilla ordena que a 0600 horas se cubra condición (1) uno con los cuatro (4) montajes Bofors cubiertos y que a 0630 horas se esté listo a empezar el bombardeo a sus órdenes. El buque permanece con los restantes en las cercanías de Mar del Plata.

A 0400 horas el C-5, que se ha aproximado, informa que a 0630 horas de acuerdo a lo ordenado por el Comandante en Jefe bombardeará la Planta de Combustible de Y.P.F.

Poco después el Comandante de la Escuadrilla informa a la Base que retransmita a Regimiento, Prefectura y Policía, que ultimatún dado anoche, no ha sido cumplido al no ordenarse por las emisoras locales la órden de evacuación.

Al interceptarse un mensaje de la Base en que informa que es atacada por fuerzas superiores, el Comandante de la Escuadrilla ordena repeler el ataque de las tropas del Ejército sobre la Base Naval.

Alrededor de 0700 horas, el buque junto con los D-6, D-7 y D-9 navega, para abrir el fuego a medida que se avisten blancos del Ejército. El Comandante del destructor A.R.A. "SAN LUIS" sugiere al Comandante de la Escuadrilla acercarse a la escollera aún más a fin de facilitar el tiro lo que es aceptado.

Seguidamente se ponen 12 nudos de velocidad y la Escuadrilla evoluciona en las cercanías del puerto. Al informar la Base la presencia de tropas en las cercanías del Golf, abre el fuego el D-7 luego el D-6 y continuación este buque, tercero de la línea. Distancia de alza: 5.000 metros.

A 0720 horas el C-5 abre fuego 10 minutos sobre los tanques de petróleo de Mar del Plata provocando su destrucción.

Alrededor de 0745 horas el buque abre fuego sobre la loma del Golf, contra tropas de la Escuela Antiaérea. La Base informa la probable retirada de las tropas. Se produce una alarma antiaérea, iniciando la Escuadra un repliegue sobre el C-5 para concentrar el fuego A.A. Se inicia en embarcaciones la evacuación de la Base. Comandante de la Escuadrilla ordena hacer fuego sobre la cancha de Golf. La Base informa concentración de tropas a 200 metros a la izquierda del cementerio (por ultracorta).

Se continúa frente a la ciudad hasta que, a 0905 horas se abre fuego sobre tropas de la Escuela Antiaérea en proximidades del cementerio y loma del Golf. Hasta el momento se han efectuado 10 salvas.

A 0925 horas atraca una lancha pesquera trasbordando al buque a cinco (5) Oficiales y setenta y cuatro (74) hombres del personal subalterno de la Base, siendo el Oficial más antiguo el Capitán de Corbeta BISSET.

A 0927 horas se divisa bandera blanca izada en la Base, informando ésta que la ciudad de Mar del Plata, por intermedio del Cónsul Uruguayo, anuncia su rendición y que se ha arriado la bandera blanca. El Comandante orden el reembarco del personal de la Base de regreso a la misma para hacerse cargo de ella y de la ciudad de Mar del Plata. Se permanece en las proximidades apoyan do el reembarco.

A 1030 horas la Base informa que no se tiene conocimiento que el Regimiento se haya rendido, suponiendo que solo se ha replegado, porlo que se recibe orden de dirigirse a bombardear sus instalaciones en proximidades de Camet.

A 1118 horas, luego que lo hacen el D-7 y D-9 el buque abre fuego sobre las construcciones del Regimiento A.A. Inicialmente toma como blanco al antena Radar, pero luego el Comandante ordena subir 300 metros a fin de batir las instalaciones y edificios de la Escuela.

A 1130 horas se ordena Alto el Fuego y se pone Rv.175º para permanecer en las inmediaciones del puerto.

Una hora después el D-7 y D-9 se destacan hacia Rada La Plata, el D-6 y D-10 quedan para prestar ayuda a la Base y bloquear el puerto, excepto para las lanchas pesqueras.

A 1315 horas se recibe información de la Base que las tropas se han desembarcado, y que la Policía Federal coopera para mantener el orden, y poco después se atraca lancha al buque con el Comandante de la Base de Submarinos, que permanece a bordo del buque que permanece prestando cobertura al D-6 que ha entrado a puerto a desembarcar personal de la Base. Posteriormente se entra al antepuerto desembarcando en lancha el Comandante de la Base la que lleva a puerto 4 fusiles ametralladoras, 35 fusiles Máuser, 10 pistolas 45 y munición para mantenér el orden en la ciudad. Se fondea en el antepuerto.

A 1530 horas la Base informa que es atacada por civiles de la C.G.T. con armas cortas. El buque hace fuego con ametralladora Bofors. Se efectúan 100 disparos, rechazando el ataque, que se llevaba desde el Golf y calles adyacentes. El buque recibe órden reiterada del D-6 de abandonar el puerto ante el ataque, pero el Comando decide permanecer en él hasta desbaratar el ataque, dada la mayor eficacia del fuego desde corta distancia. A su vez el D-6 hace una salva de intimidación sobre la loma del Golf Club.

A 1620 horas se zarpa y se fondea en proximidades de la entrada al puerto, frente a Playa Grande, a 550 metros al N.W. de la escollera norte a fin de mantener una posición favorable para la defensa de la Base. El C-5 desembarcó personal para reforzar la Base.

A 1840 horas se atraca lancha pesquera entregando una carta con grilla que se había solicitado a la Base, para evitar inconvenientes en identificación de blancos. Se reciben informaciones de que se va dominando la situación en la ciudad. El buque proteje y apoya a la Base mientras que D-6 patrulla y bloquea puerto. A partir del crepúsculo se barre con el foco las inmediaciones de la base con fines de vigilancia, mientras se mantienen cubiertos los dos (2) montajes Bofors de la banda correspondiente a la Base.

A 2200 horas por orden del D-6 se pone proa a Rada La Plata.

Día 20 de septiembre:

A 1430 horas, y ya a la vista de la Flota, navegando por el canal de Indio, se recibe el siguiente mensaje del Comando de la Escuadrilla: "Destacarse confluencia Paraná Guazú con Las Palmas efectos detener por cualquier medio cañonera Paraguaya en la que se presume viaja el General Perón y traerla al fondeadero de Nave Almirante quien efectuará la visita. Si no acatan la orden obligarla por la violencia, hundiéndola si es necesario. Esta tarea debía ser efectuada por el buque propio conjuntamente con el D-6 pero posteriormente, éste es destacado a otra tarea por lo cual se destaca el buque hacia el canal Martín García para cumplir su cometido, sin haber sido posible embarcar baqueanos ni cartografía del Paraná por no haber en el Pontón ni en los otros buques.

A 1820 horas, el buque se cruza con el rastreador A.R.A. "GRANVILLE" en los Pozos de San Juan, y solicita al remolcador A.R.A. "CHARRUA" que se hallaba en las proximidades le trasborse un ma-

rinero que conocía la zona, el que resultó ineficaz.

A 1900 horas, debido a la falta de luz, a carecerse de práctico o baqueano, no disponiéndose de cartas de los ríos y contándose con la baja visibilidad por la intensa lluvia; se decide fondear en espera de que aclare, aguas abajo de Martín García, posición desde la cual se domina el acceso al Paraná tanto por el canal del Infierno como viniendo desde Playa Honda. Durante toda la noche se mantuvo guardia de crucero de guerra, mientras el resto del personal descansaba vestido, listo a iniciar la acción. Se mantuvo ligazon en Ultracorta con D-6 fondeado en los pozos de San Juan, 20 Km. aguas abajo.

Día 21 de septiembre:

A 0830 horas zarpa el buque para remontar el Río Paraná, cubriéndose combate para pasar frente a Martín García. Frente a la Isla Sola se pasa frente a la Corbeta Uruguaya P.F.1 que permanecía fondeada y que saludo a este buque con sirena.

Al pasar por el puesto de la Prefectura Guazu-Guazucito, frente al cual están fondeadas algunas chatas, el buque fondea con la intención de procurarse cartas del Río Paraná y algún práctico del mismo. La Prefectura local, facilitó un mapa deportivo del Delta (Propaganda de la "Náutica Reader") que si bien era de escala muy pequeña, 1: 200.000 y no informaba sondajes ni balizamientos, permitía reconocer las distintas Islas, Riachos, Arroyos, etc. No fué posible conseguir práctico por lo que se siguió navegando con las indicaciones de la Lista de Faros y Señales Marítimas, como hasta el momento. La prefectura informa que probablemente se obtenga práctico de alguna de las barcazas fondeadas en el Arroyo Naranjo.

A 1140 horas se fondea frente al Arroyo Naranjo (Km.131).

A mediodía se recibe del Comandante de la Escuadrilla orden de ocupar posición en intersección de Talavera con Paraná Guazú. Luego de recorrer las chatas fondeadas en este lugar, se consigue un baqueano que embarca a bordo y que informa que conoce el Río hasta Rosario, aún cuando nunca a navegado en buques, sinó en chatas y barcazas. Se le comunica, en buenos términos, que se navegará a la máxima velocidad y que en caso de que el buque vare, será ejecutado. Se pone velocidad 22 nudos y se comienza a navegar por el Río Talavera.

A 1730 horas fondea el Punta Cigüeña a 300 metros del buque y pasa el Q-65. El Comandante del Punta Cigüeña y del Q-65 se presentan a bordo. En esta reunión el Comando del D-10 resuelve: 1º que el Q-65 entregue cuatro (4) hombres armados y a las órdenes de un Cadete Naval de 4º año para protección interna y externa del Punta Cigüeña, que estaba en lastre; 2º se dirija a Rosario o San Lorenzo a embarcar combustible para reaprovisionar al D-7 y eventualmente a este buque durante el resto de las operaciones. 3º Que el Punta Cigüeña se mantenga en contacto R.T. y a las órdenes de el buque; 4º Que el Q-65 y dos chatas a sus órdenes que con Cadetes y botes de carrera provenían de San Nicolás, adonde habían ido a disputar una regata, continúenviaje destino a Zárate, según las órdenes que al respecto ya habían recibido.

A 1845 horas aprovechando que se acerca aguas abajo, el petrolero "MINISTRO FRERS", se le ordena fondear de inmediato, atracándose el buque a su costado para hacer petróleo y embarcar un práctico de ese buque.

A 2100 horas en ligazón Ultracorta con Comandante de la Escuadrilla, se informó que el "MINISTRO FRERS" no tenía combustible para D-7, pero que se había ordenado al "PUNTA CIGUEÑA" ir a San Lorenzo y embarcar combustible para ese buque.

A 2140 horas el Comandante de la Escuadrilla ordena reunión en Km. 296.-

Día 22 de septiembre:

A 0210 horas terminada la faena de combustible, el buque ya completo, zarpa para Km. 296 donde se fondeó a 0300 horas a 900 del D-7. En esta maniobra se perdió el ancla de Eb., sin cadena, presumiblemente por engranadura de los discos del cabrestante.

Alrededor de 0700 horas zarpa D-7 hacia Zárate, reiterando el Comandante de la Escudes que la misión del buque propio era interceptar a la cañonera "PARAGUAY", hundiéndola en caso de resistirse.

Poco después se cierra la niebla comenzando a despejar a 0900 horas aprovechando el buque para situar su ancla perdida y marcar el lugar con un boyón.

Por la tarde, ante una indicación del práctico de que, en última instancia y como extrema emergencia la cañonera "PARAGUAY" pdría eventualmente escapar por el Paraná Pavón, se leva con destino a la confluencia de este brazo con el Paraná (Km. 378) Vd. 16 nudos y se navega a velocidades entre 20 y 24 nudos, fondeándose en proximidades de Villa Constitución Km. 378 con el buque en sigilosa 1857 horas.

A 2200 horas el Comandante en Jefe anula la orden de detener a la cañonera "PARAGUAY". Se recibe despacho del Comandante en Jefe ordenando reunión en Rada La Plata. Posteriormente se recibe otro despacho, cuyo origen y destinatario no pudieron escucharse en que se anulaba la orden anterior, por lo que se decide permanecer en el lugar tratando en entrar en ligazon con el Comandante en Jefe o Comandante Escudes, lo que no se consigue en toda la noche.

Día 23 de septiembre:

Se continuaba sin contacto R.T., pero se escucha por la Radio Oficial que las Unidades de la Flota están entrando a Puerto de Buenos Aires, por lo que se decide levar con rumbo a Rada La Plata.

A 1320 horas se intercepta un mensaje GH.231224 en que se ordena al D-6 "Dirigirse a Zárate a la máxima velocidad compatible con la seguridad, a fin de prestar apoyo al Arsenal de Marina de esa Localidad." Deduciéndose que el Arsenal podría estar en situación de apremio y estando el buque más proximo que cualquier otro incluso el D-6, se decide dirigirse a Zárate comunicando esta decisión al Comandante en Jefe y Comandante de la Escudes, fondeándose frente a Zárate a 1620 horas ordenándose la presentación a bordo del Jefe del Arsenal.

Al presentarse el Jefe a cargo del Arsenal, señor Capitán de Fragata D. CARLOS GIAVEDONI, informa que no hay situación de real apremio pero sí de intranquilidad por tenerse conocimiento de que hay un grupo de civiles armados en la ciudad, pertenecientes a la C.G.T., que podrían originar disturbios, apoderarse de la ciudad e incluso atacar al Arsenal; que además no lé inspiraban confianza las autoridades locales: Suprefecto, Jefe de Policía, Interventor, Delegado de la C.G.T. y Jefe de la Unidad Básica del Partido Peronista. El Comando del buque le ordena: Ponerse en comunicación con las autoridades de Bs.Aires solicitando autorización para erigirse en Comandante Militar de la ciudad; obtenido la autorización, apresar en horas de la noche a todas la autoridades de que se desconfiaba, apoderarse de la intendencia, establecer guardias en lugares estratégicos y comunicar por el sistema de parlantes de una empresa de propaganda callejera de la ciudad, la asunción del Comando Militar y que las autoridades depuestas estaban "bajo protección" en el Arsenal; que todas las armas debían ser entregadas al Arsenal ante de una hora determinada, después de lo cual, se procedería a los allanamientos necesarios tendientes a tal fin.

Al atardecer acuatizó en proximidades y se amarró en popa el avión Grumman 3-P-61. Dicho avión procedente de Punta Indio acuatizó en busca de ametralladoras de avión y espoletas, que embarcó del arsenal.

Día 24 de septiembre:

A 0100 horas llega el D-6 destinado a Zárate y fondea. El Comandante de el buque le informa la situación, y las directivas impartidas al Jefe del Arsenal. Sobre la base de esta información y luego de una reunión con el Jefe del Arsenal, el Comando del D-6 informa a Escudes que no es necesario la presencia de dos (2) destructores, bastando la de uno (1) solo

A 0830 horas decola el avion llegado la tarde anterior y a 1135 el buque zarpa hacia Buenos Aires en cumplimiento de la orden recibida del Comandante de la Escuadrilla a 0925 horas.

A 1645 horas navegando por el Canal Principal se avista la cañonera "HUMAITA".

Se pasa frente a la "HUMAITA" fondeada en Km 121 en faena de lavado de costado. La cañonera saluda con su pabellón contestándole el buque propio.

A 1830 hs. en Km. 71,3 vapor "ROMA" con remolque obstruye el canal y se debe parar máquina. Se tomó nombres del Capitán y del Baqueano. Se recibe orden de hacer petróleo del "JUVENAL" en Rada La Plata.

A 2110 horas se atraca al "TACITO" en lugar del "JUVENAL" por indicación de este y se completa combustible

Día 25 de septiembre:

Desde la zarpada de Puerto Madryn el día 16 de septiembre hasta el atraque en el puerto de Buenos Aires, el día 25, se navegaron 1.529,2 millas. Se embarcaron 581 toneladas de combustible (264 ton. en Puerto Belgrano, 160 Ton. del "MINISTRO FRERS" y 157 ton. del "TACITO"). Se dispararon 82 proyectiles A.S.B.T. en las acciones de Mar del Plata y 101 Bofors al repeler el ataque de civiles a la Base desde el antepuerto.-

El buque amarró a Dársena B a 0919 horas.

e) Destructor A.R.A. "MISIONES"

Este buque por las razones que se exponen a continuación no pudo participar en el mar del movimiento revolucionario, actuando dentro de sus posibilidades, desde su base en Puerto Belgrano, en todo lo necesario para contribuir al mejor éxito de las acciones de la Flota y defensa de la Base Naval.

Día 16 de septiembre:

A la hora que se tuvo conocimiento del movimiento revolucionario el buque se encontraba en la siguiente situación:

Armamento: Artillería se encontraba sin los cañones I y IV además el cañón II y III no tenían sus alzas. La Bofors I estaba desarmada; la Bofors III se encontraba en el Taller de Artillería. Las líneas telefónicas se encontraban totalmente desarmadas los controles secundarios también estaban totalmente desarmados con lo cual la eficiencia artillera se veía disminuída en un 90%.

Armas Submarinas: Tenía desarmado: el grupo lanzatorpedos en un 20%; la planta de aire dos tramos; la compresora de estribor un 20% y la de babor totalmente. Asimismo el fumígeno se encontraba totalmente desarmado.

Operaciones: En la radio no trabajaba el transmisor T.D. y uno de los motores de alimentación de receptores. En el C.I.C. faltaba un motor T.C.S. que había sido prestado al Destructor A.R.A. "SAN LUIS" además faltaba el plotting relativo y andaban mal los motores de alimentación de radar y de la unidad de medición de distancias exacta. Falta el T.B.S. que se encontraba en reparación en el Taller de Comunicaciones con lo que este Departamento veía disminuída su eficiencia en un 40% de las condiciones normales.

Máquinas: La válvula de maniobra de marcha adelante turbina de babor y turbo y bomba de extracción de babor desarmados: cojinete de empuje principal estribor; cojinete soporte popa rueda lenta; tapas cajas de reducción; carbones de todas las máquinas auxiliares, válvula de circulación, enfriador de purga y válvula de circulación enfriador de aceite; diafragmas y tapas recalentadores de vapor, bombas de alimentación auxiliar de las calderas I y III; en la caldera III estaban desarmadas las válvulas de seguridad y el tubo de descarga a la atmósfera.

Electricidad: Tenía un dínamo y los dos enfriadores totalmente desarmados.

El personal de acuerdo a lo resuelto por la superioridad para el período de reparaciones de este buque se encontraba alojando en el Destructor A.R.A. "MENDOZA" faltando en los sollados propios todo elementos de habitabilidad.

En el día se tomaron las medidas necesarias para habilitar el buque en fuego antiaéreo armándose dos Bofors simple y una doble con la munición de seis cajones interviniendo en la maniobra 15 hombres de artillería estando listo a las 1600 horas, luego se recorrieron las Bofors de los Destructores A.R.A."TUCUMAN" y "MENDOZA" con personal del buque. De 2130 a 2300 se embarcaron 160 cajones de Bofors con cincuenta hombres.

En máquinas principales trabajon 1 Suboficial 1 Cabo y dos Marine

ros en el armado de la caja de engranajes, cojinete de empuje principal, cojinete soporte de proa y popa rueda lenta del equipo propulsor estribor; el trabajo duró diez horas quedando listo a 2200 horas. Este mismo personal terminó la colocación de prisioneros y tuercas y su ajuste, y cojinete soporte del equipo propulsor de babor. Un Cabo trabajó en el ajuste y armado de los carbones de los turbos auxiliares del compartimiento.

En caldera Nº I, un Suboficial, un Cabo y dos Marineros armaron los diafragmas de los recalentadores y tapas de éstos y colectores de agua y vapor. Se armaron los hierros angulos y portones de las calderas. Se colocaron las tapas de las bocas de hornos se colocaron y ajustaron los carbones de los tubos ventiladores; se armó la bomba de alimentación auxiliar. Este trabajo se realizó durante todo el día.

En caldera Nº III, un Suboficial y dos Marineros armaron los diafragmas y tapas de los recalentadores, asimismo se terminó de armar la bomba de alimentación auxiliar y el ajuste de los carbones de los turbos ventiladores. Se trabajó hasta 2200 horas.

Se puso en condiciones el motor de alimentación y receptores de telegrafía. Se colocaron antenas quedando la Estación R.T. capacitada para actuar en cualquier momento; se efectuaron ajustes en carbones del generador del equipo radar, este trabajo fué efectuado por personal militar del Taller de Comunicaciones.

En este día se trasladaron a la B.A.C.E. dos dotaciones de Bofors.

Día 17 de septiembre:

A 0300 horas se trasladaron al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO" 30 hombres al mando de un Oficial para colaborar en el embarque de munición de ese buque.

A 0600 horas se probó el turbo-dínamo.

Se terminó de montar la Bofors I con personal de a bordo.

Se efectuó calibración del equipo radar y unidad de distancia; se instaló motor generador del T.C.S. pedido al Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ".

Se armó el fumígeno en su totalidad con cuatro hombres quedando terminado el trabajo a medianoche.

Un Suboficial y dos Marineros comenzaron a armar la válvula de maniobra de marcha adelante. Un Suboficial con un Marinero terminó el armado de las tapas de los condensadores y turbinas principales. También terminaron de armar la válvula de desagote del condensador de estribor y la válvula de circulación al enfriador de purgas y enfriador de aceite de estribor. Un Cabo prosiguió con el ajuste y armado de los turbos auxiliares. A 0300 horas de este día se inició la caldera I probándose las auxiliares a 1000 quedó la caldera en servicio. Caldera II puesta a son de mar. En caldera III, un Cabo Ppal. un Cabo 2º y dos Marineros comenzaron el armado de la válvula de toma de vapor principal.

Como en los sollados estaban colocados los ganchos soportes se ordenó colocar las cuchetas correspondientes contándose para ello con parte de las cuchetas del Destructor A.R.A."MENDOZA". Este trabajo estuvo terminado a 1900 horas contándose para ello con 12 hombres.

A 2330 horas se terminó de embarcar los víveres frescos previstos para 10 días y secos para 30 días trabajaron en la maniobra 14 hombres y se demoró 3 horas.

Día 18 de septiembre:

Se montaron las alzas de los cañones II y III. Se montó la Bofors III trabajando 3 hombres del buque durante 3 horas terminando a las 1500 horas.

Un Suboficial y dos Marineros terminaron de armar la válvula de maniobra de marcha adelante. Un Suboficial y un Cabo comenzaron el armado del turbo de extracción de babor. Un Cabo terminó con el ajuste y armado de carbones. En caldera III se terminó de armar la válvula de vapor principal y se comenzó con la de seguridad en este mismo día 5 hombres durante 3 horas efectuaron el trasvase de petroleo desde la chata "PUNTA ALTA" se cargó 320 toneladas, la maniobra comenzó a 1500 horas. De 1400 a 1800 horas un Suboficial y seis hombres cargaron 3.200 kilogramos de aceite.

El mismo día a 1900 se embarcó el cañón I trabajando 4 hombres hasta las 2100 horas; de 1730 a 1800 horas se embarcaron 20 cajones de Bofors con 10 hombres. De 1930 a 2020 horas 27 jarras de pólvora V.A.120 con 20 hombres.

Día 19 de septiembre:

Se terminaron de instalar los controles II. De 1115 a 1200 horas se embarcaron 23 jarras de pólvoras de V.A.120 con 20 hombres. se instalaron teléfonos volantes en Control, Central, Comando, C.I.C. y cañones para esto trabajaron 4 hombres durante 5 horas.

Se inició el calentamiento de máquinas y pruebas de auxiliares. A 1300 horas quedaron las máquinas listas a navegar. A 1200 horas se terminó el armado del turbo extracción de babor. En caldera III se terminó de armar la válvula de seguridad y tubo de comunicación con atmósfera. A 1200 horas se inició la caldera y a 1800 horas quedó manteniendo presión.

Día 20 de septiembre: Se hizo ajuste de artillería (cañones I,II y III).
Operarios civiles de Talleres Generales colocaron las camas en la Camareta de Cabos Principales.

Desde el día 20 al 30 de septiembre se continuaron con las reparaciones generales previstas para el buque; se intensificó el adiestramiento en A.O.P. de todo el personal del buque; teniendo clase todos los días por la mañana durante 3 horas a cargo de un Oficial; se tuvo especialmente en cuenta la instrucción de combate en localidades.

f) Destructor A.R.A. "SANTA CRUZ"

Este buque por las razones que se exponen a continuación no pudo participar en el mar del movimiento revolucionario, actuando dentro de sus posibilidades, desde su base en Puerto Belgrano, en todo lo necesario para contribuir al mejor éxito de las acciones de la Flota y defensa de la Base Naval.

Día 16 de septiembre:

A 0800 horas es detenido el señor 2do.Comandante al salir de su domicilio en la Zona Común de la Base, por no tener absoluta seguridad de que iba a responder al movimiento.
A 1000 horas es detenido el señor Jefe de Máquinas, a bordo, al presentarse de licencia, por la misma causa. Ambos son alojados en el Acorazado A.R.A. "MORENO".
Al ordenarse Acuartelamiento se pasa a esta Condición poniéndose en vigor la Condición A del Plan Conintes.
Por orden de la Zona Naval Marítima a 1230 horas fueron un Guardia marina y 2 dotaciones de cañones Bf.40/60 para cooperar en la instalación de cañones Bf.40/60 y atender la defensa antiaérea de la Base Aeronaval Comandante Espora. A bordo se inició el adiestramiento de otras dos dotaciones con personal normalmente ajeno a ese puesto de combate.
A 1900 horas se lleva al Cabo Mayordomo del Comandante de la 2da. División Destructores detenido al Acorazado A.R.A."MORENO" por haber hecho manifestaciones contra los oficiales ante el personal.
A 2200 horas se comenzó a embarcar munición. Se embarcaron, 4025 T.C. Bf.40/60 (161 cajones). La faena finaliza a 2330 horas.
Se envían tres Radiotelegrafistas en comisión al Crucero A.R.A. "9 DE JULIO". El buque se encuentra en Reparaciones Generales Ordinarias y no está en condiciones de navegar por lo menos durante los tres días siguientes.

Día 17 de septiembre:

A 0300 horas fueron 15 hombres a cooperar en el Alistamiento del Crucero A.R.A. "9 DE JULIO". Durante la noche concurrieron un Oficial y 9 hombres a hacer guardia en el Hotel de Oficiales.
Un oficial de la 2da.Divides es destacado "en comisión" al Petrolero "JUVENAL" (GH.17-1700).
A 1400 horas asume el Comando Accidental el Capitán de Corbeta D. RAUL G.KOLBE, por orden del Comandante Superior.
Se ponen en vigor las Instrucciones del Comandante Superior para Defensa A.A. de la Dársena.
Se lleva a un Cabo Artillero (enviado en comisión del Destructor A.R.A. "BUENOS AIRES") detenido al Acorazado A.R.A. "MORENO" por no inspirar confianza.
De 1900 a 2200 horas se hacen 403 toneladas de Fuel-Oil. Operarios de Talleres Generales trabajan ininterrumpidamente renovándose por turnos desde 0800 horas hasta dejar listas las calderas para navegar.

Día 18 de septiembre:

Por la mañana se ordena alistar el buque para navegar. Embarca un Teniente de Fragata Dentista (GH.181134). Se embarca la siguiente munición: de 0715 a 0745 horas:

550 T.C. Bf.40/60 (22 cajones)
220 cargas de pólvora p/T.A.120 (55 jarras).

De 1800 a 1900 horas se embarcan víveres hasta completar las existencias; a 1800 horas se retiró el Cañón 4 destinado a equipar el armamento con el Destructor A.R.A."MISIONES", que cuenta con dos cañones.
Los operarios de Talleres continúan trabajando en forma ininterrumpida.

Día 19 de septiembre:

Por despacho GH.191130 del Comandante Superior se ordena poner Máquinas condición "C".
Embarca un Teniente de Fragata (T) del Acorazado A.R.A. "MORENO" para salir a navegar.
A 0800 horas se desembarcaron 5 ametralladoras Vickers 1 Madsen y 4 cajones con cargadores para ser remitidos a la Base Aviación Comandante Espora.
De 0900 a 0930 horas se embarcan, para completar, 60 cargas de pólvora p/V.A. 120 (15 jarras).
A 1600 horas los operarios terminan sus trabajos en Máquinas.
A 2000 horas el buque está listo a navegar.
Desde el día 16 hasta la fecha se ejecutaron los trabajos en Máquinas y Electricidad, para alistar el buque.

Día 20 y 21 de septiembre:

Se mantienen las condiciones anteriores.

Día 22 de septiembre:

Por despacho GH.22-0950 del Comandante Superior se pasa a Máquinas a 4 horas de aviso.

Día 23 y 24 de septiembre:

Se mantienen las condiciones anteriores.

DIVISION FRAGATAS

a) Fragata A.R.A. "HERCULES"

Día 16 de septiembre:

El buque tuvo conocimiento del movimiento revolucionario por despacho de la Base Naval de Puerto Belgrano hecho a la Flota de Mar a 0850 horas.

Se recibió la orden de poner máquinas en condición "COY", lo que se cumplió, manteniéndolas a la orden.

A 1015 horas se convocó a una reunión de Comandantes de la División Fragatas en el buque, al regresar el señor Capitán de Navío D. AGUSTIN P.LARIÑO, de la Nave Almirante. En dicha reunión el señor Capitán LARIÑO, comunicó que en conocimiento del señor Almirante BASSO de la intención de plegarse a la revolución de los buques de la Fuerza, manifestó que ordenaría abrir el fuego sobre cualquier buque que intentara alejarse del fondeadero. En la misma se resolvió:

1º) Que la Divifrag permanecería fondeada hasta 1600 horas esperando la orden de la Nave Almirante de plegarse al movimiento.

2º) Que a esa hora de no recibirse la orden la fuerza se plegaría en forma independiente al movimiento.

El señor Capitán LARIÑO indicó que antes de esa hora se dirigiría al C 4 a fin de presionar al señor Almirante BASSO para que la Flota se plegara al movimiento y que, en caso de no tener éxito, trataría de relevar al Almirante BASSO, en el Cargo de Comandante en Jefe.

Durante el desarrollo de la reunión se atracó una lancha del D-7 a cargo de un Guardiamarina el que informó por orden de su Comandante que la Escuadrilla estaba sublevada y que a 1400 horas zarparía en apoyo de la Base Naval de Puerto Belgrano.
Se le informó que las Fragatas no se opondrían a la zarpada de los Destructores.

A 1030 horas se hizo conocer al personal que se habían producido levantamientos y que la Flota permanecería leal, en cumplimiento de un despacho del Comandante en Jefe, no así que la Flota permanecería fondeada.

El Comandante de la Divifrag se dirigió en lancha a la N.A. a 1400 horas recibiéndose un despacho a 1500 horas que informaba que dicho Oficial Superior se había hecho cargo del Comando en Jefe, ordenándole al Comandante de la "HERCULES" que asumiera el Comando de la División Fragatas.

A 1530 horas se zarpó, adoptándose luego una disposición antiaérea con el resto de las unidades de la Flota.

Día 17 de septiembre:

Por haberse destacado dos torpederos a Puerto Belgrano se adoptó otra disposición y, a 0540, en virtud del mal tiempo reinante que impedían a las Fragatas mantener la velocidad ordenada, se les ordenó navegar en forma independiente.

A 1700 horas se solicita autorización para arrojar al agua,

para seguridad, las cargas de profundidad, sin el mecanismo de fuego, lo que se efectúa a 1705 horas.

A 1200 horas el buque queda sin radar aire por una avería.

A 1300 horas el buque recibe la orden de libertad de maniobra para incorporarse a la Flota de Mar en Pontón Recalada, instrucciones para la derrota y la orden de destacar un buque para bloquear Necochea, designándose a la Fragata A.R.A. "SARANDI" por lo que la "HERCULES" y la "HEROINA" continuaron hacia Rada La Plata.

Día 18 de septiembre.

Navegando hacia la Rada se informó que existía riesgo de ataques aéreos por lo que se ordenó crucero de guerra antiaéreo a 1200 horas. Al presumir que la Central de Comunicaciones de C.O.N. efectuaba radio engaño imitativo, se estableció silencio RT absoluto.

A 1900 horas se recibió una orden del Comandante en Jefe de dirigirse a Río Gallegos. El mensaje se recibió entre una serie de despachos de emergencia indescifrables por lo que se supuso que la orden sería falsa por lo cual se siguió la derrota que se traía.

A 2027 se informa al Comandante en Jefe de la Flota que a 2400 horas se llegaría a Recalada solicitándose órdenes.

A 2335 se avistan los buques de la Flota y Fuerza Naval del Plata. El Comandante en Jefe anula la orden de destacarse a Río Gallegos y ordena reunión en Pontón Recalada.

Día 19 de septiembre:

A 0120 horas se fondeó en proximidades del Pontón Recalada con la Flota poniéndose máquinas en condición "COY". A 0400 horas, por orden del Comandante en Jefe se pusieron máquinas a la orden.

A 0800 horas se embarcó a bordo del buque el Capitán de Navío D. AGUSTIN P.LARIÑO, reasumiendo el Comando de la División Fragatas.

A 0940 horas, ante la orden de alarma AA., ataque inminente, fuego retenido, el buque zarpó fondeándose a 1000 horas al 140 y 2.500 metros del Crucero A.R.A."LA ARGENTINA" para proteger con el fuego antiaéreo las unidades menores fondeadas al Norte del Canal.

A 1040 horas se ordenó ataque terminado y a 1135 horas nueva alarma. A 1150 ataque terminado. Ningún ataque aéreo se concretó en realidad. A 1430 horas se zarpó para actuar como piquete de enlace RT entre los Cruceros, fondeándose en Rada La Plata a 2205 horas.

Se establece contacto radar y visual con un buque al que se apunta con los cañones. Se lo identifica como el "PUNTA LOYOLA". El Comandante en Jefe ordenó no disparar y dejar la identificación a cargo de la N.A.

Día 20 de septiembre:

A 0655 horas se zarpó para identificar un contacto que resultó ser el Remolcador A.R.A. "YAMANNA" que traía un mensaje para el Almirante ROJAS, escoltándoselo hasta la N.A., fondeándose a 0935 horas.

A 1030 horas se zarpó para obligar al buque mercante "CLIO" a volver a su fondeadero en Rada La Plata ya que se hallaba fondeado en Km.37 enviándosele una dotación de visita. El buque permaneció en Km.37 bloqueando el canal.

A 1305 horas, por información radial uruguaya se supo que la cañonera había zarpado con el ex-Presidente a bordo lo que se dió al Comandante en Jefe con carácter de emergencia en todos los canales.

A 1330 horas se zarpó rumbo a Buenos Aires recibiéndose la orden del Comandante en Jefe de interceptarla sin violencia, autorizándose a tirar sin pegar. A 1450 horas se entra en contacto con el Remolcador "SANAVIRON". Como por su situación parecía dirigirse a embestir se le hace un disparo de prevención en la proa.

A 1520 horas el buque llega hasta el Km.16 sorteando varios inconvenientes y no siendo aconsejable seguir más adelante se regresa. Se ha encontrado corridas las boyas del canal, un buque hundido en el Km.22 y varias chatas fondeadas cerca del canal aparentemente listas a ser fondeadas en el mismo.

A 1800 horas el buque de acuerdo a las órdenes del Comandante de la División Fragatas se dirige a tomar posición frente a Colonia.

A 1830 horas se avistó al M 4 en el Canal de Colonia.

A 1920 horas se avistó al Remolcador "CHARRUA" en el Canal de Colonia.

A 2230 horas se fondea a 225º y una milla del Farallón de Colonia.

Día 21 de septiembre:

A 0605 horas se zarpó fondeándose a 0800 horas en Pontón Intersección zarpándose nuevamente a 0930 horas para investigar la actitud de un mercante que maniobraba próximo al canal, al que se reconoció como el "MISIONES" obligándolo a parar disparándosele un cañonazo en la proa y ordenándosele fondear en el Pontón. A 1120 horas se fondeó. A 1250 horas se zarpó nuevamente. El Comandante de la División trasladó su insignia al "ROBINSON" que navegaba en las proximidades. Seguidamente se envió una dotación de presa al Remolcador "VENCEDOR" al cual se le ordenó seguir al buque que, en zafarrancho de combate seguía a su vez al "ROBINSON". A 1515 horas se llegó al antepuerto de Dársena donde se permaneció hasta 1615 horas en que se embarcó el Comandante de la División Fragatas y los Capitanes de Navío BENJAMIN MORITAN COLMAN y GARCIA PULLES, zarpándose hacia Km.37 y posteriormente se fondeó en Rada La Plata a 0900 horas donde se recibió orden 10 minutos después de destacarse a máxima velocidad en apoyo del Arsenal de Dársena Norte contestándose que el buque permanecía fondeado de acuerdo a las órdenes del Comandante de la División que en esos momentos se dirigía en lancha junto con los Capitanes MORITAN COLMAN y GARCIA PULLES a esa Nave Almirante para llevar novedades al Almirante ROJAS.

A 2100 horas se zarpó rumbo a Km.37 fondeándose a 2200 horas en proximidades del Pontón Intersección donde se embarcó la dotación de presa que se había dejado en el Remolcador "VENCEDOR" al cual se dió libertad de maniobra. Seguidamente se destacó lancha del Pontón a cargo de un Oficial para notificar a los mercantes fondeados que el bloqueo había sido levantado.

Día 22 de septiembre:

A 0630 horas se zarpó para dirigirse a Rada La Plata, fondeándose a 0800 horas en el fondeadero de la Flota de Mar.

A 1430 horas, el buque zarpó y se atracó al costado del petrolero "JUVENAL" para completar combustible finalizándose la maniobra a 2355 horas.

Día 23 de septiembre:

A 0015 horas el buque atracó al buque taller A.R.A."INGENIERO IRIBAS" donde embarcó 27 cajones de munición; la maniobra se finalizó a 0415 horas, fondeándose en las proximidades.

A 0730 horas se levó amarrándose en Dársena "A" del Puerto de Buenos Aires a 1115 horas.

b) Fragata A.R.A. "HEROINA"

Día 16 de septiembre:

El buque se encontraba fondeado en Golfo Nuevo, Puerto Madryn, en cumplimiento de la 5ta.etapa de actividades de la Flota de Mar.

A 0805 se zarpó, para ejercicios antisubmarinos, con el resto de la División Fragatas; inmediatamente se ordenó volver al fondeadero, por orden Comandante en Jefe.

A 0822 se fondeó; minutos después se recibió en el Puente por ultracorta, un despacho del Comandante en Jefe, por el que se comunicaba que "importantes levantamientos" se habían producido en el interior del país; que la Flota de Mar permanecería leal al Gobierno, y que se seguirían las órdenes emanadas del C.O.N.

Posteriormente se recibió orden del Comandante en Jefe de poner máquinas a "dos horas de aviso".

Aproximadamente a 11 horas se recibió orden del Comandante de la División Fragatas, de reunirse los Comandantes de la Fuerza a bordo de la N.C. ("HERCULES").

A 1345 se atracó lancha del "ENTRE RIOS"; a 1350 atracó lancha de la "HERCULES", con el Comandante de vuelta de la reunión en la misma; anteriormente el buque recibió información de que los Destructores zarparían a 14 horas rumbo a Puerto Belgrano, en defensa de la Base Naval; a 1415 horas aproximadamente, se observó que zarpaban tres Destructores, por lo que se comenzó a levar, en solidaridad con las unidades citadas; a los pocos minutos se recibió un mensaje de Flomar, ordenando zarpar en apoyo de los Destructores; a 1430 horas se zarpó y 1500 horas se comenzó a preparar la munición naval y antiaérea para combate; de 2000 a 2400 horas se navegó FO A.A. TA3 y TA7 con la Flota.

Día 17 de septiembre:

A 0535 horas Flomar ordenó destacarse a la División Fragatas con rumbo a la boca del Río de La Plata, y al máximo de velocidad compatible con el estado del mar; a 0745 horas se ordenó VD 14. De 1200 a 1600 horas se navegó en FQ A.A. TA3. Después del mediodía se navegó con la P-31 (N.C.) en formación; por destacarse la Fragata "SARANDI" para el bloqueo de Necochea.

Día 18 de septiembre:

Se continuó navegando en formación con la P-31, rumbo al Río de La Plata, en condición de Crucero de Guerra; a 1735 horas se avistó Faro San Antonio; a 23.35 horas se avistó Pontón Recalada.

Día 19 de septiembre:

A 0135 y por orden de la N.C. se fondeó en proximidades del Pontón Recalada; a 0855 horas alarma antiaérea, durante una hora; se levó y volvió a fondear a 1200 horas; a 1240 horas se atracó lancha del C-3 con averías en el motor y llevando abordo al señor Capitán de Navío (T) FERNANDEZ, de la E.N.M.; a 1430 horas se zarpó para entregar lancha al C-3; a 15.35 horas se pasó al habla con el Q-69, para transmitirle órdenes del C-3.

A 1615 horas se fondeó en proximidades de Recalada; a 1730 horas por orden de Flomar, se zarpó para detener a un mercante que pretendía romper el bloqueo; se ordenó al Transporte "TREBOL" de Bandera Argentina, fondear hasta nueva orden; a 1852 horas se fondeó nuevamente. De 2000 a 2400 horas se continuó con el bloqueo del Río de La Plata, ordenado a este buque por despacho 191830.

Día 20 de septiembre:

A 0935 horas se levó para investigar un contacto-Radar sospechoso; se volvió a fondear a 10.05 sin novedad. Durante el día se verificó la posición de todos los buques mercantes detenidos, sin observarse novedades.

Día 21 de septiembre:

Se continuó el bloqueo y control registrándose en el fondeadero la presencia de 17 buques mercantes.

A 10.05 se izó engalanado por la toma del Gobierno por el Gral. LONARDI; a 1400 horas se mandó dotación de presa al mercante "ALBERTO DODERO" y de acuerdo a órdenes recibidas de Flomar.

A 1700 horas se levó proa a Puerto La Plata, por orden Comandante en Jefe. Se embarcaron 2 Oficiales y 4 Cadetes de la E.N.M. que estaban en el Pontón comunicándose al Pontón que quedaba levantado el bloqueo y que se avisara a los mercantes.

A 2230 horas fondeó en Rada La Plata, a 2.000 metros de la N.A.

Día 22 de septiembre:

A 0826 se largó lancha al T-4, para dejar los Oficiales y Cadetes de la E.N.M.

A 1315 horas alarma antiaérea; sin novedad; a 1410 horas alarma antiaérea; a 1747 horas se amarró al costado del "INGENIERO IRIBAS", para embarcar munición. A 1854 horas se fondeó.

Día 23 de septiembre: A 0030 se amarró al costado del petrolero "JUVENAL", donde el buque se aprovisionó de combustibles; a 0740 horas se zarpó y se puso proa a Buenos Aires; a 1206 horas se amarró en el Puerto de Buenos Aires, al costado de la N.C.

c) Fragata A.R.A. "SARANDI":

Día 16 de septiembre:

El día 16 de septiembre a 0800 horas el Comandante de la División Fragata ordenó zarpar para efectuar las ejercitaciones del día. La Nave Capitana ordenó luego volver a fondear a 0837 horas. Aproximadamente a 1130 horas el señor Comandante de la División Fragatas efectuó una reunión de Comandantes en la Nave Capitana. En esa oportunidad informó que había regresado de la Nave Almirante a la que había concurrido para imponer al señor Comandante en Jefe de la situación imperante en las Fragatas, con relación al movimiento revolucionario que había estallado en el país, es decir, para hacerle saber que las dotaciones de estos buques estaban a punto de sublevarse, apoyando el movimiento. En esa circunstancia el señor Comandante en Jefe le comunicó que ordenaría abrir fuego sobre cualquier buque que intentara alejarse del fondeadero. Como la actitud del señor Comandante en Jefe era de lealtad al gobierno depuesto, - evidente además por varios despachos recibidos de la Nave Almirante -, en esta reunión se adoptó el siguiente modo de acción:

1º) La División Fragatas permanecería fondeada hasta 1600 horas esperando la orden de la Nave Almirante, para zarpar plegándose al movimiento revolucionario.

2º) De no llegar esa orden a esa hora, era intención de la División Fragatas plegarse a la revolución.

El señor Capitán de Navío LARIÑO informó que antes de esa hora se trasladaría a la Nave Almirante para tratar de influenciar en la persona del señor Almirante para que dispusiera que la Flota zarpara en apoyo de Puerto Belgrano, ya que era rebelde. En caso contrario trataría de asumir el Comando en Jefe de la Flota de Mar.

Pocos instantes después y mientras se efectuaba esta reunión, (del señor Comandante de la División Fragatas con los Comandantes de los tres buques) se atracó a la Nave Capitana una lancha del destructor A.R.A. "ENTRE RIOS", trayendo un Oficial, que previamente había pasado por la fragata A.R.A. "HEROINA" y por el buque, en busca de los Comandantes, portador de un mensaje del señor Comandante del destructor A.R.A. ENTRE RIOS", en el cual informaba que a 1400 horas la Escuadrilla de Destructores zarparía en defensa de Puerto Belgrano. A este Oficial se le dijo que comunicara al Comandante del destructor A.R.A. "ENTRE RIOS"que las fragatas no se opondrían a la zarpada de la escuadrilla de Destructores.

Dado que los acontecimientos se habían precipitado por la comunicación del destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" el señor Comandante de la División Fragatas resolvió que cada Comandante regresara a su buque y estuviera listo a zarpar.

Al llegar a bordo del buque, a 1300 horas aproximadamente, el Comandante impuso al Segundo Comandante de lo sucedido en la reunión y le ordenó hacer cubrir maniobra de ancla.

A 1410 horas aproximadamente zarpó el destructor A.R.A. "ENTRE RIOS" motivo por el cual se dispuso comenzar a levar hasta ponerse a pique.

Mientras se efectuaba esta maniobra se vió partir una lancha desde la fragata A.R.A. "HERCULES" con destino a la Nave Almirante; comunicando poco después el Comando de ese buque, que el señor Capitán LARIÑO se encontraba en la Nave Almirante.

Casi simultáneamente se recibieron mensajes navales por Ultracorta y Radiotelegrafía en los cuales el Comando de la Fuerza de Destructores se destacaba a defender Puerto Belgrano; otro del Comando de la Flota, en la que ordenaba zarpar a la misma.

A 1430 horas se ordenó levar permaneciendo al garete en el fondeadero, a la espera de nuevas órdenes.

A 1441 horas, se recibió el mensaje GH. 161436 del Capitán de Navío LARIÑO en el que ordenaba no zarpar hasta su llegada a bordo de la fragata A.R.A. "HERCULES", este grupo horario era el indicativo de una clave confeccionada en la Nave Capitana, antes de terminar la reunión con el Comandante de la División Fragatas y por el cual se interpretó que los hechos se sucedieron favorablemente en la Nave Almirante, es decir que el Capitán de Navío LARIÑO, había asumido el mando de la Flota.

A 1501 horas se recibió un mensaje de la Nave Almirante por Ultracorta, en el que se informaba que el señor Capitán de Navío LARIÑO asumía el Comando en Jefe de la Flota de Mar.

Se continuó como todos los destructores y fragatas garetenado próximo a la Nave Almirante, hasta que a 1720 horas habiendo asumido el Comando de la División Fragatas el señor Capitán de Fragata PENSOTI, se ordenó Fo Cl Rm: 29E Vd. 5, intervalo entre buques 500 metros.

A 1747 horas, la fragata A.R.A. "HERCULES" comunicó tener contactos radar aire, al azimut 060º, distancia 21 millas. El contacto fué perdido a 1750 horas. Se ordenó cubrir alarma antiaérea, y se aumentó la velocidad a 12 nudos. A 1755 horas, el crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" informó que sus vigías habían avistado cuatro aviones, anulando posteriormente su mensaje por haber sido errónea la información. A 1800 horas la Nave Almirante ordenó disposición Dn. T3, formación Fo TA 27 correspondiendo al buque la estación 4, y se continuó navegando en demanda de Puerto Belgrano.

Día 17 de septiembre:

Durante la noche, la mar gruesa dificultó el mantener la formación, por cuanto el buque golpeaba mucho al aumentar la velocidad a más de 12 nudos. El buque fué quedándose paulatinamente, estando a unas seis millas a popa del núcleo cuando aproximadamente a 0610 horas se recibió un despacho de emergencia de la Base Naval de Puerto Belgrano, dirigido a la Flota de Mar, que informaba que aviones desconocidos se dirigían con rumbo a la misma. La nave Capitana ordenó formación Fo TC3, radio 1000 metros; se puso velocidad 16 nudos para ejecutar la maniobra. No se detectaron aviones, y se continuó navegando en formación a 12 nudos hasta 1345 horas, en que el señor Comandante de la División Fragatas ordenó al buque propio destacarse para bloquear Puerto Quequén.

Día 18 de septiembre:

Se comenzó el bloqueo en la mañana del día 18, informando a las autoridades de Necochea y del Puerto de éste hecho por men-

saje lanzado al aire en 477 kilociclos - frecuencia en que trabaja el Ministerio de Obras Públicas de ese lugar - y además retrasmitidos a la voz a todas las lanchas pesqueras que se encontraban en las proximidades del buque, a las cuáles se les ordenó entrar a puerto e informar a las autoridades.

Se continuó patrulando en la boca del puerto, a velocidad de 5 nudos y manteniendose a 4 millas de la costa, con el objeto de estar fuera del alcance de posible emplazamiento de artillería, en ese puerto.

A las 1500 horas el buque se reunió con el crucero A.R.A. "9 DE JULIO" efectuando reaprovisionamiento de munición, haciéndolo a la vista del puerto.

La maniobra debió suspenderse, por cuanto el citado buque informó que debía destacarse de inmediato. Mientras se efectuaba la maniobra de reaprovisionamiento, se tuvo información de que seis Suboficiales de la dotación del buque tramaban un complot para anular ofensivamente a la nave en caso de que fuera objeto de un ataque aéreo; los mismos fueron conducidos al bordo del crucero A.R.A. "9 DE JULIO". Una vez finalizada la maniobra, se continuó con el bloqueo del puerto.

Día 19 de septiembre:

A 1800 horas por Radiotelegrafía en la frecuencia de 477 kilociclos, se ordenó a las autoridades del lugar enviar delegados a bordo.

Las autoridades que a 1930 horas aproximadamente se hicieron presentes en el buque fueron las siguientes:

1º) El subprefecto, Subjefe de Policía y dos Secretarios de la Intendencia Municipal de Necochea.

A estas autoridades se les comunicó que toda la Marina de Guerra era rebelde y que debían acatar las órdenes del buque.

Al Subprefecto se le ordenó encender la farola de la escollera y se le ordenó enviar al buque, al día siguiente un plano detallado de la ciudad y puerto de Quequén.

Día 20 de septiembre:

El día 20 a 0840 horas se recibió un mensaje de la Base de Submarinos de Mar del Plata en la que pedía, apoyo urgente. De inmediato decidió ir en apoyo de esa Base a máxima velocidad, comunicando ello al Comandante de la Flota de Mar por despacho.

A 1300 horas el buque arribó a ese Puerto comenzando a patrullar frente a la ciudad con la Corbeta A.R.A. "REPUBLICA" a cinco nudos de velocidad. La corbeta A.R.A. "REPUBLICA" solicitó autorización para entrar a puerto para reparar una avería en caldera. Durante la noche, se estableció un turno con la corbeta A.R.A. "REPUBLICA" para iluminar con proyector a pedido del Comandante de la Base de Submarinos.

A 2200 horas de ese día llegó el crucero A.R.A. "9 DE JULIO"

para prestar apoyo también a la Base de Submarinos.

Día 21 de septiembre:

A 0200 horas, aproximadamente se debió poner Rv. - 055, Vd; 6' para capear un temporal, permaneciendo el buque a la vista de la ciudad.

A 1710 horas, al recibirse la orden de destacarse a Rada La Plata, se aplicó velocidad 14 '.

Día 22 de septiembre:

Se fondeó en Rada La Plata a 0930 horas. A 1325 y 1405, la Nave Almirante ordenó alarma antiaérea, cubriendo el personal de inmediato sus puestos de combate.

En ambas oportunidades los aviones no se acercaron a la Flota.

A 1730 horas se zarpó, para atracarse a la banda de estribor del buque tanque A.R.A. "PUNTA LOYOLA", que se encontraba a estribor del petrolero "JUVENAL", a efecto de reaprovisionarse de combustible y víveres de éste último buque, Asimismo se embarcó material de sanidad.

La maniobra dió comienzo a 1847 horas, y quedó finalizada aproximadamente a las 0000 horas del día 23.

Día 23 de septiembre:

A 0015 horas el buque se largó del costado del buque tanque A.R.A. "PUNTA LOYOLA". Cuando el buque iba a fondear en su fondeadero, recibió órdenes de atracarse al costado de estribor de la fragata A.R.A. "HERCULES", para reaprovisionarse de munición, haciendolo aproximadamente a las 2100 horas. A 0405 horas el buque se largó del costado de la fragata A.R.A. "HERCULES", y de acuerdo a lo ordenado por el señor Comandante de la División Fragatas, se destacó a Mar del Plata. Se observó que el balizamiento del canal se encontraba apagado, comunicándose de inmediato esta novedad al señor Comandante en Jefe por canal CU. A 2205 horas se fondeó frente a Mar del Plata.

Día 24 de septiembre:

Se zarpó a 0800 horas, amarrándose a 0930 horas en el muelle Este, de la Base de Submarinos de Mar del Plata.

d) Fragata A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD"

Día 16 de septiembre:

Esta Unidad se encontraba amarrada al muelle de Ushuaia, donde había arriba el 14 del mismo mes y año, en cumplimiento de lo dispuesto en las Instrucciones Nº 5 de la División Fragatas, Contribuyentes a las Instrucciones Complementarias para la V Etapa de Actividades de la Flota de Mar.

A las 0800 horas del día 16 se cubrió escucha radiotelegráfica en canal LMG, interceptándose de inmediato los despachos con prioridad Emergencia GH 160724 y GH 160750, dirigidos al Comando Zona Naval Marítima por Operanavales y cifrados en clave XX que no se posee a bordo.

A 0830 aproximadamente, se interceptó con llamada de Emergencia el despacho GH 160546 del C.O.N. y dirigido a Zona Naval Marítima, Zona Naval del Plata y Comandante Flomar, en el cual se ordenaba "SUSPENDER TODOS LOS VUELOS HASTA NUEVA ORDEN".

Esta primera comunicación dió la pauta de que algo anormal sucedía, por lo cual se ordenó al Jefe de Comunicaciones que prestase especial atención al tráfico radiotelegráfico de la Flota de Mar y de la Base Naval de Puerto Belgrano.

A 1015 horas se interceptó en 6512 Kc/s (frecuencia convenida entre las fuerzas rebeldes) el mensaje GH 160950 de Basepuerto, dirigido a Flomar y SubMar, e informativo a todas las autoridades de la Marina, en el cual se informaba que "BASEPUERTO, BASE ESPORA y BATERIAS se habían sublevado apoyando movimientos Ejército y Aeronáutica". Ante este hecho se ordenó poner el buque en condiciones de zarpar y se retiraron de los cañones de 105, los tubos subcalibre, pues estaba previsto para esa tarde un ejercicio de tiro. Asimismo se sacó la munición naval y A.A. de las santabárbaras y se la colocó en las taquillas de cubierta, listas a ser utilizadas.

A 1020 horas se interceptó el mensaje GH 160950 en el cual el C.O.N. le ordenaba a Comandante Flomar "PERMANECER FONDEADO EN MADRYN Y ACUSAR CONFORMIDAD", circunstancia esta última a la cual la Flota dió su conformidad según despacho GH 161036.

El Comandante se trasladó a la Base Naval de Ushuaia en donde también habían sido interceptados despachos similares, e impuso al señor Capitán de Navío D. JOSE MARIA GUZMAN, a cargo de la misma y del Comando del Sector Sur, de las novedades; le informó la decisión de sublevar el buque, zarpar y reunirse con la Flota.

En la Base ya se habían tomado las providencias necesarias para controlar la situación interna y externa y plegarse al movimiento, hecho este último que el Comandante del Sector Sur informó por despacho GH 161602 dirigido a Flomar, Basepuerto y Baserío e informativo para el Destacamento Naval Río Grande.

A 1420 horas se recibió el despacho GH 161410 del Comando Flomar, dirigido a todos los buques de la Marina, en el cual informaba que "LA FLOTA SE HABIA SUBLEVADO Y ZARPABA RUMBO NORTE". Acto seguido se ordenó comunicar a Comandante Flomar, Comandante Divifrag, e informativo para Operanavales, Navalmar y Comandante Sector Sur, por despacho GH 161555, que el buque había zarpado a

1500 horas para reunirse con la Flota.

Antes de zarpar de Ushuaia se hizo reunión de toda la tripulación y se la impuso de los hechos, dándole a conocer que este buque, por exclusiva decisión del Comandante, se había plegado al movimiento y zarpaba para reunirse con la Flota, a fin de correr todos los riesgos y responsabilidades de las demás unidades de esa fuerza, siendo el Comandante el único responsable de la suerte que le cupiera en la emergencia. No se observó ninguna clase de manifestación verbal ni expresiva de disconformidad, lo cual se ratificó durante los hechos posteriores, con excepción de un Conscripto Clase 1934 quién el día 18 hubo de ser desembarcado y entregado en calidad de detenido a la Base Naval de Ushuaia, por haber sido sorprendido en actitudes sospechosas.

Asimismo se zarpó con la seguridad de que la Base Naval de Ushuaia, el Remolcador A.R.A."GUARANI" (dependiente de la Base Naval Ushuaia) y el Transporte A.R.A. "LES ECLAIREURS", se habían unido al movimiento revolucionario, circunstancia que posteriormente se confirmó e informó a Basepuerto y Comandante Flomar por despacho GH 162300.

A 1650 horas se recibió el despacho GH 161620 de Operanavales ordenando a este buque "REGRESAR INMEDIATAMENTE A USHUAIA" orden que no se acató.

A 1715 horas se recibió de Comandante Flomar el despacho GH 161658 por el cual se ordenaba "PERMANECER EN USHUAIA Y HACERSE CARGO DEL SECTOR SUR Y PEDIR ORDENES A BASEPUERTO".

Se dedujo que el Comandante en Jefe de la Flota aún no estaría impuesto del despacho GH 161602 del Comandante Sector Sur, en el cual informaba, que se había plegado al movimiento, por lo cual se le transmitió a 1739 horas. Posteriormente a 1830 horas se recibió un radioengaño de la Central de Comunicaciones del C.O.N. (LOL), que transmitía como Comandante Flomar el GH 161756, dirigido al buque, y ordenándosele "FONDEAR EN PUERTO ESPAÑOL Y ESPERAR ORDENES" y anulando el despacho GH 161658.

Se ordenó efectuar la autenticación convenida entre las fuerzas rebeldes y al notar que el operador transmisor desconocía el procedimiento, se le dió "fin de trabajo".

A partir de ese instante se ordenó no contestar ni trabajar con la Central de Comunicaciones del C.O.N.

A 1849 horas se recibió perfectamente autenticado, de Comandante Flomar el GH 161830, por el cual se reiteró el cumplimiento del GH 161658 y se ordenó no cumplir el GH 161756 de Operanavales.

No obstante la decisión de reunirse con la Flota se cumplió la orden de regresar a Ushuaia, circunstancia que se informó a Comandante Flomar y a Basepuerto por mensaje naval GH 161920.

A 2202 se fondeó en sigilosa y en Crucero de Guerra en la Bahía de Ushuaia. Inmediatamente se trasladó a tierra el Comandante para hablar con el señor Capitán GUZMAN e imponerle de la orden recibida. Pero dado que todos eran rebeldes, como ya lo había informado y que la situación en la localidad y en el Sector

Sur estaba perfectamente controlada decidió no hacerse cargo del Sector Sur por razones de jerarquía y de orden disciplinario. Ello hubiera obligado a desconocer a un Oficial Superior que desde el primer instante había manifestado su decisión de rebelarse.

Aproximadamente a 2330 horas, con personal especializado del buque y apoyado por patrullas integradas por la Base Naval Ushuaia, Remolcador A.R.A. "GUARANI" y Transporte A.R.A. "LES ECLAIREURS", se procedió a dejar fuera de servicio la estación transmisora de Correos y Telecomunicaciones.

Se coordinaron las medidas de mutuo apoyo necesarias con la Base Naval y de inmediato se procedió al reaprovisionamiento de víveres y de combustible; el buque quedó listo a 0005 horas del día 18.

Día 17 de septiembre:

El día 17, con medios propios y en la frecuencia de 700 Kc/s se comenzó a emitir boletines informativos en radiotelefonía. En ellos se daba cuenta del desarrollo de las operaciones rebeldes; se basaban en las informaciones de la Radio de la Base Naval de Puerto Belgrano y de las Emisoras Uruguayas. Estos boletines se transmitieron hasta el día 21 a 1200 horas, y salieron al aire bajo la denominación de Radio Base Naval de Ushuaia, quien a su vez, hacía lo propio en la frecuencia de 9100 Kc/s.

Ese mismo día 17, se informó mediante GH 171440, que la situación en la zona y en la localidad era absolutamente tranquila y controlada y se pidieron órdenes. En contestación a este despacho se recibió el GH 171846 de Comandante Flomar, en el cual se ordenaba que se esperasen órdenes.

Día 18/25 de septiembre:

Debido a esto último, se permaneció en Ushuaia hasta el día 21 a 1600 horas, instante en que se zarpó con destino a Rada La Plata, en cumplimiento de la orden de Comandante Flomar GH.21 1350, de "DIRIGIRSE DE INMEDIATO A RADA LA PLATA", donde se fondeó el día 25 a 2348 horas, luego de una navegación sin novedad salvo un incendio en la Caldera Nº 1, producido por el mal estado del forro de amianto, siniestro sofocado sin consecuencias y que, efectuadas las reparaciones de emergencia, permitió realizar la navegación a 14 nudos.

Cumpliendo el GH 260942 recibido a bordo a 1537 horas se tomó puerto de Buenos Aires el mismo día a 2000 horas; se amarró en Dársena "A", Muelle Norte.

El día 21 a 1100 horas se efectuaron 21 salvas con la batería AA. (Bf.40/60), celebrando el triunfo y en honor de la Patria Liberada.

FUERZA DE SUBMARINOS

a) Submarino A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO"

Día 16 de septiembre:

En conocimiento que en las primeras horas del día iba a estallar el movimiento revolucionario, el Comandante del Submarino, consiguió, mediante un plan previamente preparado de ejercitaciones nocturnas, mantener el Submarino en el mar. De ahí que, las primeras luces lo sorprenden en la mejor situación para sublevarse una vez concretado el alzamiento.

A 0000 horas se cubrió canal A.A2.

A 0850 horas se recibió el mensaje de la sublevación de Puerto Belgrano. De inmediato se sublevó el Submarino y navega al 090, buscando a la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" y al Buque Taller A.R.A. "INGENIERO GADDA" para plegarlos al movimiento desobedeciendo la orden del Comandante de la Fuerza de GH 0850 de, "suspender ejercitaciones fondear en proximidades del puerto".

A 0950 horas se transmitió a la "REPUBLICA" por ultracorta "informar posición", la "REPUBLICA" contestó: "cumplo orden de fondear en proximidades del puerto", por lo que se continuó navegando rumbo 090 al encuentro del "GADDA" y la "REPUBLICA".

A 1010 horas se cae al rumbo 045 velocidad 9 para concurrir al Rio de La Plata. Siendo seguido por el GADDA unicamente, quién pregunta rumbo y velocidad, mientras las "REPUBLICA" permanecía frente a Mar del Plata.

A 1110 se informó a Base Naval Rio Santiago - Base Naval Puerto Belgrano y Cordoba que el Submarino "SANTIAGO DEL ESTERO e "INGENIERO GADDA" se sublevaron a 0850 horas en apoyo del Movimiento Revolucionario.

A 1130 se recibió el mensaje GH 16-1110 informando la sublevación de la Base Naval de Rio Santiago.

A 1230 horas se recibió el mensaje GH.1205 de FUERSUB preguntando posición.

A 1249 horas se comunicó en claro a toda la Marina de Guerra que el Submarino "SANTIAGO DEL ESTERO" y el "INGENIERO GADDA" se sublevaron a 0850 horas en apoyo del Movimiento Revolucionario.

A 1250 horas se recibió el mensaje de la sublevación de Córdoba.

A 1500 horas se recibió el mensaje de la sublevación de la Flota de Mar (GH.16-1414).

A 1823 horas se transmitió mensaje GH.16-1823 tratando de establecer contacto con el Almirante ROJAS.

A 2100 horas se ordenó al GADDA destacarse a las proximidades de Cabo Polonio (fuera alcance Glosters), para establecer bloqueo del Rio de La Plata.

A 2315 horas por mensaje GH.16-2315 se informó al Almi-

rante ROJAS, Puerto Belgrano, Pacheco Radio, Flomar y Radio CARVE, el bloqueo del Rio de La Plata por parte del Submarino A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO y del "GADDA".

Día 17 de septiembre:

A 0855 horas por mensaje GH 0855 se informó al Almirante ROJAS que"INGENIERO GADDA" y "SANTIAGO DEL ESTERO" bloqueban el puerto de Buenos Aires sin novedad.

A 1030 horas se recibió la orden del Almirante ROJAS de reunirse con sus fuerzas en Rada Montevideo.

A 1300 horas se avistó en el horizonte la Fuerza del Almirante ROJAS y se puso proa a la misma.

A 1305 se avistó el "INGENIERO GADDA" y se le ordenó incorporarse.

A 1310 horas se observaron aviones en las proximidades de la Fuerza.

A 1315 horas dos Cazas no identificados en vuelo rasante y formación de ataque se aproximan decididamente por el traves de babor. Al estar dentro del alcance, se abrió fuego con la Bf.40/60 y las Vikers 7.65 mm.. Al ser horquillado por los tracers los mismos abandonaron el ataque.

A 1325 horas se comunicó esta novedad al Almirante ROJAS por GH.17-1315.

A 1326 horas los aviones repelidos fueron identificados por el "INGENIERO GADDA", como uruguayos, por lo cual se señaló al Almirante este hecho por mensaje naval.

A 1400 horas el "SANTIAGO DEL ESTERO"y el"INGENIERO GADDA" se reunieron en Rada Montevideo con la Flota del Almirante ROJAS.

A 1735 horas se entregó al "MURATURE" una copia de la clave NORMA.

A 2100 horas se amarró por popa al buque taller "INGENIERO GADDA" para hacer víveres y combustibles.

Día 18 de septiembre:

A 0500 se finalizó maniobra de combustible por rotura de la manguera.

A 0600 horas se largó el remolque quedando el buque al garete. Por la mañana se efectuó carga de baterías y por la tarde el buque se dirigió hacia el Pontón Faro Prácticos Recalada, quedando luego al garete durante toda la noche.

Día 19 de septiembre:

Sin novedad al garete en la zona. Porla noche se tomó remolque del "GADDA".

Día 20 de septiembre:

A 0905 horas se cortó remolque quedando el buque durante

todo el día al garete sin novedad.

Día 21 de septiembre:

A 1550 horas se tomó el canal para dirigirse a Rada La Plata.

Día 22 de septiembre:

A 0220 horas se fondeó en Rada La Plata con cable y ancla de esparanza.

A 0955 horas de acuerdo con lo ordenado se atracó al costado del "INGENIERO GADDA", el cual a su vez estaba aconchado al "GENERAL BELGRANO" a los efectos de hacer víveres.

A 1300 horas por alarma antiaérea se picaron amarras.

A 1422 se atracó al costado del "USHUAIA" para hacer combustible hasta 1640 horas.

A 1720 horas se atracó al "IRIBAS" a los efectos de completar combustible, víveres y municiones, maniobra que duró hasta 2315 horas en que se largó amarras y se fondeó nuevamente.

Día 23 de septiembre:

A 0630 se zarpó rumbo a Buenos Aires, atracándose al costado de la Fragata "HEROINA" en Dársena "A" a 1030 horas.

b) Submarino A.R.A. "SALTA".

Por encontrarse en reparaciones en la Base Naval de Río Santiago este Submarino no pudo hacerse al mar durante el movimiento, permaneciendo en la Base Naval citada.

c) Buque Taller A.R.A. "INGENIERO GADDA"

Día 16 de septiembre

El buque zarpó del Puerto de Mar del Plata a 1600 del día 15 de septiembre, para efectuar ejercicios diurnos y nocturnos con la Corbeta A.R.A."REPUBLICA" y el Submarino A.R.A."SANTIAGO DEL ESTERO".

A 0920 se recibió mensaje EGA del Comandante de la Fuerza de Submarinos, ordenando a los tres buques suspender de inmediato las ejercitaciones y fondear en las proximidade del puerto. En esas circunstancias el S-2 y este buque de acuerdo a los planes previstos por los respectivos Comandos, pusieron proa al Rio de La Plata navegando en conserva. A 1215 se recibió de la Base de Submarinos un despacho de Operanavales pidiendo que se informara la posición; se dió el "R" a la Base pero no se contestó. A 2300 el S-2 comunicó por ultracorta que la misión a desempeñar por este buque, sería el bloqueo del Río de La Plata a la altura de Cabo Polonio, fuera del alcance de la aviación Glosters, para impedir la entrada de buques mercantes al puerto de Buenos Aires. A 2330 se transmitió al aire tres veces en la frecuencia de 500 Kc. el siguiente mensaje: "Esta fuerza bloqueará el puerto de Buenos Aires a partir de veinticuatro horas. Firmado: Comandante Submarino Santiago del Estero".

Día 17 de septiembre:

A 0800 horas al llegar a Pontón Recalada se avistaron varios buques de guerra frente a Montevideo. Se puso proa a ellos y se pasó al habla del Destructor A.R.A."LA RIOJA" y Patrullero A.R.A."MURATURE" (embarcado Almirante ROJAS) y se le informó al señor Almirante de la misión asignada y otras novedades que él preguntó, poniéndose proa luego hacia Cabo Polonio. A 1300 se avistó el S-2 que venía navegando de vuelta encontrada y como se recibió un despacho del Almirante ordenando reunión sobre P-20, se cayó al rumbo opuesto y se fondeó en las cercanías de Montevideo. S-2 se amarró por popa y se le dió víveres secos y 10 Tn. de combustible.

Día 18 de septiembre:

Por la mañana se atracaron el B.D.I. Nº 11 y M-13 por babor y M-4 por estribor, desembarcando aproximadamente 50 Jefes y Oficiales, 350 cadetes de la Escuela Naval, 120 hombres del personal subalterno de la Escuela Naval, Liceo Naval, Martín García, B.D.I. Nº 11, y 8 Suboficiales presos por orden del señor Capitán BOUREL pertenecientes al Liceo. Además se embarcó gran cantidad de armamento portátil con su munición y dos cañones de desembarco. Los cadetes del Liceo Naval que se encontraban en M-4, trasbordaron al B.D.I. Nº 11.

Día 19 de septiembre:

Se atracó el B.D.I. Nº 15 y se le embarcaron para ser trasladados al C-3, aproximadamente 10 Jefes y Oficiales y 150 Cadetes, desembarcando a su vez en este buque 5 Oficiales (2 del Ejército) y 80 hombres de Martín García.

Día 20 de septiembre:

Fondeados en proximidades de Pontón Recalada.

Día 21 de septiembre:

A 1700 horas se levó, entrando al canal Punta Indio y fondeando en Rada La Plata a 2400 horas. Se levantó la guardia de Crucero de Guerra que se venía cubriendo desde la zarpada de Mar del Plata y se pasó a cubrir guardia normal de navegación.

Día 22 de septiembre:

A 0800 horas el buque se atracó al C-4 y se desembarcaron todos los Jefes, Oficiales, Cadetes, personal subalterno y suboficiales presos, quedando a bordo solamente el personal del B.D.I.Nº 11 y los dieciseis (16) hombres de Martín García embarcados el día 18. Del armamento, quedaron a bordo únicamente los dos cañones de desembarco. A 0830, S-2 se amarró al costado y se le dió 15 Tn. de combustible. A 1830 el buque se atracó al costado del "JUVENAL" para embarcar víveres. A 2330 llegó a bordo en lancha el señor Comandante, Capitán de Fragata SANTIAGO J.ZERVINO, que se encontraba en comisión en el salvamento del B.D.T. Nº 12, y se hizo cargo del Comando del buque.

TREN DE FLOTA

a) Buque Taller A.R.A. "INGENIERO IRIBAS"

Día 16 de septiembre:

El buque se hallaba, como integrante de la Flota de Mar y N.C. del Tren de dicha Fuerza Naval, amarrado al muelle de Puerto Madryn teniendo conocimiento de la situación general que se ha relatado para las distintas unidades surtas a la sazón en el Golfo Madryn.

El Comandante del buque, ante el decolaje de los aviones del Grupo Aéreo de la Flota sin autorización, fué designado por el Comandante en Jefe de la Flota para hacerse cargo de la Estación Aeronaval. El citado Jefe manifestó al Jefe de dicha Estación Aeronaval que continuara con sus planes en favor de los aviones revolucionarios que, que él, a pesar de la orden que había recibido, no se opondría.

Estando el buque amarrado en Puerto Madryn, se recibió a 1410 horas, el siguiente despacho" Flota de Cte. en Jefe: Rectifico mi mensaje anterior. Listo a zarpar en apoyo de unidades sublevadas".

A 1426 horas se recibió el siguiente despacho: "Tren de Flota de Cte. en Jefe: Zarpar con rumbo norte con R-5, oportunamente se le indicará destino", por lo tanto el buque se preparó para zarpar.

A 1445 horas se recibió un despacho: "Marina, Ejército y Aeronáutica de Cte. en Jefe de la Flota: Flota de Mar apoya movimiento Bases Río Santiago y Puerto Belgrano y unidades Ejército y Aeronáutica".

A 1500 horas se recibió: "Flota de Cte. en Jefe: Se ha hecho cargo del Comando en Jefe de la Flota de Mar Capitán de Navío LARIÑO.

A 1525 horas se recibió el siguiente despacho: "Tren de Flota de Cte. en Jefe: Mantendrá a bordo Almte. BASSO, Cap. VIDELA Cap . ELSEGOOD con medidas de reserva, zarpará de inmediato destino Puerto Belgrano, donde los desembarcará y acompañará a presencia del Capitán PERREN".

A 1600 horas se embarcó en calidad de detenidos a los señores Almirantes BASSO y GABRIELLI, señores Capitanes ALETA, VIDELA y ELSEGOOD.

El buque zarpó a 1610 horas y permaneció en las proximidades del fondeadero de Puerto Madryn, en espera del término de la comisión del R-5 (desembarcar personal del crucero A.R.A. "LA ARGENTINA" en tierra), zarpando posteriormente a 2000 horas hacia Puerto Belgrano.

Al zarpar se dejó en tierra por no haber tiempo para embarcar a 6 hombres de la tripulación.

Día 17 de septiembre:

A 0645 horas se recibió el GH.170615: "Flota de Cte. en Jefe: Aviones desconocidos vuelan rumbo supuesto esa fuerza", orde-

nándose cubrir ametralladoras A.A.

A 1010 horas se recibió el GH. 170931: D-7 D-9 de Cte. en Jefe: Además de AIØ mantener permanente LMC y LMAF frecuencia 3830 efectos coordinación AA". Al interceptarse se ordenó cubrir AIØ y LMC.

A 1035 horas se recibió el GH. 171004: Flota de Cte. en Jefe: En previsión prolongación operaciones, economizar víveres".

A 1430 horas se destacó el R-5 a Puerto Belgrano, a efectos de tomar puerto lo antes posible.

A 1750 horas se recibió GH.171950: "Flota de Cte. en Jefe: Tener lista dotaciones de presa".

A 1950 horas se recibió GH. 171950: Tren de Cte. en Jefe: Cubrir plan de radiofrecuencia nº 2".

<u>Día 18 de septiembre</u>:

Se fondeó en el Reservado a 0935 horas.

A 1000 horas se atracó una lancha torpedera proveniente de la Base Naval de Puerto Belgrano trayendo órdenes y solicitando requerimientos logísticos. El señor Comandante desembarcó en dicha lancha a efectos de pedir órdenes al señor Comandante de la Base Naval de Puerto Belgrano regresando posteriormente y levándose a 1200 horas.

A 1230 horas se atracó en muelle "A" sud.

A 1430 horas se zarpó por orden del señor Comandante de las unidades de la Flota surtas en puerto, Capitán de Fragata D. MARIO R.A. ALBICKER, fondeando en el Reservado. Se desembarcó y entregó al balizador A.R.A. "ALFEREZ MACKINLAY" dos marineros por ser elementos de mala conducta, indeseables para la Institución.

A 1705 horas se levó tomando muelle C, diente 3 a 1745 horas.

Se recibió órdenes de preparar el buque para zarpar de inmediato. A sus efectos se embarcaron los siguientes elementos:

<u>V I V E R E S</u>

Papas	1650	kg.	Fideos surtidos	560	kg.
Verdura	2465	"	Garbanzos	420	"
Huevos	60	docenas	Harina de maíz	360	"
Acelga	50	kg.	Harina de trigo	8470	"
Lechuga	45	"	Levadura	75	"
Laurel	2	"	Pimentón	5	"
Oregano	2	"	Conserva de tomate	156	"
Peregil	3	"	Porotos	770	"
Carne fresca	209	"	Queso de rallar	216	"
Carne congelada	4743	"	Sal fina	150	"
Aceite mesa	490	litros	Sal gruesa	600	"
Aceite cocina	770	"	Sémola	210	"
Arroz	1540	kg.	Vinagre	60	litros
Azúcar	2380	"	Yerba	100	kg.
Corned Beef	660	"	Leche condensada	6	cajones

Material Naval

7 defensas de 3er tamaño
2 rollos de cáñamo de 3" aprox.200 metros
2 rollos de cáñamo de 4'/2
500 salvavidas
50 balsas
1 rollo cabo 7/8"

Equipos

50 catres
720 colchonetas
740 sábanas
840 mantas
480 platos
5 cajones cubiertos.
1 M.D.P.V.
60 mataguegos a espuma

Munición

145 cajones de munición 20/70 mm Cer.

S A N I D A D

Fronto -lux
Faroles a gas de kerosene
Aparato de oxigenoterapia
" para anestesia
Caja de cirujía abdomén y torax
" " " huesos
" " " cerebro
Hervidor eléctrico
Férulas
Camillas
Tarros,cajas de gasas y apósitos
Vendas triangulares
Compresas
Tubo de oxígeno
Tambores para hilo
Mesa de operaciones
Anestésicos
Antibioticos
Vitaminas

Elementos para traumotología
" " sutura
" " tratamiento de quemados
Tónicos cardíacos
Analgésicos
Estupefacientes
Tubo para drenaje
Plasmas suero
Jeringas agujas
Barbijos para cirujanos
Guantes goma para operaciones
Paquetes de curación individual
Bolsas hielo agua caliente y oxigeno
Algodón piezas gasa-tarlatana vendas
Cajas con guardapolvo y elemento Op.
Medicamento uso general tela adhesiva
Elementos para transfusiones y extracción sangre.
Elementos para clasificación de grupos sanguíneo.y Rh.

Asimismo se embarcaron los señores Capitanes de Corbeta D. ARTEMIO M.C. CHIUSA y D. JOSE A. ISOLA, el señor Teniente de Fragata D. HECTOR MARIOTTO, el Suboficial 2º Enf.54008 AUGUSTO CLEMENTE Cabo Ppl. Enf. R.A. 58191 DANTE BOSCHI, Mro. 1º Enf.R.A. 37766 CARLOS A. MALDONADO.

Se preveía para el buque como misión la evacuación de mujeres y niños de la Base Naval de Puerto Belgrano.

A 1900 horas se desembarcaron los señores Almirantes y Oficiales Superiores detenidos a bordo desde Madryn, siendo trasladados al bordo del acorazado A.R.A. "MORENO".

Durante la noche se facilitó a la Base Aeronaval Puerto Belgrano 14 hombres a los efectos de fabricar espoletas.

Se recibieron instrucciones para la estadía en Puerto Belgrano sobre alarma A.A., obscurecimientos y defensas contra ataques aéreos.

El material embarcado mencionado anteriormente lo fué desde las 1600 horas a 0100 horas del día 19.

Día 19 de septiembre:

En la tarde se ordenó al buque desembarcar materiales y equipos de alojamiento, embarcándose 10.000 T.C.Bfs. 40/60 y 90 cajones de 20/60 R.M.B. para reaprovisionar la Flota.

A 2044 horas zarpó con destino a Rada La Plata, conjuntamente con el petrolero "JUVENAL".

Día 20 de septiembre:

En navegación hacia Rada La Plata en conserva con el petrolero "JUVENAL"

Día 21 de septiembre:

Debido al temporal existente, a 0610 horas se ordenó al petrolero "JUVENAL" destacarse, mientras el buque continuaba capeando.

Día 22 y 23 de septiembre:

El día 22 a 1520 horas se fondeó en cercanías de la Flota en Rada La Plata, comunicándose por GH. 221435 los víveres, combustibles, agua, munición y elementos sanitarios que se poseía.

Se entregaron los siguientes elementos durante los días:

Al submarino A.R.A. "SANTIAGO DEL ESTERO" (día 22 a 1715 horas)

50 t. de gas-oil
1 rollo de cañamo de 4,5"
6 cajones de munición Bfs. 40/60.

Al buque taller A.R.A. "INGENIERO GADDA" (día 23 a 0945 horas)

49 t. de gas-oil.
1500 kg. de carne congelada
210 kg. azúcar tropa.
5 kg. levadura prensada
20 cajones de munición Oe. 20/70.

Al rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN" (día 23 a 0740 horas)

275 kg. papas.
120 kg. verduras.
100 kg. carne congelada.
8 kg. levadura prensada.
10 litros de vinagre.

B.D.M. Nº 1 (día 22 a 2115 horas)

75 cajones de munición Oe. 20/70.
320 cajones de munición Bfs. 40/60.

Al rastreador A.R.A. "ROBINSON" (día 22 a 1820 horas)

35 t. de gas-oil.
8 t. de agua.
19 cajones : 1895 T.C. 20/60 R.M.B.

Al rastreador A.R.A. "SPIRO" (día 23 a 0055 horas)

20 t. de gas-oil.
15 cajones 1465 T.C. 20/60 R.M.B.
150 kg. carne congelada.
110 kg. papas.
70 kg. de verduras.
350 kg. harina de trigo.
27 cajones de munición Bfs. 40/60.
5 t. de agua.

A la fragata A.R.A. "SARANDI" (día 23 a 0140 horas)

4 kg. de levadura.
55 kg. de papas.
70 kg. de verduras.
350 kg. de hariha de trigo.
8 t. de agua.
27 cajones de munición Bf. 40/60.

A la fragata A.R.A. "HERCULES" (día 23 a 0040 horas)

27 cajones de munición Bfs. 40/60.

A la fragata A.R.A. "HEROINA" (día 22 a 1740 horas).

20 cajones de munición Bfs. 40/60.

El buque permaneción fondeado el resto del día 23.

Día 24 de septiembre:

El día 24 se zarpó a 0854 horas y se atracó a 1330 horas a muelle "B" Sud del Puerto de Buenos Aires, al lado del Q-22.

Se cubrió condición de seguridad "C", manteniendo apostados permanentemente dos dotaciones de ametralladoras, de noche se iluminaba con foco las adyacencias.

Se entregó al Q-22, 50 toneladas de gas-oil.

b) Remolcador A.R.A. CHARRUA".

Día 16 de septiembre:

A 1415 horas aproximadamente, a la orden de la Flota, se preparó el buque para zarpar con la Flomar. Se zarpó a 1423 horas

A 1535 horas Flomar ordenó atracarse a los cruceros a embarcar personal. Entre ambos se desembarcaron aproximadamente 90 hombres que fueron entregados al Teniente SCHNEIDEWIND Jefe de la Base Azul.

Las instrucciones que se le dieron fueron las siguientes:

1º) Mantener detenido a todo ese personal hasta 0800 horas del día 17, en cuya oportunidad aquellos que lo desearan podían retirarse, en en base a que solo contaba con 20 hombres.

2º) Que su función principal era mantener el aeródromo como apoyo de la aviación propia.

El buque desembarcó el siguiente personal en Madryn:

Cabo 1º Herr. MAHAMED ANGEL
Mro. 1º Máq. CARO HUMBERTO
Mro. 1º Mar. GUZMAN FRANCISCO
Cto.C.934 FANTINO JOSE
Cto. C.934 SOSA ROBERTO.

A 1920 horas se zarpó en formación con el Comandante de Tren en el A.R.A. "INGENIERO IRIBAS", en crucero de guerra y sigilosa.

Día 17 de septiembre:

Se navegó sin novedad hasta 1500 horas del día 17, que el buque se destacó del Tren para entrar en Puerto Belgrano.

Día 18 de septiembre:

A 0730 se tomó puerto.

Se completó víveres, combustibles, agua y munición, quedando listo a 1200 horas (con elementos completos de salvataje), en que se recibió orden del Capitán PARREN de permanecer a la orden para apoyar la evacuación de la Base.

A 1350 horas fué autorizada la salida y a 1400 horas se largó amarras, rumbo a Buenos Aires en crucero de guerra.

Día 19 de septiembre:

Aproximadamente a 0900 horas se avistó una columna de humo muy densa en el horizonte que luego resultó ser los tanques de petróleo de Mar del Plata que ardían. Fué avista a 60 millas.

Día 20 de septiembre:

El día 20 a 0205 horas se fondeó en Rada La Plata con Flomar.

A 1400 horas se zarpó en apoyo de la Escuadra destacada para interceptar la cañonera Paraguaya, se navegó el Canal del Diablo hasta el Km 80 en donde se entregó al Marinero 1º Maq. GONZALEZ ROMULO, como baqueano al D-10. A 2340 horas se fondeó en Rada La Plata con la Flomar.

Día 21 de septiembre:

A 0010 horas se zarpó para amarrarse al A.R.A. "GENERAL BELGRANO". A 0200 horas embarcó la comisión de la Junta Militar compuesta por 11 personas. Se zarpó rumbo a Río Santiago. A 0330 horas se fondeó en Cuatro Bocas y por lancha se desembarcó la comisión.

Se zarpó a 0635 horas de regreso al fondeadero, fondeando con la Flomar a 0745 horas.

Día 22 y 23 de septiembre:

Entre estos días se realizaron diversas comisiones a Río Santiago a las órdenes de la Flomar.

El día 23 a 0600 horas se zarpó para apoyar la entrada del crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO" al puerto de la Capital, amarrándose el buque a Dársena "A" a 1030 horas.

c) Remolcador A.R.A. "LATACO".

Dado que este buque se hallaba en reparaciones no intervino en el mar durante el movimiento revolucionario, cooperando desde su apostadero habitual de la Base Naval de Puerto Belgrano en todas las tareas de vigilancia.

COMANDO DE ADIESTRAMIENTO

Día 16 de septiembre:

Personal Superior presente: Capitán de Fragata (T) D. CARLOS F. ZANOTTI.
Teniente de Navío D. ENRIQUE GONZALEZ
Teniente de Fragata Contador D. ANTONIO PEREZ.

Al llegar el Jefe de Instrucción y Adiestramiento al Comando de la Flota de Mar, el señor Teniente de Navío D. ENRIQUE GONZALEZ informó que parecía haber estallado un movimiento subversivo y que habia Oficiales Almirantes detenidos en el acorazado A.R.A. "MORENO". Esta información se vió corroborada por el señor Capitán de Fragata Av.Nav. D. ROBERTO A. CABRERA, Jefe de la Base Aeronaval Puerto Belgrano quien manifestó que las Bases Naval de Puerto Belgrano y Aérea Comandante Espora se habían plegado al movimiento y que el personal esta acuartelado.

Por encontrarse el Comandante del Comando de Adiestramiento de la Flota de Mar en uso de licencia en Buenos Aires, el Jefe de Instrucción y Adiestramiento concurrió de inmediato a solicitar órdenes al Comandante de la Fuerza en Alistamiento, Capitán de Navío D. LUIS MALLEA quién manifestó que por tener que ausentarse con rumbo a Madryn, quedaba a cargo de las Fuerzas en la Dársena de Puerto Belgrano el señor Capitán de Navío D. BERNARDO F. BENESCH. Este ordenó en forma verbal que se pusiera en vigor el Plan de Vigilancia y Seguridad y comunicó que establecía su despacho en el destructor A.R.A. "SANTA CRUZ". Junto con el Jefe de Instrucción y Adiestramiento se encontraba en ese momento el s señor Capitán de Fragata D. JUAN SANMARCO y el Capitán de Corbeta D. OSCAR DANGLADE.

La orden dada por el señor Capitán BENESCH fué retrasmitida verbalmente a los SS.JJ. de Centros y Fuerzas adscriptas.

A 1600 horas, en conocimiento de que el señor Capitán BENESCH se encontraba a bordo del D-12 amarrado al costado del A-1, el Jefe de Instrucción y Adiestramiento se trasladó al mismo, a fin de informarse de las novedades que hubiere, junto con el señor Capitán DANGLADE. El señor Capitán BENESCH manifestó que por despacho GH. 161424 la Flota había comunicado que se hallaba sublevada y navegaba hacia el norte.

En la Secretaría del C.A.F. se instaló una guardia de escucha radiotelefónica ordenada por el Estado Mayor de la Flota de Mar y atendida por su personal.

A requerimiento de la Comandancia de la Base, a 1700 horas comenzó a cubrirse guardia militar en el Hotel de la Base de 4 x 8 con 6 Suboficiales y 30 hombres del Centro de Instrucción y Adiestramiento en Telemetría, siendo Jefe de la misma el Capitán DANGLADE.

A 2130 horas el Capitán BENESCH inspeccionó al Comando de Adiestramiento de la Flota y preguntó si se habían tomado las precauciones para caso de ataque aéreo. Se le informó que el personal seguiría los movimientos de la Base Aérea, por compartir las mismas instalaciones; los incendios se combatirían con los

elementos propios y los que se solicitaran al C.I.A.C.A. en caso necesario; los heridos se atenderían en la enfermería de la Base Aérea o llamando al Hospital. Se ordenó que la gente se acostara vestida y se dispuso guardia en las ametralladoras del muelle a cargo del C.I.A. en Armas.

Después de aclarar con el acorazado A.R.A. "MORENO" la cantidad de munición existente para las ametralladoras A.A. del muelle W, a 2200 horas se pidieron 1400 tiros Bofors y 5000 tiros Oerlikon, disponiéndose que Polvorines entregue directamente la munición al C.I.A.A.

Día 17 de septiembre:

A 0030 se inspeccióno el C.I.A. en Comunicaciones. Se cubrían las guardias correspondientes en el CIC. y R.T.; se trabajaba intensamente en la radioemisora "LA VOZ DE LA LIBERTAD". De 0045 a 0145 se inspeccióno el C.I.A en Armas mientras se recibían los cajones de munición enviados por Polvorines. Se desembaló la munición y se alistó para ser utilizada en las ametralladoras A.A. instaladas en el muelle W.

A 0200 el Capitán BENESCH solicitó refuerzos de personal al C.A.F. para acelerar la maniobra de embarque de munición y víveres en el crucero A.R.A. "9 DE JULIO", a fin de que el citado buque quedara listo a 0700 horas. Se enviaron 20 hombres del D-5 y varios de los A.R.A. "B.D.I. Nº 4 y 5 y todo el personal no apostado del C.A.F. y del C.I.A.C.

A 1000 horas se solicitó autorización, a pedido del Jefe del C.I.A. en Armas, al Capitán BENESCH para hacer práctica con las ametralladoras del muelle W; en principio aceptó la idea pero denegó el permiso.

A 1050 horas el Jefe de Personal Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano solicitó gente para tripular el petrolero "JUVENAL":

2 Oficiales de Máquinas.
1 Oficial de Electricidad.
6 Marineros Maquinistas.
3 Cabos ó Marineros Electricistas.

A 1115 horas se informó al Jefe de Instrucción y Adiestramiento que el pedido de gen te para tripular el citado petrolero fué solicitado a la Sección Preparación de la Flota. El personal Superior y Subalterno enviado fué el siguiente:

Teniente de Corbeta (T) D. JULIO C. GANDOLFO (CIAM)
Cabo Ppl Maq. R.A. 62962 JORGE RODRIGUEZ (CIAM)
Subof.Señ. R.A. 50617 JOSE LASA (CIAM)
Subof.RT. R.A. 57370 ALBERTO CAROLLO (CIAM)

A 1200 horas se ordenó formar una compañía de Infantería con la gente disponible del CAF. y E.M.Flomar. Finalmente se constituyó con personal de la Secretaría del CAF., CIAT, y Batallón de Construcciones Nº 1.

Por GH. 171130 se ordenó el siguiente movimiento: " A 1330 horas D-5 trasladarse costado A-1 (amarradero 11) punto A continuación D-11 y D-3 se trasladaran amarradero 23 y 24. Firmado Comandante D-11". Previamente a este movimiento todo el armamento portátil del D-5 fué entregado al D-11.

El Teniente de Navío D. ENRIQUE GONZALEZ fué designado comandante de la 5ta. Compañía formada por el personal del Comando de Adiestramiento Flota de Mar y Batallón de Construcciones Nº 1. A 1900 horas se le ordenó formar urgentemente y presentarse al Cuartel Base para armarse. Después de cenar volvió a reunirse la Compañía y se le dió instrucción sobre manejo de los nuevos fusiles FN, regresando para descansar a 0100 horas del día 18.

Día 18 de septiembre:

A 0100 horas se inspeccionaron el CIAA y CIAC.

A 0900 el D-11 hizo sonar la alarma A.A. anunciando el cese de la alarma minutos después.

Por GH. 180325 el Comandante del D-11 hizo conocer que había asumido el Comando de todas la Unidades Flomar surtas en Puerto Belgrano y de la defensa AA de la Dársena. Este despacho fué retransmitido a los Centros y buques adscriptos, por GH. 180830.

De 0800 horas a 1200 la 5ta. compañía de Infantería hizo ejercicios de armas.

A 1315 horas y sin intervención del CAF. fué reemplazado el Comandante del D-5 por el Capitán FRAGUIO.

A 1500 horas fué requerido telefónicamente del D-5 el traslado del Suboficial TORTOLO que se hallaba en comisión en la Secretaría del CAF.

Por GH. 182250 de Comandante Superior Flota de Mar, de dispuso que el B.D.I. Nº 4 efectuara el sostén logístico del crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN", que sería fondeado en la Ría. A 0800 del día 19 del B.D.I. Nº 4 debía trasladarse debajo de la grúa de 150 toneladas.

Día 19 de septiembre:

A 0800 horas se efectuó el movimiento del B.D.I. Nº 4 debajo de la grúa de 150 toneladas y quedó a la espera del embarque de munición.

Todos los Centros cubren sus guardias sin novedad, incluso en el servicio de escucha que se cumple en la Secretaría del CAF.

A 1200 horas se alistó la 5ta. Compañía y fué destinada a su puesto de guardia; entrada a la Estacion F.C.G. Roca en Punta Alta.

Por GH. 191715 del Comandante del D-11 se ordenó al B.D.I. Nº 4 tomar amarradero habitual

A 2400 horas se inspeccionó por última vez la gente apostada en las ametralladoras AA. del muelle W y luego el C.I.A. en Comunicaciones.

Día 20 de septiembre:

Las guardias se cubren si novedad. La 5ta. Compañía regresó a 1200 horas. Las actividades de la Centros han sido reducidas a

las guardias, excepto CIAC, CIAA y CIACAI que cuentan con casi todo su personal para poder cumplir con su misión específica.

A 2000 horas el Teniente de Fragata Contador PEREZ pidió autorización para retirar ropa de agua del CIA (en Intendencia y entregarla a las dotaciones de las ametralladoras AA. del muelle W. En esa oportunidad se ordenó que si fuera posible se enviaran flores a los velatorios del personal Superior y Subalterno caídos en actos de servicio en nombre del CAF y Fuerzas Adscriptas.

Día 21 de septiembre:

A 1000 horas hubo misa de Cuerpo presente en la Capilla STELLA MARIS, acompañándose los restos del Teniente IRIGOIN y Suboficial RODRIGUEZ al Cementerio de Punta Alta.

A 1200 horas Flomar pidió lista total de conductores de automotores que pudieran ser entregados en cualquier momento al Servicio de Automotores Base.

A 1500 horas llegó una comunicación del Comandante Superior en la Dársena ordenando estar listos a formar en los buques para rendir honores a los Oficiales liberados esa tarde de la Prisión de Santa Rosa.

A 2000 horas pasaron los coches conduciendo a los liberados recorriendo la Dársena.

Por GH. 211750 se hizo conocer la Circular para toda la Marina indicando la subordinación de todas las autoridades al Almirante ROJAS.

Día 22 de septiembre:

A 0900 horas se presentó el Capitán CARMINATTI a quién le cupo una actuación destacadísima; encontrándose con licencia en Buenos Aires, el día 15 de septiembre por la noche le informaron que el día 16 estallaría el movimiento revolucionario. Esa madrugada consiguió salir de la ciudad, eludiendo la vigilancia que ya se ejercía en todas las rutas de acceso y se dirigió al Destacamento Naval Azopardo. Allí tomó parte en la preparación de la defensa del Destacamento y en la destitución de su Jefe el Capitán BRAÑAS. Estuvieron listos a volar los polvorines para evitar que fuesen tomados por las fuerzas leales de Tandil y las que enviara el Comando de Operaciones Navales desde Buenos Aires, para retirar bombas de aviación allí depositadas. Después de recorrer casi 3.000 kms. muchos de ellos entre las tropas que convergían para atacar Puerto Belgrano, ocasión en que un Oficial del Ejército le quitó el arma y un juego de estilográfica y lápiz, se presentó al Comando de Adiestramiento de la Flota de Mar trayendo importantes novedades para trasmitir al Comandante de la Base de parte del Capitán de Navío Ing. Esp. LOPEZ de Azopardo.

Por GH.220930 se retransmitió a los Centros y buque Adscriptos el GH. del Estado Mayor Flomar, dando a conocer el agradecimiento de los Almirantes OLIVIERI y TORANZO CALDERON por el recibimiento de que habían sido objeto, así como la satisfacción de encontrarse nuevamente en la Marina de Guerra.

A 1200 horas el Comandante de la Base por intermedio del Jefe del C.I.A. en Comunicaciones solicitó una lista de todos los Oficiales Jefes y Subalterno del C.A.F. y todos los Centros a los

efectos de ver posibilidad de reforzar las guardias en la Comandancia.

Por GH. 221230 del Comandante Superior de la Flota de Mar, fué dispuesto el pase en comisión del Capitán CARMINATTI a la Subunidad Alistamiento de la Base Naval de Puerto Belgrano hasta nueva orden.

Por GH. 221500 del Comandante Superior de la Flota de Mar el CIAG. pasó a depender de la Base Naval de Puerto Belgrano hasta nueva orden.

Por GH. del Comandante Superior de la Flota de Mar se hizo conocer el GH. 221138 del Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones referente a destinos de Personal Superior y Subalterno.

Día 23 de septiembre:

Por GH. 230730 del Comandante Superior, en la fecha se seguirá horario de día feriado. Fué retransmitido por GH. 231045.

Sin hacer consultas con el C.A.F. la Base Naval de Puerto Belgrano dispuso guardias de Jefes y Oficiales. A 115 horas se pidió aclaración telefónica al Oficial de Guardia de la Base: contestó el Capitán LOCKHART y explicó que para reforzar las ya existentes se incluyeron en las guardias a los siguientes JJ. y OO. de los Centros y buques adscriptos:

CENTROS	ARA "TUCUMAN"	B.D.I. Nº 4
Capitán SALAS	Teniente WELSH	Teniente FRANZONI
" DANGLADE	" MONTES	
Teniente MOSCHINI	" DE PABLO	
" VEIRA		

Por GH.231035 se retransmitió a los Centros y Fuerzas Adscriptas el GH. 230900 del Comandante Superior Flomar: Felicitación y levantamiento de castigos de carácter leve al personal"

Por GH. 231025 de Comandante Superior Flomar se hizo conocer el GH. 230439 de Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones referente a unidades que tenían gente de otros destinos a efecto de completar Planillas de Armamento, mantenerla " Hasta que se indique". Fué retransmitido a Centros y Fuerzas Adscriptas por GH. 231530.

A 1200 horas llegó despacho GH. 231145 confirmando mantener acuartelamiento estricto del personal Superior y Subalterno.

A 1500 horas se recibió GH. 231405 de Comandante Superior ampliando GH. 231145 referente autorización firmada para conceder licencia. Fué retransmitido a Centros y Fuerzas Adscriptas por GH. 231540.

A 1700 horas se recibió GH. 230012 del Comandante en Jefe de Marina dando a conocer designaciones y traslados. Se hizo conocer por Circular a los Centros y Fuerzas Adscriptas.

Por GH. 231515 de Comandante Superior Flomar se da a conocer GH. 230109 comunicando que en la fecha se ha cambiado el nombre del C-4 como desagravio al pabellón y en homenaje a su creador "MANUEL BELGRANO".

Se cumplen las guardias sin novedad.

Día 24 de septiembre:

Se mantienen las condiciones de guardias y acuartelamiento como en los días anteriores. Aún sigue la guardia de escucha radiotelefónica cubierta por personal del E.M.Flomar e instalada en la Secretaría. del CAF.

Todos los Centros con personal disponible, libre de guardias se dedican a normalizar su correspondencia y a sus trabajos específicos.

a) Destructor A.R.A. "MENDOZA".

Por estar en inactividad, esta unidad no participó en el mar de los acontecimientos. Fueron usadas sus armas antiaéreas y munición para completar las del destructor A.R.A. "TUCUMAN" y crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".

b) Destructor A.R.A. "TUCUMAN"

Por hallarse en reparaciones este buque no estaba listo para salir al mar el día 16 de septiembre. Sus actividades, hasta quedar alistado, fueron:

Día 16 de septiembre:

Dada la situación poco normal observada en la Base Naval de Puerto Belgrano y la versión existente a bordo, comunicada como novedad por el Oficial de Guardia al Segundo Comandante a su llegad al buque a 0830 horas, comunicó la mencionada versión al señor Comandante que se encontraba con uso de licencia en la zona de Puerto Belgrano y simultáneamente se destacó a un Oficial de la Plana Mayor a efectos de recabar informaciones en los buques de la andana, a raíz de lo cual el señor Capitán de Fragata D. MARIO R.H. ALBICKER, Comandante del destructor A.R.A. MISIONES" ordenó la presencia del señor Segundo Comandante de la unidad a bordo del destructor A.R.A. "MISIONES" para serle impartidas directivas. Las mismas fueron dadas aproximadamente a 0920 horas y fueron las siguientes:

1º) Se informó que la Marina de Guerra se había sublevado.

2º) Los Oficiales debían permanecer armados.

3º) Adoptar las medidas previstas en el plan C.O.N.I.N.T.E.S. para el caso.

4º) Acuartelar a todo el personal.

La ejecución de estas directivas se hizo efectiva al regresar el Segundo Comandante a bordo.

Aproximadamente a 0910 horas se retiraron los operarios que estaban trabajando a bordo por directivas impartidas por sus talleres respectivos. Este personal trabajaba en la reparación de los tanques de combustible Nº 4 y 5, desarme y reparación de la cocina de proa y en la reparacion de la roda del buque.

A 0946 horas el Comando de Adiestramiento de la Flota de Mar confirmó en forma Oficial las disposiciones ordenadas por el señor Comandante del destructor A.R.A. "MISIONES"

Después de haber requerido informes en el C.A.F. se hizo presente a bordo el señor Comandante a 1000 horas siendo llamado poco después por el Comando del destructor A.R.A."MISIONES" a los efectos de interiorizarlo de los hechos.

Se ordenó una reunión de los Suboficiales a la que concurrió el señor Comandante acompañado del señor Segundo Comandante y algunos Oficiales de la Plana Mayor. En dicha reunión se informó de los acontecimientos del objetivo que perseguían y se invitó a aquellos que no estuviesen de acuerdo con la actitud adoptada por la Marina de Guerra ha manifestarlo no presentándose a esos efectos ninguno de los presentes.

Se organizaron los grupos de A.O.P. y se preparó el material correspondiente el que quedó guardado en el pañol de proyectiles de popa.

Se alistaron los compartimientos de máquinas principales y calderas con el objeto de colocarlos a son de mar tareas que fueron terminadas al finalizar el día. Las calderas quedaron listas a iniciar y las máquinas principales listas a calentar.

Día 17 de septiembre:

Desde 0200 horas hasta 0630 horas veinte hombres de la dotación colaboraron en las tareas de aprovisionamiento del crucero A.R.A. "9 DE JULIO".

Fueron embarcados a bordo elementos necesarios para control de averías e incendio.

El buque cambió su amarradero al amarradero Nº 11 según lo ordenado por despacho GH. 171130.

Se puso en vigencia la orden del Comandante Superior Nº 1/55 que contenía disposiciones para la defensa antiaérea.

Por encontrarse un trozo de licencia fué necesario reorganizar las dotaciones de las ametralladoras Bf. 40/60 que cubrieron guardias antiaéreas.

El buque, a excepción de la menor, no contaba con munición por lo que a 1000 horas comenzó a embarcar munición antiaérea. Se puntualiza a continuación los detalles más importantes de este embarque de proyectiles:

a) Buque en tercera andana.

b) Se embarcaron 1700 tiros en el destructor A.R.A."TUCUMAN" y 1300 en el destructor A.R.A. "MENDOZA"

c) Intervinieron en la maniobra 50 hombres.

d) Emplearon para completarla 1 hora 30 minutos.

Se entregaron 38 fusiles al destructor A.R.A. "MISIONES".

A 1000 horas se reiniciaron los trabajos en la roda del buque que se encontraba averiada afectando esta avería la estanqueidad del boyante. Estos trabajos se reiniciaron en forma acelerada a los efectos de que la unidad quedara en condiciones de navegar.

La artillería principal fué alistada para colocarla en la situación de poder tirar.

Día 18 de septiembre:

En la fecha se embarcaron víveres secos para 30 días y carne congelada para 10 días.

De acuerdo a lo ordenado por GH. 181135 se colocó máquina a la orden. A 1130 horas se inició el calentamiento rápido de la caldera Nº 1 se comunicó por auxiliar a 1530 horas. A 1535 horas se inició el calentamiento rápido de maquinas principales y a 1715 horas se comunico por auxiliar la caldera Nº 4. En la maniobra quedó totalmente terminada a 1730 horas, siendo el tiempo total empleado en ella de 6 horas.

Se embarcaron 3000 tiros completos para ametralladoras Bf. 40/60. Se puntualiza a continuación los detalles más importantes de este embarque de munición.

a) Buque en segunda andana (amarrado) junto a dos acorazados).

b) Se emplearon en la maniobra 60 hombres.

c) Tiempo empleado 2 horas 15 minutos.

Se embarcaron elementos de control de averías e incendio, para completar las existencias de la unidad.

A 1330 horas se realizó la ceremonia de cambio de Comando haciéndose cargo del buque el señor Capitán de Fragata D. CONSTANTINO E. FRAGUIO.

Se dió traslado al acorazado A.R.A. "MORENO" en calidad de detenidos a cinco Suboficiales y un Marinero de la dotación del buque por tenerse conocimiento de su ideología abiertamente partidaria y preveerse su acción psicológica y/o material.

Los botiquines y elementos necesarios para el establecimiento de hospitales de sangre a bordo fueron completados.

El nuevo Comandante volvió a reunir a los Suboficiales instándoles a colaborar en forma decidida o a pronunciarse en ese momento en contra, exponiendo las causas, presentándose a esos efectos un Suboficial.

En la fecha se terminó la reparación de la roda, en condiciones precarias, dada la falta de estanqueidad con quedó el boyante. Esta reparación no total ni definitiva tenía por objeto dejar al buque en condiciones de navegar si eso era necesario.

Se formó y envió al C.I.A.A. una tercera dotación de ametralladores Bf. 40/60 a los efectos de su adiestramiento.

Día 19 de septiembre:

Se colocó un montaje doble de ametralladoras Bf. 40/60 en el reducto de popa del destructor A.R.A. "TUCUMAN", el mencionado montaje pertenecía al destructor A.R.A. "MENDOZA", en donde estaba instalado y de donde fué trasladado en horas de la noche. Se consignan los siguientes datos considerados los más importantes de esta maniobra:

a) Destructor A.R.A. "MENDOZA" amarrado a muelle a proa de los acorazados, en andana con los cuales se encontraba el destructor A.R.A. "TUCUMAN".

b) En la maniobra se utilizó el personal Artillero del buque.

c) Se utilizó para este traslado la grúa flotante.

d) Se empleó para efectuarla en su totalidad 2 horas 50 minutos.

e) La maniobra se realizo de noche.

De acuerdo con lo ordenado por GH. 190835 se entregaron al Regimiento AA. Nº 1, 8 ametralladoras Vickers 7,65 mm. con sus accesorios y 3 fusiles ametralladoras Madsen 7,65 mm con sus accesorios.

El montaje Bf. 40/60 del reducto de proa babor del destructor A.R.A. "MENDOZA" fué trasladado por orden Superior al crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".

Se embarcaron a 1020 horas, 106 toneladas de fuel-oil

Por GH. 191130 se ordenó colocar máquina en condiciones COY lo que fué estrictamente cumplimentado.

Día 20 de septiembre:

En la fecha además de las tareas y misiones asignadas a la unidad se efectuó el adiestramiento de los grupos de control de averías e incendio y del personal de Artillería.

Día 21 de Septiembre:

Por orden Superior fué levantada la guardia antiaérea. El buque continuó con tareas de adiestramiento.

Día 22 de septiembre:

Con el personal del buque se constituyó una sección y un grupo adicional que la reforzaba, a los efectos de impartir instrucción de orden abierto, esta estuvo a cargo de dos Oficiales de la Plana Mayor. Se considera importante consignar la experiencia siguiente:

a) Se verificó que el personal en un alto porcentaje que comprendía aún a los de graduación de Cabos Principales nunca habían recibido este tipo de instrucción de la que no tenían noción.

b) Que el personal en general desconoce las armas de infantería en lo que respecta a sus partes, nomenclatura y funcionamiento.

c) Se aprecia que el tiempo mínimo indispensable para obtener el adiestramiento mínimo necesario es de 7 días a tres horas diarias.

d) El personal actue con dedicación y entusiasmo.

Días 23 y 24 de septiembre:

El buque continuó con tareas de adiestramiento en artillería control de averías é incendio y orden abierto.

B U Q U E S   E N   I N A C T I V I D A D

DIVISION ACORAZADOS

a) Acorazado A.R.A. "MORENO".

De su condición de inactividad, esta unidad de la Flota permaneció en su amarradero habitual de la Base Naval de Puerto Belgrano, cooperando con toda eficacia con el movimiento revolucionario en cuanto sus posibilidades de apoyo logístico, de tropas y alojamiento de prisioneros se lo permitieron. Las actividades generales del buque pueden relatarse así:

En la noche del día 15 al tenerse conocimiento extraoficial de la inminencia del movimiento revolucionario, se toman las primeras providencia a bordo tendiente a ejercer un ajustado control del armamento portátil, una estricta vigilancia del personal subalterno, en especial Suboficial Superiores y comunicar a bordo a todos los miembros de la Plana Mayor ausente del buque en uso de licencia local en Punta Alta, Base Naval y alrededores.

Aproximadamente a las 0100 horas del 16 y habiendo venido el máximo posible de Jefes y Oficiales y algunos Suboficiales de entera confianza, se distribuyeron las tareas para lograr la seguridad del buque y la constitución de las comisiones que habrían de operar fuera del buque, sujetas a otros comandos.

Desde el primer instante todos los miembros de la Plana Mayor actuaron con la más absoluta unidad de miras e ideales, poniendo a las órdenes del Comando el mayor y más decidido empeño en obtener su cumplimiento total.

Durante la mañana del 16 y una vez iniciadas las tareas de rutina por el personal, se ejerció sobre él, cercano control para advertir o encauzar las reacciones que podrían producirse en su ánimo, al aumentar el caudal de noticias que se obtenían por conducto de las radios.

En la mañana se iniciaron la constitución y adiestramiento de dotaciones para ametralladoras Boffors como se comenta en detalle en el punto "C" desarrollado más adelante.

Tanto en estas tareas, como en las simples de rutina, el personal aún ignorante oficialmente de los hechos, pero conocedor de ellos sin duda por vía extraoficial, puso de manifiesto un alto sentido de subordinación, no originándose el más mínimo problema de ninguna índole.

Aproximadamente a las 1700 horas y luego de una reunión de consulta con toda la Plana Mayor, el Comandante convocó a conferencia a todos los Suboficiales del Buque primero y a todos los Cabos Principales inmediatamente. En ambas reuniones el Comandante puso oficialmente en conocimiento de los convocados la comisión de los hechos, las causas y definió la posición del buque, exigiendo asimismo la definición de los presentes. En esos momentos el Comandante leyó la siguiente alocución:

" Como Comandante me dirijo a Vds. para hacerles conocer la situación que estamos viviendo, Fuerzas del Ejército, Marina

y Aeronáutica se han sublevado contra las actuales autoridades del país. Esta medida ha sido provocada por la inquietud, temor y descontento que una serie de actos del Gobierno han creado en quienes aprecian que la justicia, la libertad y la decencia son derechos y bienes que corresponden al individuo desde que nace y que ninguna razón justifica renunciar a ello, a menos que se acepte vivir como esclavos."

"Falsea la verdad quien pretende sostener que para gozar de los beneficios de la civilización y del progreso, para gozar del standard de vida que corresponde a nuestro pueblo, por su cultura, laboriosidad y riqueza del país, debemos aceptar sin la menor crítica las medidas gubernamentales, debemos renunciar a decir, escuchar y leer lo que nos plazca, a renunciar en fin a todas las garantías que para el ciudadano establece la Constitución."

"No puede ser que la educación y formación moral de nuestros hijos quede librada al arbitrio del Estado. No debe aceptarse que sentimientos tan caros para el individuo como la religión sean denigrados como recursos políticos para distraer la atención pública y hacer efectivo el contrato petrolero con una Empresa extranjera, que significará ceder como colonia una parte de nuestro territorio. No puede permanecerse indiferente ante la inmoralidad pública. Ya ha llegado a aceptarse que quién se ubica en el gobierno puede amasar una fortuna en la forma más descarada. Que quien aspire a un empleo público debe poner candado a su boca y clausurar su pensamiento."

"Quienes un día han jurado defender a la bandera a costa de su vida no pueden aceptar indiferentes que ésta sea quemada con conocimiento y por disposición de las más altas autoridades para culpar de este acto indigno a los participantes de una manifestación religiosa. Aquí ya no se trata de pretender inmiscuirnos en política, aquí se trata de dejar bien claro si somos hombres de honor, si somos dignos del uniforme que vestimos y si estamos a la altura de todos los héroes que desde chicos nos enseñaron a honrar y cuyos sacrificios y riesgos para que la Patria llegara a ser lo que ellos soñaron siempre, se nos puso como ejemplo."

"Nosotros somos militares, y por ello siempre se nos ha señalado como custodios del honor y la dignidad nacional. Y el honor y la dignidad nacionales desaparecen cuando se prostituye al país y se esclaviza a sus habitantes. Por este mismo motivo, tenemos una responsabilidad ineludible ante nuestros conciudadanos, nuestros hijos y ante Dios para los que en él creen."

"Desde el punto de vista militar este movimiento tiene todo a su favor y sin considerar las demás fuerzas militares que se han plegado, la reflexión justa no puede menos que mostrarnos el éxito final."

"Esta Base constituye una fortaleza invencible; disponemos de fuerza de tierra, navales y aéreas; se controlan las poblaciones vecinas y sus organizaciones; se cuenta con el apoyo de grandes núcleos de pobladores próximos dispuestos a prestar toda clase de apoyo; no pueden tenerse ataques por mar o por aire y el aprovisionamiento de todo orden está asegurado. Los buques de la Flota sin que nadie se lo pueda impedir están en condiciones de

suspender todo el tráfico marítimo que entra en nuestros puertos y encaminarlos a esta zona poniéndolo a nuestra disposición. Con esta potencialidad la victoria llegará indefectiblemente. No se resolverá hoy, pero el triunfo nos pertenece."

"Les hago todas las reflexiones en la seguridad de que me dirijo a hombres que utilizan correctamente su cabeza para pensar, que poseen un corazón sensible a los más nobles ideales, que desean ser Jefes de familias donde la decencia se reconoce como un valor fundamental y aspiran a vivir en un clima de respeto, paz y dignidad."

"Las cartas están sobre la mesa, a quien le falte valor para plegarse al movimiento o no le preocupe el honor de la Marina queda libre para abrirse. Como medida de seguridad será detenido, en lo que a mí compete y mientras esté bajo mi jurisdicción le garantizo de que no será motivo de ningún agravio, pero no puedo asegurarle cuáles serán las medidas finales que adopte la superioridad."

"Exijo de ustedes una definición ahora mismo. Quién no esté de acuerdo que se ponga de pié."

A continuación se enumeran las actividades realizadas por el personal del buque en el período comprendido entre el 16 al 30 de septiembre. Luego de la enumeración se hace el desarrollo detallado de cada actividad, observando dentro de cada una un orden cronológico de los hechos.

A - Transporte y vigilancia de detenidos y prisioneros de guerra.

B - Formación y suministro de compañías de desembarco.

C - Formación y suministro de dotaciones para Boffors.

D - Formación de dotaciones para cañones Amstrong - Pozzuolli.

E - Suministro de mecánicos a Talleres especializados.

F - Cooperación con otras unidades en sus maniobras respectivas de hacer munición.

G - Cooperación con el Crucero A.R.A."ALMIRANTE BROWN" en su alistamiento para navegar.

H - Cooperación con el Transporte A.R.A."LES ECLAIREURS" en la vigilancia de prisioneros de guerra.

I -Operación de control de las estaciones emisoras de los barcos "JUVENAL" y "ANA C".

J - Cooperación para constituír la dotación militar del Petrolero "JUVENAL".

K - Suministros de combustible a la chata "PUNTA ALTA"

L - Operación de control de combustible en los depósitos de Puerto Galván.

DESARROLLO

A - TRANSPORTE Y VIGILANCIA DE DETENIDOS Y PRISIONEROS DE GUERRA.

Desde las 0400 horas del día 16 de Septiembre, el 80% de los miembros de la Plana Mayor se destaca fuera del buque para integrar diversas comisiones de golpe de mano para la detención de personal Superior y Subalterno prefijado y su transportes bordo.

Esas comisiones actúan durante todo el día 16 en la forma mencionada. En los días 17 y siguientes pasan a constituirse en custodia de prisioneros de guerra y detenidos a bordo de ambos Acorazados.

Para alojar los prisioneros se acondicionaron:

a) En el "MORENO"

Siete (7) alojamientos de los locales de Almirante y Jefes.
Trece (13) camarotes simples de Oficiales.
Un (1) camarote doble de Oficiales.
Dos (2) camarotes de ocho (8) camas cada una de Oficiales.

b) En el "RIVADAVIA"

Todo el sector de popa de alojamiento de Oficiales incluído Salón de Fumar, Cámara de Oficiales, clausurando con soldadura y candados todas las portas, escotillas, tapas de registro y demás escapes que limitan la Zona y dejando abiertos todos los camarotes y locales comprendidos en la Zona, de manera que los detenidos tuvieran libre tránsito dentro de ella.

Para la vigilancia de los prisioneros se establecen guardias de Oficiales, Suboficiales y centinelas.

El tratamiento que se dá a los detenidos se ajustó en un todo a las instrucciones recibidas de la Superioridad que se transcriben a continuación:

TRATO A LOS PRISIONEROS

El trato con el personal tomado prisionero será el que corresponde de acuerdo con las normas dictadas en la Convención de La Haya.

En este caso especial las tropas que tomen personal que se rinda, cumplirán en esta oportunidad las siguientes normas generales:

1º) Se alojará el personal en lo posible en los lugares disponibles y de acuerdo a las jerarquías.

2º) A cada prisionero se le preguntará el grado, nombre y apellido, categoría y destinos donde prestaba servicios y se confeccionarán las listas correspondientes por unidades a que pertenecían.

Una copia de las cuales será remitida a la Policía Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano.

3º) Se mantendrá los prisioneros con custodias para evitar las fugas o motines, pero se evitará en todo momento las medidas de seguridad que menoscaben el pudor o la disciplina de los detenidos.

4º) Se ordenará que el trato sea correcto, sereno y firme.

5º) Si existen posibilidades se les facilitarán libros, cigarrillos y revistas (no diarios) de fecha anterior al 16 de septiembre.

6º) La correspondencia de los prisioneros será restringida al máximo y toda la correspondencia será entregada abierta por conducto seguro a la Policía Militar de Puerto Belgrano que la despachará.

7º) La correspondencia que llegue para los prisioneros será dirigida con destino a la Policía Militar de la Base Naval de Puerto Belgrano.

8º) Podrán remitir el telegrama con el único texto establecido al respecto.

9º) No podrán recibir visitas.

10º) Los prisioneros de guerra alojados en buques deberán ser sacados al aire libre una vez por día por lo menos durante una hora.

PUERTO BELGRANO 20 Sept. de 1955.

Fdo: JORGE E.PERREN
Capitán de Navío
Cte. de la B.N.P.Belgrano

El movimiento de los prisioneros quedó regulado y dirigido por la Oficina Control de Prisioneros de Guerra con asiento en la Comandancia de la Base.

La censura de la correspondencia de los detenidos quedó en manos de la Policía Militar de la Base.

En total el buque alojó 113 prisioneros.

B - FORMACION Y SUMINISTRO DE COMPAÑIAS DE DESEMBARCO.

El día 16 se recibió la orden de constituir una Batallón de desembarco compuesto de 700 hombres aproximadamente, tomando personal disponible al efecto de la Fuerza de Alistamiento, del Estado Mayor de la Flota, del Comando de Adiestramiento y del Batallón de Construcciones Terrestres.

La organización, armamento y adiestramiento se centralizó en el Acorazado "MORENO", coordinando lo pertinente en los destinos respectivos.

Se constituyeron seis (6) compañías de 117 hombres cada una formándose dos (2) con personal del "MORENO", dos (2) del "BROWN", una (1) del C.I.A.C. y una (1) incompleta con personal del Estado Mayor C.A.F. y Batallón de Construcciones.

Las compañías del "MORENO" quedaron constituídas y armadas en la madrugada del 17 y su adiestramiento y utilización se inició el mismo día 17 efectuándose ambas operaciones simultáneas. Con personal de Infantería de Marina se las instruía en las posiciones a donde fueron destacadas. Una compañía fué armada con Fusil Mauser Mod.1909 y la otra con Fusil F.N. Todo el armamento procedió del armero de la Base. El personal fué equipado también con cascos protectores, bolsas para munición (de fusil F.N.)

Durante los días 18,19, 20 y 21 el régimen de utilización de las Compañías fué así: una permaneció destacada durante el día y la noche en posiciones fijadas por el Jefe de la Defensa de Base y las restantes permanecían en posición durante el día, regresando al obscurecer a bordo y volviendo a salir al aclarar del día siguiente. En forma alternada se sucedió ese régimen de guardias.

A partir del día 22 una Compañía quedó permanentemente destacada en el Cuartel Base a las órdenes del Comando de la Base y la restante permaneció a bordo sujeta a la rutina del buque y sometida a una intensificación diaria del adiestramiento adquirido en orden abierto.

Durante los días 18,19, 20 y 21 las Compañías tuvieron a sus órdenes para transporte dos (2) ómnibus de la Compañía Acción, uno (1) de la Base Naval y un (1) camión descubierto.

Las posiciones ocupadas por las Compañías en sus guardias sucesivas o simultáneas abarcan el perímetro de Campo Sarmiento colindante con el Hospital Naval, el Polígono y la Policía.

C - FORMACION Y SUMINISTRO DE DOTACIONES BOFORS :

El día 10 se recibió orden de constituir cinco (5) dotaciones para ametralladoras Bofors en montajes simples. Con posterioridad las necesidades se elevan a doce (12) las dotaciones requeridas, algunas de las cuáles debían operar en montajes dobles.

Desde la mañana del 16 y una vez constituídas las primeras dotaciones , se inició un adiestramiento intensivo en el Centro de Armas de la Flota, con horario comprendido entre las 0730 hasta las 2300 horas en forma continuada y con intervalos solo para ranchar.

A medida que las dotaciones quedaban instruídas fueron destacadas según órdenes superiores y simultáneamente se inició la preparación de las nuevas dotaciones que se formaron según los requerimientos.

El día 18 se alcanzó el adiestramiento de las últimas dotaciones constituídas y se terminó de destacarlas.

De esa manera el buque formó doce (12) dotaciones que fueron destacadas y dos (2) que una vez instruídas quedaron de reserva a bordo.

Las dotaciones fueron destacadas para servicio de las piezas en los siguientes lugares:

Espora........................ 3 dotaciones

Base Aeronaval Puerto Belgrano..4 "

Cuartel Base.................. 3 "

Taller de artillería........... 2 "

D - FORMACION DE DOTACIONES PARA CAÑONES AMSTRONG-POZZVOLLI

El día 20 se recibió la órden de formar e instruír cinco (5) dotaciones para el servicio de cañones Amstrong-Pozzvolli 152, reclutando personal disponibles de todas las unidades de la Flota y centralizando la organización en el "MORENO".

Se constituyeron las cinco (5) dotaciones con treinta y cinco hombres del "MORENO" y quince del "TUCUMAN". El mismo día 20 se inició el adiestramiento en el C.I.A.A. primero y posteriormente en el Taller de Artillería donde se encuentran las piezas que eran sometidas por ese tiempo a desmonte para su posterior instalación en Espora. El adiestramiento se mantuvo diariamente mañana y tarde hasta el día 22, fecha cuando se ordenó dar por suspendida la operación. El personal de ambos buques que quedó libre por esta circunstancia pasó a ingresar la compañía de desembarco a bordo y realizó con ella el adiestramiento intensivo en orden abierto fijado por la Superioridad para todo el personal disponible.

E - SUMINISTRO DE MECANICOS A TALLERES ESPECIALIZADOS.

El día 16 se recibió orden de la Superioridad de proveer el máximo personal disponible especializado en tornería para trabajar en Talleres Generales de la Base. A 1730 se enviaron a la Sección Mecánica cinco (5) Suboficiales, tres (3) Cabos, un (1) Marinero y dos (2) Conscriptos para ese fin. Esta gente fué destinada a tareas de armado de espoletas para bombas de aviación trabajando en Mecánica (Tornería) y en el Taller de Comunicaciones durante todo el resto del día 16. Al siguiente 17 se los remitió a bordo quedando a la orden los días subsiguientes.

F - COOPERACION CON OTRAS UNIDADES EN SUS MANIOBRAS RESPECTIVAS DE EMBARCAR MUNICION.

1. Con el Destructor A.R.A."GARAY"

   El 16 a las 1600 se cedieron al "GARAY" 80 hombres para cooperar en la maniobra.

2. Con el Destructor A.R.A. "TUCUMAN"

   El 18 a las 1050 se cedieron al "TUCUMAN" 50 hombres para cooperar en la maniobra.

3. Con el Crucero A.R.A. "9 DE JULIO"

   El día 17 desde las 0400 hasta las 2200 horas fueron cedidos cien (100) hombres al "9 DE JULIO" para cooperar en la maniobra.

G - COOPERACION CON EL CRUCERO A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" EN SU ALISTAMIENTO PARA NAVEGAR.

Con el fin de completar la dotación del Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" que tendría a su cargo el alistamiento de emergencia de esta unidad para ponerlo listo a zarpar, el 17 se confeccionan a bordo las relaciones del personal disponibles de las categorías artilleros, mar, maquinistas, electricistas, control

tiro, carpinteros, herreros y plomeros y se ponen a disposición del Comando del "BROWN" para gestionar lo que fuere menester. El día 18 y conforme a lo anterior se da traslado al crucero cuatro (4) Suboficiales artilleros, un (1) Suboficial Experto en Control Tiro, un (1) Cabo artillero y dos (2) Marineros Artilleros. El día 20 y con idéntico fin se da traslado al "BROWN a un (1) Suboficial Maquinista.

H - COOPERACION CON EL TRANSPORTE A.R.A. "LES ECLAIREURS" EN LA VIGILANCIA DE PRISIONEROS DE GUERRA.

De acuerdo a órdenes recibidas de la Superioridad el día 23 se da traslado en comisión a "LES ECLAIREURS" a tres (3) Suboficiales, tres (3) Cabos Principales y dos (2) Cabos Segundos, todos ellos armados y pertrechados, con el fin de cooperar en la vigilancia y transporte de prisioneros de guerra alojados en su buque.

I - OPERACION DE CONTROL DE LAS ESTACIONES EMISORAS DE LOS BARCOS "JUVENAL" Y "ANAC".

El día 16 aproximadamente a 1700 horas, se tuvo conocimiento que una emisora no identificada situada en la Dársena o Zona próxima, estaba produciendo interferencia en las frecuencias usadas por la Radio Base Naval Puerto Belgrano "La Voz de la Libertad" en 550 Kc y en 9.700 Kc. Presumiéndose que esa interferencia tuviera su orígen en alguna de las emisoras de los Barcos Mercantes "JUVENAL" o "ANAC", a la sazón en dique seco ambos, se constituyó una comisión compuesta por un grupo de Oficiales y Suboficiales del "MORENO", la cual se hizo presente sucesivamente en el "JUVENAL" y "ANAC" exigiendo la entrega del material específico que garantizara el cese definitivo de las emisiones radiales posibles en los dos barcos. Del "JUVENAL" se sacó y condujo al "MORENO" una (1) fuente piloto del transmisor de onda corta y todas las válvulas colocadas y de repuesto de los Transmisores de onda larga y de onda corta.

Del "ANAC" se retiró un (1) transmisor de onda corta (el único que tenía el buque) y todas las válvulas colocadas y de repuesto del transmisor de onda larga.

Con este procedimiento se aseguró el silencio de ambas estaciones de radio.

El material retirado del "JUVENAL" fué devuelto al mismo el día 18 en oportunidad de su alistamiento para navegar bajo Comando Militar.

El retirado del "ANAC" fué reintegrado el día 30.

J - COOPERACION PARA CONSTITUIR LA DOTACION MILITAR DEL PETROLERO "JUVENAL".

Decidido por la Superioridad de establecer Comando y dotación

militar en el petrolero "JUVENAL" con fines operativos, el "MORENO" contribuyó con un (1) cabo electricista, un (1) marinero maquinista y tres (3) marineros de mar, según los requerimientos formulados. Este personal fué transferido al buque tanque el día 17 y continúa en comisión a la fecha de este informe.

K - SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE A LA CHATA PUNTA ALTA Y AL DESTRUCTOR "TUCUMAN".

El día 17 se entregaron 450 ton. de fuel-oil a la Chata PUNTA ALTA con destino posterior al destructor A.R.A. "TUCUMAN" en alistamiento para zarpar.

El día 19 se entregaron 100 ton. de fuel-oil al destructor A.R.A. "TUCUMAN" amarrado al costado del acorazado A.R.A. "RIVADAVIA"

L - OPERACION DE CONTROL DE COMBUSTIBLE EN LOS DEPOSITOS DE PUERTO GALVAN.

A partir del 20 el "MORENO" pone a las órdenes de Alistamiento de la Base Naval, una comisión compuesta por dos (2) Oficiales y escolta, con fin de averiguar las cantidades reales de combustible almacenado en Puerto Galván e Ingeniero White, y ratificar o rectificar, los datos que al respecto tenía el Comando Naval del Sur. Ese primer objetivo sería luego complementado transportando combustible a la Base Naval y a la Aeronaval Espora y dejando su posterior distribución en manos de Alistamiento.

En sucesivos viajes de la comisión y su acompañamiento se cumplió el traslado del combustible en las cantidades y tipos siguientes:

COMBUSTIBLE	CANTIDAD		DESTINO	TRANSPORTADO EN
Fuel-oil	3.779.370	lts.	Flota	Chata PUNTA ALTA Tren-camiones tanques.
Diesel oil	292.654	"	B.N.P.B.	Chata PUNTA ALTA Camiones
Nafta	19.370	"	B.N.P.B. Baterías	Camiones
Aeronafta	53.000	"	B.A.C.E.	Camiones
Gas-oil	39.253	"	B.A.P.B.	Camiones
Kerosene	23.579	"	B.A.C.E.	Camiones.

El combustible mencionado aquí procedió de las Compañías ESSO SHELL e ISAURA en Puerto Galván y Yacimientos Petrolíferos Fiscales (Y.P.F.) en Ingeniero White.

Los medios de transportes aludidos fueron la Chata Punta Alta en sucesivos viajes; un convoy de diez (10) vagones tanques con locomotoras en un solo viaje, y sucesivos viajes de camiones tanques provistos por las compañías particulares SHELL, BONDIA y otras.

La comisión aludida usó como escolta para seguridad y prevención personal de Suboficiales del buque, civiles de las brigadas revolucionarias civiles de Bahía Blanca y en algunas oportunidades, Infantes de Marina provistos por el Gobierno Militar de Bahía.

En cumplimiento de la misión, sus miembros no encontraron impedimentos ni inconvenientes de orden personal o gremial que la dificultara. Contaron con amplia colaboración de empleados y obreros, como así de la Subprefectura de Ingeniero White. Para una mayor seguridad se tomaron todos los recaudos para evitar sabotajes o acciones de fuerza estableciendo guardias y patrullas. La comisión no advirtió personalmente, pero tuvo información, de que la operación de control de combustible produjo malestar entre los obreros activos participantes de la S.U.P.A. (Sindicado Unión Portuario y Afines.).

b) Crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN".

Dada su condición de inactividad esta unidad de la Flota de Mar permaneció en su amarradero habitual en la Base Naval de Puerto Belgrano, cooperando con toda eficacia con el movimiento revolucionario en cuanto a sus posibilidades de apoyo logístico, de tropas y alojamiento de prisioneros se lo permitieron. Cabe destacar que no solo eso realizó la unidad sinó que, con los aspirantes de la Escuela de Mecánica a su bordo, en razón del proyectado desmembramiento de aquella, fué capaz de poner en condiciones de utilización de sus armas y máquinas, dando un ejemplo extraordinario de voluntad y capacidad al dejar listo a navegar en 10 días un buque que, según todas las previsiones teóricas hubiera requerido varios meses para llevarlo a cabo.

Día 16 de septiembre:

Producida la sublevación el día 16 de septiembre de la Base Naval de Puerto Belgrano y de los buques surtos en puerto, en el buque no existió ninguna resistencia manifiesta.

La hora en que el buque comenzó a actuar sublevado fué aproximadamente las 0000 horas.

Como el buque inicialmente no tenía misión alguna que cumplir de inmediato se dispuso continuar con las actividades normales, reforzando la guardia.

Como medida de prevención se hizo una investigación en la dotación del buque sobre posibles elementos que pudieran actuar negativamente en el movimiento.

Del estudio efectuado se decidió remitir en calidad de detenidos al acorazado A.R.A. "RIVADAVIA" a tres hombres de la dotación, quiénes por sus antecedentes e ideología política podían llegar a constituir un obstáculo en las tareas a desempeñar.

Aproximadamente a 0900 horas el Comandante llegó a bordo del acorazado A.R.A. "MORENO" disponiendo que el Segundo Comandante se hiciera cargo del Comando de la Fuerza de Alistamiento y del crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN". El Comandante Capitán de Navío D. LUIS MALLEA se destacó a Puerto Madryn para hacerse cargo de una Fuerza de la Flota de Mar, que fué la de Destructores.

El señor Capitán de Navío D. BERNARDO F. BENESCH se hizo cargo del Comando Superior de los buques de la Flota surtos en

puerto quién dispuso mantenerse en situación de alerta y que oportunamente se recibirían órdenes referentes a movimiento de personal y del buque.

A bordo se intensificó el alistamiento de la Torre III para un uso eventual desde puerto contra posibles ataques terrestres a la Base Naval de Puerto Belgrano y Base Aeronaval Comandante Espora. Se cubrieron vigías A.A. y se efectuó limpieza del armamento portátil quedando listo a usar. Dos dotaciones Bofors 40/60 fueron enviadas a la Base Aeronaval Comandante Espora.

A la puesta del sol se estableció condición Yerba y obscurecimiento total. El personal se acostó vestido.

Día 17 de septiembre:

A 0100 horas se tocó formación general en tierra para formar dos compañías de desembarco que junto con efectivos del acorazado A.R.A. "MORENO" llegaron a totalizar 274 hombres, que una vez armados y pertrechados quedaron listos a bordo a ser destacados.

Las compañías estaban al mando de los Tenientes de Corbeta D. CESAR BRESCIA y OSVALDO SCUDERI; teniendo como Ayudantes el Teniente de Corbeta Contador ARMANDO MAZPARROTE y el Guardiamarina Contador ALBERTO MUÑOZ, respectivamente.

A 0600 horas se remitió a la Base Aeronaval Comandante Espora una dotación de Bofors 40/60.

Se designó al Teniente de Navío (T) JOSE BINI MULLER, Teniente de Corbeta JUAN GOMEZ, Teniente de Corbeta (T) ARTURO H. MOLINA y Guardiamarina (T) FERNANDO PARICEK para integrar la dotación del buque tanque "JUVENAL", que pasó a depender del Comando Naval Revolucionario.

Las dos compañías formadas efectuaron práctica de tiro y orden abieto quedando a la orden de la Base Naval de Puerto Belgrano, alojando en el Cuartel Base y Regimiento Nº 1 A.A.

Aproximadamente a 1400 horas fueron alojados en calidad de detenidos en el crucero A.R.A. "25 DE MAYO" el Jefe y Segundo Jefe del Regimiento Nº 5 con asiento en Bahía Blanca, que se habían rendido esa mañana. Posteriormente se alojaron 31 prisioneros de guerra.

El Capitán de Fragata D. MARIO R.H.ALBICKER al hacerse cargo del Comando Superior de los buques en puerto dispuso por la orden número uno las medidas de seguridad A.A. y Sectores de fuego a cubrir por los buques en la dársena.

A 2110 horas comenzó el embarque de la munición Bf. 40/60 (691 cajones) estibándose provisoriamente en los sollados uno y dos del crucero A.R.A. "25 DE MAYO" y se instalaron dos montajes dobles Bofors 40/60 en el crucero ""25 de Mayo" en la banda de babor.

Día 18 de septiembre:

A 0600 horas termina el embarque de la munición, Bf.40/60

Por la mañana se dispone que el crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" debía destacarse en las proximidades del Puerto Ingeniero White para apoyo de la aviación y defensa por el ataque de fuerzas del Ejército sobre la Base Naval de Puerto Belgrano, Base Aeronaval Comandante Espora y Bahía Blanca. Para ese fin se embarcó munición O.T. 190 en la siguiente cantidad:

Granadas 612 (G.O.)
Vainas 506
Espoletas 660
Saquetes 504

De la munición Bf. 40/60 que se encontraba en el crucero A.R.A. "25 DE MAYO" se pasó al crucero A.R.A. "ALMIRANTE BROWN" 10.000 tiros.

El embarque de la munición continuó durante todo el día.

Se embarcó en proa estribor un montaje Bf.40/60.

Se ordenó alistar un dinamo, para disponer de energía eléctrica en el fondeadero frente a Ingeniero White y se hizo regresar al Teniente de Corbeta (T) ARTURO H. MOLINA para que se dedicara al alistamiento del mismo.

Se ordenó alistar la máquina de popa, en forma continuada formando dos equipos trabajando 6 x 6.

Se continuó el alistamiento de la Torre III.

Se entregaron 300 toneladas de fuel-oil al buque tanque "PUNTA ALTA".

Los cargos se alistaron para salir a navegar, quedando establecido en principio la zarpada a 0530 del día siguiente a la puesta en servicio del dinamo.

Día 19 de septiembre:

A 0400 quedó lista para el tiro la Torre III y se comenzó a preparar la Torre II, y finalizando el embarque de munición O.T. 190. Se utilizaron para el embarque de munición alrededor de 50 hombres, tardando 27 horas en segunda andana.

Se demoró la zarpada fijada a 0530 horas para terminar de armar un generador.

A 0620 horas ante la evidencia de que este generador adolecía de fallas, se decidió que el buque no saliera hasta tener un dinamo listo y dado el hecho que la necesidad de operar en la zona asignada había dejado de tener por el momento urgencia.

A 1100 horas se embarcó un montaje Bf.40/60 completo en popa babor, sacado del destructor A.R.A. "MENDOZA".

Operarios de talleres reforzaron el trabajo de alistamiento de la planta propulsora.

Días 20 al 30 el buque continuó alistándose para salir a navegar por sus propios medios, teniendo el 29 las tres Torres O.T.190 y los 4 montajes Bf.40/60 listos.

D

- ESCUELA DE MECANICA -.

Día 16 de setiembre

Se presentó el personal dé regreso del franco a la hora de constumbre (0800 hs.), quedando acuartelado a partir de ese momento cumplimentando lo ordenado por Despacho G.H.-

A 1000 hs. se suspendieron las clases y se continuó con la rutina diaria.-

Día 17 de setiembre

A 1200 hs. el Director reunió a todos los señores Oficiales en la cámara, informándoles que había estallado una revolución y que la Escuela de Mecánica se mantendría leal a las autoridades legalmente constituidas.-

Previamente a 1000 hs. fueron traídos detenidos los señores oficiales que no habían podido llegar a la Base Naval de Río Santiago.-

Día 18 de setiembre

A 1300 hs. el Director reunió a los señores oficiales en el salón de actos a efectos de presentarles al señor Capitán de Navío de I.M. BERASALUCE manifestando que desde la fecha quedaba como colaborador de la Dirección y que se debía obedecer sus órdenes como si emanasen del propio Director.-

A 1400 hs., el Director hizo detener 11 suboficiales que no merecián su canfianza.-

A 1900 hs., el Director dejó en libertad a los Oficiales que habían sido traídos en calidad de detenidos cuando se dirigían a la Base Naval de Río Santiago manifestándoles que debían mantenerse en sus respectivos domicilios esperando órdenes.-

Día 19 de setiembre

A 1100 hs. el Director reunió a los señores Oficiales en la cámara informándoles que había renunciado el señor Presidente entregando el mando a una Junta Militar y agregando que la Escuela de Mecánica se mantendría leal a las autoridades legalmente constituídas.-

A 1400 hs., dejó la Escuela el Capitán de Navío de I.M. BERASALUCE.-

A 1700 hs., el Director reunió nuevamente a los señores Oficiales manifestándoles que no quería ver ni caras alegres ni tristes sino caras militares, y además que los señores Oficiales debían permanecer todos reunidos en la cámara.-

A 1730 hs. el Director ordenó a los SS.OO. que estaban detenidos que se retirasen a sus respectivos domicilios.-

A 1750 hs. el señor Capitán de Corbeta FULGENCIO M. RUIZ y el señor Capitán de Corbeta JUAN CARLOS FOURLONG dejaron en libertad a los suboficiales que se encontraban detenidos en la Escuela.-

///.

A 2100 hs. el Director reunió a los SS.OO. manifestándoles que había notado últimamente varias anormalidades y que debían decidirse, por: "Obedecer sus órdenes o apuntar más arriba".-

A 2400 hs. por orden del Director fueron enviados a sus respectivos domicilios los señores Capitanes de Corbeta FULGENCIO M. RUIS y JUAN CARLOS FOURLONG.-

Día 20 de setiembre

A 1100 hs., el Director reunió a los SS.OO. manifestándoles que se iniciarían las tratativas de la Junta Militar con los jefes opositores, agregando que los SS.OO. debían permanecer en la cámara.-

A 1130 hs, se hizo presente en la Escuela el señor Capitán de Fragata RODOLFO VARELA a efectos de hacerse cargo de la Dirección.-

A 1135 hs., el Director reunió a los SS.OO. comunicándoles que había llegado el señor Capitán VARELA a efectos de hacerse cargo de la Dirección, pero que enviaría a un Oficial para confirmar, dado que los teléfonos no funcionaban.-

A 1430 hs, el Capitán de Corbeta (T) EUGENIO JORGE SOLARI con todos los SS.OO. se hicieron cargo de la Escuela deteniendo al Director y a los Suboficiales que lo secundaban, entregando a continuación la Dirección de la Escuela al señor Capitán VARELA.-

Día 21 de setiembre

Se hizo cargo de la Dirección de la Escuela el señor Capitán de Navío D. JONAS LUIS SOSA.-

———

- ARSENAL DE ARTILLERIA DE MARINA - ZARATE -

El día 15 de septiembre ppdo., aproximadamente a 2330 horas, un grupo de Oficiales revolucionarios fué informado por medio de un Oficial rebelde de la Plana Mayor del Arsenal, que el día 16 se produciría el movimiento para deponer al Gobierno de la Nación y que Zárate sería el objetivo de un grupo de Oficiales de Marina. Después de algunas consideraciones, se resolvió esperar los acontecimientos para actuar.-

Día 16 de setiembre

Aproximadamente a 0400 horas, la Guardia fué advertida de movimientos extraños de grupos de civiles en los alrededores del Arsenal y se tomaron algunas medidas de seguridad. Posteriormente, esos civiles, en grupos de a dos, se presentaron a la Guardia preguntando por"PEDRO"; estos fueron detenidos e interrogados por el Jefe, Capitán de Navío D. ANTONIO S. OTERO, siendo enviados en esa condición a la Policía, en donde se encontraban más civiles detenidos por aquella repartición.-

Mientras tanto el Arsenal tomó medidas de seguridad reforzando guaridas y armando las Compañías de I.M. y A.O.P., manteniéndolas en las inmediaciones de la Guardia.-

Los obreros del taller entraron a trabajar en forma normal y a horario, retirándose a 1230 horas para concurrir al Club Náutico, en donde se serviría un asado al que deberían concurrir el Ministro de Marina, Ministro de Comunicaciones y autoridades comunales de Zárate,- Sólo concurrieron estas últimas.-

Por la mañana, se dió parte a la Guardia de que una Chata del Ministerio de Marina había fondeado en las inmediaciones del Puesto Norte; se destacó una patrulla en lancha para investigar sus motimientos y detenerla, regresando más tarde sin haberle podido dar alcance.-

También por la mañana a solicitud del Intendente, fué enviada a la Municipalidad para su defensa, una patrulla de I.M. al mando de un Oficiales.-

En la tarde de ese mismo día, el Jefe del Arsenal sostuvo conversaciones y entrevistas con el Ittendente y miembros de la C.G.T.-

Alrededor de las 1700 horas, el Arsenal se aprestó a defenderse, especialmente en la zona costera del río; se habían recibido informaciones de que el Patrullero A.R.A. "MURATURE" se dirigía hacia Zárate, con el objetivo posiblemente de embarcar munición para la flota rebelde, maniobra que el Jefe estaba decidido a impedir, asumiendo él personalmente la defensa en el muelle con oficiales de su confianza. Los Oficiales rebeldes estaban decididos a sabotear, llegando el momento, cualquier movimiento de defensa que se efectuara. Aproximadamente a 2030 horas, el Jefe se retiró del muelle dejando como consigna al Patrón de la Chata E-202 que aligerara las amarras y que en caso de que el "MURATURE" intentara atracar a su costado, lo dejara, amarrándolo fuertemente, luego saltara inmediatamente a tierra y largara las amarras de la Chata, a fin de que el patrullero varara, ganándose tiempo para la defensa, según sus propias expresiones.-

También ordenó el Jefe que una patrulla saliera en lancha para verificar si aquel buque había fondeado en las inmediaciones, teniendo como misión también, fondear para inutilizar una gran cantidad de espoletas.-

///

El Oficial a cargo de la patrulla, que era rebelde, buscó al buque sin poderle entregar las espoletas que se había ordenado inutilizar, regresó esta patrulla al día siguiente o sea el 17, a 1300 horas más o menos, sin haber encontrado al buques de guerra.-

Día 17 de setiembre

Durante el día prosiguieron las continuas consultas y visitas de personal civil con el Jefe, el Intendente Municipal, grupos de la C.G.T. y un grupo de civiles de la "Alianza Libertadora Nacionalista" identificados por su brazalete rojo.-

Por la tarde, el Jefe comunicó que se le había informado que el Arsenal sería bombardeado; como consecuencia este rumor salió de los límites del Arsenal y causó pánico en la población civil de los alrededores, evacuándose toda la zona por propia iniciativa de los mismos.-

Se destacó una Chata al mando de un Oficial y un grupo de I.M. hacía San Nicolás, para traer un B.D.I., y una Chata con cadetes y botes de regatas de la Escuela Naval Militar, que se encontraban en ese puerto detenidos por la Agrupación Zapadores de esa ciudad.-

Día 18 de setiembre

De acuerdo a ciertas informaciones recibidas de la Subprefectura de Campana por el Jefe del Arsenal, de que había sido avistado un buque, al parecer de la Marina de Guerra, se destacó una patrulla en lancha hacia aquel puerto, regresando más tarde sin novedad.-

El Jefe del Arsenal continuaba entrevistándose durante este día, con los Intendentes de Zárate y Campana, concurriendo también el Subprefecto de Zárate.-

Día 19 de setiembre

El día transcurrió sin mayores novedades. Por la noche, un Suboficial de confianza del grupo revolucionario, dió parte de haber visto movimientos sospechosos de un grupo de suboficiales leales, no sabiéndose en forma positiva cuales serían sus objetivos, pero de todos modos, los Oficiales revolucionarios tomaron todas las medidas del caso para defenderse y permanecieron levantados durante toda la noche como prevención y atentos a cualquier maniobra, no sucedió nada.-

Día 20 de setiembre

El día transcurrió sin mayores alternativas; el Jefe había reunido a los Oficiales en la tarde para hacerles conocer el despacho interceptado sobre el ultimatum de la Flota al Gobierno depuesto.-

Por la noche, aproximadamente a 2000 hs., el grupo de oficiales rebeldes fué puesto en aviso de que entraría a tomar el Arsenal, el señor Capitán de Fragata D. CARLOS M. GIAVEDONI junto con otros tres Oficiales, tomándose todas las medidas para facilitar la tarea, que se efectuó a las 2025 hs. sin mayores inconvenientes debido al factor sorpresa y la decidida acción de los Oficiales y personal rebelde del Arsenal. Solamente hubo un intento de un grupo de suboficiales de levantar a I.M., intento que fracasó.

////

Fueron arrestados al Jefe del Arsenal, los Oficiales leales y un grupo de suboficiales; el resto de los suboficiales que no merecían confianza, fueron enviados a sus domicilios como medida de prevención.-

Uno de los suboficiales leales, posiblemente el Jefe del grupo, huyó del Arsenal.-

Después de la toma del Establecimiento, se comunicó este hecho al señor Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones, se intensificaron la vigilancia y los patrullajes, reforzándose las guardias, como medida de seguridad a fin de evitar cualquier ataque por grupos de civiles enterados de la maniobra ejecutada.-

Día 21 de setiembre

Se efectuó un patrullado por el pueblo en demostración de fuerza, durante la noche se realizaron allanamientos con el objeto de verificar la existencia de armas.-

También se ordenó a la Agrupación de Zapadores de San Nicolás, el inmediato envío de la Chata y el B.D.I. detenidos en ese Puerto.-

En la tarde de ese día, entrevistaron al Jefe del Arsenal, el ex-intendente y el Subprefecto de Zárate.-

Día 22 de Setiembre

Se efectuaron patrullajes por las calles de la ciudad durante el día y la noche, sin registrarse novedades. Aproximadamente a 0300 horas llegarón de San Nicolás la Chata E-202 y el B.D.I. Nº 12.-

Día 23 de setiembre

Se prosiguió el patrullaje de las calles sin novedad. Durante la noche se efectuaron algunos allanamientos.-

ARSENAL NAVAL "AZOPARDO"

Día 16 de septiembre.

A 0825 horas, radio Carve de Montevideo propaló la información de que en la Ciudad de Córdoba, Base Naval de Puerto Belgrano y Base Naval de Río Santiago había estallado una revolución.

Enterado el Jefe del Arsenal, Capitán de Fragata D. CARLOS A. BRAÑAS, quién se hallaba en uso de licencia especial concedida por la Junta de Reconocimientos Médicos, a raíz de una herida de bala, producida por un disparo efectuado por el Teniente de Navío Aviador Naval D. GUSTAVO ARAGAMA el día 16 de junio ppdo., llamó al Segundo Jefe del Arsenal Capitán de Corbeta de I.M. D. GILBERTO A. SANCHEZ quien se encontraba a cargo de la Jefatura y le comunicó que asumía el mando.

Posteriormente reunió a los Suboficiales y les informó que la revolución había fracasado y que las órdenes las recibirían de él.

Aproximadamente a 1000 horas, llamó telefónicamente al Regimiento Nº 2 de Artillería Montada Reforzado comunicándose con su JefeCoronel PEDRO MARTI GARRO e informando que en su Sector no había novedades y los efectivos y tropas con que contaba el Arsenal, a lo que el Jefe del Regimiento le contestó: "Bueno BRAÑAZ, tenga cuidado, ya sabe las órdenes que tengo con respecto a usted".

Paralelamente a todo esto se iban tomando las medidas de seguridad correspondientes al Plan V.I.G.I.A., condición BOTE.

A 0930 horas el Comando de la Zona Naval del Plata ordenó adoptar la condición "Bote Cuatro" del Plan de referencia.

Dado que no fué posible obtener ligazon Rt. con la Base Naval de Río Santiago, se comenzó la interceptación en los canales correspondientes a estaciones fijas y móviles y se estableció una escucha en la banda de broadcasting a fin de mantener actualizada la situación.

A 1445 horas se interceptó el despacho GH. 161410 en el que se comunicaba que la Flota de Mar se había rebelado.

Día 17 de septiembre;

Por la mañana llamó el Comando de Operaciones Navales preguntando al Jefe del Arsenal sobre la cantidad y tipos de bombas que había en existencia en el Arsenal e informando que al día siguiente concurriría un Oficial con órdenes escritas.

Por la tarde en dos oportunidades se destacaron comisiones a la ciudad de Azul para recoger información sobre movimientos de tropas.

Día 18 de septiembre:

A 1430 horas llegaron 15 vehículos conducidos y custodia-

dos por personal de Aeronáutica, para retirar bombas depositadas en el Arsenal.

La columna se encontraba a las órdenes de los señores Capitanes SINISCALCHI y MONTI, siendo Oficial de Enlace el señor Capitán de Corbeta I.M.D. CARLOS HAUSSMER quién entregó al Jefe del Arsenal una nota con órdenes del Comando de Operaciones Navales.

Aproximadamente a 1700 horas en una reunión de Oficiales del Arsenal y de la Fabrica Naval de Explosivos, se puso en conocimiento del Jefe del Arsenal que era opinión de la Oficialidad de que las bombas no fueran entregadas.

A 1915 horas el Jefe del Arsenal se retiró del mismo con destino al Regimiento A.2, para entrevistarse con el General FERRAZANO, según una comunicación telefónica recibida por él.

A 2130 horas aproximadamente, el Segundo Jefe del Arsenal llamó telefónicamente al Regimiento 2 de Artillería y preguntó al Jefe del Arsenal insistentemente cuándo iba a regresar, recibiendo como única contestación que él no se preocupara que todo estaba bien.

Posteriormente llamó al Comandante de Operaciones Navales y habiéndosele informado que el Jefe se encontraba ausente le preguntó al Segundo Jefe "Usted es leal" a lo que contestó "Yo soy leal a la Marina", cortándose de inmediato la comunicación.

A 2200 horas la Policía Federal informó telefónicamente que la Base Aérea de TANDIL se había sublevado y que el Arsenal sería bombardeado. Se deja constancia de que los aviones enviados con esa intención no provenían de la Base Aérea mencionada, ya que dos de ellos al aterrizar en ella para reaprovisionarse fueron capturados.

Al tenerse conocimiento de la intención de bombardeo el personal de Aeronáutica por orden de su Jefe se retiró del Arsenal.

Se tomaron las medidas de seguridad contra bombardeo y se desalojaron a todas las familias residentes en las casas del Arsenal, trasladándolas a la casa del señor Director de la Fábrica Naval de Explosivos, Capitán de Navío Ing.Esp. D. ADOLFO E. LOPEZ la que se encuentra alejada unos 15 km. de la Jefatura del Arsenal.

Día 19 de septiembre.

A 0320 horas regresó el Jefe del Arsenal.

Aproximadamente a 1000 horas en reunión de Oficiales, el Capitán BRAÑAS entregó la Jefatura del Arsenal al señor Capitán de Navío Ing. Esp. D. ADOLFO E. LOPEZ, efectuándose una llamada telefónica al Comando de Operaciones Navales para que confirmara esta entrega.

A 1150 horas el Capitán BRAÑAS se retiró del Arsenal con su familia.

A 1700 horas se presentó al Arsenal el señor Capitán de Corbeta (T) D. GALDINO CARMINATTI, quien no había podido llegar a su destino, Base Naval de Puerto Belgrano.

Día 20 de septiembre.

A 1030 horas salió una comisión a TANDIL, por haberse entendido que la Base Aérea de dicho lugar era el origen de los aviones que bombardearín al Arsenal y saber que la misma se había declarado rebelde.

A 1600 horas se estabelció ligazon Rt. con la Base de Submarinos de Mar del Plata.

A 1615 horas se instaló un puesto de observación avanzado sobre la ruta 3 para tener conocimiento del movimiento de tropas, siendo levantado a 2400 horas por saberse que hasta esa hora no había novedad en ese santido, en CHILLAR.

Día 21 de septiembre.

A 1400 horas una comisión de Oficiales encabezada por el señor Segundo Jefe del Arsenal salió hacia Azul para hacerse cargo del la Jefatura Militar.

A 1515 horas regresó la comisión destacada a TANDIL.

Día 22 de septiembre.

A 1045 horas aterrizó el helicóptero de la Marina de Guerra característica H.T.2 a efectos de llevar a la Jefatura de la Base Naval de Puerto Belgrano una relación de la existencia de munición y explosivos depositados en el Arsenal.

ARSENAL NAVAL BUENOS AIRES

Día 16 de septiembre.

Iniciada la revolución se tomaron en el Arsenal las medidas correspondientes para la seguridad del Establecimiento y resguardo del orden interno. El personal obrero continuó trabajando normalmente hasta el día 17 de septiembre.

Día 18 de septiembre.

a) Por orden superior fué relevado el señor Capitán de Navío D. ALBERTO P. VAGO del cargo de Jefe del Arsenal, por el señor Capitán de Navío I.M. D. DIONISIO E. FERNANDEZ. La Plana Mayor del A.N.B.A. se mantuvo en permanente contacto telefónico con el señor Capitán VAGO, continuándose cumpliendo las órdenes que este último impartía.

Por la tarde el Capitán de Navío I.M. D. DIONISIO E. FERNANDEZ hizo concurrir al Capitán de Fragata I.M. (R.E.) D. JUAN DUARTE, informando que este último, por orden de S.E. el señor Ministro, quedaba incorporado en situación de Retiro Activo y a su vez, él lo designaba encargado de la defensa del Arsenal.

b) Ordenes importantes dadas por el señor Capitán de Navío D. DIONISIO E. FERNANDEZ:

1) Ordenó sacar los cerrojos de los fusiles que se encontraban en el Arsenal.

2) Ordenó que los fusiles F.N. que se encontraban en el Destacamento de Vigilancia y Seguridad, fueran enviados a la Escuela de Mecánica; se encargó de esta maniobra el señor Capitán de Navío I.M. D. JUAN BERASALUCE.

3) Dispuso saliera franco el 75% del Personal Superior y ordenó que los que salieran francos devolvieran las pistolas que tenían en su poder, las que posteriormente entregó a un Suboficial del rompehielos A.R.A. "GENERAL SAN MARTIN", de nombre FUNES.

Oportunamente regresaron los Oficiales y se le exigió al señor Capitán FERNANDEZ la devolución de las armas.

c) Ordenó posteriormente que se desarmaran todos los Oficiales entregándole el armamento, orden a la que no se dió cumplimiento.

Posteriormente el señor Capitán de Corbeta (T) D. ADOLFO A. PINTOS exigió al Capitán FERNANDEZ que dispusiera que el Capitán DUARTE se retirara del Arsenal, pues los Jefes y Oficiales no estaban de acuerdo en que el mismo integrara la Plana Mayor.

Por la noche, de acuerdo a lo ordenado por el señor Capitán VAGO, el Teniente de Navío D. LUIS R. SEGURA consiguió hacer entrar al Arsenal a unos emisarios, Teniente de Navío Ing. Esp. D. JUAN A. CANEPA y Teniente de Fragata Ing.Esp. D. OMAR SMAZUM, portadores de un despacho para ser transmitido a la B.N.P.B. El despa-

cho fué transmitido por intermedio del remolcador A.R.A. "YAMANA" con la cooperación del Capitán de Corbeta D. CARLOS OFFREDI, Teniente de Navío D. ROBERTO ULLOA y Teniente de Navío D. ALFREDO ASTIZ.

Posteriormente el Capitán de Corbeta (T) D. ADOLFO A. PINTOS y Teniente de Navío D. LUIS R. SEGURA, recibieron orden del señor Capitán de Navío D. ALBERTO P. VAGO de comunicar por cualquier medio al señor Almirante D. ISAAC F. ROJAS que no tomara puerto, pues había una organización lista para copar el crucero.

Con la cooperación del Capitán OFFREDI y Teniente ULLOA, se habló con el Comandante del remolcador A.R.A. "YAMANA" e hicieron zarpar el buque.

Día 20 de septiembre:

Aproximadamente a 1400 horas por orden del señor Comandante de Operaciones Navales, fué relevado el Capitán de Navío I.M. D. DIONISIO E. FERNANDEZ como Jefe del Arsenal, por el Capitán de Fragata D. ROGELIO COLLET.

A 1900 horas aproximadamente se recibió la información de que el Comando de Operaciones Navales se trasladaría al Arsenal, haciéndose presente a 2000 horas el señor Almirante D. DOMINGO ARAMBARRI y su Estado Mayor. Concurrieron también Jefes y Oficiales del Centro Naval y dependencias, en un número aproximado de cincuenta.

Aproximadamente a 2000 horas comenzó a correr el rumor de que el Arsenal sería atacado por personal de la C.G.T.

Día 21 de septiembre.

A 0200 horas aproximadamente se dispuso traer al Arsenal al transporte A.R.A. "USHUAIA" y preparar el remolcador "MANDUBI" de la Prefectura Nacional Marítima a efectos de prever una evacuación. El objeto era embarcar el personal en el "USHUAIA", en el "MANDUBI" y en un B.D.I. que no tenía máquinas pero que saldría a remolque del "MANDUBI".

Aproximadamente a 0500 horas se dió orden de evacuar. El señor Almirante D. DOMINGO ARAMBARRI informó que el Comando de Operaciones Navales quedaba disuelto y que había libertad de maniobra para poder embarcar o irse a la casa. El señor Capitán COLLET comunicó que, dado que no existía el Comando de Operaciones Navales, él también se iba ordenándole al señor Capitán PINTOS que se hiciera cargo del Arsenal.

Gran cantidad de personal no pudo embarcar por cuanto al aproximarse al muelle, el transporte A.R.A. "USHUAIA" y remolcador "MANDUBI" habían zarpado, éste último soltando el remolque del B.D.I. que sin máquinas quedó con gente a bordo.

ESTACION AERONAVAL "RIO GALLEGOS"

Día 17 de septiembre.

Siendo aproximadamente las 2315 horas se presentaron en esta Estación Aeronaval, dos Oficiales del Ejército, uno de ellos reconocido como Teniente Primero de Apellido GALLI; conduciendo a su mando cuarenta hombres de tropa, transportados en un carrier y dos camiones; armados con pistolas - fusiles - fusiles ametralladoras y ametralladoras livianas 7,65, preguntado por el Jefe o Encargado de la Estación Aeronaval, al hacerse presente el Suboficial más antiguo, se le preguntó de que armamento disponía, contestando este, que el único armamento a su poder era una pistola calibre 45.

Interrogado sobre las intenciones, el señor Teniente GALLI manifestó; que no tenía intenciones de ocupar la Estación Aeronaval, sino como medida de seguridad, seguidamente se le notificó que se encontraba la Estación de Radio en servicio y se recababa instrucciones al respecto, contestando que más tarde contestaría lo solicitado. Posteriormente y siendo aproximadamente las 2345 horas, se interceptó una comunicación telefónica, entre el Teniente Primero GALLI y el Jefe del Regimiento, Teniente Coronel DIAZ, para lo cual el primero de los nombrados pidio al mismo, instrucciones sobre el funcionamiento de la estación R.T., contestando el segundo de los nombrados, que se clausurar la misma, no comunicando esta novedad al Sector Sur, ni a Aerogra que era lo que había pedido el Encargado de esta Estación Aeronaval. El personal de Marina, quedó en libertad de maniobra.

El edificio, quedó custodiado por personal apostado.

Día 18 de septiembre.

A 0948 horas se presentó en esta Estación Aeronaval, personal de Aeronáutica al mando de un Vicecomodoro, trayendo a su mando a dos Oficiales y veinte hombres de tropa, transportando fusiles ametralladoras tipo asalto, pistolas 45 reglamentarias y fusil Mauser 7,65.

A 1010 horas se retiró el personal del Ejército y la Estación quedó a cargo del personal de Aeronáutica. Acto seguido este personal procedió a la revisación del edificio concerniente a la parte alojamiento del personal de Marina, roperos, taquillas y valijas, aparentemente buscando armas, retirándose de mi alojamiento un rifle calibre 22 inutilizado al Cabo 2º Aer. Mec. HORACIO SEGUNDO JARA.

Pidieron las llaves del polvorín verificando lo que guardaba el mismo, quedando en poder de un Oficial las llaves.

La pista de aterrizaje fué inutilizada con varios tipos de obstáculos, tambores, escaleras, carros surtidores de nafta y aceite, etc.-

Se impartió orden al Encargado de la Estación Aeronaval, que facilitara el único vehículo que se disponía (un camión Chevro-

let) para el servicio de Aeronáutica, no pudiendo ser utilizado el mismo por personal de esta, sin autorización del Oficial de Guardia.

A 1400 horas preguntaron la ubicación del Detall. Constituídos el Oficial de Guardia y el Capitán MOLINA en dicha Oficina, ordenaron se les entregara los Códigos y Reglamentos con que contaba la Estación Aeronaval, procediéndose a hacer un paquete con los mismos, atados y lacrados, con una lista por duplicado, que firmó el señor Capitán MOLINA, como recibo de dicha documentación. Aproximadamente a 1500 horas el Vicecomodoro, reunió a los Suboficiales BOSSERO ANGEL, COMISSO ALDO DARIO - MARCHETTI ROBERTO ORLANDO, preguntándoles dicho Jefe si tenían conocimiento, de que estaban levantados en rebeldía contra las autoridades constituídas las Bases de Río Grande y Ushuaia, contestando dichos Suboficiales que oficialmente no tenían ninguna comunicación ni órdenes. Interrogados nuevamente si tenían conocimiento de que toda la Marina de Guerra, había sido declarada rebelde y apostrofados de que ellos eran tambien miembros de la Marina de Guerra, guardaron absoluto silencio, no respondiendo a la pregunta. Luego se le ordenó a los tres Suboficiales antedichos, ocupar un solo camarote, prohibiéndoseles la salida de la Estación Aeronaval y escuchar radio-telefonía en onda corta. Seguidamente el Vicecomodoro, llamó al Suboficial más antiguo (Suboficial PERDO A/ ZUBELDIA) y se le hizo la misma pregunta, contestando que no tenía orden de la superioridad, insistiendo dicho Jefe, que toda la Marina había sido declarada rebelde y si no tenía conocimiento por la radio contestando afirmativamente, pero que por dicho sistema, no había recibido ninguna orden al respecto. Insistió nuevamente el Vicecomodoro de que la Estación Aeronaval había recibido un mensaje de Río Grande, donde se informaba que las Bases de Río Grande y Ushuaia eran rebeldes, contestándole que solo había efectuado una retransmisión, sin ser el destinatario ejecutivo la Estación Aeronaval "Río Gallegos" Acto seguido el Vicecomodoro, reunió al personal de Marineros y conscriptos, interrogándolos a los mismos, sobre si eran leales o rebeldes, contestando dos Marineros que eran rebeldes, a lo que el citado Jefe de inmediato los puso incomunicados y con custodia armada. Seguidamente el Suboficial más antiguo, se apersonó y manifestó al Vicecomodoro que los citados Marineros, debían cumplir las órdenes del Suboficial encargado y que el mismo no había recibido órdenes para impartir al personal a su cargo. A continuación ordenó levantar la incomunicación a los Marineros anteriormente mencionados.

Día 19 de septiembre

Aproximadamente a las 2000 horas el Oficial de Guardia de Aeronaútica en esta Estacion, llamó al Suboficial más antiguo y lo hizo cargo de la Estación, manifestándole que el personal a sus órdenes se retiraba. Se procedió a poner en servicio la Estación R. T. informado sobre lo acontecido al Sector Sur.

Día 20 de septiembre:

Aproximadamente a 1330 horas fué devuelta la documentación que había sido retirada del Detall procediendo al recuento y control de la misma notándose que el paquete que contenía dicha documentación había sido violado.

SERVICIO EXTERIOR DE LA MARINA

a) Agregado Naval en EE.UU. de N.A.

Dia 19 de setiembre

Aproximadamente a 1745 hs. se envía por cifrado a los Agregados Navales en Inglaterra, España, Chile, Brasil y Perú el siguiente mensaje: "Informo haber pedido reconocimiento beligerancia a Estados Unidos de N.A. en nombre Marina. Actúe igual sentido"

Dia 20 de setiembre

Por la mañana, el Sr. Cap. de Navío L. MALOBERTI(Agreperú) llama por teléfono diciendo que ha conocido en Lima la noticia de la formación de una Junta Militar, que allí se cree es producto de un golpe de estado y a la cual piensa no puede reconocerse. Se le dice que insista en el pedido de beligerancia ordenado por el cable, el cual las circunstancias aconsejan se contemplen aún como de actualidad. Que no se reconocerá ni propiciará el reconocimiento sino de un gobierno que tenga la aprobación de la Flota. Que trasmita tal cosa a Chile y Brasil y que lo hará a Inglaterra y España; que ya esos cuatro Agregados tienen un cable igual al que recibió el dia anterior.

Durante la mañana se trata de hablar con Agreingla y Agrespaña sin lograrse por no estar en sus sedes, ni en sus domicilios.

Se cursa cable 1300 y 1301 a Agrespaña (sede y domicilio) ordenando telefonee con urgencia.

A 1330 se recibe cable de Agreingla "Su 1746 está sobrepasado por acontecimientos. Espero confirmación".

A 1545 y 1550, agotados los esfuerzos para hablar con Agreingla se le cursan cables (sede y domicilio) ordenando telefonee con urgencia.

A 1810 habla Agrespaña desde Cádiz. Informa que está visitando una fábrica; dice que sabe por su suboficial de un cifrado llegado a Madrid adonde irá mañana para enterarse y telefonear. La comunicación telefónica se entrecorta frecuentemente y se le hace imposible recibir el mensaje que se le quiere transmitir.

Dia 21 de setiembre

A 0700 hs. Agreingla llama por teléfono. Preguntado qué había hecho en cumplimiento del cable del 19 dijo que nada.

Manifestó que recién llamaba porque había estado de viaje; expresó que había seguido los acontecimientos por la radio y estaba enterado de que el Presidente había hecho entrega del poder al Ejército. Al preguntarle si eso le parecía legal, dijo que sí. Se le reiteró la orden de proceder al pedido de reconocimiento de beligerancia, pues las hostilidades podía reanudarse y era necesario apoyar a la Marina en las medida de nuestras posibilidades. Contestó que no podría hacerlo, que no sabía como y que así perdería su posición de Agregado Naval; que no había recibido instrucciones y no tenía comunicaciones con Buenos Aires. Preguntó que comunicaciones tenía Agrenorte, se contestó que "las del éter" que eran suficientes para proceder y que se había enviado a Flota por intermedio de dos buques, un radio manifestando esa decisión. Repetí que era preciso obtener la beligerancia y prepararse para ulterioridades. Como volvió a manifestarse vacilante y reticente se terminó la comunicación diciéndole: "bueno , ya veo que Vd. no lo quiere hacer. Buenos Dias"

////

412

////

A 0900 hs. llega cable de Agrebrasil, hecho por un subordinado. "Su 1748 Agrebrasil se encuentra en Montevideo donde no posee claves" No se tiene en cuenta, porque dia 20 Agreperú debe haberle telefoneado a Agrebrasil.

Dia 22 de setiembre

Se envía cable urgente GH 221015 a Agrebrasil (dirigido a Embajada Argentina en Montevideo)."Retrasmitir Flota. Dia Lunes y Martes respectivamente envíe mensajes a Flota vía ARA "Pta. Médanos" informando haber pedido reconocimiento de Gobierno solamente si él cuenta con aprobación de Flota. Dia lunes he pedido estado beligerancia para Flota".

Dia 23 de setiembre

A 1000 hs. Agreingla cablegrafía "comprendido

A 1200 hs. Agrespaña cablegrafía "Su 22 WG acusar conforme. En círculos competentes causa decepción no intervención Marina futuro gobierno. Personal extrañas que se nombran no merecen plena confianza".

Dia 24 de setiembre

Se recibió una carta personal de Agrespaña en que dá cuenta de su actuación y las opiniones que ha recogido en Madrid.

---oOo---

b) Agregado Naval en Perú

Día 16 de setiembre

Próximo a mediodía se recibieron las primeras noticias sobre el estallido de la revolución en Buenos Aires, Córdoba, Puerto Belgrano y Curuzú Cuatiá. De inmediato, el Agregado Naval se trasladó al Ministerio de Marina para poner en antecedentes al propio Ministro y al Jefe del Estado Mayor General - Allí se efectuó una reunión en que participaron el Agregado Naval, el Secretario del Ministro de Marina, el Ayudante del Jefe del Estado Mayor General, el Jefe de la Segunda Sección (Informaciones) y el Jefe de la Primera Sección (Comunicaciones) en la misma forma en que ya se había efectuado el 16 de Junio. El Agregado Naval les manifestó que sabía que este movimiento era decisivo para la Marina de Guerra Argentina y que podría tener mucha influencia en el resultado final, el reconocimiento de beligerancia y gobierno provisorio que ya se había nominado. El Capitán ALFONSO NAVARRO, Ayudante del Ministro, puso el hecho en conocimiento del Ministro SALDIAS, quien le hizo comunicar que el Gobierno Peruano tendría la mejor disposición hacia el bando revolucionario y que en cuanto existiera la oportunidad se apresuraría a hacer estos reconocimientos.-

Con motivo de los sucesos del 16 de junio el Almirante SALDIAS ya le había hecho manifestaciones muy favorables a la Marina Argentina y en especial al Ministro de Marina que había estado de visita en su país. El Capitán HERNAN VAZQUEZ prometió facilitar al Agregado Naval Argentino toda la información que captaran, como así lo hizo posteriormente, con el fin de ponerlo de inmediato en conocimiento de la inminente declaración del bloqueo por parte de la Flota de Mar y la designación de un Gobierno Revolucionario.-

De inmediato se pusieron a las órdenes los Tenientes FLORIDO, GARAVAGLIA y CALDERINI, quienes con su cooperación prestaron gran ayuda, particularmente en lo que se refiere a entrar en comunicación con la Estación R.T. de Puerto Belgrano en los días siguientes.-

Día 17 de Setiembre

Las noticias son completamente contradictorias. Al anochecer por una emisora local se difunde la noticia de la declaración del bloqueo, pero todavía nada se sabe sobre la constitución del Gobierno provisorio.-

No bien se enteró el Agregado Naval de la noticia del bloqueo (no confirmada aún) se puso en comunicación con el Capitán PEDRAZA, con el fin de que fuera poniendo en antecedentes al Ministerio de Relaciones Exteriores, ya que nada más podía concretar el representante naval argentino, pues desconocía la autoridad que imponía el bloqueo.-

Día 18 de setiembre

Las noticias siguen completamente contradictorias y como es feriado no se registran mayores novedades.-

///

Día 19 de setiembre

Por la mañana y estando en el despacho del Jefe de Informaciones del Estado Mayor, en reunión con los mismos Jefes que días anteriores, el Agregado Naval tiene conocimiento de la renuncia del Presidente. Aún cuando la misma es festejada, les hace notar que puede tratarse de otra estratagema como la del 31 de agosto, dado que la misma aparece como vagamente en el texto y elevada al Ejército, lo cual no era constitucional.-

En conocimiento ya de la autoridad de Marina, que era el Almirante ROJAS, el Agregado Naval preparó una nota pidiendo reconocimiento del bloqueo de todos los puertos argentinos.-

Por la noche, se recibió un radio de Operaciones Navales confirmando la renuncia del Presidente y otro del Agregado Naval en los Estados Unidos indicándole que gestionara el reconocimiento de la beligerancia.-

El despacho confirmando la renuncia del Presidente fué puesto en conocimiento del Embajador. Esa fué la única información oficial con que se contó en esta embajada lo que fué de gran ayuda pues el Agregado Naval pudo actuar independientemente y desligado de esas autoridades.-

Día 20 de Setiembre

En las primeras horas de la mañana el Agregado Naval, en audiencia solicitada y concedida de inmediato por el Ministro de Marina, le informó sobre la renuncia del Presidente previniéndole que podía tratarse de una estrategema y que había que desconfiar de la Junta de Generales por los antecedentes de algunos de ellos. Le preguntó además si existía la posibilidad de no reanudar relaciones diplomáticas con el gobierno renunciante en caso que volviera o quisiera retomar el Poder, a lo que contestó que el Gobierno peruano estaba contemplando la posibilidad de hacer una consulta con otros países para tratar el caso.-

Posteriormente, el Agregado Naval se puso en comunicación telefónica con el Almirante IBARBORDE en EE.UU. de Norte América con el fin de informarle que, a su juicio, ya no existía autoridad constitucional en Argentina y de común acuerdo decidieron representar a la autoridad del Comandante en Jefe de la Marna de Guerra en Operaciones, conviniendo que el Almirante IBARBORDE se comunicaría con el Agregado Naval en España y que él lo haría con los de Chile y Brasil.-

Luego se comunicó con el Agregado Naval en Chile, quien lo comunicó que se había decidido en igual forma, no siéndole posible establecer comunicación con el de Brasil durante ese día ni el siguiente por estar las lineas interrumpidas.-

Por la tarde, por intermedio de un aficionado R.T. se transmitió durante media hora al Comandante de la Flota de Mar el siguiente mensaje:

> "Todos los Agregados Navales a órdenes de la Flota de Mar - Sugiero nominación Gobierno dado a que no existe autoridad legal para ser representada"
>
> Firmaba AGREPERU

////

Día 21 de setiembre

Por la tarde, el Vicealmirante SALDIAS, por intermedio del Contraalmirante TUDELA, cuyo apoyo al Agregado Naval fué constante y eficaz, le hizo llegar la noticia de que el Gobierno del Perú había enviado instrucciones al Embajador en la Argentina Dr. HERNAN BELLIDO, a fin de que procediera al reconocimiento del nuevo Gobierno del General LONARDI. De inmediato, el representante naval argentino se puso en comunicación telefónica con el Capitán PETIGIANI, del Ministerio de Marina Argentino, adelantándole la novedad; luego puso enterarse que el Presidente ODRIA quería ser el primero en lograr tal reconocimiento y que cuando se publicó la noticia que había sido el Uruguay, mostró disgusto.-

Día 22 de Setiembre

Poco antes de mediodía se recibió el despacho del Almirante ROJAS que ordenaba al Agregado Naval se hiciera cargo de los negocios de la Embajada del Perú y procediera a iniciar el reconocimiento del Gobierno Provisional. De inmediato se puso en comunicación con el Ministerio de Relaciones Exteriores, con el fin de oficializar la información del día anterior la que le fué confirmada y propalada por la radio Nacional del Perú durante toda la tarde.

Por dicha razón no se envió la nota preparada al efecto, por carecer de actualidad. Seguidamente se entrevistó con el General VAGO, quien había sido también notificado por el Almirante ROJAS de la tarea del Agregado Naval, acordando que facilitarían las tareas al Ministerio de Relaciones Exteriores si quedaba a cargo de los negocios el Consejero Dr. JORGE ROBBIO CAMPOS, sucesor natural del Embajador, que desde ese momento dejaba su cargo. Dicho Consejero, diplomático de carrera, nunca compartió las ideas del régimen depuesto.

Con el fin de solicitar aprobación del temperamento adoptado, el Agregado Naval habló por teléfono con el Capitán ARGÜELLES, en el Ministerio de Marina Argentino.-

---

c) Agregado Naval en BRASIL y URUGUAY

Día 16 de setiembre

Alrededor de 1800 horas, el Agregado Naval se enteró del movimiento revolucionario. De inmediato trató de concentrar la máxima información en la Embajada, a la sazón pobre y confusa, tal vez por la pésima recepción que había ese día. Prueba de ello fué la poca trascendencia, dada por las emisoras brasileñas.-

Se permaneció en escucha hasta muy avanzada la noche y referente a la marina, se tenías noticias de que Río Santiago, que era revolucionaria, había sido bombardeada y había caído, que Puerto Belgrano también estaba plegado, no así la Flota de Mar, que estaba en Puerto Madryn. Inclusive alguna emisora local dió con origen en Montevideo, la internación de algunos buques. Débese aclarar que iguales noticias fueron propaladas en el movimiento del 16 de Junio.-

Día 17 de setiembre

Por la mañana las primeras noticias y algunos periódicos concretaban la internación del "CERVANTES" y el episodio del "LA RIOJA", como asimismo el desembarco de muertos y heridos. Inmediatamente el Agregado Naval hizo reservar pasaje en el primer avión que podía alcanzar, que fué el de Panair do Brasil. Se preparó a salir, pero a mediodía la compañía le comunicó la cancelación del vuelo, pero que harían gestiones ante la Pan American (que trabaja en combinación) para viájar al día siguiente. Recorrió personalmente todas las compañías, inclusive se aseguró reserva en la Varig, del día 18, pero ningún avión salía para Montevideo esa tarde.-

Seguidamente tomó contacto con el Oficial de Ligazón, Capitán de Corbeta JOHN ANDERSON MUNRO para que le resolviera el problema vía oficial ante la Aeronáutica, dado que nuestro Agregado Aeronáutico estaba en gira por el Norte. De resulta de estas gestiones se lo conectó con el Brigadier FONTENELLES, quien en principio le dijo que él le podía poner un avión Beerchraft de su dependencia y que estaría listo a 1700 hs. pero solo lo podía llevar hasta la frontera en Jaguarao.

El representante Naval Argentino averiguó con el Agregado Naval Uruguayo Capitán de Navío JULIO R. CIGLIUTTI, si de allá tendría avión para Montevideo, asegurándole que tenía un amigo con taxi aéreo, pero no no había seguridad. Le pidió al Brigadier la posibilidad de seguir hasta Montevideo y quedó de consultar a su ministro, Brigadier GOMEZ y contestarle. A partir de ese momento y hasta 2000 horas en que desistió, no pudo tomar más contacto con el Brigadier FONTENELLE, ni telefónico ni personal, lo que le hizo sospechar que el Ministro negó toda cooperación.-

El Agregado Naval decidió por lo tanto tomar Varig o Pan American del día siguiente de acuerdo a cuàl llegara primero a Montevideo.-

En la Embajada le comunicaron mientras tanto la situación de acuerdo a las informaciones.-

Un funcionario que vive en una zona conveniente para la recepción indicó que había escuchado una estación de Puerto Belgrano que desmentía los comunicados de la radio oficial. Sin embargo, referente a la Flota se la daba como leal y en Puerto Madryn.-

La información brasileña continuaba siendo pobre.-

Día 18 de setiembre

Desde 0730 horas el Agregado Naval estuvo en el Aeropuerto de Galeao para solucionar cualquier inconveniente del viaje.-

Cuando conoció bien las horas de salida de Varig y Pan American, teniendo en cuenta los atrasos, optó por Pan American pese a que salía una hora después, pues siendo viaje directo, llegaba una hora antes a Montevideo.-

Antes de salir le dió instrucciones a su ayudante, que cualquier información de Marina, conectada con la situación se la consultara antes de comunicar a la Embajada.-

///

Viendo un tiular en el Diario de Noticias, que indicaba bloqueo a Buenos Aires, le indicó al Ayudante que los buques de la Marina podían seguir sus itinerarios y que los que pidieran recalar se les previniera sobre posibles medidas a tomar para evitar internación. Que cualquier cosa se comunicaran con él.-

El avión que debió llegar a Montevideo a 1600 horas, sobrevoló esta ciudad y regresó a Porto Alegre, pues debido al fuerte temporal estaba interditado y no entró ninguna compañía.-

En la ciudad de Porto Alegre, donde se llegó en las últimas horas, se vivía completamente ajeno al problema argentino. A parte de ser día domingo estaba el problema de no haber diarios de la tadde.-

El Agregado Naval trató esa noche de ver en que podía llegar antes a Montevideo, pues Pan American indicaba que había que esperar el avión de 1700 horas del día siguiente. Consultó ómnibus y le hicieron desistir por el estado de los caminos. Las pocas compañías que estaban abiertas supeditaban los viajes al tiempo que hubiera.-

Día 19 de setiembre

Este día el Agregado Naval hizo efectuar gestiones con un periodista norteamericano que viajaba también en el avión para salir no bien lo permitiera el tiempo.-

La compañía aceptó y los tuvo "a la orden" en el hotel. Tomó contacto con el Cónsul para requerir información, pues los días lunes en Porto Alegre solo sale la "FOLHA DEPORTIVA", donde sin embargo publicaban dos o tres noticias, muy escuetas dando casi por terminada y fracasada la revolución. El Cónsul, aunque no muy b bien informado, le hizo presente que Buenos Aires estaba bloqueado aunque no sabía por que, fuerzas, creyendo que también lo era con la Flota de Mar. Le consultó al Agregado Naval como procedería con los barcos argentinos que debían zarpar para Buenos Aires. Le indicó que los de Transportes Navales zarparan bajo la responsabilidad del Agregado Naval Argentino, que la autoridad naval del bloqueo les daría instrucciones. Referente al resto de compañías particulares, que en principio zarparan y que confirmaría al tener noticias más concretas, cosa que hizo por radio al llegar a Montevideo.-

El avión decoló pasada media tarde, llegando el Agregado Naval en las últimas horas a Montevideo. Durante el viaje y ante los requerimientos que había de todo el pasaje sobre la situación argentina, comunicaron por parlante "Ha triunfado la revolución en Argentina", "el Presidente Perón renunció y se asiló en la Embajada Paraguaya".-

Estas noticias fueron confirmadas al llegar al hotel y por toda la gente de Montevideo, como además que se había formado una junta militar para iniciar las gestiones con los Jefes de la revolución triunfante.-

Día 20 de setiembre

Por la mañana el Agregado Naval fué a la Embajada para notificarse de la situación de los buques internados, gestiones efectuadas, estados de enfermos, medidas tomadas por la Embajada, etc. a efectos de interiorizarse claramente de la situación antes de tener contacto con las autoridades navales uruguayas, con quienes fijó entrevista para la tarde, hora en que estaría el Inspector General.-

///

Poco después de las 1400 horas fué llamado de la Embajada por un cifrado originado por Agrenorte y retransmitido por el Ayudante de Río de Janeiro.-

Como en Uruguay no hay claves, el Agregado Naval pidió comunicación con su ayudante en Río de Janeiro, para en alguna forma tomar alguna resolución. Las comunicaciones de Montevideo eran todas condicionales por los inconvenientes derivados de las fuertes lluvias y en ningún momento pudo comunicarse con él.-

Mientras tanto solicitó la documentación entregada a la Embajada por las lanchas torpederas, para verificar si había claves, con resultado negativo.-

Recién alrededor de las 1700 horas consiguió la comunicación con Río, pero al no ser localizado su ayudante le dejó a su señora un mensaje explicando la situación y que obrara en consecuencia, de acuerdo al contenido del mismo y a las instrucciones ya expresadas.-

Al presentarse a la Inspección de Marina solo pudo hacerlo con el Jefe de Estado Mayor, quien le informó sobre la internación del buque, que podía estar tranquilo, pues estaba todo correcto y que las dotaciones estaban en un Regimiento y que su situación estaba a ser resuelta por el Presidente del Consejo de Gobierno. Que convenía que conversara al día siguiente con el Inspector, que para mayor seguridad estaría por la tarde.- Como le indicara que interpretaba que los cadetes del Liceo no estaban internados por el carácter de la Escuela, etc. y que veía tenían contacto con el público, pidió autorización para entrevistarse con ellos, especialmente con sus oficiales. A esto no se le hizo nignuna objeción.-

Cuando llegó al hotel se le informó de una comunicación telefónica de Perú, que había en la Embajada. Se trasladó a ella y suponiendo que podría ser Agreperú, pidió la misma sin resultado, por el estado de las líneas.-

En la Embajada se le informó de la renuncia del Embajador CONTE GRAND en Brasil y de la renuncia telefónica que había efectuado el Embajador BAVIO ante el Subsecretario de RR.EE.-

Por la noche sin embargo y a través de la radio se dió la noticia de la reiniciación de hostilidades por parte del Comando revolucionario por desentendimientos con la Junta Militar de Gobierno.-

El Agregado Naval permaneció entonces en escucha de la radio hasta pasadas las cinco de la mañana, con informaciones similares.

Día 21 de setiembre

A primera hora se tuvo la noticia que la Junta Revolucionaria había aceptado las condiciones y que el General LONARDI asumía el gobierno y varios datos más que confirmaban la terminación de los hechos.-

Durante la mañana y hasta las 1400 horas el Agregado Naval recorrió los distintos hospitales donde estaban los heridos, aunque no había pedido autorización y por tener conocimiento que tenían visita de público.-

///

Habló con todos, los recibió para transmitir personalmente comunicaciones telefónicas o telegráficas a los parientes, les hizo entrega de los elementos que necesitaban, inclusive dinero y conversó con los directores para conocer en detalle el estado de cada uno, posibilidad fecha de alta, etc.-

Por la tarde tomó contacto con el Jefe de Estado Mayor de Marina preguntando si podría tener contacto con los Oficiales, explicándole que por qué no conversaba con el Inspector General, quien casualmente estaba con el Ministro de Defensa en esos momentos, reunido conjuntamente con el Presidente, resolviendo la situación de ellos.-

Prácticamente el Agregado Naval estuvo hasta cerca de las 1900 horas y temiendo ser inoportuno en su pedido o crearles alguna situación embarazosa que no se merecían dada la extraordinaria buena voluntad que ponían para resolver los problemas, optó por indicarle que volvería al día siguiente.-

Lo notable es que en ningún momento le dijeron al Agregado Naval que ya los oficiales estaban en libertad. Un Jefe amigo uruguayo le expresó después que esta situación les era muy violenta.

<u>Día 22 de setiembre</u>

Por la mañana el Agregado Naval se trasladó a Piriápolis para tener contacto con los oficiales que estaban con el Liceo Naval y ver si necesitaban algo. Estaban atendidos en forma extraordinaria, solo recibió algunos pedidos de información a familiares. (El Hotel de Piriápolis donde alojaban dista 110 km. de Montevideo).-

A la vuelta y después de medio día volvió al Estado Mayor donde ahora sí y en forma espontánea ni bien llegó le conectaron con el Comandante del Destructor "CERVANTES" y el 2do.Comandante y con los Comandantes de las Lanchas Torpederas y del B.D.I. 11.-

A los mismos, el Agregado Naval les facilitó dinero para las tripulaciones poniéndose a las órdenes para cualquier requerimiento. Como le solicitaran el transporte de sus muertos en el propio buque ese mismo día se puso en campaña telefoneando al Servicio de Informaciones Navales y a la Subsecretaría del Ministerio donde habló con el Capitán VEGA y el Capitán BERRY respectivamente a fin de gestionar la remisión de seis cajones especiales, por no existir en Montevideo.-

Las autoridades uruguayas lógicamente continuaron resolviendo los problemas de buques, tripulaciones, enfermos, etc. directamente con sus comandos y sin la intervención, del Agregado Naval, dado la situación de internación aun existente; sólo le comunicaban a "posteriori" y como una atención las medidas tomadas para su información personal y para la posterior a nuestra Marina. Una vez devuelto los buques el día 24 dichas autoridades se entendieron directamente con el Agregado Naval.-

Posteriormente llegó el Capitán de Fragata D. RICARDO FITZ SIMON como oficial de enlace con las instrucciones generales sobre regreso de barcos, enfermos, exilados, etc. Como manifestara que venía en tal carácter por desconocerse la presencia en Montevideo del Agregado Naval Argentino, pese a las comunicaciones telefónicas y telegráficas, continuó actuando como Agregado Naval en todas las gestiones con su asesoramiento, evitando así cualquier inconveniente o situación violenta ante las autoridades.-

///

Tramitó la repatriación de los muertos en forma oficial y también oficiosa debido a que por ley está absolutamente prohibido hacerlo después del año, e hizo todas las gestiones de movimiento de aviones, traslados de sus tripulaciones, alojamientos, ofrendas florales, etc.-

El Capitán FITZ SIMON fué presentado a la Embajada en ese momento a cargo del Ministro VALENZUELA para requerir la cooperación de la misma en el problema exilados, cooperación esta que fué amplia y eficiente.-

Por indicación del Agregado Naval funcionarios de la Embajada estuvieron presentes en la despedida de los restos embarcados en el "CERVANTES" y en la llegada y salida del "9 DE JULIO".-

Por otra lado y en Río de Janeiro, el Ayudante del Agregado Naval cumplió las instrucciones que ya le impartiera antes de salir en el sentido de no comunicar nada a la Embajada relacionado con la situación, sin previa consulta con él.-

---

d) Misión Naval en PARAGUAY

El día 16 de setiembre por la tarde, en conocimiento de los sucesos en desarrollo en la Argentina, el Jefe de la Misión Naval convocó a su despacho a sus Jefes subordinados, manifestándoles su identificación con la revolución y pidiéndole a cada Jefe que definiera su posición. La decisión fué unánime y totalmente de acuerdo con la del Jefe. Así mismo, considerando la particular situación en que se encontraban en un país extranjero e incorporados a sus Fuerzas Armadas y frente a la imposibilidad material de participar en forma activa del movimiento, se adquirió el formal y recíproco compromiso de que ninguno de los miembros de la Misión continuara prestando servicios en una Marina sometida, en caso de ser frustrado el movimiento.-

Aproximadamente a 1900 horas el Jefe de la Misión se apersonó al Embajador Argentino, a quien manifestó que la Marina se hallaba sublevada y que de hecho la posición de la Misión Naval quedaba definida, pero que teniendo en cuenta la situación de estar en el extranjero, no se daría el caso de dar ningún espectáculo ingrato por parte de los Jefes Navales Argentinos.-

Así transcurrieron las cosas hasta que el día 20 por la mañana se tuvo conocimiento de que el ex-Presidente se encontraba asilado en la Cañonera "PARAGUAY". A raíz de este hecho el Comandante de la Armada le planteó al Jefe de la Misión el problema al que se encontraba abocado a fin de poder asesorar a su Presidente de la República. El Jefe de la Misión le expuso en contestación que el bloqueo que la Flota de Mar Argentina había dispuesto era efectivo por lo que consideraba indispensable se requiriera autorización al Comandante en Jefe de la Marina de Guerra en Operaciones Argentino para que la cañonera pudiese zarpar y cruzar la línea de bloqueo. Ese temperamento fué aceptado inclusо por el Presidente del Paraguay y en tal sentido el Canciller paraguayo impartió instrucciones telefónicas a su Embajador en la Argentina a fin de que requiriera dicha autorización.

////

Esta fué pedida exclusivamente a la Junta Militar actuante a la sazón en Buenos Aires por razones que se desconocen por lo que el Jefe de la Misión insistió el día 21 ante el Almirante PATIÑO reafirmando la necesidad de recabar dicha autorización a la autoridad naval que dispuso el bloqueo. Los acontecimientos se precipitaron imposibilitando hacer efectiva la citada sugestión, que perseguía el objetivo de obtener el reconocimiento de hecho de la beligerancia de la Flota de Mar.-

---

Buque Hidrográfico "SANAVIRON"

Día 16 de setiembre de 1955

El buque se encontraba amarrado en la Dársena Sud el día 16 de setiembre de 1955. A 0800 hs. se tiene información del estallido del movimiento revolucionario. A 0800 hs. se presentó a bordo el Guardiamarina D. DARIO JOSE GOÑI, de la Fuerza Naval Antártica, informando que el buque debía de permanecer listo a zarpar a las órdenes de esa Fuerza. Se apresta la maniobra de poner al buque en condiciones.

Se refuerzan las guardias. A 1120 hs. se presentó a bordo el Capitán de Corbeta JORGE LUIS G. DE VILLALOBOS y a 1200 el Teniente de Navío D. CARLOS EMILIO MENOZZI, Comandante y Ex-2° Comandante del buque.

A 1300 hs. se presentó el Capitán de Fragata PEDRO M.A. SANGUINETTI informando que al personal del Ministerio se le había concedido franco y que el buque debía esperar ordenes del C.O.N.

Día 17 de setiembre de 1955

Se permaneció durante la mañana amarrado en la misma posición anterior.

A 1240 hs. se apersonó un chófer del Ministerio de Marina quien trajo un mensaje del Capitán de Fragata D. JORGE LUIS G. DE VILLALOBOS. Este, luego de enterarse del mensaje, ordena poner el buque listo a zarpar dentro de media hora, dirigiéndose, luego de dejar esta órden, al Ministerio de Marina para recibir órdenes. Regresó a 1730 hs. ordenando zarpar de inmediato, sin dar ninguna explicación. El Tte. MENOZZI se apersonó al Comandante preguntándole sobre la misión asignada, a lo que éste contestó que la misión era dirigirse al Km. 87 y establecer allí un piquete radar, a las órdenes del Comandante del Rompehielos "San Martín". Se Zarpó a 1745 hs. En esta circunstancia, el Tte. MENOZZI le preguntó al Comandante que harían en caso de que detectasen en el radar la presencia de alguna unidad rebelde, ya que, el delatarla significaría traicionar a los camaradas de la Marina; a lo que el Cte. contestó que podía estar tranquilo puesto que no pensaba hacer tal cosa, y que el hecho de salir a navegar, además de ser una actividad legalista en el cumplimiento de órdenes superiores, era una seguridad para el buque y no significaba traicionar a los camaradas.

A 2015 hs. se atracó al Rompehielos "General San Martín", embarcando en el mismo el Capitán VILLALOBOS a 2120 hs.; vuelto el Commandante a bordo, se zarpó navegándose en demanda del Km. 87.-

Día 18 de setiembre de 1956

A 0020 hs. se fondeó a 3' del Km. 87.

A 0850 hs. se zarpó, acortando distancias con el Rompehielos, fondeándose en el Km. 83. A 1250 hs. se zarpó navegándose hasta el Km. 74, y de allí se puso rumbo nuevamente al Km. 87. A 1710 el buque fondeó entre Kms. 77 y 74. A 1740 se levó para identificar un buque que se avistó, resultando ser una Chata del MOP. que se dirigía al Puerto de Buenos Aires. A 1825 se fondeó en el Km. 81.

Durante la noche del 17 y todo el día 18 se sentía a bordo del buque un notorio malestar o inquietud, debido a que no se tenía clara la intención de los movimientos del buque. Ante este malestar el Teniente MENOZZI, informó a los SS. OO. de su conversación con el Cte., y les hizo partícipes de su creencia de que éste iba a proceder en forma favorable a las fuerzas rebeldes, y si todavía no se había definido era porque, al no estar

///

todavía en contacto con éstas, no había posibilidad material de plegarse a ellas, lo que tenía por seguro que ocurriría tan pronto como se pusiesen en contacto con los rebeldes. No obstante estas manifestaciones del Tte. MENOZZI, posteriormente manifestó que en ese momento no estaba cabalmente convencido de que la actitud del Cte. fuese a ser la que él había manifestado a los restantes oficiales, por lo que, en cuatro oportunidades, se apersonó al Cte. y se expresó su opinión, es decir, que consideraba necesario salir al mar y plegarse a las fuerzas revolucionarias, previa declaración de rebeldía. A estas sugerencias, el Cte. constestó que, de cualquier manera que actuase, no iría a traicionar nunca a la Marina Revolucionaria.

Dia 19 de setiembre de 1955

En la mañana de este dia se detectó en la pantalla radar un eco nítido que delataba la presencia de una unidad de guerra de gran tamaño. El Cte. ordenó que se transmitiera el mensaje al CON informando esa novedad. Ante tal situación, el Tte. MENOZZI le pidió repetidas veces que no hiciese tal cosa y que había llegado el momento de plegarse a las fuerzas rebeldes.

El Cte. se negó a tomar tal determinación, aduciendo una fiel subordinación a la autoridad del CON. Ante tal situación el Tte. MENOZZI solicitó al Cte. que tuviese el bien de acompañarlo a su cámara, cosa que este aceptó,y, en dicha reunión aquél planteó por última vez su pedido, y, ante la negativa del Cte., el Tte. MENOZZI le informóque desde ese momento le relevaba en el Comando del Buque y que se considerase detenido. Esta situación tuvo carices violentos por parte de ambos actores pero, finalmente, el Capitán VILLALOBOS tubo que aceptar la imposición del Tte. MENOZZI, y, le solicitó que reuniera a la oficialidad, para preguntarles uno por uno si estaban de acuerdo con tal actitud. Reunidos los oficiales, éstos ratificaron su completa adhesión al Tte. MENOZZI, por lo que el Cap. VILLALOBOS, optó por no resistirse y entregó el Cdo.al Tte. MENOZZI.

Durante estos acaecimientos, acompañó al Tte. MENOZZI,el Tte. de Navío D. SANTOS J. VOLPATO. Una vez a cargo del Comando, el Tte. MENOZZI ordenó poner proa al GENERAL BELGRANO y reunió a la tripulación a la que impuso de los hechos acaecidos. Poco más tarde atracó al costado del Crucero A.R.A. GENERAL BELGRANO, a cuyo Comando entregó en carácter de detenido al Capitán VILLALOBOS. A 1540 hs. se destracó del Crucero ARA. GENERAL BELGRANO, a fin de efectuar operaciones de limpieza en el Canal de Acceso. Se pasó al habla del Rompehielos del "SAN MARTIN" y se le ordenó presentarse al Crucero ARA GENERAL BELGRANO, lo que ya estaba ese buque efectuando. Se recorrió el Canal hasta el Km. 2, informando de las novedades del "GENERAL BELGRANO".

Dia 20 de setiembre de 1955

A 0700 hs. se levó para continuar con las tareas asignadas. Dado la poca visibilidad y lluvia, se fondeó en espera de que mejore el tiempo.

A 1605 hs. se avistó una fragata, que navegaba en dirección A Buenos Aires. A 1616 hs. se levó, dirigiéndose hacia ese buque, resultando ser la P-31, la que fectuó señales indicando que se parasen las máquinas., efectuando acto seguido un disparo que cayó a 100 mts. por popa del SANAVIRON. La P-31 luego, al saber que el buque era rebelde, ordenó que fuese a la Rada La Plata. Al poco tiempo se avistaron dos destructores////

///al D-10 y D-6, los que ordenaron al buque que se acercara, y, una vez reconocido como rebelde, le permitieron continuar su tarea. A 1830 hs. el buque fondeó en las proximidades del Crucero GENERAL BELGRANO.
A 2040 hs., el "GENERAL BELGRANO" ordenó al "SANAVIRON" que se destacase a la Escuela Naval Militar a buscar la delegación del General Lonardi. A 2200 hs. se amarró al muelle de la Escuela Naval Militar, debiéndose entrar en el canal con radar pues las balizas estaban apagadas
A 2345 hs. llegó la delegación formada por el señor mayor D. JUAN FRANCISCO GUEVARA, señor Comandante D. JORGE LANDABURU, y otra delegación formada por el Sr. Brigadier (R) GARCIA CUEVA, Sr. Capitán (R) LAVALLE COBO y Sr. Capitán (R) SOLA CLAVET. A 2358 hs. se largó del muelle.

Dia 21 de setiembre de 1955

A 0345 se atracó a popa del "General Belgrano", se desembarcó a la comisión y se aprovisionó al ese buque de víveres.
A 0612 hs. se largó del "GENERAL BELGRANO", llevándose de regreso a la delegación anteriormente citada con destino a Rio Santiago. A 0707 se amarró en la Escuela Naval Militar, largándose de inmediato con destino al fondeadero en la Rada la Plata, a donde se arribó a 0825 hs., fondeándose en las proximidades del C-4, permaneciéndose fondeado todo el dia.

Dia 22 de setiembre de 1955

Se permaneción sin novedad.

Dia 23 de setiembre de 1955

Se permaneció fondeado hasta 1727, en que se zarpó atracándose al costado del Petrolero "JUVENAL". se embarcaron 980 fusiles, 32 cajones de munición y cargadores. A 2107 se zarpó rumbo a Dársena Norte, amarrándose a 2359 hs. en el Arsenal Naval Buenos Aires.-

----oOo----

BUQUE TANQUE ARA "PUNTA LOYOLA"

425

Historia de los acontecimientos desde el 15-9-55 hasta el 24-9-55.

- 16-IX-55 -

El Comandante del buque, Capitán de Corbeta D. TOMAS A SUAREZ DEL CERRO fué llamado a 0715 hs del día 16 de Set., por teléfono a su domicilio por el ex señor Capitán de Fragata D. LUIS T. DE VILLALOBOS, ordenándole de parte del Subsecretario de Marina, que debía de zarpar lo antes posible, a fin de obstruir el canal de entrada al Puerto Buires. Le informó además que no era necesario contar con toda la tripulación, pues el asunto era muy urgente.y además el buque sería remolcado hasta el Km. 12 y 14 donde debía de fondear Al preguntarle a qué se debía ésto, el ex-Capitán Villalobos le informó que había una emergencia por cuanto había un"aviso insurrecto".-
En el interín hasta la llegada a bordo, el Capitán SUAREZ DEL CERRO efectuó una apreciación de la situación, y decidió poner trabas a la zarpada hasta que pudiese completar la tripulación mínima para poder contar con libertad de acción cuando estuviera fuera de puerto. Así fué que, con colaboración de algún personal que el Cte. del ARA "PUNTA NINFAS" le había facilitado y el personal del buque propio que había llegado, se pudieron reunir unos 32 hombres y 3 oficiales, entre ellos el 2º. Cte. - Antes de zarpar, se recibieron órdenes del Subsecretario de Marina en el sentido de no demorar la zarpada por ningún concepto y que se debía mantener contactoR.T. permanente con el C.O.N.

A 1033 se largaron amarras. Cuando se estaba navegando por el canal Sur, se tomó contacto visual con el Rompehielos "GENERAL SAN MARTIN", que estaba saliendo por el canal Norte. Por foco este buque ordenó:"REUNION EN KM 18"
Una vez fondeados ambos buques, el Cte. del "PUNTA LOYOLA".se dirigió al "SAN MARTIN" y se entrevistó con su Comandante, Capitán de Fragata D.HECTOR V. IGLESIAS. El resultado de la misma es que el capitán IGLESIAS manifiesta no estar en claro respecto a las intenciones del Comando de Represión, pero que sabía que serían hundidos varios buques y chatas en el canal para bloquear el acceso al Puerto de Buenos Aires.
El Capitán SUAREZ DEL CERRO, antes de regresar a bordo de su buque, pudo conversar unos momentos con el guardiamarina RICARDO HERMELO,a quien le informó que las intenciones las intenciones del Comando de Operaciones Navales y le dijo que había que informar de ésto a los oficiales del buque y tratar por todos los medios de impedirlo.
Llegado al buque el Comandante, se reunió con sus oficiales y les explicó lo esencial de lo que conocía hasta el momento,de la situación, y, se llegó a la siguiente decisión, partiendo de la premisa, que había sido aceptada por todos los oficiales, de declararse rebeldes:
Permanecer en las proximidades, obtener el máximo de información del plan de obstrucción del canal, y, llegado el momento decisivo, sabotear dicho plan lo máximo posible y llevar después toda la información posible a la Flota de Mar.
Se llegó a tal determinación en base a los siguientes factores:
a) Ya se sabía que la Base Naval de Río Santiago,con todas sus fuerzas,se había sublevado; lo mismo con respecto a la Base Naval de Puerto Belgrano - A pesar de que L.R.A. daba contínuas informaciones de que la Flota de Mar se mantenía leal al Gobierno, se tenía la certeza de que ésto no era cierto por múltiples razones, sentimentales muchas, concretas otras, como ser que no se tomarían tantas medidas de obstrucción si no se supiese que la Flota de Mar venía sublevada.
b) Se apreció que , en caso de abandonar la zona y dirigirse mar afuera ////

////	426

a reunirnos con los buques rebeldes, seguramente sería enviado en lugar de este buque otro buque o embarcación cuyo personal quizás estuviera dispuesto a cumplir las órdenes del C.O.N., con lo cual se lograría la obstrucción del canal.

c) Que, en el supuesto caso que se pudiese salir, cosa improbable, dado que era factible un ataque por la aviación leal, sólo se lograría brindarles a las fuerzas rebeldes una ayuda, pues el buque casi carecía de víveres y tenía muy poco petróleo (para 5 días de navegación).

Durante todo el resto del día, se permaneció fondeado entre los Km.s.18 y 19 y se trató de logar información de los buques que entraban o salían del Puerto de Bs.As.

- 17-IX-55 -

A 1000 hs., el Capitán SUAREZ DEL CERRO se dirigió al ARA "SAN MARTIN" y entrevistó primero al 2° Comandante, preguntándole como era que el "SAN MARTIN" estaba dando informaciones al C.O.N. de datos de ecos radar detectados por ese buque que podrían haber sido los buques rebeldes, a lo que contestó el 2° Comandante que ya había tenido un cambio de palabras con el Capitán IGLESIAS por ese motivo.

De la entrevista posterior con el Cap. IGLESIAS obtuvo el Capitán SUAREZ DEL CERRO ninguna decisión del Cap. IGLESIAS, y, en el transcurso de ella, aquél, en forma más o menos velada, dió a entender de cual era la posición del buque a su mando, en el sentido de que no pensaba hundir su buque ni vararlo para obstruir el canal. En esta entrevista estuvo presente un oficial de Aeronáutica que cumplirá funciones de Oficial Coordinador Aéreo.

El Capitán SUAREZ DEL CERRO volvió a su buque a 1245 hs.

Ante el hecho de que, a 1357 se interceptó en el PUNTA LOYOLA un despacho el"CTE.SAN MARTIN"a "OPERANAVALES" cifrado con clave que no poseía aquel buque, el Capitán SUAREZ DEL CERRO pensó que podría tratarse de que el Capitán IGLESIAS, en base a las insinuaciones del Capitán SUAREZ DEL CERRO, estuviese informando al C.O.N. de que éste era rebelde o si no lo era abiertamente, que sabotearía el plan de Obstrucciones.

A 2030 hs., se vió pasar un Remolcador del Ministerio de Transportes, el que informó que llevaba al Capitán de Fragata SANGUINETTI con destino al SAN MARTIN".

A 2235 se recibió un despacho del "SAN MARTIN" ordenando de que el Comandante se presentase a aquel buque.

Sospechando el Capitán SUAREZ DEL CERRO en base a lo que se dijo anteriormente del despacho cifrado que no pudo descifrar a bordo de su buque, que tal orden traería aparejado, una vez a bordo del "SAN MARTIN" su detención, dejó instrucciones claras al 2° Comandante, Tte. ALMADA, acerca de señas convencionales que él haría desde el "SAN MARTIN" en caso de que no fuese detenido. Las órdenes del caso fueron que, si no recibir esas señales, zarpara de inmediato y se dirijiera a toda velocidad a reunirse con los buques rebeldes, suministrándoles a éstos toda la información de que se disponía hasta ese momento del detalle del plan de obstrucción del canal.

En la entrevista que, posteriormente a esta orden de presentación se desarrolló en el "SAN MARTIN", estuvieron presentes el Capitán IGLESIAS, El Capitán SANGUINETTI, un oficial de Prefectura y un Práctico, además del Capitán SUAREZ DEL CERRO, y durante la misma se dieron explicaciones en detalle del plan de obstrucción a llevar a cabo.

Tal plan era el siguiente:

El buque Mercante "HORNERO" sería hundido entre los Kms. 26 y 27.

En el Km. 22 serían hundidas 18 chatas

///

///

En el Km. 16 sería hundido el B.D.T. ARA ""PUNTA LOYOLA"
En el Km. 14 sería hundido el Buque Mercante "Misiones"

Luego de ésto, el Capitán SUAREZ DEL CERRO comentó sino sabían que se había sublevado el 2º Ejército, lo que ya significaba que el asunto era algo serio. El Capitán SANGUINETTI contestó que "debía ser propaganda nomás"
También el Capitán SUAREZ DEL CERRO manifestó entonces que tenía la convicción que, llegado el momento, su propio personal le impediría hundir el buque, pero entonces se le dió la orden de que él mismo tendría que abrir los Kingstons, previo desembarco de la gente a un remolcador que se le enviaría oportunamente.
Al retirarse poco después el resto de los presentes, quedando el Cap.IGLESIAS y el Cap. SUAREZ DEL CERRO, éste le dió a entender más claramente cual iba a ser su actitud, a lo que el Cap. IGLESIAS hizo llamar al 2º Cte. del buque, disculpándose por un cambio de palabras que se vé habían tenido, y luego le dijo: "Le prometo que la última decisión la vamos a tomar en reunión de oficiales" - a lo que el Cap. SUAREZ DEL CERRO agregó: "Señor, que la decisión que tomen sea la que corresponde, y de acuerdo a lo que le he dicho", retirándose luego de ésto a su buque.

- 18-IX-55 -

A 0702 se recibe un despacho del ARA "SAN MARTIN" ordenando ocupar puesto en Km. 16 - A 0930 hs. se levó para fondear a 0945 en Km. 22 - Al pasar al habla del rompehielos, desde éste se ordenó "Estar listo a abrir Kingstons"
A 0930 hs. apareció en proximidades del buque una lancha del ARA. "SAN MARTIN" , comandada por el guardiamarina RICARDO HERMELO. Se le hicieron señas de que atracara - Al entrevistarse con el Comandante, el guardiamarina HERMELO manifestó que tenía órdenes de esperar que llegase la lancha EDPY del "SAN MARTIN" y, con ella, dirigir la operación de hundimiento de las chatas, las que debían ser colocadas, unidas entre sí por amarras, cruzando el canal, y luego hundirlas - Explicado que le fué por el Comandante la decisión que tenía la Plana Mayor de éste, se convino en hacer señas convencionales que utilizaría éste en caso de que necesitara apoyo para oponerse a personal de la Prefectura que estaba embarcado en las chatas, apoyo que se le daría por medio de una lancha del buque que sería arriada de inmediato en caso necesario.
También se convino en que el citado guardiamarina informaría acerca de cuantas de las chatas poseían Kingstons y cuantas no.
A 1220 aproximadamente atracó al costado del remolcador"Yamana" que venía a traer víveres.
En esas circunstancias, mientras el Comandante del"Yamana" conversaba con el Comandante del buque, el 2º Comandante del "PUNTA LOYOLA", Teniente de Nav D. LUIS D/ UGARTE pasó al remolcador, reunió a todos los oficiales y les expuso la intención del "PUNTA LOYOLA" de sabotear el plan de obstrucciones.
Los SS.OO. del "YAMANA" respondieron que estaban en todo de acuerdo, y que ya habían pensado actuar de esa manera.
En ese momento, el Teniente de Navío ASTIZ, 2º Comandante del"YAMANA" le manifestó al Tte. UGARTE que llevaba a bordo al Teniente de Corbeta DAY, del "SAN MARTIN", quien llevaba instrucciones para los buques mercantes que formaban parte del Plan de Obstrucción. Puesto en contacto el Tte. DAY con el Tte. UGARTE, y una vez que éste se dió cuenta del sentir rebelde del Tte.DAY le requirió información sobre la moral que había en los buques mercantes, dándole el Tte. DAY el informe de que tanto en el "HORNERO" como en el "MISIONES" la situación era muy mala, estando a punto de sublevarse la tripula-
///

///
ción porque querían abandonar el buque. Asimismo, el Tte. UGARTE pidió al Tte. DAY que le informase al Tte. HERNANDEZ PALACIOS, amigo personal y compañero del que conocía bien su forma de pensar, el que formaba parte de la Plana Mayor del "SAN MARTIN", cual era la forma de pensar y decisión que había tomado la Plana Mayor del "PUNTA LOYOLA", y que preparase una rebelión en su buque para el caso en que el Comandante de aquel buque tratase de cumplir las órdenes del Gobierno, rebelión que sería apoyada por el "PUNTA LOYOLA" en todo lo posible.

Entre 1800 y 1900 llegó a proximidades del buque el guardiamarina HERMELO, en la lancha E.D.P.V. del rompehielos, informando que había finalizado la tarea de colocar las chata en su posición de hundimiento, y manifestó que algunos tenían Kingstons y otras no, pero que, de todas maneras, informaría a su comandante que ninguna de ellas tenía tales válvulas, y, que, en consecuencia, no podían ser hundidas rapidamente.

A 2045 hs. se interceptó un despacho del buque mercante "HORNERO" dirigido al rompehielos, manifestándole que había recibido orden del Ministerio de Transportes de hundir el buque, y que la operación estaría finalizada a 2100 hs.

Debido a este despacho, se pensó también se ordenaría desde el CON al buque propio su hundimiento, por lo que, se levó y se puso el buque en "sigilosa", permaneciendo en las inmediaciones a la espectativa.

A 2027 se interceptó un despacho por foco del "SAN MARTIN" al "HORNERO", ordenándole que no hundiera el buque.

Poco después se tuvo la certeza de que el "HORNERO" había sido abandonado y por lo tanto se lo supuso hundido - puesto que no contestaba a los llamados por foco del "SAN MARTIN" y además porque se informó desde un remolcador que se dirigía al Puerto que el mismo llevaba la tripulación del"HORNERO".

Ante tal situación , se cursó despacho al "SAN MARTIN" sugiriéndole que el "PUNTA LOYOLA" atracase al costado del "HORNERO" a fin de comenzar a achicar con las bombas de carga. No se recibió contestación acerca de la sugerencia hecha, y, como en ese momento el buque fuera iluminado desde tierra con un proyector, se resolvió quedarse en el Km. 22 a fin de no despertar sospechas.

- 19-IX-56 -

A 1008 hs. se interceptó un despacho de OPERANAVALES por el que se ordenaba "hundir buques". Ante tal situación, se estimó que había llegado el momento de actuar, por lo que se ordenó cubrir maniobra de ancla y estar listo a zarpar; reuniéndose a los suboficiales y a los Cabos Ppales, a fin de aclararles perfectamente la situación y la decisión del Comando de declararse rebeldes, dejando a voluntad de cada uno el seguir al Comando o bien desembarcar. El personal respondió en su totalidad en el sentido de que cumpliría las órdenes del Comando.

A 1014 se recibió del "SAN MARTIN" la orden de "hundir el buque". Se estaba cobrando cadena para zarpar, el "SAN MARTIN", que había levado, pasó al habla por el costado de babor, cayendo luego para cortar la proa del buque propio. El comandante de ese buque preguntó al Capitán SUAREZ DEL CERRO, a la voz, si iba a actar la orden o nó, a lo que respondió éste que no, por señas y a la voz.

Una vez zarpado, el Comandante del "PUNTA LOYOLA" preguntó por foco al "SAN MARTIN" "qué hará usted"? - contestando el "SAN MARTIN" - "hundir las chatas", inmediatamente el "PUNTA LOYOLA" le transmite "pregunto si hundirá
///

/// 429

su buque", a lo que contestó aquel: "no hundiré mi buque" - Seguidamente el "SAN MARTIN" se dedicó a embestir las chatas, con el evidente propósito de hundirlas, seguramente ante la información que le había dado el guardiamarina HERMELO al Cte. de ese buque en el sentido de que las chatas no poseían kingstons - Desde el "PUNTA LOYOLA" se observó que la chatas, a pesar de ser embestidas no se hundían; y que el "SAN MARTIN", suspendía esta maniobra que estaba realizando y se dedicaba a arriar una lancha tipo E.d.p.V.

Cuando el "PUNTA LOYOLA" se acercó al "SAN MARTIN", este le transmitió por foco "no hunda su buque", y también comunicó a la voz que se destacaba afuera como piquete radar, ordenándole al "PUNTA LOYOLA" que continuase con la lancha E.d.p.V., el hundimiento de las chatas - Cuando el rompehielos viró en alejamiento, el comandante del "PUNTA LOYOLA" ordenó a los patrones de la lancha E.d.p.V., guardiamarinas HERMELO y BOLLA, que se dedicasen a retirar todas las chatas que se encontraban en el canal, para lo cual se dio orden de largar por ojo las cadenas conque estaban fondeadas, pues no era posible levar puesto que habían sido arrojados al agua las manijas de los chigres. Se cumplió esta orden sin novedad y fué así como pudo dejarse libre el canal.

A 1325 hs. se interceptó despacho del "SAN MARTIN" en el que se decía " suspender hundimiento de lanchas". Como no se sabía en que canales trabajaba la Flota, y , suponiendo que estaría atenta en el canal LMC, el Cte. del "PUNTA LOYOLA" hizo contestar a propósito, para que la Flota se enterase, lo siguiente: "no he hundido ninguna".

A 1500 hs., el Cte. del "GENERAL SAN MARTIN" ordenó al Cte. del"PUNTA LOYOLA" que se presentase a bordo de aquel buque, cosa que el Capitán SUAREZ DEL CERRO no cumplió, continuando con las tareas de dejar libre el canal, propósito que se cumplió integramente a 1930 hs.

Entre 1700 y 1730 hs. se vió desde el "PUNTA LOYOLA" acercarse al buque Hidrográfico "SANAVIRON", mientras se estaba en plena maniobra de retirar las chatas. Ante el conocimiento de la forma en que pensaba el comandante de este buque, el Capitán SUAREZ DEL CERRO estimó que venía a impedir la tarea que estaba cumpliendo, por lo que resolvió mezclarse fuera del canal con las chatas que estaba moviendo para librar el canal, a fin de allí esperar los acontecimientos. Se observó que las ametralladoras del "SANAVIRON" estaban cubiertas.

Cuando el "SANAVIRON" se aproximó más, se pudo ver que en el puente estaba el Tte. de Navío MENDOZZI, a quien el Capitán SUAREZ DEL CERRO conocía perfectamente en su manera de pensar, rebelde, por lo que éste le ordenó que se acercase a su buque, cosa que hizo aquél.

El Tte. MENDOZZI le informó al Cap. SUAREZ DEL CERRO de los canales en que trabajaba la Flota, y le manifestó que tenía orden del Sr. Almirante Rojas de que el "PUNTA LOYOLA" se anexase al grueso de la Flota, y que el Capitán SUAREZ DEL CERRO debía presentarse al mismo. Ante ésto, el Capitán SUAREZ DEL CERRO ordenó al "SANAVIRON" de que se quedase en las proximidades de las chatas que habían sido llevadas fuera del canal, a fin de evitar por el uso de sus armas, de que pudiese venir algún otro buque del puerto de Bs.As. para disponerlos de nuevo en posición de bloquear el canal.

Terminada la maniobra de dejar libre el canal, el "PUNTA LOYOLA" informó a Cte. FLOMAR, en 500 Kcs., que el canal estaba libre y que se dirigía a reunirse con el grueso de la Flota rebelde, fondeando en las proximidades del "GENERAL BELGRANO".

A 2355 hs., no pudiéndose presentar en el mismo el Capitán SUAREZ DEL CERRO por no estar la lancha del buque en condiciones, pudiendo hacerlo recien ///

///
al día siguiente a 0930 hs.

-20-IX-55-

Durante la madrugada del día 20 la lancha E.d.p.v. del "SAN MARTIN" que había sido traida a remolque por el"PUNTA LOYOLA" desde el Km. 22 por ser imposible izarla a bordo y que estaba amarrada "por largo" desapareció, debido a la marejada, perdiéndose.
A 0930 hs. el Cte. del "PUNTA LOYOLA" se trasladó a bordo del "GENERAL BELGRANO, presentándose al Sr. Almirante ROJAS, interiórizándolo del estado en que había quedado el canal de acceso a Bs.As., ordenándosele que regresase a su buque y estar listo a desempeñar cualquier comisión.

-21-IX-55-

Se permaneció fondeado sin novedad.

-22-IX-55-

Se ordenó atracar al costado del Buque Tanque "JUVENAL" a fin de retirar combustible y víveres para reaprovisionar a los buques. Se atracó a 0940 comenzándose enseguida la maniobra de embarque.-

-23-IX-55-

A 0030 se desatracó del costado de "JUVENAL" dirigiéndose a las proximidades del Crucero "GENERAL BELGRANO" para reabastecerlo, a donde se atracó aproximadamente a 0240, efectuándose el reabastecimiento hasta 0600 hs en que se desatracó del costado dirigiéndose a fondear en las proximidades del petrolero "TACITO" a la espera de que éste terminara de reaprovisionar a otros buques para atracar al costado a fin de transbordar todo el petróleo del "TACITO" al "JUVENAL" que era la órden que se le había impartido al "PUNTA LOYOLA".
A 1550 se atracó al costado del "TACITO", en donde se permaneció embarcando combustible hasta 2100 hs., hora en que se desatracó para atracar a 2320 al buque "JUVENAL" comenzando de inmediato el transvase del combustible.

-24-IX-55-

A 1052 se atracó la lancha del C-5, trayendo a bordo al Tte. MARIO PEREYRA y desembarcando a un hombre que se había herido. A 1425, una vez terminada la maniobra de combustible, se zarpó, fondeándose en el fondeadero establecido a 1550 hs. A 1722 se atracó una lancha del "C-5", en la que se embarcó el hombre herido. A 2227 se zarpó, atracándose a 2300 al buque "JUVENAL", comenzándose a recibir combustible.

-25-IX-55-

A 0800 se finalizó la maniobra de embarque de combustible, zarpándose a 0837 con destino al Puerto de Bs.As., a donde se arribó a 1215.-

ROMPEHIELOS "GENERAL SAN MARTIN"

Acontecimientos desde el dia 16 al 24 de setiembre de 1955

-16-IX-55-

A 0815 hs., al llegar a bordo el 2° Comandante, Capitán de Corbeta ROBERTO D.TANCO, fué informado por el oficial de guardia de que el Cap. de Fragata PEDRO M.A. SANGUINETTI había adelantado telefónicamente la orden de zarpar para obstruir el canal de acceso a la altura del Km. 22.

Esta orden fué confirmada por G.H. 160745 (EGA) cuyo texto era:"Zarpe de inmediato y fondee en Km. 22 obstruyendo el canal".

Anteriormente habia hablado por teléfono el en ese interín Capitán de Fragata LUIS T. DE VILLALOBOS, ordenando que el buque zarpase a 0930 con remolcadores para fondear en el Km. 13.

A 0820 embarcó el Cap. de Frag. SANGUINETTI, quien, a requerimiento de mayor información, expresó que no la tenía, pero, que según creía los torpederos tipo "CERVANTES" y "LA PLATA" se habían sublevado y tratarían de tomar el Puerto de Buenos Aires.

Ante esta información, el Capitán TANCO le expresó que el buque se hallaba en su propulsión, pues todo el aceite de motores se habia desembarcado, pidiéndole que llamase al Ministerio para aclarar esta circunstancia y que se tratase de conseguir aceite antes de zarpar. Se trató de conseguir aceite del A.R.A. "BOUCHARD", pero la maniobra no pudo realizarse y a 0915, el Capitán SANGUINETTI informó que la Subsecretaría de Marina ordenaba zarpar con remolcadores, lo que se hizo a 0940.

A 0935 embarcó el Comandante, Capitán de Fragata D. HECTOR V. IGLESIAS a quien fueron transmitidas verbalmente las novedades anteriores, manifestando el mismo que ignoraba en absoluto los acontecimientos que motivaban las órdenes recibidas.

A 0950 se zarpó, para fondear en la boca del antepuerto a 1030 debido a que el canal estaba obstruido por chatas fondeadas.

Ante tal inconveniente, el Capitán IGLESIAS pidió cooperación a un remolcador, lo cual permitió, previa limpieza del canal, zarpar y seguir navegando.

A 1045 se avistó un avión AVRO LINCOLN sobrevolando el canal y a 1210 se avistaron 3 Gloster-Meteor con rumbo SUR.

A 1233 el ARA. "PUNTA LOYOLA" se incorporó al Comando y fondeó entre Km. 18 y 19, obstruyendo el canal. A 1247 se avistó un AVRO LINCOLN y a 1301 se avisteron el la Barradel FARALLON 2 B.D.I. y 1 B.D.M., con rumbo aparente a Rio Santiago.

Este hecho fué informado a OPERANAVALES por GH. 161310.

A 1353 se fondeó entre Km. 21 y 22, controlando el trafico de buques.

Con el objeto de evitar suposiciones y comentarios erróneos en el personal, se tomaron medidas para que solamente funcionaran los receptores de la estaciónRT.

A 1910 se comenzó a recibir el aceite solicitado, y a partir de 0100 del dia 17 se contó con propulsión propia.

A partir de 0952 se empezaron a recibir informes oficiales sobre la lucha entre fuerzas de la Marina y el Comando de Represión, las que, sumadas a la información de las broadcastings, permitían deducir: "Foco rebelde en Rio Santiago y Paraná dominados"- "Rebelión militar en Córdoba luchando"-"Sublevación en la B.N.P.B." y "Suposición incierta de un levantamiento de la Flota"

- 17-IX-56 -

A0130 atracó una lancha de la P.N.M., trayendo una máquina de cifrar.

/////

///

Durante la mañana se permaneció fondeado, interceptándose tráfico que hizo suponer al 2º Comandante lo siguiente: "Foco rebelde en B.N.P.B. no dominado" - "Flota de Mar Sublevada" - "Foco rebelde en Córdoba luchando con desventaja" - "ISLAGAR rendida a fuerzas leales" y "Una fuerza de cadetes y personal de la B.N.R.S. embarcada en buques rebeldes".

El Capitán IGLESIAS, de acuerdo a lo que apreció en este momento el Capitán TANCO, no creía que la Flota se plegase al movimiento .

A 1445 hs. atracó un remolcador, conduciendo al Primer Teniente D. JORGE A. SCCHIAPAPPIETRA, quien fué conducido ante el Cap. IGLESIAS, deduciéndose de lo conversado de que tal oficial venía con la misión de establecer ligazón RT directa con la Fuerza Aérea de Represión, dependiendo del Brigadier APICELLA.

A 1548 embarcó el Cte. del "PUNTA LOYOLA", quien habló con el Cap. IGLESIAS

A 2000 atracó el ARA "SANAVIRON", entrevistándose el Cte. del mismo con el Cap. IGLESIAS. Con posterioridad a esta entrevista, el Cap. IGLESIAS hizo los siguientes comentarios:

"Que el Comando de Represión quería obstruir el canal del INDIO y acceso por todos los medios, que el costo del plan de obstrucción efectuado al pié de la letra costaría a la Nación $ 2.000.000.000.-- y que estimaba que era una locura, por se ineficaz y además por ser ruinoso para la economía de la Nación".

"Que el Sanavirón serviría como Piquete-Radar"

"Que un Jefe, en el Ministerio de Marina, había manifestado que se deberían tomar medidas con los familiares de los rebeldes"

A las 2130 llegan en un remolcador el Capitán SANGUINETTI y un oficial de la P.N.M., y , posteriormente, un práctico.

A 0025 del 17 expresó el 2º Cte., Cap. TANCO, al Cap. IGLESIAS que la Plana Mayor estaba a disgusto con la misión que se le había asignado al buque, ordenando entonces éste una reunión de todos los SS.OO. en la cámara.

En dicha reunión, el Cap. IGLESIAS manifestó que, intimamente, sus deseos y pensamientos coincidían quizá con el de toda la Plana Mayor, pero que estaba obedeciendo órdenes de su Comando Superior; que en el fondo, dadas las posibilidades ofensivas del buque, no veía ningún otro camino a seguir y que continuaría en su actitud leal al Comando Superior hasta el fin.

A continuación preguntó que oficiales no estaban dispuestos a serle leales, los cuales serían desembarcados y arrestados. Se presentaron los Ttes. de Navió D. HECTOR DONNET; D. JULIO J. HERNANDEZ y JUAN EDUARDO PECHON y los Tenientes de Corbeta D. ROBERTO ALFREDO DAY y D. GUALTER O. ALLARA. El Capitán IGLESIAS ordenó al 2º Cte. remitirlos arrestados a tierra, tomando las medidas de precaución necesarias.

Con posterioridad, el Capitán IGLESIAS llamó al 2º Cte., manifestándole que la medida quedaba anulada por cuanto había decidido que <u>fondearía</u> todos los buques y chatas del Plan de Obstrucción, pero, en cuanto a hundirlos, lo haría sólo previa consulta con su Plana Mayor, y que, los SS.OO. mencionados estaban conforme con la actitud, y que daba su palabra de <u>honor</u> de que lo acontecido no trascendería.

<u>- 18-IX-55-</u>

A 0020 había embarcado nuevamente el Comandante del "PUNTA LOYOLA". Por lo acontecido y lo que el 2º Cte. del "SAN MARTIN" pudo hablar con el Cte. del "PUNTA LOYOLA", se dedujo de que el Cap. IGLESIAS tenía intención de actuar en forma pasiva y favorable al movimiento revolucionario, moderando con su presencia el Plan de Obstrucciones, para plegarse abiertamente a los rebeldes cuando estuvieran estos presentes en la Rada la Plata.

////

////
El resto del día transcurre con buque fondeado y dirigiendo la maniobra de fondear los buques y chatas asignados para la obstrucción del canal.

A 1100 hs. el Cap. IGLESIAS ordenó reunión de SS.OO. en la cámara, leyendo el GH. 180917 del Ministerio de Marina a la Flota Rebelde intimando rendición. En esta oportunidad manifestó que actuaría en forma pasiva, manteniendo su posición y que, en consecuencia existía el peligro de que la Flota le abriera fuego, invitando a que los SS.OO. y personal que así lo desearen desembarcar, acto este que no sería tomado como rebeldía ni cobardía.

Esta alocución se contradecía en parte con lo manifestado la madrugada anterior, y se puede explicar tal contradicción debido a que en esta última reunión estaba presente el Cap. de Frag. PEDRO M. SANGUINETTI, quien era ajeno a lo pactado anteriormente.

Todos los SS.OO. resolvieron permanecer a bordo, y se desembarcaron 41 hombres de la tripulación, quienes fueron designados de oficio, pues no eran voluntarios.

Alrededor de 2100 hs.; se recibió un mensaje del Cap. del "HORNERO", fondeado en el Km. 25, manifestando que por orden del Ministerio de Transportes se procedía a hundir el buque, abandonándolo.

El Capitán IGLESIAS trató por todos los medios de rectificar esta decisión del Capitán, enviándole remolcador, pero ya el buque había sido inundado,por lo que se deduce que el Capitán de dicha unidad comenzó la maniobra por lo menos a 2000 hs., sin conocimiento del Cap. IGLESIAS, ya que, según el informe que se tenía, se necesitaban alrededor de 2 horas para hundirse.

<u>19-IX-55</u>

A 1000 hs. se levó al recibir orden de OPERANAVALES de hundir chatas, tarea que el Capitán IGLESIAS pretendió cumplir infructuosamente. La Plana Mayor le hizo notar su evidente desagrado, dado que había contradicción con lo convenido el día 18. En general, la Plana Mayor coincidió en la opinión de que tal actitud se debía al evidente estado de sobre-excitación y cansancio físico, que le impedían el pleno uso de sus facultades.

Ante las razones dadas por la Plana Mayor, quienes le expresaron el deseo unánime de oficiales y tripulación de unirse a la fuerza revolucionaria, sobre todo antes de que esta tomara la responsabilidad moral de iniciar un bombardeo, el Capitán IGLESIAS reaccionó, decidiendo unirse. Eran la 1426 y, poco después, a 1430, se recibió el mensaje de OPERANAVALES comunicando la renuncia del entonces presidente.

El Cap. IGLESIAS, en el momento de unirse, hizo transmitir a la tripulación un mensaje verbal, cuyo tenor aproximado era:"El Comando decidía, ante la enorme responsabilidad moral que asumía la Marina de Guerra en esos momentos, al decidir abrir el fuego contra la destilería LA PLATA, compartir dicha responsabilidad y que, por lo tanto, se unía a la fuerza revolucionaria"

Esta palabras motivaron amplias exclamaciones de aprobación por parte de la tripulación.

Se hizo rumbo a Rada la Plata, cursándose el siguiente despacho al C-4 al ser avistado "Solicito órdenes efectos incorporarme".

El C-4 acusa recibo, y luego comunica "Comandante debe presentarse a este buque".

Se garetea en las proximidades de la Nave Almirante, largándose lancha a 1545 hs. a cargo del Tte. de Corbeta D. OSVALDO E. PIZZAGALLI, conduciendo al Cap. IGLESIAS.

A 1610 se atraca la lancha, informando el Tte. PIZZAGALLI que el Cap. de
////

/// Fragata D. RECAREDO VAZQUEZ le había transmitido la siguiente orden: "Infórmele al Sr. 2º Cte. que el Cap. IGLESIAS queda arrestado en el buque; que el motivo del arresto era que el buque había dado información que había costado vida de camaradas; que asumiera el Comando y que fondeara en las proximidades y que cualquier movimiento o información posterior a esta orden que diera el buque, sería considerado como rebelde a las fuerzas revolucionarias y sería bombardeado sin más trámite".

Ante tales órdenes, el 2º Cte. ordenó fondear en las proximidades .

A 2100 hs. fué enviado al bordo del C-4 el Primer Teniente JORGE A. SCCHIAPAPPIETRA, quedando detenido a bordo del mismo.

- 20-IX-55 -

Se permaneció fondeado todo el dia, cumpliéndose tareas rutinarias.

- 21-IX-55 -

Se permaneció fondeado hasta 1755 hs., hora en que embarcó el Sr. Cap. de Frag. VILLEGAS BELTRAN, quien por orden del Sr. Almirante ROJAS, debía recorrer el Canal de Acceso con el buque en 22 pies de calado a fin de verificar el estado del mismo. Dicha misión fué cumplida sin novedad, llevando la información pertinente el mismo Capitán VILLEGAS BELTRAN.

- 22-IX-55 -

A 0404 se fondeó en el fondeadero reservado de Rada la Plata. Trancurrió el dia sin mayor novedad.

- 23-IX-55 -

A 0500 hs., por orden de la Nave Almirante, se zarpó a fin de atracar al costado del "INGENIERO IRIBAS" y proceder al embarque de agua. Una vez cumplida la maniobra se volvió al fondeadero permaneciendo en esa situación durante el resto del dia.

- 24-IX-55 -

A 0940 hs., por orden del Sr. Cte. en Jefe, se zarpó para tomar puerto de Buenos Aires, quedando atracados a 1420 hs. en el espigón Nº 2 de Dársena "B".-

----0)0(0-----

Dia 15 de setiembre

En un avión Catalina que arriba a la Estación Aeronaval en la tarde de ese dia se conoce la hora y dia de iniciación del movimiento revolucionario.

Se toman las medidas establecidas en la Estación. Se preparan los aviones (ocho aviones Grumman de Observación y un patrullero Catalina) que estaban operando en Puerto Madryn a las órdenes del Teniente de Navío J.M. VASALLO para decolar rumbo a Espora a las 0700 hs. del dia siguiente.

Se establece contacto con Flota para transmitir la orden para lo cual se lo entrevista al Capitán de Corbeta D. MARCO A . BENCE, quien a su vez la transmite al Capitán de Fragata ALDO A. PANTIN.

Se convoca a los civiles a concurrir a la estación al siguiente dia.

Dia 16 de setiembre

Desobedeciendo la orden emanada de Flota se da autorización de despegue a la Escuadrilla de Observación que parte rumbo a Espora; uno de los aviones queda averiado por lo cual se lo deja en Madryn.

A raiz de la orden dada a los aviones para su despegue se comunica por ultra-corta que el mando de la Estación Aeronaval quedaba a partir de ese momento a cargo de un Oficial Superior de la Flota designándose posteriormente al Capitán de Fragata JORGE R. MEZZADRA. Dicho Jefe arribó a las 0900 a la Estación pero no tomó el cargo de la misma manifestando que se había levantado y que estaba preparando su buque para zarpar. A raiz de su actitud se continuó el tráfico de comunicaciones con los aviones pasándoles las últimas novedades de Puerto Belgrano. A 0900 hs. se estableció contacto con un avión Catalina que procedía de Puerto Belgrano. Flota ordenó que no se le diera autorización para el aterrizaje, orden que tampoco fué cumplida. El avión arribaron dos Jefes que se venían a hacer cargo de la Flota.

El Jefe de la Estación, Tte. de Navio D. MANUEL ALBERTO SCHNEIDEWIND BAHIA presentó los saludos al señor Almirante LARIÑO, y Capitanes BOBBIO y BRUZZONE, facilitándoles medios de movilidad para su traslado al puerto.

A 1340 hs. se tuvo comunicación de que la Flota se encaminaba hacia el Norte; en ese momento se solicitó una comunicación telefónica con Buenos Aires y se comunicó los últimos acontecimientos y salida de la Flota. Esta Comunicación fué retransmitida a los familiares del Sr.Capitán BRUZZONE quienes de inmediato le dieron curso.

Se llamó por R.T. al regimiento de Rio Gallegos y Comodoro Rivadavia invitándoles a plegarse al movimiento revolucionario.

A 1630 hs. se recibió en el muelle a los 107 hombres de la Flota que fueron desembarcados por sus respectivos Comandos; los mismos se alojaron en la Estación Aeronaval y destacamento Golfo Nuevo. Para su custodia se contaba en la Estación con sólo 20 hombres.

Se presentan en la Estación Aeronaval los civiles del grupo de resistencia y quedan acuartelados en la misma.

Se cortan los hilos de teléfono. Se vuelan las vias del tren que partiendo del pueblo entra a la Estación.

Dia 17 de setiembre

/////

////
Se presenta a la Estación, el Teniente Coronel ADOLFO JESUS LOPEZ, Jefe del Distrito Militar con asiento en Trelew, plegándose al movimiento. Se le comunica que las operaciones serán dirigidas por el Jefe de la Estación Aeronaval Madryn. Acepta tal condición y pone a disposición del mismo su personal:15 hombres con su armamento.

Se requisan las armas de los Tiros Federales de Puerto Madryn y Trelew. Se interviene Radio-Conversaciones-Telefonos del Estado - Transradio y se coloca guardia en Radio Marina.

Se bloquea Puerto Madryn y se detiene al vapor "Estrella Austral". Se decomisa su carga de víveres y nafta aunque se la deja a bordo. El primer oficial, Tte. de Navío (S.R) MARCO DEL PONT se desembarca voluntario y se presenta acuartelado en la Estación Aeronaval.

A 2130 hs. el Jefe de la Estación se traslada a Rawson sede de la intervención y conferencia con el Interventor General de la Gobernación Dn. ITALO H. DELL'ORO. En esta conferencia se lo pone en antecedentes de que la Estación Aeronaval de Puerto Madryn se ha plegado desde el dia 15 al movimiento revolucionario y que espera que el señor Interventor haga lo mismo. En esta oportunidad el señor General DELL'ORO declaró que"era muy poco digno para un General de la Nación declararse rebade". Habiéndose tomado ésta como su última palabra se retiran, invitándolo antes a la Estación Aeronaval donde celebrarían una nueva conferencia. A los efectos de cubrirse la retirada de la casa de Gobierno que estaba fuertemente guardada por efectivos de la Policía se manifestó que los aviones con que se contaba bombardearían la ciudad si no salía a los veinte minutos de haber entrado a dicha residencia. En esta oportunidad exigió la inmediata libertad de los presos políticos que se encontraban en el Penal de Rawson.

Dia 18 de setiembre: Se retiran los aviones PIPER del Aero Club local y los pilotos civiles A. GARAGARZA y ABRAHAM comienzan un patrullado permanente sobre la ruta a Comodoro Rivadavia a fin de poder interceptar cualquier salida de tropas. La situación se la había apreciado de la siguiente manera: Espora se encuentra demasiado atareada para distraerla con partes no confirmados por lo tanto si se le pide auxilio debe ser por algo real y probado. Los camiones de las tropas motorizadas tardan desde Comodoro Rivadavia hasta Madryn unas ocho horas desde su salida a Pampa Castillo; un avión Piper con una autonomía de cuatro horas y media tiene tiempo de ir hasta Pampa Castillo, observar los movimientos en la ruta y regresar con el parte antes de que ellos esten a medio camino. Si en este momento se pide protección a Espora los aviones estarán en el teatro de operaciones aproximadamente tres horas después, es decir antes de entrar a Trelew. Desde ese punto donde se estimó el encuentro, 50 Km. más al sur(más hacia Comodoro), se dispuso las cargas de dinamita con que se contaba para volar el camino y efectuar operaciones de entretenimiento a los efectos de poder tener la certeza del encuentro con los aviones en caso de una posible demora de los mismo. Esta operación lleva gran parte del dia.

A las 1400 hs. se pone en marcha el motor del único avión naval que había en el campo (inutilizado para el vuelo) y se efectuaron varios carreteos por la pista 04 que es bien visible desde el pueblo. Al mismo tiempo se pintó de rojo varias bombas de latón inertes (de ejercicio) y se las colocó atadas con alambre al avión. Efectuada esta maniobra se habló por teléfono a la Jefatura de Policía previniéndoles que
//////

////
a visaran a la población de que no se alarmaran al escuchar una explosión dado que la misma sería causada por una bomba aérea que había quedado mal trabada en el avión y que para evitar inconvenientes se procedería a ecolar de inmediato para arrojarla al mar. De inmediato se efectuó un carreteo muy acelerado del avión en pistas ocultas a la vista del pueble y se quedó a la espera. Los resultados se hicieron notar poco después; una hora más tarde llamó el Jefe de Policía del Territorio preguntando que había sido de la bomba. Se le informó que dicha bomba, por suerte, había sido colocada bien en su alojamiento quedando en condiciones para su uso inmediato. La bombas, pintadas colocadas en el avión tambien surtieron un efecto calmante sobre el personal de la Flta que se encontraba detenido en la Estación. Se tomaron las medidas para que dicho personal después de rancho saliera a tomar sol y viera el avión así dispuesto. Esto acalló todo malestar y a partir de ese momento no hubo problemas de disciplina con dicho personal. Exactamente a la media hora del llamado telefónico del Jefe de Policía se presentaron en la Estación el Prefecto Marítimo de Puerto Madryn y el Comisario los que manifestaron que "en un todo de acuerdo con la revolución se ponían bajo las órdenes del Jefe de la Estación con su personal".Esto que se debió a la impresión casuada por el movimiento del avión dió al mismo la posesión absoluta de Puerto Madruy y sus alrederores y el refuerzo de las armas, con que se contaba en estas reparticiones.

Dia 19 de setiembre:

A 0800 hs. se le comunica al Sr. General DELL'ORO que a las 2400 hs. expiraría el plazo fijado para sostener la conferencia en la Estación Aeronaval.

A 2200 hs.llega a la Estación Aeronaval el General DELL'ORO quien presenta su renuncia escrita del cargo de Interventor Federal de la Provincia de Chubut. Al presentar su renuncia, se observó que la misma carecía de destinatario. Al solicitársele que lo agregara el Interventor respondió"póngal usted al fin y al cabo no se quien es el que hace esta revolución". La misma fué dirigida al Sr. Alte ROJAS. Los civiles y militares que presenciaban el acto dieron voces de "VIVA LA LIBERTAD" y entonaron el HIMNO NACIONAL. Acto seguido se le comunicó al Sr. General DEL'ORO que el Jefe de la Estación asumía de facto el Gobierno de la Provincia indicándole que permaneciera hasta nueva orden en la residencia de la Gobernación.

A 2300hs. se cursa el siguiente mensaje a la Flota de Mar "Los Gobernadores Peronistas de la Patagonia han sido depuestos. El suscripto se ha hechox cargo de la primera magistratura dela Provincia de Chubut". Inmediatamente se cursóx un mensaje similar al Comando de la Agrupación Motorizada Patagonia y otro a la Seccional Sur de Tránsito Aéreo de Comodoro Rivadavia donde estaba internado un avión D-C-3 de la Marina ordenando a la misma que autorice el decolage de dicho avión rumbo a Madryn. Es de hacer norar que durante el transcurso del dia se habia interceptado dos comunicaciones radiotelefónicas con Bs.Aires, desde Comodoro Rivadavia. Una del General ORESTES REYNA Jefe de la Agrupación Motorizada quien a requerimiento del Sr. General IMAZ manifestaba que la Agrupación Patagonia de Comodoro Rivadavia seguía fiel a las autoridades constituidas y que se había artillado el puerto para prevenir in //

////
incursiones de naves de la Marina. La otra del delegado Regional de la C.G.T. quien hablando con el señor DI PIETRO en Bs.As. manifestó que antes de entregar combustibles a buques de la Armada contaminarían el petróleo y que Comodoro quedaría "ciudad arrasada".

Dia 20 de setiembre

Trancurre el dia en maniobras de vigilancia aérea sobre la ruta a Comodoro Rivadavia y a la espera del resultado de la tregua.

Dia 21 de setiembre

Se traslada el Jefe de la Estación, Interventor Provisional de Facto, a RAWSON donde en ceremonia especial firma el Libro de ACTAS DE GOBERNADORES instalándose en forma definitiva en Casa de Gobierno. Acto seguido se hace traslada a los presos políticos a Puerto Madryn desde donde son evacuados en un avión naval. El acta de liberación de dichos penados queda firmada por el Interventor Provisional.-

----oOo----

Deseo que quede perfectamente claro que el S. Tte. de Navío Manuel Alberto Schweizerwind Salvá es el Interventor Provincial de Facto.- Su acción fué extraordinariamente eficaz y digna de las más puras tradiciones navales por la decisión, determinación, firmeza y convicción.-

Bs. As. - 8/X/56

[firma]

E

Día 15 de setiembre

Este día transcurrió normalmente en la Base que continuaba su rutina diaria; fueron mantenidas conversaciones y conferencias entre el Señor Capitán de Corbeta D.JUAN H. BONOMI y los Señores Tenientes de Navío D. HUGO L.G. DIETRICH, MARIO S. SOLARI, de I.M. D. JOSE A. DE URQUIZA, D.JULIO A. AUREGGI, Teniente de Fragata D. JUAN CARLOS MARTINEZ, Capitán de Corbeta D. ALFONSO DAVIS GIAVEDONI y Capitán de Corbeta D. JUAN A. BISET, como consecuencia de la comunicación dada desde Buenos Aires por el Señor Capitán de Fragata D.CESAR POCH al Capitán BONOMI, imponiéndolo del próximo estallido revolucionario el 16 de setiembre a cero horas y de la orden consiguiente de zarpar con todos los buques hacia el Río de la Plata, así como el envío a manos del Capitán BONOMI de los planes de Comunicaciones y Claves a emplearse. En la mañana del 15 el Capitán BONOMI habló con el Capitán BISET, para interiorizarlo del estallido y a fin de que se embarcara en la Corbeta A.R.A. "REPUBLICA", por considerar que su Comandante Señor Capitán de Cobeta D. MAURO MANUEL GAMENARA, a pesar de no estar de acuerdo con el régimen no adoptaría ninguna posición beligerante lo que sabía el Capitán BONOMI por haber mantenido varias conversaciones sobre ese tema con el Capitán GAMENARA. El Capitán BISET, aceptó como ya lo había hecho en otra oportunidad anterior. Esta circunstancia fué puesta en conocimiento de la oficialidad de la Corbeta "REPUBLICA", excepto del señor Teniente de Fragata D. CESAR AUGUSTO CASTAGNA, sobre cuyo probable proceder se abrigaban dudas. Con el objeto de evitar violencias, se optó por conseguir un narcótico que sería administrado oportunamente al Capitán GAMENARA. Se dió instrucciones a algunos oficiales de la Base (Tenientes DIETRICH, AUREGGI,URQUIZA, LOMBARDI y Capitán de Fragata D. CARLOS LOPEZ -éste último estaba en su domicilio), a fin de que continuaran cumpliendo las órdenes del señor Capitán de Fragata D. ENRIQUE PLATER hasta que llegaran buques en apoyo. Se habían planeado las ejercitaciones de los buques desde antes del 16 de junio, en forma tal que ellos estuvieran en el mar durante los días y horas que se consideraban propicias para una revolución. Por esa razón los buques ("REPUBLICA", "SANTIAGO DEL ESTERO" y "ING.GADDA") zarparon entre 1700 y 1800 horas. El Capitán BISET había hablado aproximadamente a 1600 horas. con el Capitán BONOMI para manifestarle que le parecía que el Capitán GAMENARA sospechaba algo; El Capitán BONOMI le preguntó si definitivamente estaba decidido o nó. Contestó que sí. Posteriormente al zarpar la "REPUBLICA" no embarcó y a 1730 hs. lo vió nuevamente al Capitán BONOMI para decirle que había perdido el buque. El Capitán BISET posteriormente manifiestó que no embarcó deliberadamente y no que perdió el buque, por apreciar que todo era una falsa alarma. Se efectuaron las ejercitaciones planeadas para la tarde del 15, sin novedades.-

Día 16 de setiembre

Aproximadamente a 0800 hs. abordo del "SANTIAGO DEL ESTERO" se interceptó unas llamadas entre dos corresponsales no identificados, pero cursada en la frecuencia del Plan de Comunicaciones Revolucionario. Ante ese hecho el Capitán BONOMI ordenó transmitir por Ultracorta la señal

////

"EFECTUAR PRUEBA DE ULTRACORTA", que era la convenida para el 2do. Comandante de la "REPUBLICA" administrara el somnífero al Capitán GAMENARA y tomara el comando del buque. Este intento fracasó por cuanto el Comandante no tomó dicha droga. Aproximadamente a 0850 hs. el "SANTIAGO DEL ESTERO" interceptó el Despacho de sublevación de Puerto Belgrano. Aproximadamente a 0900 hs. se tuvo conocimiento del Movimiento Revolucionario, ordenándose poner en vigor el Plan de Defensa para la Base (Plan de Vigilancia y Seguridad). A 0916 hs. la Base transmitió al "SANTIAGO DEL ESTERO" que suspendiera ejercitaciones y fondeara en las proximidades del puerto y a 0928 hs. lo mismo a la "REPUBLICA" y al "ING.GADDA". "SANTIAGO DEL ESTERO" e "ING.GADDA" desobedecieron la orden y pusieron rumbo Norte. A 1004 Hs. la "REPUBLICA" transmitió por Ultracorta al "SANTIAGO DEL ESTERO": "Seguirme y fondear en mis proximidades". La "REPUBLICA" comunicó a 1105 hs. que el "ING.GADDA" y el "SANTIAGO DEL ESTERO" habían quedado atrás del horizonte por su popa y a 1110 hs. informa que no acusan recibo. Capitán PLATER manifestó al Capitán de Fragata D. MARIO S. PERALTA que esos dos buques se habían sublevados.

Aproximadamente a medio día la "REPUBLICA" recibió orden del Capitán PLATER de fondear en la boca del puerto para recibir instrucciones; fondeó trasladándose aborde el señor Teniente de Navío D.JORGE ALBERTO FRAGA, que era portador de un sobre "SOL" con instrucciones del Capitán PLATER, que contenía un resumen de la situación hasta ese momento y la orden de que el buque quedara afuera para apoyar a la Base con su artillería en caso necesario. Mientras tanto en la "REPUBLICA" al acercarse al Puerto a fin de recibir la lancha que llegaba, el 2o.Comandante Teniente de Navío JUAN CARLOS SIDDERS supuso que el envío del Teniente FRAGA podría significar su relevo, por lo cual decidió informar al Comandante que todos los oficiales eran revolucionarios, excepto el Teniente CASTAGNA; que no debían entrar a puerto pues podían ser tomados; al Capitán GAMENARA les dió seguridades en ese sentido; por lo que el 2º Comandante decidió enterarlo de los planes e interiorizarlo de la comunicaciones interceptadas en clave "NORMA". En la Base el Capitán PLATER habló varias veces con el Comando de Operaciones Navales y con el Servicio de Informaciones Navales y fué también llamado por ellos. Según lo manifestado por él mismo, esas llamadas tenían por objeto pedir información sobre los sucesos, el Capitán PLATER dijo: "Que la información que recibiera era pobre y no le servía".

El resto de la tarde hasta 2030 hs. aproximadamente transcurrió sin novedades de importancia.

A 1400 hs. se había presentado a la Base el señor Capitán de Corbeta D. FRANCO PANZERI, quien teniendo dudas sobre la persona del Capitán PLATER y sus actividades habla con el Teniente AUREGGI, quien le asegura que el Comandante era rebelde y que no se debían tomar medidas extremas, dado que el Capitán PANZERI estaba decidido a copar al Capitán PLATER.

Se desprende sin embargo que existía una desconfianza evidente para con el Comando, lo que se vió apoyado por algunas actitudes tomadas posteriormente, (apagar faros, no tomar contacto R.t. con buques rebeldes,

////

manteniendo una neutralidad extraña con autoridades leales, no ocupar posiciones de defensa ventajosa sobre los terrenos del Golf, mantenerse en espera de un llamado "momento oportuno" que se supuso sería la llegada de los buques de apoyo, no obstante lo cual cundo se consumó esta situación se continuó con la misma política sin definirse).

A media tarde de ese día se presentó el Capitán LOPEZ, que se encontraba en su domicilio a disposición de la Dirección General del Personal Naval; quién consultó al Capitán PANZERI requiriéndole su apoyo para sublevar la Base y copar al Comando, a lo que le contestó que sí y que podía descontar el apoyo de todos los Oficiales, ofreciéndose asimismo para hacerse cargo de la "REPÚBLICA" y unirse a las Fuerzas Revolucionarias.

El Capitán PANZERI se había presentado al Capitán PLATER diciéndole que era Revolucionario; a 2000 hs. volvió a verlo informándole de su intención de apoderarse de un avión con el Teniente ALVAREZ a fin de trasladarse a Puerto Belgrano. El Capitán PLATER le ordenó retirarse; pocos minitos después regresó insistiendo en la ida a Puerto Belgrano; el Capitán PLATER le dijo que ese hecho traería aparejado el ataque del Regimiento Antiaéreo.

Aproximadamente a 2030 hs., el Comandante de la Fuerza de Submarinos ordenó a la "REPUBLICA" fondear en el antepuerto a fin de tomar contacto con ella; casi enseguida el Capitán PLATER dijo que el Capitán GAMENARA iba a suponer que lo iban a detener, por cuya razón le hizo a 2327 hs. por Ultracorta la señal: "Si prefiere fondee en aproximidades punto enviaré lancha". A 2315 hs. la Base había señalado a la "REPUBLICA": "Enviaré 2° Comandante en lancha".

El 2° Comandante de la Base Capitán PERALTA llegó en lancha a la "REPUBLICA", habló con el Comandante sobre la situación en General y sobre la cantidad de gente que podría embarcarse, el Comandante le informó que podría hacerlo una Compañía y no más, el Capitán GAMENARA no recuerda si ese personal era para luchar o simplemente para evacuar.

Día 17 de Setiembre

En la madrugada del 17, Puerto Belgrano, preguntó a la Base si había novedades; se contestó "sin novedad", esto por tráfico de operadores y sin la intervención del Comando.

En el transcurso de la mañana el Capitán PLATER conversó con el 2° Comandante Capitán PERALTA sobre el armamento de que disponían las fuerzas militares de la zona (Escuela Antiaérea y Destacamento Aeronáutico). Se llegó a la conclusión de que podían ser 20 piezas de 40 mm. y algunas de 90 mm. de las enviadas a Puerto Belgrano y que no llegaron a destino, pudiendo haber regresado. En cuanto al Destacamento Aeronáutico no se lo consideró de imporcencia suponiéndose que había sido reforzado en personal últimamente.-

A medio día se presentó el Teniente de Fragata (R.E.) D.FERNANDO ZORRAQUIN quien le informó al Capitán PLATER y al Capitán PERALTA del

/////

número de cañones, unidades móviles y personal de la Escuela Antiaérea, que habían llegado a Tres Arroyos, así como también que de acuerdo a los comentarios escuchados en la Comisaría de Tres Arroyos la moral de las tropas del Ejército era muy baja, pues esperaban fuertes ataques aéreos y no contaban con cubierta adecuada, el Capitán PLATER tomó datos escritos y le ordenó retirarse a su domicilio.

Cuando la "REPUBLICA" estaba lista a zarpar después de haber embarcado víveres aproximadamente a 1300 hs., recibió orden de aguantar porque iría el Capitán PLATER abordo. Llegado éste, informó al Capitán GAMBNARA del Plan, que consistía en mantener la Base en apariencia leal para hacer que la Escuela Antiaérea se mantuviera en la zona; manifestó asimismo que por el momento y dados los efectivos que poseía no podía hacer nada, pero que llegada la oportunidad, "si se decidía", se emplearía a fondo. No se precisó cuando sería el momento de referencia; manifestó asimismo que no deseaba jugarse o que no se jugaría por Perón. El Capitán GAMBNARA manifestó: Que debía contemplar la posibilidad de embarcar con oficiales y alguna fuerza, declarándose rebelde, dado que lo planeado implicaba una acción deslucida. El Capitán PLATER dijo que en ese caso esa situación podía ser aclarada posteriormente. Después de zarpar el Capitán GAMBNARA reunió a los Oficiales de la "REPUBLICA" interiorizándolos del Plan de la Base, quedando todos en un común acuerdo.-

Regresado el Capitán PLATER a la Base y aproximadamente a 1800 hs. reunió a los Jefes de la Base y Fuerza (Capitanes PERALTA, BISET y PANZERI) ante quienes hizo una exposición de la situación y les pidió su opinión sobre lo que convenía hacer; la opinión general fué "que dada la posición de debilidad de la Base, convenía aparentar ser leales para evitar ser atacados por las Fuerzas de la zona y en el momento oportuno rebelarse". Se consideró momento oportuno cuando apareciera algún buque de apoyo.

Lo tratado le fué comunicado al Capitán LOPEZ, quien estuvo de acuerdo con esa decisión; que aproximadamente a 2000 hs. al Capitán LOPEZ se le entregó un despacho por el que se lo daba de pase en comisión al Comando de Operaciones Navales.

Se ha comprobado que dicho despacho fué solicitado por el mismo Capitán PLATER al Comando de Operaciones Navales.

De acuerdo a las declaraciones del Subcomisario KELLY de la Policía Federal, el Capitán PLATER le dijo al Coronel MARTOS, que la Base era leal y que el único problema que tenía era con el Capitán de Fragata CARLOS LOPEZ, que temía pudiera ocasionarle inconvenientes para evitar lo cual le daría una comisión al exterior"para sacárselo de encima".

Durante este día los Oficiales desconfiando de la actitud del Comandante de la Base, deliberaron sobre la conveniencia de copar al mismo, llegando finalmente a la conclusión de que era más conveniente esperar la llegada de la Flota.

//////

Antes de media noche fué recibida la orden de la Dirección General de Navegación e Hidrografía de apagar balizamiento, el Capitán PLATER ordenó que se apagara, el Coronel MATTOS Jefe de la Escuela Antiaérea preguntó varias veces porqué no se cumplía esa orden; el Capitán PLATER le manifestó que debido al estado del camino, Mar Chiquita no se podía apagar.

Durante esa noche el Capitán PERALTA reunió a los Oficiales en presencia del Capitán LOPEZ, en la que les informó que él respondía bajo su responsabilidad de que el Capitán PLATER era revolucionario y que sólo esperaba la llegada de la Flota para actuar.

Día 18 de setiembre

A 0000 horas el Teniente de Navío (T) EDUARDO ALAM fué observado por el Capitán PERALTA por la demora en la salida de un coche de la Base y le ordenó verificar el estado de alistamiento de los mismos. El Jefe de Máquinas comprobó que el citado vehículo se había demorado al alistado especialmente para hacer un viaje a Mar Chiquita y al darle parte de lo antedicho al Capitán PERALTA le contestó que ese vehículo no había ido a Mar Chiquita. A su regreso el chofer le informó al Jefe de Máquinas que no había podido llegar hasta el faro de Mar Chiquita por el estdo de los caminos.

A esta altura se desprende de las declaraciones de los oficiales, que había un descontento e incertidumbre debídas alas faltas de aptitudes decididas a favor de la Revolución.

Alrededor de las 0000hs. del día 18, la "REPUBLICA" escuchó por Ultracorta (D.T.11), un llamado de base (limón) del Crucero General "Belgrano" (moro); avisó a la Base quien contestó que no poseía ese equipo; y ordenó no atender tráfico con buques rebeldes; el Capitán PLATER ordenó a la "REPUBLICA" atender únicamente por Ultracorta como si fuera la Base y hacer de retrasmisor; se llamó a "moro" largo rato sin obtener ligazón. Aproximadamente a 0300 hs. el Capitán GAMENARA decide zarpar para unirse a la Flota; en esos instantes él y el 2º Comandante Teniente SIDDERS conversaron sobre la conveniencia o nó de dejar a la Base sin el apoyo del buque. El Capitán GAMENARA reunió a los Oficiales que se encontraban levantados y luego de escuchar sus opiniones decidió no zarpar y proponer al Capitán PLATER en primera hora de la mañana, efectuar operaciones ofensivas (tomar la brodcanstings y tratar de controlar la ciudad); con ese fin entró aproximadamente a 0700 hs. y pidió hablar con el Capitán PLATER a bordo. Este informó que iría a bordo a 0900 hs. Se pidió lancha y fué enviado a tierra el Jefe de Máquinas Teniente de Navío Dn.HORACIO MIGUEL GARCIA para que, con el preteeto de tratar algunos asuntos sobre combustible observara e informara sobre la situación de la Base.

Más o menos a 0630 hs. el Capitán PANZERI fué a ver al Capitán PLATER por asuntos del servicio y le hizo presente que la aptitud asumida era demasiado pasiva, en esa oportunidad fué interrogado por

/////

el Capitán PLATER, sobre si era revolucionario y ante la contestación afirmativa le dijo que él por naturaleza y por principio no era partidario de las revoluciones y que si quería pelear que fuera a Puerto Belgrano. Al retirarse de esa entrevista el Capitán PANZERI se encontró con el Capitán LOPEZ quien le informó que había resuelto no obedecer la orden de presentarse al Comando de Operaciones Navales, decidiendo copar al Capitán PLATER, adoptando una serie de medidas conjuntamente con un grupo de oficiales.

A 0700 hs. aproximadamente el Capitán LOPEZ entró a hablar con el Capitán PLATER y al salir de su despacho después de esta entrevista, el Capitán LOPEZ manifestó que el Capitán PLATER casi lo había convencido y que para no hacer peligrar el plan se iría como arrestado a su domicilio, con la promesa del Capitán PLATER de ser llamado en el momento oportuno. A 0830 hs. aproximadamente el Capitán PERALTA se reunió con el Capitán LOPEZ e hicieron planes para embarcarse en la "REPUBLICA".

A 0900 hs. aproximadamente llegó el Capitán PLATER a la "REPUBLICA" con el Teniente GARCIA.

El Capitán GAMENARA le dijo al Capitán PLATER que ante el conocimiento del paso de la Flota por la zona había llegado el momento de actuar; contestó que estimaba que nó, puesto que la situación en Córdoba era confusa; que Rio Santiago había caído y que cualquier acción que se efectuara implicaría la toma inmediata de la Base por la Escuela Antiaérea, con el consiguiente factor psicológico negativo.

El Capitán GAMENARA manifestó que no era cuestión de hacerse revolucionario cuando la Revolución hubiera triunfado, el Capitán PLATER contestó que había tiempo para hacerse revolucionario abiertamente. Al observar el Capitán GAMENARA que no se concentraban decisiones definitivas, propuso que el Capitán PLATER reuniera a todos los oficiales para que se compenetrara de sus opiniones. El Capitán PLATER repitió lo mismo y además agregó que sabía que se hundirían buques en el canal de acceso a Buenos Aires; que había sido detenidos varios Comandantes de buques y que él no se arriesgaría a largarse y tener que ponerse a las órdenes de alguien más moderno o de personas a quienes no seguiría a ninguna parte; que por el momento no tomaría ninguna decisión pués desconocía lo que hacía la Flota, pués si ésta efectuaba solamente un bloqueo él no estaría de acuerdo, pero si lo estaría si se efectuaran acciones decisivas como bombardeos.; hizo también apreciaciones sobre la situación personal en que se encontraba, dada la proximidad de su ascenso; a ésto el Jefe de Máquina Teniente GARCIA respondió que no era momento para pensar en asuntos personales, Dijo asimismo que era llamado telefonicamente a cortos intervalos por el Ministro, el C.O.N. y que él les decía que se mantenía leal para engañarlos y que les había negado la información del pasaje de la Flota; consultó a los Oficiales comenzando con el más "moderno" y todos coincidieron en que debían efectuarse acciones ofensivas, manifestándose abiertamente rebeldes; se le propuso pedir apoyo a la Flota a lo cual manifestó que en cuanto saliera al aire sería atacado por la Escuela Antiaérea; se le dijo entonces que se contaba con la clave "NORMA" y que

///////

poniendo los destinatarios dentro del testo cifrado podrían cursarse mensajes sin ser delatados; contestó negativamente. Todos los oficiales manifestaron su deseo de dirigirse a Buenos Aires para seguir la suerte de la Flota, a lo que contestó que nada podrían hacer con un sólo cañon. Estos insistieron en que la presencia del buque era necesaria aunque fuera para distraer como blanco si se llevara ataques contra la Flota. El 2º Comandante Teniente SIDDERS le preguntó si daba libertad de maniobra, a lo que le contestó que él no la podía dar oficialmente pero que hicieran lo que quisieran, pero que por lo menos se fueran de noche, para no ser atacados por la Escuela Antiaérea. Se le planteó el problema de que la "REPUBLICA" tenía limitada su autonomía a cuatro días por el aceite de lubricación de máquinas; se le pidió que hiciera mandar uno o dos tambores que se encontraban en el amarradero habitual. El Capitán PLATER dijo que dudaba que pudiera hacerlo, puesto que podía despertar las sospechas del Coronel MARTOS pués era espiado en la Base y por la misma razón no aceptó el ofrecimiento del Capitán GAMENARA de atracarse para embarcar el aceite. Dijo que procuraría enviarlo al retirarse, preguntó las intenciones al Capitán GAMENARA quien no se las definió pués el no había definido las suyas. El Capitán GAMENARA manifestó que lamentaba tener que dejar la Base sin el apoyo de su buque; el Capitán PLATER dijo que si no deseaba irse mantuviera engañados a los Oficiales. El Capitán GAMENARA esperó un tiempo prudencial y como no observara movimientos en los tambores de aceite del muelle, zarpó fondeando en las afueras del Puerto.

Mientras tanto en la Base el Capitán PERALTA se reunió con el Capitán LOPEZ, quien dijo, que se quedaría en la Base hasta el regreso del Capitán PLATER.

Cuando el Capitán PLATER regresó de la "REPUBLICA" reunió a los Capitanes PERALTA, BISET y PANZERI; entre los cuatro llegaron a las siguientes conclusiones:

a) Que el objetivo militar que podían cumplir como rebeldes era aferrar las fuerzas de la Escuela Antiaérea a esta Zona evitando que fueran a actuar en otro frente.

b) Que era erróneo hacer pública la rebeldía de la Base, sin contar con el apoyo de buques por cuanto sería tomada de inmediato.

c) Que manteniendo las condiciones antedichas la Base podría ser util a la Flota.

A 1100 hs. el Comando de Operaciones Navales habló por teléfono con el Capitán PLATER, preguntándole si había buques en la zona, ordenado poner gonios en marcha y que tansmitiera marcaciones por teléfono. El Capitán PLATER dispuso que se efectuara escucha en forma discontinua ya que según informes del Jefe de Comunicaciones no había suficientes operadores. Se tuvo la impresión de que el Capitán PLATER no ponía ningún entusiasmo ni interés en el cumplimiento de esa orden. No se transmitió ninguna marcación.

Durante la reunión de Jefes, el Capitán PLATER dijo al Capitán PERALTA que en todo caso se embarcaría en la "REPUBLICA" y que el queda-

/////

ría entonces a cargo de la Base para rendirla a las Fuerzas del Ejército si atacaban. El Capitán PERALTA dijo que no aceptaba ese temperamento, dado que no podía cargar con la ignominia de rendir la Base y que si se quedaba la Base no se rendiría, el Capitán PERALTA a pesar de lo conversado con el Capitán LOPEZ decidió no embarcar en la "REPUBLICA" por considerar que su cargo era fundamentalmente el de 2º Comandante de la Base.

Aproximadamente a 1530 hs. la "REPUBLICA" avistó dos Destructores en el horizonte, la Base ordenó atender tráfico de Ultracorta de los mismos, el "D-7" pasó al habla y su Comandante el Capitán de Fragata D.ALDO A. PANTIN preguntó cual era la situación en Mar del Plata; el Capitán GAMENARA contestó "La Base está leal" Ante esto el Capitán PANTIN pidió se retransmitiera a la Base un Depacho que comenzaba diciendo más o menos: "Si dentro de quince minutos las tropas del Ejército no han abandonado la Base, será bombardeaba". El Capitán GAMENARA aclaró diciendo: "No señor, no es así, el Capitán PLATER está a cargo de la Base y no puede hacer nada pués no tiene fuerzas suficientes para oponerse al Ejército. Estoy aquí para apoyar a la Base en caso de ser atacada".

El Capitán PANTIN dió entonces otro despacho invitando a los camaradas del Ejército a plegarse al movimiento en defensa de la Patria y de su Libertad. El despacho fué transmitido por el mismo "D-7". El Capitán GAMENARA pidió incorporarse a esa Fuerza para ir a Buenos Aires. Se le contestó que consideraban más conveniente que se quedara en la zona y que ellos irían a 23 nudos a Buenos Aires ~~a 11 nudos~~. Los Destructores ordenaron que permaneciera en la zona hasta recibir la contestación de la invitación y que se la transmitiera por R.t. Al alejarse los buques pidió el Capitán GAMENARA al "D-7" por foco que pasara al habla para comunicarle un Plan; el "D-7" contestó que no tenía tiempo pués le urgía llegar al Río de la Plata; el Capitán GAMENARA intentó transmitir por foco la escencia del Plan, que consistía en que los Destructores quedaran en la zona para obtener un vuelco de la Escuela Antiaérea y tomar Mar del Plata.

Desde la Base se puso en conocimiento del Coronel MARTOS por teléfono, la invitación de la ESCUDES de plegarse al movimiento. La "REPUBLICA" pidió poco después a la Base por Ultracorta la respuesta al mensaje enviado.

Anteriormente el Capitán PLATER informó a la "REPUBLICA" : "No enviaré lancha", lo que de acuerdo a lo convenido, significaba que el Capitán PLATER trató de hablar nuevamente con el Coronel MARTOS, tardando en conseguir comunicación, porque, según informe de la telefonista, aquel estaba ocupado hablando con Buenos Aires; se supuso que estaba informando sobre la invitación recibida. Al rato consiguió comunicarse y en la conversación sostenida el Capitán PLATER aclaró al Coronel MARTOS que se trataba de una invitación y no de un ultimatum; el Capitán PERALTA supuso que la respuesta del Coronel MARTOS fué la orden de atacar la Base. De inmediato el Capitán PLATER ordenó combate manifestando "Estos se nos vienen encima". Poco después llamó nuevamente por teléfono proponiendo al Coronel el intercambio de Oficiales de Enlace, lo

/////

que fué aceptado. Envió al Capitán PANZERI y por su parte el Coronel MARTOS envió a la Base al Teniente Coronel DAVAL. El Capitán PLATER y el Teniente Coronel DAVAL conversaron en forma privada y pocos minutos después algunos Oficiales tuvieron conocimiento de que se había tratado la posibilidad de sublevar la Escuela Antiaérea, por parte del Teniente Coronel DAVAL, ya convenciéndolo al Coronel MARTOS, o bien apresándolo. Por orden del Capitán PLATER los Tenientes SANCHEZ y AUREGGI prepararon un resumen de la situación general hasta ese momento, que debía ser presentado en forma favorable para la revolución; este informe se entregó al Teniente Coronel DAVAL, se hizo un Plan general con el Teniente LOMBARDI y Teniente AUREGGI a fin de preparar un golpe de mano a la Emisora Local L.U.9 por ser la más potente. El Teniente LOMBARDI pidió hablar personalmente con el Teniente Coronel Daval a fin de poder establecer una mejor coordinación; a ese efecto le hizo una serie de preguntas las que fueron contestadas en forma evasiva, en particular las relativas a los efectivos reales con que contaba la Escuela Antiaérea, por lo que el Teniente LOMBARDI tuvo dudas con respecto a la sinceridad de los propósitos del Teniente Coronel DAVAL, cosa que puso en conocimiento del Capitán PERALTA.

A 2115 hs. la ESCUDES envió por Ultracorta un ultimatum redactado en los siguientes términos:"Por orden del Comandante Revolucionario informar a la población por todos los medios que a partir del amanecer serán bombardeadas las posiciones de las tropas que se oponen al movimiento, además de la Escuela Antiaérea y los tanques de Petroleo del Puerto. Por lo tanto deberá evacuarse la zona de la Explanada desde Playa Grande hasta la Bristol en una profundidad mínima de cinco cuadras y las proximidades de los otros objetivos; para evitar mayor destrucción exijo presentación a bordo de inmediato del Director de la Escuela Antiaérea y Comandante SUBMAR. Si antes de media noche no se ha escuchado a las Radioemisoras locales propalar las órdenes de evacuación se incluirá entre los objetivos de bombardeo a esa Base Naval".

El Capitán PLATER puso en conocimiento por telefono, del ultimatum al Coronel MARTOS y a continuación se trasladaron junto con el Teniente Coronel DAVAL al Cuarto Piso del edificio de tropa para hablar por ultracorta al Capitán de Navío Dn. LUIS MALLEA los planes que estaban preparando con el Teniente Coronel DAVAL, expresando que ambos eran revolucionarios, y pidiendo prórroga al ultimatum para tener tiempo de llevar adelante los planes; la ESCUDES concedió hasta las 0200 hs. del día 19.

Mientras ocurrían estos acontecimientos el Capitán PANZERI se encontraba en la Escuela Antiaérea a fin de cumplir las órdenes dadas por el Capitán PLATER, que según manifiesta el Capitán PANZERI en su declaración, eran:

a) Hacer presente al Coronel MARTOS de la invitación a plegarse de la ESCUDES.

b) Sondear el medio ambiente.

c) Tratar de concertar una entrevista entre el Capitán PLATER y el

//////

Coronel MARTOS, en un lugar neutral.

El Capitán PANZERI permaneció en la Escuela Antiaérea aproximadamente 4 horas (de 1800 a 2200 hs.), siendo atendido en forma intermitente por el Coronel MARTOS quien postergaba en forma evidente las conversaciones y las decisiones sobre las sugerencias que llevaba; regresó sin que se hubiera concretado nada.

Aproximadamente a 2400 hs. el Capitán PLATER, el Teniente Coronel DAVAL y el Capitán PANZERI salieron de la Base para mantener una entrevista con el Coronel MARTOS en la Rotonda de la Costanera próxima a la Guardia de Bomberos, que había sido concertada tefefónicamente.

La Corbeta "REPUBLICA" aproximadamente a 2200 hs. tomó contacto con otros dos Destructores; la ESCUDES asignó a la "REPUBLICA" como blanco para el bombardeo los tanques de petroleo del Puerto. El Comandante "REPUBLICA" informó a ESCUDES sobre los efectivos que la Escuela Antiaérea había enviado a Buenos Aires y sobre un Plan para tomar la ciudad.

Día 19 de setiembre

A 0100 hs. llegó a la rotonda el Coronel MARTOS y el Teniente GUTIERREZ armados con pistolas; mientras intercambiaban saludos se acercó un camión del Regimiento Antiaéreo al mando del Sargento LUMINI, quien le solicitó órdenes al Coronel MARTOS, quien dispuso que se retirara. El Capitán PLATER intimó al Coronel MARTOS para que en combinación con las tropas de Marina tomaran la ciudad de Mar del Plata, haciéndole presente que de acuerdo al ultimatum serían destruídos diversos objetivos y que correría mucha sangre; y finalmente que la situación que la Escuela Antiaérea defendía estaba perdida. El Coronel MARTOS se negó en forma rotunda razón por la cual el Capitán PLATER le pidió que se comunicara a la población que evacuara las zonas próximas a los objetivos a bombardear. El Coronel MARTOS le contestó: "Esa es una burda intimidación, la Marina no va a tirar; el poder de fuego de sus baterías no es tan mortífero y finalmente que bombardeen y maten a la población que la Marina será la única responsable". El Capitán PANZERI pidió autorización al Capitán PLATER para leer la copia del ultimatum de la ESCUDES; dicha copia no era fiel, por cuanto el Capitán PLATER había ordenado al Teniente de Navío D. JULIO A. TORTI que al hacerla se cambiara la palabra "exijo" por "necesito", al referirse a la presentación del Director de la Escuela Antiaérea y Comandante de la Base de Submarinos; mientras el Capitán PANZERI la leía, fueron tomados prisioneros desarmados y conducidos en forma por demás grosera a la Guardia del Cuerpo de Bomberos; se trataba de personal de bomberos dirigidos por el Subcomisario JESUS GALETI ALVAREZ y Subcomisario de la Policía Federal ELIODORO KELLY. El Capitán PLATER preguntó la causa de la detención, contestando el Subcomisario KELLY en forma completamente incoherente; en esta oportunidad salió en defensa del Subcomisario KELLY el Coronel MARTOS haciéndole presente al Capitán PLATER que había sido un gran error no notificar a la Policía Federal sobre el encuentro de las autoridades militares. Un Oficial de la Policía de apellido CRIADO entró al recinto y le habló al oído al Coronel MARTOS; en esos momentos llamó por teléfono el Capitán PERALTA inquiriendo sobre la demora en regresar a la Base y avisando que la misma había

////////

sido tiroteada desde una camioneta de la Policía Federal, habiendo sido tomado prisionero un agente vestido de civil. Ofreció una patrulla de la Base para asegurar el regreso del Capitán PLATER, recordando asimismo la premura que había en contestar el ultimatum de la Flota. El Capitán PANZERI leyó el ultimatum de referencia, ofreciéndose como rehen mientras el Capitán PLATER concurría al buque insignia para evitar que fuera bombardeada Mar del Plata. El Coronel MARTOS se hizo responsable ante el Subcomisario KELLY para que permitiera a los Capitanes PLATER y PANZERI regresar a la Base, así se hizo regresando los citados Jefes precedidos por un Jeep del Ejército; observando en el camino la costa custodiada por policías y Grupos Civiles armados y la calle de acceso a la Base obstruída por camiones de reparticiones oficiales. En conocimiento de estos acontecimientos tanto el Capitán PERALTA como otros Oficiales tuvieron la sensación de que todo había sido una trampa urdida por el Coronel MARTOS para atacar la Base habiendo detenido primero al Comandante o bien eliminándolo. Se tuvo también la sensación de que el Teniente Coronel DAVAL los había traicionado; que tanto el Capitán PLATER como el Capitán PANZERI habían sido liberados sólo en base al ultimatum que se les leyó en el lugar de la entrevista, que posteriormente se corroboró que todo había sido una trampa atento al interrogatorio que se les hizo al personal de la Central Telefónica de Mar del Plata.

De acuerdo a lo declarado por el Subcomisario KELLY referente a la entrevista entre el Coronel MARTOS y el Capitán PLATER, el primero de los nombrados habló por teléfono con el Subcomisario KELLY de la Policía Federal ordenándole que a una señal convenida el Capitán PLATER "no debía volver a la Base, evitándolo en cualquier forma; que mientras el Capitán PANZERI hablaba por teléfono el Capitán PLATER de viva voz le manifestó al Coronel MARTOS "Que era leal y era su amigo". Ante manifestaciones del Capitán PANZERI sobre los efectivos de los buques el Coronel MARTOS dijo "Que pelearía hasta con el último hmbre y que el también era leal".

En la Base aproximadamente a 0100 hs. gente que venía en un camión comenzó a romper los focos de iluminación de la Avenida frente a la Base en el extremo S.W., los que al rato huyeron al ser perseguidos por una Patrulla volante de la Base.

Al Teniente de Fragata RODOLFO C. LUCHETTA que se encontraba de guardia en la Entrada de la Base, al pedir autorización para repeler tanto los que rompían faroles como a los que obstruían con camiones a la entrada Norte de la Base, El Capitán PERALTA le ordenó no tirar mientras no les hicieran fuego y no salir del recinto de la Base a impedir esas acciones agresivas.

A 2000 hs. aproximadamente llamó el Ministro para hablar con el Capitán PLATER atendió el Teniente ALAM y al decirle que el Capitán PLATER no estaba pidió hablar con el 2° Comandante, Capitán PERALTA, quien le dijo al Teniente ALAM que lo atendiera él, no teniendo más información sobre esa llamada.

Unos minutos después aproximadamente a las 0200 hs. llamó el Subcomisario KELLY manifestando que el Ministro deseaba hablar a la Base; al

//////

poco rato llamó el Ministro y lo atendió el Capitán PERALTA, a estar a lo declarado por el Capitán PERALTA el Ministro preguntó por el Capitán PLATER y que era lo que pasaba; el Capitán PERALTA le explicó la situación y le manifestó que la Base había sido tiroteada por gente aparentemente de la Policía y de la C.G.T., que el Ministro le indicó que esos hechos debía ponerlos en conocimiento de la Policía, a lo que contestó el Capitán PERALTA que lo que ocurría era el fruto de la máquina que ellos habían montado y que lamentaba no haber tenido las armas necesarias como para aniquilarlos. Sin embargo en la declaración del Teniente ALAM se expone que en la conversación que el Capitán PERALTA sostuvo con el Ministro, durante la cual se encontraba a su lado escuchó las palabras del Capitán PERALTA quién cumplía órdenes del Comando que eran leales, que a una pregunta del Almirante Cornes le respondió que no le podía dar su palabra de honor, que él como militar defendería la Base contra cualquier agresío y que rechazaría con la mayor energía cualquier agresión de la Escuela Antiaérea, de la Policía, o de la C.G.T.

A 0230 hs. aproximadamente el Capitán PLATER embarcó en la lancha para presentarse al Capitán MALLEA. Entre 0400 hs. y 0500 hs. regresó el Capitán PLATER, quien manifestaba un evidente estado de sobreexitación, según unos declarantes y de abatimiento según otros. No hay los testigos presenciales de lo acontecido durante la visita del Capitán PLATER al Capitán MALLEA, siendo necesario recurrir a los informes de los Capitanes MALLEA y PANTIN. Durante el viaje de regreso el Capitán PLATER manifestó al Capitán GONZALEZ ALDALUR que no quería combatir en ningún bando y que desearía lo pusieran preso en su casa.

El Capitán PLATER efectuó una reunión con los Capitanes PERALTA, BISET y PANZERI, en la que expresó:"Que la Base no había sido interpretada ó que él no había sido interpretado; que los creían leales; que el Capitán MALLEA y el Capitán PANTIN lo habían tratado mal; que se habían gritado mutuamente; que también iban a bombardear la Base; que los buques bombardearían todos los amaneceres y luego se retirarían para evitar ataques aéreos durante el día y que no los evacuarían. Aproximadamente a 0520 hs. el Capitán PLATER reunió a los Oficiales en su despacho informándoles lo ya expresado a los Jefes y agregando que la Base estaba rodeada y que no podrían evacuarla, puesto que había hablado con el Coronel MARTOS quién le había dicho que sus tropas ya estaban en posición. Durante la conversación entre el Capitán PLATER y el Coronel MARTOS había en el Despacho varios Oficiales que la escucharon quienes manifiestan, que parecía evidente que exístía un plan previo entre ambos Jefes en el sentido de que en determinada situación evacuarían, la Escuela Antiaérea hacia el Norte y la Base de Submarinos hacia Miramar; que el Capitán PLATER le dijo al Coronel MARTOS que se replegara hacia el Norte y que el lo haría hacia Miramar; que a lo contestado por el Coronel MARTOS, que se deconoce, el Capitán PLATER dijo: "Quiere decir que estoy copado?". Luego de esto cortó la comunicación, notándoselo visiblemente abatido informado a los Oficiales que después del bombardeo de la Flota al amanecer, la Escuela Antiaérea los atacarís conjuntamente con la policía y C.G.T. Todos los Oficiales que estuvieron presentes en la reunión tuvieron la sensación de derrota y desastre, interpretando la actitud de los buque de la Flota para con la Base, como la lógica consecuencia de ser considerados leales a pesar de ser ellos abiertamente rebeldes.

///////

El Capitán PLATER despidió a los Oficiales diciéndoles que ocuparían puestos de combate y que Dios los ayudara.

A 0440 hs. la Corbeta "REPUBLICA" detectó en su radar al Crucero ARA. "9 de Julio" y a 0527 hs. recibió la orden del Crucero de que quedaba suspendida su intervención en el bombardeo.

En la Base el Capitán PERALTA mientras iba a ocupar puesto de combate llamó al Capitán PANZERI y al Teniente ALAM para cambiar ideas acerca de la toma del Petrolero "MOSCONI", que se encontraba en el puerto comercial, a fin de poder evacuar la Base en el momento necesario; de esta operación se desistió por el momento. Al recibirse del despacho procedente del Crucero "9 de JULIO" informando que el bombardeo comenzaría a las 0600 hs. el Capitán PERALTA por orden del Capitán PLATER, llamó a la Escuela Antiaérea y Comisarías, logrando comunicarse solamente con el Coronel MA TOS y la Policía Federal. El Coronel MARTOS al conocer el texto del despacho del Crucero dijo:""Qué quiere que haga?" y la Policía informó que no contaba con elementos de evacuación; se les indicó que lo que tenían que hacer era avisar puerta por puerta para que la gente se alejara de las zonas a bombardear. El Capitán PLATER estando en el cuarto piso, hizo pedir una comunicación con el Ministerio de Marina; durante la conversación mantenida en presencia de los Tenientes SANCHEZ, FORTI y LOMBARDI, le dijo a su interlocutor que era una verguenza lo que estaban haciendo con él, que la Base el 16 de junio no se había mantenido ni un minuto leal y que él había logrado ahora que lo fuera durante tres días; que del Ministerio le insinuaron seguramente que lo estaban amenazando, contestando el Capitán PLATER que nadie lo tenía amenazado y ofreciendo que hablaran con otra persona de las presentes (Capitán BISET) a fin de que le creyeran; agregó que lo que pasaba era que no le creían que hubiera hecho un milagro, que los Oficiales le eran fieles, que debían ordenar al Coronel MARTOS que no atacara. De esta conversación el Teniente LOMBARDI manifiesta que sólo escuchó la primera parte retirándose enseguida dada la pobre impresión que le produjeron los términos de la conversación. Enseguida el Capitán PLATER llamó al Capitán PANZERI ordenándole que buscara un género blanco para rendirse. El Capitán PANZERI le dijo que no era necesario preparar nada puesto que todavía no se había empezado a combatir; que tomó una sábana de una cama diciendo que con eso bastaba dejándola arriba de una taquilla. Que en ese momento el Capitán PERALTA tomó de un brazo al Capitán PLATER y lo llevó aparte y le expresó que esa situación no podía continuar, preguntándole si eran rebeldes o leales y que si eran rebeldes debían combatir; que el Capitán PLATER que demostraba estar sumamente abatido le dijo que tenía razón.

A 0630 hs. pasó un "CATALINA" que arrojó dos bombas en la zona del Puerto a los tanques de combustibles sin dar en el blanco a continuación abrió fuego el crucero incendiando los tanques de petroleo y nafta. Mientras tanto los Destructores tiraban sobre la Escuela Antiaérea, uno de ellos, el "BUENOS AIRES", se destacó para apoyar a la Base; el Capitán PERALTA por ultracorta le indicó los blancos a batir que eran ametralladoras sobre lo alto del Golf; se le pidió al Destructor que limpiara esa zona lo que hizo a cañonazos, desapareciendo las Fuerzas del Ejército y Aeronáutica. El Capitán PERALTA le había manifestado al Teniente LOMBARDI que dado el estado en que se encontraba el Comandante, él se haría cargo de la Base con lo que estuvo perfectamente de acuerdo el Teniente

///

LOMBARDI.

El Capitán PERALTA decidió entonces tomar el Petrolero"MOSCONI", a fin de evacuar la Base dado que el Capitán PLATER había informado que los buques una vez efectuado el bombardeo se irían y que en ese caso serían atacados impunemente por las Fuerzas del Ejército y Aeronáutica; para ello le ordenó al Capitán PANZERI, que con dos lanchas, personal de máquinas y cubierta y un grupo de Infantería de Marina, más al Teniente ZORRAQUIN que se había ofrecido voluntario, tomaran el "MOSCONI" y lo trajeran a fondear en el antepuerto lo más próximo al muelle de submarinos. Se pidió fuego de apoyo al Torpedero "BUENOS AIRES". El "MOSCONI" fué tomado pero abandonado luego debido a que por averías el motor estaba desarmado y no se podía poner en marcha, se comunicó esto a los Destructores y que se consideraba muy factible el poder sacarlo a remolque con un Destructor. Aproximadamente a 0700 hs. la ESCUDES indicó que permanecería en las proximidades de la boca del puerto para evacuar de inmediato. En ese momento el Capitán PLATER dió la orden de evacuar, comunicando a los Destructores que consideraba muy factible que uno de ellos atracara a muelle. La ESCUDES contestó negativamente diciendo que debían evacuar en lanchas, poco después aparecieron en el extremo del muelle de submarinos tres lanchas pesqueras que fueron traídas a iniciativa del Capitán PANZERI a fin de evacuar la Base si se consideraba necesario.

La orden de evacuación y la forma de efectuar la misma, en algunos casos no se recibió, en otros se recibieron órdenes contradictorias y en general todo el proceso conforma una situación sumamente confusa y falta de control. En General se destacan los siguientes acontecimientos principales:

a) el suicidio del Teniente de Fragata (aero) MIGUEL A. SABINI, ante la aparente indiferencia y abandono por parte del Comando, los que se encontraban en las proximidades en el momento del hecho.

b) La orden de rendición impartida al Teniente de Navío Ing.Esp.D.RICARDO D. DASSO por parte del Capitán PERALTA indicándole que izara la bandera blanca una vez que la última lancha hubiera abandonado la Base; no habiendo mediado ataque por parte de fuerza alguna y simultaneamente con la rendición de la ciudad.

c) El hecho de que quedaran en la Base librados a su suerte Oficiales y Personal Subalterno que hubieran deseado embarcar, si la orden de evacuación fué para los voluntarios y/o que debían haber embarcado si la orden de evacuar era para los que tenían armas también.

d) La salida desorganizada de parte del personal que había quedado en la Base, tanto de los que se habían quedado voluntarios como de los que no habían podido embarcar.

e) La actitud del Capitán de Fragata Contador D.AUGUSTO BERBEL ZALVIDEA al pedir insistentemente permiso para abandonar la Base y hacerlo posteriormente en forma disimulada, acción que conocida por Oficiales y Personal Subalterno contribuyó al desconcierto y aumentar la confusión existente y el ejemplo que ello significaba.

//////

f) El abandono de las embarcaciones (tres o cuatro) a remolque de la lancha adonde iba el Comando al cortarse el mismo.

g) La pérdida de armas arrojadas al mar por falta de órdenes concretas al respecto.

Durante la evacuación franco-tiradores efectuaron disparos y ráfagas de ametralladoras que fué repelido por oficiales de algunas lanchas. Casi simultaneamente con esos acontecimientos se tuvo conocimiento en la Base a través del consul Uruguayo que habló con el Teniente SANGUINETI, de que la ciudad se había rendido, lo que transmitió por Ultracorta a los Destructores; por esta razón se solicitó el regreso del personal evacuado.

Abordo del "ENTRE RIOS" adonde fueron el Capitán PLATER y PERALTA, éste le previno al Comandante ESCUDES, Capitán MALLEA sobre las baterías de 90 mm. de la Escuela Antiaérea y de la posibilidad que la rendición de la ciudad fuera una celada, por cuanto no se había recibido la rendición del Ejército y la Aeronáutica; El Capitán MALLEA exigió a través de la Base la rendición incondicional y la presentación de los Comandantes de la Escuela Antiaérea y Destacamento Aeronáutico. Como no se hiciera efectiva la presentación a 1200 hs. el Capitán MALLEA bombardeó nuevamente el cuartel de la Escuela Antiaérea.

A partir de este momento las informaciones que se tuvieron permitieron aclarar la situación, ordenándose desembarcar todo el personal en la Base, nombrándose al Capitán LOPEZ Comandante Militar de Mar del Plata. Se comprobó que las tropas de la Escuela Antiaérea habían huído hacia Cobos dejando abandonado elementos y piezas de artillería.

SUBMARINO ARA "SANTIAGO DEL ESTERO"

Día 16 de setiembre:

A 0000 hs. se cubrió canal AA.2-
A 0850 hs. se recibe mensaje de la sublevación de Puerto Belgrano.

Se subleva el Submarino y navega al 090, buscando la REPUBLICA y al GADDA para plegarlos al movimiento desobedeciendo la orden del Comandante de la Fuerza (GH.16-0850), "suspender ejercitaciones fondear proximidades del puerto", se continúa navegando rumbo 090 al encuentro del GADDA y la REPUBLICA.

A 1010 hs. se cae al rumbo 045 velocidad 9 para concurrir al Río de la Plata. Siendo seguido por el GADDA únicamente, quien pregunta rumbo y velocidad.

A 1100 hs. en formación general, se informa al personal la situación y actitud asumida por el buque.

A 1110 hs. se informa a Base Naval Río Santiago-Base Naval Puerto Belgrano y Córdoba que el Submarino SANTIAGO DEL ESTERO e INGENIERO GADDA se sublevaron a 0850 hs. en apoyo del movimiento revolucionario.

A 1130 hs. se recibe el mensaje (GH 16-1110) informando la sublevación de la Base Naval Río Santiago.

A 1230 hs. se recibe el mensaje (GH 16-1205) de FUERSUB preguntado posición.

A 1249 hs. se comunica en claro a toda la Marina de Guerra que el Submarino "SANTIAGO DEL ESTERO" y el "INGENIERO GADDA" se sublevaron a 0850 hs. en apoyo del movimiento revolucionario.

A 1250 hs. se recibe el mensaje de la sublevación de Córdoba.

A 1500 hs. se recibe el mensaje de la sublevación de la Flota de Mar (GH. 16-1414).

A 1823 hs. se transmite el mensaje (GH. 16-1823) tratando de establecer contacto con el Almirante ROJAS.

A 2100 hs. se ordena al GADDA destacarse a las proximidades de Cabo Polonio (fuera alcance Glosters), para establecer bloqueo Río de la Plata.

A 2315 hs. por mensaje (GH. 16-2315) se informa al Almirante ROJAS, Puerto Belgrano, Pacheco Radio, Flomar y Radio Carve el bloqueo del Río de la Plata.

Día 17 de setiembre.

A 0855 hs. por mensaje (GH. 17-0855) se informa al Almirante ROJAS que INGENIERO GADDA y SANTIAGO DEL ESTERO bloquean el Puerto de Buenos Aires sin novedad.

/////

A 1030 hs. se recibe la orden del Almirante ROJAS de reunión con sus fuerzas en Rada MONTEVIDEO.

A 1300 hs. se avista en el horizonte la Fuerza del Almirante ROJAS y se pone proa a la misma.

A 1305 hs. se avista el INGENIERO GADDA y se le ordena incorporarse.

A.1310 hs. se observan aviones en las proximidades de la Fuerza.

A 1315 hs. dos cazas no identificados en vuelo rasante y formación de ataque se aproximan decididamente por el través de Babor. Al estar dentro del alcance, se abre fuego con la Bf.40/60 y las Vikers 7,65 mm. Al ser horquillado por los tracers los mismos abandonan el ataque.

A 1325 hs. se comunica esta novedad al Almirante ROJAS por GH 17-1315.

A 1326 hs. los aviones repelidos son identificados por el INGENIERO GADDA como URUGUAYOS, por lo cual se señala al Almirante este hecho por GH. 17-1325.

A 1400 hs. el SANTIAGO DEL ESTERO y el INGENIERO GADDA se reunen en Rada MONTEVIDEO, con la Flota del Almirante ROJAS.

A 1735 hs. se entrega al MURATURE una copia de la clave NORMA

A 2100 hs. se amarra por popa al buque taller INGENIERO GADDA para hacer víveres y combustible.

Dia 18 de setiembre

A 0500 hs. se finaliza maniobra por rotura de la manguera de combustible.

A 0600 hs. se largó el remolque quedando el buque al garete. Por la mañana se efectuó carga de baterías y por la tarde el buque se dirigió hacia el Pontón Faro practicos Recalada, quedando luego al garete toda la noche.

Dia 19 de setiembre

Sin novedad al garete en la zona, a la noche se tomó remolque del GADDA.

Dia 20 de setiembre

A 0905 hs. se cortó remolque quedando el buque durante todo el dia al garete sin novedad.

Dia 21 de setiembre

A 1550 hs. se toma el canal para dirigirse a Rada La Plata. ///

////
Dia 22 de setiembre

A 0220 hs. se fondeó en Rada la Plata con cable y ancla de esperanza.

A 0945 hs. de acuerdo con lo ordenado se atracó al costado del INGENIERO GADDA, el cual a su vez estaba aconchado al GENERAL BELGRANO, a los efectos de hacer víveres.

A 1300 hs. por alarma antiaérea se picaron amarras.

A 1422 hs. se atracó al lado del USHUAIA para hacer combustible hasta 1640 hs.

A 1720 hs. se atracó al IRIBAS, a los efectos de completar combustible, víveres y municiones, maniobra que dura hasta 2315 hs. en que se largó amarras y se fondeó nuevamente.

Dia 23 de setiembre

A 0630 hs. se zarpó rumbo a Buenos Aires, atracándose al lado de la Fragata HEROINA en Dársena "A" a 1030 hs.

---0)o()---

BUQUE TALLER A.R.A. "INGENIERO GADDA"

Día 16 de setiembre

A 0920 se recibió mensaje EGA del Comandante de la Fuerza de Submarinos, ordenando suspender de inmediato las ejercitaciones y fondear en las proximidades del puerto. En esa circunstancias el S-2 y este buque de acuerdo a los planes previstos por los respectivos Comandos, pusieron proa al Río de la Plata navegando en conserva. A 1215 se recibió de la Base de Submarinos un despacho de Operanavales pidiendo que se informara la posición; se dió el "R" a la Base pero no se contestó. A 2300 el S-2 comunicó por ultracorta que la misión a desempeñar por este buque, sería el bloqueo del Río de la Plata a la altura de Cabo Polonio, fuera del alcance de la aviación Gloster, para impedir la entrada de buques mercantes al puerto de Buenos Aires. A 2300 se transmitió al aire tres veces en la frecuencia de 500 kc. el siguiente mensaje: "Esta fuerza bloqueará el puerto de Buenos Aires a partir de 2400. Firmado: Comandante de Submarino "Santiago del Estero".

Día 17 de setiembre

A 0900 al llegar a Pontón Recalada se avistaron varios buques de guerra frente a Montevideo. Se puso proa a ellos y se pasó al habla con T-4 y P-20 (embarcado Almirante ROJAS) y se le informó al Sr. Almirante de la misión asignada y otras novedades que él preguntó, poniéndose proa luego hacia Cabo Polonio, A 1300 se avistó el S-2 que venía navegando de vuelta encontrada y como se recibió un despacho del Almirante ROJAS ordenando reunión sobre P-20, se cayó al rumbo opuesto y se fondeó en las cercanías de Montevideo. S-2 se amarró por popa y se le dió víveres secos y 10 Tn. de combustibles.

Día 18 de setiembre

Por la mañana se atracaron el B.D.I.11 y M-13 por Babor y M-4 por Estribor, desembarcando aproximadamente 50 jefes y oficiales, 350 cadetes de la Escuela Naval, 120 hombres del Personal Subalterno de la Escuela Naval , Liceo Naval, Martín García, B.D.I. Nº 11 y ocho suboficiales presos por orden del Sr. Capitán BOUREL perteneciente al Liceo. Además se embarcó gran cantidad de armamentos portátil con su munición y dos cañones de desembarco. Los cadetes del Liceo Naval que se encontraban embarcados en el M-4, trasbordaron al B.D.I.Nº 11.

Día 19 de setiembre

Se atracó el B.D.I.15 y se le embarcaron para se trasladados al C-3, aproximadamente 10 jefes y oficiales y 150 cadetes, desembarcando a su vez este buque 5 oficiales (2 del ejército) y 80 hombres de Martín García.

Día 20 de setiembre

Fondeado aproximadamente de Pontón Recalada.

Día 21 de setiembre

////

A 1700 se levó, entrando al canal Punta Indio y fondeado en ~~Rada~~ La Plata a 2400. Se levantó la guardia de crucero de guerra que se venía cubriendo desde la zarpada de Mar del Plata y se pasó a cubrir guardia normal de navegación.

Día 22 de setiembre

A 0800 el buque se atracó al C-4 y se desembarcaron todos los jefes, oficiales, cadetes, personal subalterno y suboficiales presos, quedando a bordo solamente el personal del B.D.I. Nº 11 y los dieciseis (16) hombres de Martín García embarcados el día 18. Del armamento quedaron a bordo unicamente los dos cañones de desembarco. A 0830, S-2 se amarró al costado y se le dió 15 Tn. de combustible. A 1830 el buque se atracó al lado del Juvenal para embarcar víveres. A 2330 llegó a bordo en lancha el Señor Comandante, Capitán de Fragata SANTIAGO J.ZERVINO, que se encontraba en comisión en el salvamento del B.D.T. Nº 12, y se hizo cargo del Comando del buque.

Día 23 de setiembre

A 0930 el buque se atracó al costado del Q-21 para hacer combustible (50) Tn. y embarcar munición de 20 mm. (3.600 tiros completos).

Día 24 de setiembre

A 1300 se entró al puerto de Buenos Aires.

CORBETA A.R.A. "REPUBLICA"

Día 15 de setiembre

En horas de la mañana, algunos oficiales de la Plana Mayor fueron informados del próximo estallido revolucionario, esperado a 0000 hs. del día 16.

En cumplimiento con actividades de rutina de la División, esa noche esta prevista una navegación nocturna en la que participarían también, el Submarino ARA. "Santiago del Estero" y el buque taller ARA. "Ingeniero Gadda". Se convino con el Submarino que a una señal de éste, se coparía el Comando. En horas de la tarde, el Ayudante de la División, embarcado, recibión los planes de comunicaciones y la clave a utilizar en las operaciones.

A 1700 hs. zarpó el buque del Puerto Mar del Plata.

Día 16 de setiembre

A 0000 hs. se cubre el plan de comunicaciones sin conocimiento del Comandante.

A 0500 hs. se intercepta un mensaje del Director E.N.M. a Cte.B.N. P.B., que se interpreta como el comienzo de las operaciones.

A 0915 hs. se recibió orden del Comandante de Fuerza de fondear cerca del puerto. Se alistó artillería, quedando dotaciones permanentes.

A 0940 hs. se recibe la señal convenida de copar el Comando.

A 1010 hs. se observa que el Submarino y buque taller viran y navegan rumbo Norte, alejándose de la zona.

A 1100 hs. se intenta copar el Comando sin violencias, fracasándose en el intento. Se fondea en proximidades de la escollera.

A 1200 hs. el Comando decide no entrar a puerto y asegura que no permitirá el relevo o detención de oficiales.

Después de mediodía el Comando reune a su Plana Mayor, después de haber recibido un oficial de enlace de la B.N.M.P. y lo entera de las órdenes recibidas y de la situación general, que en general coincidía con la información oficial que transmitía Radio del Estado. La Base solicitaba apoyo artillero a la Corbeta, ya que no se descartaba un ataque de la Escuela de Artillería Antiaérea y alternativamente, apoyo para evacuarla, cosa que se consintió.

El buque zarpó fondeando a 5 millas al Este de la Escollera Sud. Durante la noche se navegó en proximidades de Mar del Plata fondeando posteriormente cerca de las escolleras.

Día 17 de setiembre

Por la tarde se aprovisionaron de víveres y otros elemento y se con-
/////

vino en aclarar a un oficial de la Base algunos puntos del plan de comunicaciones rebelde ya que la Base no lo tenía.

Posteriormente se zarpó y se fondeó cerca del puerto.

El 2do. Comandante enteró al Comandante, en forma sucinta, la información que se tenía sobre la revolución y que se había interceptado.

Día 18 de setiembre

En la madrugada el Comandante reunió a su Plana Mayor donde se analizó a fondo la situación resolviéndose entrar temprano al antepuerto, pedir hablar con el Comandante de Fuerza y exigir una decisión, intentando, si era posible, atacar y tomar la ciudad de Mar del Plata.

Se interceptó tráfico rebelde; por ultracorta la Flota llamó a la Base quién contestó que no se atendía ese tráfico pero se requirió del buque que hiciese escucha y la transmitiera a la Base.

A 0700 hs. se fondeó en el antepuerto y se requirió la presencia del Comandante de la Base, completándose víveres.

A 0900 hs. dejó a bordo el Comandante de Base, conferenció con el Comandante y se efectuó una reunión con la Plana Mayor donde se resolvió dar libertad de acción al buque a partir de esa noche para no comprometer ya a la Base; se convino una señal por si el Comandante de Base deseaba embarcar y se requirió de Base, tambores de aceite que no fueron satisfechos.

Se remitió a Base una copia del plan de comunicaciones y clave rebelde.
A 1200 hs. se zarpó del antepuerto y fondeó a 5 millas de la costa a la espera del crepúsculo para zarpar hacia el Río de la Plata.

A 1600 hs. se detectaron dos destructores de Flota(D-7 y D-9) que venían del Sud; pasó al habla el D-7 a quién se informó que la Base permanecía leal por carecer de medios para combatir, recibiendo un mensaje donde se invitaba a Base y Escuela de Artillería Antiaérea a plegarse al movimiento.

Al requerir el Comandante órdenes, se le indicó que se estimaba debía permanecer en la zona pero ante la insistencia del mismo de ir al Río de la Plata, le respondieron que lo hiciera, pero que previamente se aproximara al puerto para transmitir el mensaje indicado, esperando el acuse de conformidad.

Se cumplió con ello, esperando el buque hasta 1900 hs. aproximadamente el acuse recibo, sin éxito.

A 1900 hs. se zarpó hacia el Río de la Plata.

A 2200 hs. se avistaron cuatro destructores de vuelta encontrada a quienes se ofreció colaboración en caso de que operacen en Mar del Plata

//////

cosa que así se dispuso.

Se transmitió a Base para su retransmición a la Escuela de Artillería Antiaérea un ultimatum de rendición e instrucciones para hacer conocer a la población civil un bombardeo para el día 19.

A 0440 hs. se incorporó el Crucero A.R.A. "9 de Julio" y se asignó como blanco del buque para el día siguiente, los tanques de Y.P.F.

Más tarde el buque fué relevado de esa responsabilidad y se le ordenó permanecer frente a Cabo Corrientes.

Día 19 de setiembre.

Se presenció el bombardeo de los objetivos de la ciudad de Mar del Plata.

A 0900 hs. se produce una avería en caldera, quedando el buque con 6 nudos de velocidad y maniobra restringida.

Se recibió orden de tomar puerto y al navegar en demanda del mismo hubo una alarma antiaérea.

Posteriormente y antes de entrar a puerto se ordena al buque incorporarse a una formación de destructores que se dirigía a bombardear la Escuela de Artillería Antiaérea.

A 1201 hs. se bombardeó la pantalla radar de la citada Escuela con 18 salvas.

Por la tarde se ordena tomar puerto, lo que se hizo a 1618 hs., quedando a partir de ese momento a órdenes del Comando Militar Revolucionario de la ciudad de Mar del Plata.

Ap

RELATOS DE LOS ACONTECIMIENTOS QUE MOTIVARON EL CAMBIO DEL EXCMO. SEÑOR PRESIDENTE DE LA REPUBLICA, GENERAL DE DIVISION DON EDUARDO LONARDI.

Desde la constitución del Gabinete, los nombramientos de algunos ministros, especialmente el de Relaciones Exteriores, Doctor MARIO AMADEO, produjeron inquietud en las Fuerzas Armadas por su tendencia ultranacionalista. Si bien todos hicieron demostraciones de fé demócráticas y afinidad con los principios de la Revolución Libertadora del 16 de septiembre; el público que siempre "huele" lo malo, no dejó de sospechar, especialmente cuándo se nombró Secretario de Prensa al señor ARTURO GOYENECHE, de tinte netamente " fascista".

Las cosas siguieron empeorando a medida que el tiempo transcurría y pronto se empezó a notar una división bién marcada de tendencias; una democrática en que se encontraba la mayoría de los ministros y otra nacionalista en que se ubicaba netamente el señor MARIO AMADEO y se diluían los de Ejército General BENGOA y de Transportes General URANGA. Estos dos últimos ligados estrechamente por afinidad de pensamiento o cálculo político, estaban en contacto con gentes del régimen depuesto; BENGOA conservando en los puestos claves a Generales amigos y "ex-peronistas" y URANGA recibiendo las visitas de los ministros del régimen depuesto Coronel CASTRO, ex-Gobernador de la Provincia de Buenos Aires, Coronel MERCANTE, Capitán RUSSO y otros de tinte definido peronista.

El 2 de noviembre por la madrugada, el General URANGA llamó a su despacho al Ministro de Trabajo y Previsión, señor CERRUTI COSTA y en forma imperativa e invocando el nombre del Presidente General LONARDI, le obligó a aceptar un pacto con los señores FRAMINI y NATALINI, dirigentes obreros de la C.G.T., por el cuál el Gobierno se comprometía a mantenerlos al frente de la Central Obrera, a los efectos de asegurar la "estructuta sindical" de

//..

//..

la misma. En dicha reunión estuvieron presentes como testigos el Ministro de Ejército General BENGOA el Secretario del General LONARDI, Mayor GUEVARA y el Jefe del S.I.D.E, Teniente Coronel TAQUINI.

Dicha Central Obrera había ordenado un paro general, invocando el incumplimiento de un pacto anterior, el del 6 de octubre, en el cuál el Ministerio de Trabajo y Previsión se comprometía a mantener un "Status quo" en los sindicatos.

La verdad es que el pacto había sido violado por el Ministerio de Trabajo y Previsión, pero en una escala muy chica como para justificar una huelga de caracter general. Evidentemente lo señores FRAMINI y NATALINI, sólo buscaban perpetuarse en la C.G.T. y el General URANGA se hacía el cabecilla oculto del sistema.

Al llegar el General LONARDI a su despacho, se encontró con el hecho consumado. URANGA admitió haber usado el nombre del Presidente sin autorización. CERRUTI COSTA no acusó al General URANGA como debió haberlo hecho, por temor, y en un acuerdo de Ministros Militares se admitió tácitamente el hecho, a pedido del propio Presidente. El General LONARDI aquí fué demasiado generoso con su colega URANGA. Su gran bondad y nuestra ayuda, permitieron pasar el mal momento. El hecho que quiero mencionar de este episodio, es que el General BENGOA, fué testigo presencial del mismo. Aquí empieza a mostrar el General BENGOA también su tendencia. En cuánto al Mayor GUEVARA todos sus antecedentes lo ubican en la linea"nacionalista".

La huelga general fué levantada, pero se tuvo la sensación de que la huelga no era popular ; únicamente la influencia de dirigentes gremiáles provocó paros, pero en general se apreció que los obreros no deseaban sinó trabajar.

Todavía no se había visto bien la maniobra del grupo ultranacionalista, encabezado por el señor CLEMENTE VILLADA ACHAVAL, cuñado del Presidente , hombre de accion y de ideas totalitarias. La maniobra se vió mas tarde, y se describirá oportunamente.

Pasado el 2 de noviembre, quedo una sensacion de incomodidad general y una separación de tendencias, una netamente democrática y otra ultranacionalista.

Los Jefes revolucionarios de las Fuerzas Armadas se quejaban de la debilidad del Gobierno para manejar la clase Obrera y para toda operación de caracter investigador, así como en la "desperonización" de laadministracion pública.

La tensión era mayor en el Ministerio de Ejercito, donde el General BENGOA tardaba en eliminar elementos del régimen depuesto y diariamente llegaban largas listas de los Servicios de Informaciones, quejándose de la pasividad en la remoción de cuadros.

El Coronel LABAYRU, Jefe de la Casa Militar, con gran dinamismo, consiguió colocar en los Comandos Claves del Gran B uenos Aires y Campo de Mayo, a gente adicta a la tendencia democrática, en general gente recientemente incorporada y ascendida. Con ello logró el total dominio de la situación. La Marina como siempre unida y bajo su comando natural no ofrecía inconveniente. Lo mismo Aeronáutica que se mantuvo adicta a los mismos principios.

El sábado 5 de noviembre, se supo que el General BENGOA había tenido una reunion con el Doctor MARIO AMADEOycon el señor VILLADA ACHAVAL y que allí se habia previsto un Plan de entronización del "neofacismo" en el Gobierno.

Fuentes autorizadas hicieron el anuncio y de inmediato, el General LABAYRU, Jefe de la Casa Militar y gran demócrata, resolvió el cambio de blanco, pues se dió cuenta de que como paso inmediato era necesario eliminar al Ministro de Ejército General BENGOA. De inmediato se advirtió a la gente joven del Ejército de lo que sucedía y se inició un plan de propaganda contra el General BENGOA, diciendo que era muy débil y que no había todavía desperonizado el Ejército.

///..

////..
Durante el domingo o el lunes (6 y 7), noviembre de 1956, se intensificó la campaña y por la tarde del último día, era evidente que algo anormal pasaba en el Ejército.

Ese día 7 de noviembre debí haber concurrido a una ceremonia en Chascomus, dondese rendía homenaje a los "Libres del Sud", pero debí suspender el viaje, pues a las 1500hs, fui invitado a concurrir al comedor del Capitán RIAL, donde se encontraban reunidos con éste los ALMIRANTES ROJAS, ESTEVEZ, el Capitan ROBBIO, el General ARAMBURU, Coroneles BONNECARRERE, LABAYRU, Teniente Coronel FERNANDEZ CASTELLANOS y Mayor LANUSSE. Allí me enteré de la idea de pedirle al Presidente dela Nación General LONARDI, que obligara a renunciar al General BENGOA.

También me enteré de la efervecencia existente en el Ejército y de la posible inminencia del acto. Por ello suspendí el viaje a CHASCOMUS. Sin embargo pasaron las horas restantes de la tarde sin acontecimientos especiales; tambien los de la noche sin alteraciones visibles.

Por la mañana del martes 8 de noviembre, el General LONARDI estuvo reunido con los Genrales BENGOA y URANGA, en su despacho de la Casa de Gobierno.

Creo que posteriormente a esa reunión el Coronel LABAYRU habló con el Presidente y le planteó francamente el cambio de Ministro, manifestandole que el Ejercito tenia dos candidatos: el General OSSORIO ARANA y el General ARAMBURU.

Por la tarde del martes, la tension aumento hasta el extremo de esperarse acontecimientos de importancia. A todo esto los sucesos habian ganado la calle y a cada momento llegaban a mi despacho Jefes y Oficiales de las Unidades surtas en la Capital Federal. Alrededor de las 1900hs, recibi la visita de un Ayudante del Teniente General LAGOS (Comandante en Jefe del Ejercito) y tambien un llamado telefónico desde el Ministerio de Ejército, para concurrir al 5º piso del mismo donde me esperaban los señores Generales de la Guarnicion de Buenos Aires y Gran Buenos Aires. A fin de que el Ejército resolviera su problema interno (cambio de MINISTRO) sin intromisión de Marina, contesté que no me movería de mi puesto ///..

y que con mucho gusto recibiría a los SS. Generales en mi despacho.

De inmediato hablé con el Almirante ROJAS, a la sazón en la Vicepresidencia, y reuní a los Jefes más graduados del Ministerio para imponerles mi pensamiento que se concretaba así:"El Ejército debe resolver sus propios problemas; la Marina debe abstenerse en absoluto de inmiscuirse en los problemas internos de sus camaradas, pero si los apoya en las decisiones de la mayoría".

LLegaron los SS. Generales LAGOS, SOLANAS PACHECO, ARAMBURU, OSSORIO ARANA, D'ANDREA, LORIO, SALINAS, TASSI y otros los que presentaron el problema de la necesidad de cambiar de Ministro, dedido al malestar reinante dentro de las filas de Oficiales del Ejército. Se les aconsejó que ellos debían concurrir a la Residencia de Olivos y exponerle al Presidente LONARDI sus inquietudes. Resolvieron que el nuevo Ministro debía ser el General ARAMBURU, que reunía la simpatía y confianza total de sus camaradas.

Alrededor de las 2230.hs, salió adelantándose a la Comisión el General OSSORIO ARANA, amigo personal del Presidente LONARDI, con el objeto de adelantarle la misión que los guiaba.

Al llegar el General OSORIO ARANA ala Residencia, sorpresivamente el General LONARDI le dijo que él, el General OSSORIO ARANA SERía el relevo del General BENGOA.

Cuando llegó la comision presidida por el Teniente Coronel LAGOS, el problema estaba resuelto y el General LONARDI no admitió cambio alguno en su actitud. Las insistencias de OSSORIO ARANA por una parte y del Teniente Coronel LAGOS por otra en el sentido de que se nombrara al General ARAMBURU Ministro de Ejército, no pudieron torcer la decisión tomada. Cabe hacer notar que la propuesta del Coronel LABAYRU de nombrar a OSSORIO ARANA ó ARAMBURU no coincidió con lo resuelto por los Generales que resolvieron proponer únicamente al General ARAMBURU.

Debo hacer aquí un breve paréntesis a los relatos, para entrar en el terreno de las conjeturas. En principio el General LONARDI admitió la necesidad del cambio de Ministro y el "Grupo VILLADA ACHAVAL" le indicó al General URANGA, pero al pedirle la comisión el nombramiento del ///...

del General ARAMBURU, cedió y admitió el nombre de OSSORIO ARANA, hombre con quién había mantenido larga relación y había peleado juntos en Córdoba.

El nombre de OSSORIO ARANA, que en ese momento desempeñaba el cargo de Interventor en la Provincia de BUENOS AIRES, fue admitido por la comisión del Ejército y luego por el Ejército con gran beneplácito. Era hombre que reunía las condiciones adecuadas para asegurar el sentido democrático del pensamiento revolucionario.

Mientras estos acontecimientos se desarrollaban, para la reunión con los SS. Generales en el Ministerio de Marina, pedí al Sr. Ministro de Aeronautica que concurriera para que oyera lo tratado, el cual luego de oir lo considerado regreso a su despacho, una vez que los generales salieron para Olivos.

Mientras se esperaba el regreso de los generales, llego impresionado el General DALTON,(Jefe de Seguridad), quién llamándome aparte me dijo:Qué pasa Ministro?, vengo alarmado porque me han dicho que van a pelear entre el Ejército y la Marina". El General DALTON había estado con el General BENGOA y con el General URANGA, en el 3er. piso del Ministerio de Ejército, y allí había tenido la impresión(intencionadamente desviada por BENGOA) de que la Marina exigía la renuncia de BENGOA. Esta burda mentira fué desvirtuada por los propios generales presentes en la reunión y quedó aclarado el proceso.

Poco después llegó el Ministro de Aeronáutica manifestando que había sido llamado por el Ministro BENGOA, para buscar o llegar a un acuerdo en el entredicho planteado; es decir que, o el general BENGOA no estaba enterado de que el P residente había resuelto su relevo o no estaba dispuesto a resignar su cargo.

A las 0200 hs. del día 9, el Ministro de Ejército dió un comunicado manifestando que el General BENGOA no había renunciado.

La sensación que produjo tal noticia ocasionó la reunión de los Oficiales del Ejército en la Presidencia, ese dia.-

//..

Ante tales inform ciones alarmistas, el Vicepresidente Almirante Rojas, llamó por teléfono al General LONARDI y le presentó el cuadro de alarma que existía entre el 5º piso Cdo. en Jefe del Ejército) y el 3º (Ministerio deEjército) y entre éste y el Ministerio de Marina. El Presidente LONARDI prometió llamar por teléfono al General BENGOA pidiéndole se retiraran todos a dormir y luego llamó a ROJAS y le expresó que no sucedería nada grave. Para esto eran cerca de las 0400 del día 9.

Alrededor de las 0600 horas del día 9, el Ministro de Trabajo y Previsión, que había estado con el Ministro de Ejército (3r.Piso) fué llamado a Marina y explicó su presencia allí, diciendo haber sido llamado por el General BENGOA para conversar.

Todo pareció haberse resuelto favorablemente y que existiría un clima de paz por algún tiempo.

El miércoles 9, volvió el General LONARDI a reunirse toda la mañana con los Generales BENGOA y URANGA, sin poderse saber que se trataba.

Por la tarde envió al Teniente ARACAMA, para preguntarle al Capitan MANRIQUE que novedades existían. A su regreso mi informó que la Presidencia estaba llena de Oficiales del Ejército que con ametralladoras y armas cortas, estaban en pasadizos y locales presionando para obtener la renuncia del General BENGOA.

Luego de una espera muy larga y de la angustia consiguiente, alrededor de las 1830 horas prestó juramento el General OSORIO ARANA, con lo que la crisis tocaba a su fin.

Esa noche del 9 al 10, todos aflojamos los nervios y nos fuimos a descansar, sin sospechar el plan que se trazaban los nacionalistas. Tal es así, que se citó para el día 10 por la mañana al Tribunal Especial" para tratar incorporaciones.

Ese día 10, apenas iniciada la reunión, siendo las 1030 horas aproximadamente, llegó al Ministerio el Mayor GUEVARA, A yudante del General LONARDI, últimamente ligados a los "ultranacionalistas" y muy

///...

amigo de VILLADA ACHAVAL, GOYENECHE, AMADEO, etc.

El Mayor GUEVARA, que nunca había venido al Ministerio hasta ese entonces, traía un decreto ya firmado por el Presidente LONARDI y porel Ministro de Ejército, con el nombramiento del Doctor LUIS DE PABLO PARDO como Ministro del Interior, con la orden dehacerlo firmar y proceder lo mismo luego con Aeronáutica.

Consulté de inmediato con ROJAS, RIAL y ROBIO y los tres rechazaron el candidato por "neo-fascista". Junto con GUEVARA, que fué en auto separado, fuimos ROJAS y yo a ver al Presidnete, LONARDI, en su despacho.

Luego de una larga y ardua discusión, en la que intervino el Almirante ESTEVEZ, el Almirante ROJAS, el Capitán MANRIQUE, el Mayor GUEVARA y yo, conseguimos que el Presidente pospusiera el nombramiento por ocho días. Nos retiramos los tres Almirantes con esa promesa. Adentro quedó GUEVARA y el hijo del Presidente, los que increparon duramente al último por no haberse hecho firmar el decreto de inmediato. Esta discusión fué sorprendida, sin querer, por el Capitán MANRIQUE que se había retirado conjuntamente con nosotros y que al volver al despacho Presidencial encontró a ambos secretarios, presionando al General LONARDI. Con tal motivo el Capitán MANRIQUE tuvo una seria discusión con el Mayor GUEVARA, delante del Presidente que terminó retirándose MANRIQUE de la presencia de ambos.

Salimos muy amargados por el giro que habían tomado los acontecimientos; apenas se había librado una batalla, se volvía de nuevo con otras cada vez más duras y más complicadas.

Hablé con el General OSSORIO ARANA y éste me contó que el Mayor GUEVARA le había dicho que el Doctor DE PABLO PARDO era un hombre de la Marina, que el 16 de junio había peleado con los marinos por la libertad; todo ello era muy cierto, pero no era hombre de la Marina para el Ministerio del Interior.

Pareció que había una tregua por una semana; pero no fué así.

//..

Al día siguiente, viernes 11, por la tarde fuí a conversar con el Presidente con el objeto de dar un comunicado de prensa, sobre la unidad de las Fuerzas Armadas (comunicación necesaria, a mi juicio, por la renuncia de BENGOA) donde aprovechaba para recalcar los principios de democracia, que las tres instituciones sostenían.

Conversando con el General LONARDI, me dijo que no convenía hacerlo, que él daría un manifiesto teniendo como guía la democracia y la conducta recta y decente del Gobierno. Ya casi al finalizar la conversación me volvió a hablar de DE PABLO PARDO de su idea de nombrarlo al día siguiente Ministro del Interior.

Volví a manifestarle mi desacuerdo y la inoportunidad de la medida, así como mis temores que ese nombramiento causara malestar en el pueblo, y en las Fuerzas Armadas.

Luego de una larga conversación conseguí convencerlo que dejara el nombramiento para el lunes 14, cosa de dar tiempo a meditar a todos.

El sábado 12, aproximadamente a 1000 horas fuí llamado de nuevo a la Presidencia, para asistir a la ceremonia del juramento del nuevo Ministro del Interior, Doctor de PABLO PARDO, que se realizaría a las 1100 horas.

En un último intento para evitar la crisis el Capitán RIVOLTA, amigo personal del Doctor de PABLO PARDO, se trasladó a su domicilio donde le pidió encarecidamente que no aceptara su nombramiento . En esta ocasión el Doctor de PABLO PARDO manifestó que el comprendía en cierta forma los inconvenientes que traería su nombramiento, pero que no podía negarse a un pedido del Presidente que había invocado su patriotismo para que aceptara.

El Capitán RIVOLTA telefónicamente, desde la casa de DE PABLO PARDO, me comunicó esta novedad y de inmediato salí para la Presidencia y y junto con los ministros de Ejército y de Aeronáutica, del Vicepresidente Almirante ROJAS , volvimos a pedir al Presidente que postergara la ceremonia para el lunes siguiente.-

///..

////..

El Presidente hizo venir a la reunión al Doctor DE PABLO PARDO y allí en presencia de todos, le dijo que su nombramiento era resistido por las Fuerzas Armadas y que si bién consideraba que sería un Ministro de primer orden por su capacidad y hombría de bién, su nombramiento sería un impacto ante el pueblo, que lo consideraba un "ultranacionalista". El Doctor de PABLO PARDO me contestó que él "había aprendido a no tener miedo junto con los marinos el 16 de junio y que ahora tampoco le tenía miedo a los cañones".

Luego de muchas otras consideraciones, El Presidente LONARDI, mandó a buscar el decreto, que ya estaba firmado por Ejército y Aeronáutica y me pidio que lo firmara, Así lo hice y al estampar mi firma le dije: "Señor Presidente, en este momento que firmo, se inicia la rebelión contra usted".

A las 1330 horas juró el Ministro del Interior Doctor DE PABLO PARDO ante la amargura y desazón de todos los presentes.

A las 1730 horas nos reunimos con los Generales de la Guarnición Buenos Aires en casa del General SALINAS, Azcuénaga 454, 2º piso, donde llegaron los Generales D'ANDREA y ARAMBURU, DALTON, SOLANAS PACHECO, OSSORIO ARANA, LORIO y el Almirante ESTEVEZ, Capitanes ROBBIO y RIAL. Allí se decidió concurrir a la residencia de Olivos esa misma noche, para exigir al Presidente lo siguiente:

a) Eliminar del Ministerio del Interior al Doctor DE PABLO PARDO.
b) Eliminación de la Presidencia y Residencia Presidencial del señor VILLADA ACHAVAL.
c) Aceptación de los puntos expuestos en la lista original de condiciones a cumplir de la Junta Revolucionaria.
d) Aceptación de la Junta para controlar los nombramientos e impedir que el Gobierno tome color político, cualquiera que él sea.

Se dejaba sin mencionar a otros Ministros como el señor MARIO AMADEO, para no insistir ni pesar tanto en el ánimo del Presidente.

Los primeros que se entrevistaron con el Presidente fue-

//..

///..

ron los Ministros Militares, aproximadamente entre las 2300 y 0100 del día 13. En ella pudimos obtener los cuatro puntos pero llenos de reticencias, como ser, que le pediría al Doctor DE PABLO PARDO si quería renunciar y que si se negaba él no lo dejaría cesante con otro nombramiento (parece ser que antes de ofrecerle la cartera de Relaciones Exteriores al Doctor AMADEO, se le había ofrecido al Doctor DE PABLO PARDO y le había tenido que retirar el ofrecimiento). Que la sacaría a VILLADA ACHAVAL de la Presidencia, pero que no podíamos exigirle que la sacara de su casa. Que los puntos del plan democrático eran muy izquierdistas y sobre la Junta Militar admitió reunirla una vez por semana para conversar.

En definitiva no pudo obtenerse el total del programa; además, con la última actitud del Presidente, tampoco teníamos la seguridad de su cumplimiento. Las sucesivas prórrogas obtenidas para el nombramiento del Doctor DE PABLO PARDO, que luego avasalladas indicaban claramente que tampoco se cumplirían los acuerdos verbales concedidos.

Se salió de la reunión privada, donde insistentemente se había pedido al General LONARDI que continuara como Jefe de Gobierno (pués nosotros lo queríamos a él) sin una definición categórica, aunque con promesas formales de separación del Doctor DE PABLO PARDO, el señor CLEMENTE VILLADA ACHAVAL y Mayor GUEVARA.

Mientras tanto los Jefes Revolucionarios y los Comandos Superiores de las tres armas estaban reunidos en el Salón Principal de la Residencia de Olivos, donde concurrieron todos y nos volvimos a reunir con el Presidente; se volvió sobre el tema y el Presidente, retaceó más su promesa anterior, pués era oído por sus familiares, que presentes ejercían sin duda influencia sobre sus decisiones.

La reunión se prolongó hasta las 0330 ó 0400 del 13 de noviembre.

El General LONARDI visiblemente cansado y nerviosamente agotado, tenía dificultades para coordinar su pensamiento y el espec-

.../.

///.

táculo era penoso. En varias oportunidades, especialmente cuándo se le hablaba de la necesidad de reorganizar el Gabinete, ofreció su renuncia y la entrega del Gobierno a quién se designara sucesor

Regresé hasta mi casa particular acompañado por el Almirante ALBERTO LONARDI y en el trayecto hablamos del tema y de las dificultades que existían para alcanzar una solución. Al llegar al domicilio (ambos vivimos en el mismo edificio) no despedimos; mi intención era saludar a mi esposa y regresar al Ministerio, pero al estar cerrado con traba la puerta de calle, me obligó a volver de inmediato al Ministerio.

Alrededor de las 0630 hablé con mi esposa y regresé a mi casa, para volver al Ministerio a las 0900 hs., llamado por una reunión urgente que se estaba realizando con el Ministro de Ejército.

Alrededor de las 1030 horas del día 13 de noviembre, (domingo) previa consulta con el Jefe del Estado Mayor General Naval, del Subsecretario y del Comandante de Operaciones Navales, me trasladé al Ministerio de Ejército, donde se produjo una reunión con los SS.Generales de las Guarniciones del Gran Buenos Aires. Estaban presentes los Ministros de Ejército General OSSORIO ARANA y de Aeronáutica Vicecomodoro ABRAHIN, el Teniente General LAGOS, los Generales HAZAR, SOLANAS PACHECO, LORIO, SALINAS, DALTON, D'ANDREA, ARAMBURU, Coroneles LABAYRU, BONNECARRERE, ARRIBAU, LEGUIZAMON MARTINEZ, MAIRAR y otros, Almirante ESTEVEZ, Capitanes de Navío RIAL y ROBBIO, Capitanes de Fragata GARCIA FAHRE y RIVOLTA y otros cuyos nombres no recuerdo.

Allí se planteó en vista de los últimos acontecimientos, la cuestión de la necesidad de pedir la renuncia del General LONARDI y del nombramiento en su reemplazo del General ARAMBURU.

La decisión fué de inmediato tomada por unanimidad,

///..

///..

tanto de aceptar la renuncia del General LONARDI (presentada verbalmente varias veces) como nombrar nuevo Presidente al General ARAMBURU y se resolvió que los tres Ministros Militares fueran los encargados de ir a buscarla a la quinta de Olivos.-

Habló en esa oportunidad y pedí para el General LONARDI toda clase de consideraciones y respeto y propuse:

a) Que firmara la renuncia por enfermedad.

b) Ofrecerle ir al extranjero a la parte que el deseara como Embajador.

c) En caso necesario financiar su viaje.

El temperamento fué aprobado y el Coronel BONNECARRERE salió adelantándose a la misión a efectos de evitar sorpresa.

Los tres Ministros Militares, salimos después, llevando en el ánimo una gran congoja y mucha pena, pero decididos a cumplir con el mandato.

Mientras tanto en el Ministerio de Ejército se redactaría un acuerdo entre las Fuerzas Armadas a efectos de llevar adelante el programa revolucionario.

Llegamos a Olivos aproximadamente a 1200 horas, casi juntos con el Coronel BANNECARRERE, y encontramos a uno de los hijos del General LONARDI, el que nos manifestó que su señor padre se encontraba reposando y con orden del médico de no ser molestado, se le indicó que debíamos presentarle un problema muy grave y que deseábamos verlo aunque fuera en su lecho de enfermo.

El General OSSORIO ARANA habló con la señora de LONARDI y a grandes rasgos le impuso de la situación, que le adelantara al General cual era nuestra misión.

Estuvimos sentados un tiempo relativamente largo en una salita, no se oían movimientos mayores en el edificio, hasta que apareció la señora de LONARDI, llevando un papel escrito y diciendo que el General estaba redactando su renuncia y que parte lo había

///..

///..

hecho la noche anterior. Nosotros le pedimos que deseabamos conversar con el General LONARDI en cualquier forma y se le indicó que ya eran las 1300 horas y que nuestros camaradas esperaban contestación hasta esa hora para venir a buscarnos. BONNECARRERE habló por teléfono con el Ministerio de Ejército para obtener una prórroga por no estar aún visible el General.

Salió la señora y pasó otro largo rato en espera, hasta que el General LONARDI nos recibió en el Salón Central.

Allí el General OSSORIO ARANA le dijo que veníamos a buscar la renuncia que él había ofrecido la noche anterior.

El General LONARDI se exaltó y dijo que ya la noche anterior había empezado a redactar su renuncia, como consecuencia de un informe que le llevaron los representantes de la "Unión Federal" de la Junta Consultiva, donde manifestaban que los Edecanes del Almirante ROJAS habían exigido las renuncias de los miembros de la Junta, para presionar al General LONARDI a renunciar. Yo le indiqué que no era cierto, pués el día anterior al jurar el nuevo Ministro del Interior, nos habíamos reunido con varios Ministros civiles (MERCIER-YBARTUA) y todos los Militares parar pedirle al Almirante ROJAS para que intercediera ante la Junta para que no renunciara hasta luego de 24 horas de plazo, siempre con la esperanza de que el General LONARDI se aviniera a gobernar con las Fuerzas Armadas.

También habló de sus colaboradores inmediatos con bastante crudeza y luego se fúe serenando; hasta admitir redactar una renuncia elevada y digna de su prestigio personal.

En esa circunstancia, le dijo al General OSSORIO ARANA, que hablara al Ministerio deEjército, a los Jefes allí reunidos, para decirles que él ha había renunciado y que el escrito sería llevado por un Jefe (Capitán deFragata ANTONIO H. RIVOLTA que me había acompañado a la Residencia y que estaba esperando afuera) una vez con-

///..

feccionado. El General OSSORIO ARANA habló por teléfono con el General ARRIBAU, en el Ministerio, y transmitió el mensaje en presencia de la señora de LONARDI, que lamentaba lo ocurrido.

Listos casi a retirarnos del local, cuando la conversación languidecía, llegó de improviso un hijo del General LONARDI y sin saludar y sin pedir permiso, sacó a su padre hacia una habitación vecina, casi empujándolo de un brazo. Habían llegado los cuñados VILLADA ACHAVAL para terciar en el proceso.

Se oyeron voces levantadas y agitadas en el local cerrado y en vista de nuestra pasividad allí e inoperancia consiguiente, pedimos a la señora de LONARDI que le dijera al General que pedíamos permiso para retirarnos. En dos oportunidades hubo que insistir, hasta que salió el General LONARDI, ya completamente cambiado y nos acompañó hasta los autos y nos dijo que él no escribiría nada ni mandaría nada.

Le pedí que no hiciera ninguna declaración pública que fuera perjudicial para el futuro desarrollo de la obra de Gobierno y me prometió no hacerlo. Le pedí que impidiera que su cuñado VILLADA ACHAVAL hiciera escritos al respecto y prometió ocuparse del asunto.

Le ofrecimos salir al extranjero y se negó.

Regresamos al Ministerio de Ejército donde dimos cuenta de la misión y del resultado; eran las 1600 horas aproximadamente.

Allí ya estaba redactado el acuerdo (que se transcribe al final del presente escrito) que firmamos todos los componentes de las Fuerzas Armadas allí presentes y luego muchos más no presentes. A las 1700 horas al llegar a la Casa de Gobierno para la jura del nuevo Presidente General PEDRO EUGENIO ARAMBURU, tuve la inesperada sorpresa de la presencia en los pasadizos del General LONARDI con sus Ayudantes Militares y con los VILLADA ACHAVAL; me dijeron que habían concurrido a buscar sus papeles. Allí el General

///..

LONARDI me dijo: "le ruego haga saber al público que yo no he renunciado"; le contesté: "No señor, Ud. ha renunciado, lo que no ha hecho es firmar la renuncia" y a los efectos de no inciar una discusión desagradable y pública me retiré del lugar.

Largo rato se mantuvo el General LONARDI en la Casa de Gobierno, casi ante la inminencia de la jura del General ARAMBURU en una actitud de perturbación francamente inexplicable.

Luego de la jura, acompañé al nuevo Presidente hasta el Ministerio de Marina, para pedir al Almirante ROJAS, que en el interín había renunciado, continuara con el cargo de Vicepresidente, cargo que aceptó.

Numerosos amigos, Ministros, funcionarios, políticos, diplomáticos, gente de prensa, militares, concurrieron a la casa del General LONARDI pidiéndole que presentara su renuncia del cargo en vista de los acontecimientos. Los VILLADA ACHAVAL a su lado le hicieron contestar negativamente en forma persistente y continuada.

En todo este proceso el General LONARDI mientras estuvo solo, accedió a los pedidos de las Fuerzas Armadas, pero en cuanto aparecían los cuñados cambiaba de dirección y se negaba rotundamente.

Estos muestra con toda evidencia la influencia que tuvieron los VILLADA ACHAVAL en este desagradable proceso.

T. E. HARTUNG
(Mº de Marina).

A C U E R D O

En Buenos Aires a los trece días del mes de noviembre de mil novecientos cincuenta y cinco, reunidos los abajo firmantes para considerar los trascedentales problemas de la Nación en lo que respecta a su vida institucional, la cual desean encausar por las vías de una auténtica democracia republicana, considerando los hechos acaecidos en las últimas horas, e interpretando el sentir de sus camaradas de armas, convienen............

a) Aceptar la renuncia del Presidente Provisional de la Nación, General D. EDUARDO LONARDI..

b) Constituir un nuevo Gobierno con el General D.PEDRO EUGENIO ARAMBURU de Presidente Provisional y un Vice-Presidente Provisional que designará la Marina de Guerra...

c) Constituir un Consejo Militar Revolucionario, de acuerdo al texto que se firma por separado...

d) Reestructurar los ministerios no militares, con intervención del Consejo Militar Revolucionario..

e) Aprobar y difundir ampliamente la Declaración de Principios que se firma por separado...

f) Restablecimiento de la Junta Consultiva Nacional y rechazo de las renuncias de la Suprema Corte, si las hubiera.........................

g) Inhabilitación para cargos electivos de los integrantes de las Fuerzas Armadas para las próximas elecciones, mediante un decreto-ley al efecto..

h) Disolución del Partido Peronista e inhabilitación política de sus dirigentes con actuación destacada....................................

i) Asegurar el cumplimiento de los fines para los que fuera creada la Comisión Nacional de Investigaciones, dictando una ley o Decreto-Ley de excepción al efecto, en caso de ser necesario....................

Cumplido el punto a) del presente acuerdo, los puntos restantes se ejecutan de inmediato..

A las catorce horas del día de la fecha se firma de conformidad.........

ALEMAN	HARTUNG	ARAMBURU
ABRAHIN	ROJAS	LAGOS
KRAUSSE	RIAL	OSSORIO ARANA
etc.	ESTEVEZ	LORIO
	VAGO	TASSI
	ROBBIO	VIDELA BALAGUER
	TORANZO CALDERON	DALTON
	etc.	SALINAS
		SOLANAS PACHECO
		HUERGO
		etc.